

TALOUSARVIOALOITE 840/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Pohjankurun väylän syventämiseen

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Pohjankurun meriväylän syventämishanke mahdollistaa suuremman aluskoon ja tehokkaammat kuljetukset Pohjankurun satamaan. Pohjankurun väylää käyttävät alukset pääsevät täydellä lastilla Pohjankurun satamaan eivätkä näin ollen joudu tyhjentämään osaa lastistaan ensin Lappohjaan tai johonkin muuhun satamaan, joka on kallista, aiheuttaa rekkakuljetuksia ja on aikaavievää. Sen lisäksi tuotteet kärsivät ylimääräisestä käsittelystä.

Hanke parantaa tavaraliikenteen merikuljetusten kilpailukykyä. Nykysyvyydellä ei löydy markkinoilta sopivia laivoja. Suurempi eräkoko parantaa kuljetustaloutta ja tuo huomattavia sääs-

töjä sekä parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää kasvihuonepäästöjä. Väylän sujuvalla liikenteellä on merkittävä vaikutus Raaseporin kaupungin teollisuudelle.

Hankkeessa Pohjankurun 4,9 metrin väylä syvennetään 6,0 metrin kulkusyvyyteen. Hankkeen kustannusarvio on 3,8 miljoonaa euroa. Teräksen nykyinen ja ennustettu tuontimäärä on noin 140 000 tonnia vuodessa. Hankkeen kuljetuskustannussäästöt ovat 9,5 miljoonaa euroa ja hyötökustannussuhde 2,2.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 3 800 000 euroa Pohjankurun väylän syventämiseen.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Matti Saarinen /sd
Johanna Karimäki /vihr
Merja Kuusisto /sd
Kimmo Kiljunen /sd
Antti Kalliomäki /sd

Kari Uotila /vas
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Tapani Mäkinen /kok
Tarja Tallqvist /kd
Christina Gestrin /r