

TALOUSARVIOALOITE 856/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 tieosuuden Jyväskylä—Äänekoski ensimmäisen vaiheen rakentamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 4 (E75) on tärkein tieyhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä sekä osa yleiseurooppalaista TEN-tieverkkoa. Nykyinen tie on Jyväskylästä pohjoiseen yksiajoratainen ja noin 10 m leveä. Tiejakso toimii osana lentokenttäyhteyttä ja palvelee Keski-Suomen maakunnan keskeistä kasvuvyöhykettä. Palokan eritasoliittymän läheisyydessä on nopeasti kasvava liiketoiminta-alue.

Liikennemäärät tieosuudella ovat 14 700—16 900 ajoneuvoa/vrk (KVL 2000), josta raskaita ajoneuvoja 10—14 %. Ennustetilanteessa vuonna 2020 liikenteen arvioidaan olevan 19 000—22 000 ajoneuvoa/vrk. Viime vuosien perusteella tarkasteltuna kasvu tulee olemaan huomattavasti nopeampaa. Rinnakkaiset yhteydet kaupunkiin ovat ruuhkautuneet valtatie liittymien huonon välityskyvyn vuoksi. Nykytilanteessa liikenteen palvelutaso erityisesti liittymäalueilla on heikko, päätielle liittyminen ja sieltä

vasemmalle kääntyminen on vaikeaa. Liikennemääristä johtuen ohituspaikkoja on vähän. Nestien liikenneturvallisuus on huomattavasti heikompaa kuin valtateilla keskimäärin. Liikenteestä suuri osa on pitkämatkaista. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, risteysalueilla 60 km/h.

Valtatie on suunniteltu parannettavaksi nykyiselle paikalleen. Ensimmäisenä vaiheena toteutettavan moottoritiejakson Jyväskylä—Kirri kustannusarvio on 95 Mmk ja hyöty-kustannussuhde 3,18.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 7 000 000 euroa tieosuuden Jyväskylä—Tikkakoski—Äänekoski parantamistyön aloittamiseen välillä Jyväskylä—Kirri.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Petri Neittaanmäki /kesk
Susanna Huovinen /sd
Reijo Laitinen /sd
Johannes Leppänen /kesk
Kalevi Olin /sd

Matti Kangas /vas
Lauri Oinonen /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk
Juha Karpio /kok
Toimi Kankaanniemi /kd