

TALOUSARVIOALOITE 867/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Mikkelin seudun tieverkoston kehittämiseen

Eduskunnalle

Anttolan, Mikkelin maalaiskunnan ja Mikkelin kaupungin kuntaliitokseen ryhdyttäessä uuden Mikkelin rakentuminen nähtiin mahdollisuutena vahvistaa Etelä-Savon kilpailukykyä ja vetovoimaa. Yhdistymishankkeen suunnittelun yhteydessä käytiin valtiovallan kanssa neuvotteluja kuntaliitokselle myönnettävästä tukipaketista. Tässä yhteydessä alueen tieverkosto nousi erääksi kehittämiskohteeksi laajan maaseudun menestymisedellytysten parantamiseksi.

Mikkelin seudun kuntien yhdistymiseen liittyvissä neuvotteluissa myös valtiolta sitoutui Mikkelin seudun tieverkoston kehittämiseen. Liikenneministeriö lupasi asettaa tavoitteeksi Mikkelin seudun paikallisteiden parantamisen mahdollisimman nopeasti Kaakkois-Suomen tiepiiriin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Investointien tavoiteohjelmaan kirjattiin kahdentoista tien kunnostaminen. Näistä tiehankkeista osuus Kivijoki—Kokkosenlahti on saatu valmiiksi ja Harjunmaan—Luusniemen soratien Pajunkylän osuuden kunnostaminen lähtee käyntiin lokakuun aikana.

Ongelmana tiehankkeiden toteutuksessa on Kaakkois-Suomen tiepiirin määrärahatilanne. Erillistä rahoitusta Mikkelin seudun tiehankkeil-

le ei ole myönnetty. Kaakkois-Suomen tiepiirillä on vuosittain irrotettavissa perustienpidon rahoituksestaan laajennus- ja investointihankkeisiin yhteensä n. 50 Mmk, siis vain Mikkelin tiepakeitin verran. Ylimääräistä toimintalinjaukseen ja tulosohjaukseen liittyvää rahaa ei piirillä ole. Tiepiirin maakunnat Etelä-Savo, Etelä-Karjala ja Kymenlaakso ovat ilmoittaneet vastustavansa sitä, että Mikkeli-paketti rahoitettaisiin muiden tiehankkeiden kustannuksella.

Valtion riittävä sitoutuminen — mukaan lukien tieverkoston saattaminen toimivaksi — oli merkittävä koko yhdistymissopimuksen toteutumiselle. Ilman lisämäärärahaa ei Kaakkois-Suomen tiepiirillä ole mahdollisuutta toteuttaa Mikkelin alueen tieverkoston kunnostusta, johon sekä kunta että valtiolta ovat sitoutuneet.

Määrärahan osoituksella on merkitystä myös tuleville kuntien yhdistymishankkeille, joita valtioneuvosto on luvannut tukea.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2002 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää 1 700 000 euroa Mikkelin seudun tieverkoston kehittämiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Olli Nepponen /kok