

TALOUSARVIOALOITE 888/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Purujärven ja Punkaharjun välisen maantien parantamiseen

Eduskunnalle

Maantie 479 välillä Purujärvi—Punkaharju on 21 kilometrin mittainen kestopäällystetty seututie. Tien leveys vaihtelee alkuosan 8,3 metristä loppuosan 6,6 metriin. Tien rakenteellinen kunto on tyydyttävä, mutta geometria on liian pienipiirteistä ja ohituspaikkoja on vähän.

Vuonna 1999 keskimääräinen vuorokausiliikenne Punkasalmen ja Enanniementien liittymän välillä oli noin 1 300 ajoneuvoa, Hiukkajoen länsipuolella 870 ja loppuosuudella 470 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen määrä on vaihdellut 40 ja 65 ajoneuvon välillä ja mm. Finnforestin kertopuutehtaan puutavarakuljetusten määrä tiellä on lisääntynyt.

Tietä on parannettu pienin toimenpitein useassa eri vaiheessa 1960-luvun lopulta lähtien. Punkasalmen ja Enanniementien liittymän välisen osuuden parantamisesta on laadittu 1980-luvulla tie- ja rakennussuunnitelma, jota kuitenkin ympäristösyistä huomattavasti karsittiin, eikä kevennettyä suunnitelmaakaan ole ollut mahdollista toteuttaa.

Jatko-osuuden Suusalmi—Hälvänjoki parantamisesta laadittiin vuonna 1993 tarveselvitys,

johon sisältyi mm. tien leventäminen ja geometrian parantaminen puutteellisimmilla osuuksilla. Rakentamiskustannuksiksi arvioitiin noin 10 miljoonaa markkaa. Kustannustason nousun vuoksi summan oletetaan olevan vähintään 15 miljoonaa markkaa. Tämän osuuden jälkeen ei tiesuunnitelmia ole tehty.

MTK-Punkaharju on huolestunut maantien kunnosta ja liikenneturvallisuudesta. Olisi viisasta aloittaa tien parannustyöt nyt, ennen kuin tien kunto ja turvallisuus huononevat entisestään. Myös tien ylläpidon kustannukset nousevat sitä korkeammalle, mitä kauemmin korjaustöiden aloittamista lykätään.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 3 000 000 euroa Purujärven ja Punkaharjun välisen maantien parantamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pekka Nousiainen /kesk