

TALOUSARVIOALOITE 899/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Savonlinnan ja Huutokosken välisen rataosuuden peruskorjaukseen

Eduskunnalle

Savonlinnan ja Huutokosken välinen rataosuus kuuluu vähäliikenteisiin ratoihin. Radan olemassaoloa pidetään koko maakunnassa erittäin tärkeänä resurssina ja tulevaisuuden mahdollisuutena. Vaikka radalla on luovuttu henkilöliikenteestä, on se edelleen hyvin merkittävä puutavaran kuljetusväylä, jonka liikenne on lisääntymässä. Metsäteollisuuden kuljetuskapasiteetin uskotaan lisääntyvän väylällä, ja mahdollista on myös, että henkilöliikenteen käynnistäminen kiskobussikaluston hankinnan myötä tulee ajankohtaiseksi.

Vähäliikenteisten rataosuuksien lakkauttamistoimet eivät tue käsitystä kehittyvien aluekeskusten toimivista liikenneyhteyksistä. Savonlinna—Huutokoski-rata liittyy oleellisenä osana Järvi-Suomen radan kehittämishankkeeseen sekä Savonlinnan liikennejärjestelyhankkeeseen. Lisäksi se on tärkeä osa Vaasa—Parikkala-poikittais-

rataa. Rataverkon kehittämishankkeet tähtäävät tulevaisuudessa yhä nopeampaan henkilöliikenteen kulkuun myös Itä-Suomen suuntaan, jonka matkustajamäärät varmasti lisääntyvät Kerava—Lahti-oikoradan myötä.

On varsin perusteltua esittää, että Savonlinnan ja Huutokosken välisen rataosuuden perusyläpidosta ja peruskorjauksesta huolehditaan ja se pidetään liikenteen edellyttämässä kunnossa.

Tämä aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 4 500 000 euroa Savonlinnan ja Huutokosken välisen rataosuiden peruskorjaukseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pekka Nousiainen /kesk
Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd
Jouni Backman /sd

Katri Komi /kesk
Paula Lehtomäki /kesk
Jari Leppä /kesk
Raimo Mähönen /sd