

TALOUSARVIOALOITE 91/2012 vp

Määrärahan osoittaminen Karvosentien perusparantamiseen ja päällystämiseen Evijärvellä

Eduskunnalle

Evijärven kunnassa on 9 km pitkä, päällystämätön ja erityisesti kelirikkoaikaan erittäin huonokuntoinen Karvosen paikallistie. Tie yhdistää Vasikka-Ahon ja Sauna-Ahon kylät. Tien puolivälissä on Karvosen kylä. Kylässä on vireää yritystoimintaa, mm. 16 kuorma- ja 6 linja-autoa sekä neljä taksia sekä hautausseuran tarvitsema vainajien kuljetusauto. Kylässä on myös neljä suurta maatalousyhtymää, joiden raskaat koneet kuormittavat huonokuntoista tietä.

Kuljetusyrittäjille on tärkeää, että heidän käyttämänsä ajoneuvot — linja-autot ja takset — ovat siistit ja puhtaat kaikkina vuodenaikoina. Erittäin tärkeää on se että hautauksissa käytettävä vainajien kuljetusauto on puhdas kaikissa tilaisuuksissa.

Karvosen kylän asukkaat ovat tuskastuneet huonokuntoiseen kylätiehensä ja vaatineet tien korjausta jo vuosikausia, sillä hiekkapintaiselta tieltä on noin neljän kilometrin matka päällystetylle Vasikka-Ahontielle.

Kyläläiset ovat olleet jopa valmiita kustantamaan osan tien korjauskustannuksista. Osoituksena tästä tahtotilasta on se, että kyläläiset ovat

olleet valmiita myös itse osallistumaan tien korjauskustannuksiin. Joitakin vuosia sitten kyläläisten keskuudessa kiersi lista, jonka allekirjoittanut sitoutui lahjoittamaan osuutensa — yksityinen henkilö 500 euroa ja yritys 1 000 euroa — tien korjauskustannuksiin.

Kyläläiset ovat laskettaneet tienrakentamiseen erikoistuneella henkilöllä tien korjaamisesta aiheutuvat kustannukset. Laskelmien mukaan tien perusparannus maksaa noin 125 000 euroa kilometriltä.

Laskelma sisältää parannettavalle osuudelle tierumpujen vaihdot, ojitukset, suodatinkankaat, murskeet ja päällystyksen. Suunnitelmassa on huomioitu myös kahden mäen leikkaus ja siitä aiheutuvat kustannukset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 500 000 euroa Evijärvellä olevan Karvosentien perusparantamiseen ja päällystämiseen noin neljän kilometrin matkalta.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Reijo Hongisto /ps