

TALOUSARVIOALOITE 931/2001 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 6040 Koskenpää—Pohjoislahti perusparantamisen loppuun saattamiseen Keski-Suomen tiepiirissä

Eduskunnalle

Maantien 6040 Koskenpää—Pohjoislahti perusparantaminen on aloitettu vuonna 1998. Tiestä on valmistunut osuus Pohjoisjärvi—Jämsänkosken raja. Suunnitelman mukaan loppuosan rakentamisen piti tapahtua vuonna 2001. Määrärahojen niukkuuden vuoksi Keski-Suomen tiepiiri on lykännyt rakentamishjelmaa siten, että tien loppuosan rakentamista jatkettaisiin vasta vuonna 2002 ja tie valmistuisi lopullisesti vuonna 2003.

Kyseinen maantie on tärkeä reitti Jämsänjokilaakson teollisuuden raaka-aine- ja turvekuljetusten vuoksi. Ennen tien rakentamista puutavara- ja turvekuljetukset tapahtuvat Mänttä—Jämsä-maantien kautta. Tämä reitti on kuitenkin Keuruun suunnasta Jämsänkoskelle noin 10 kilometriä pitempi ja liikenneturvallisuutta ajatellen vaarallinen.

Karkean laskelman mukaan Koskenpää—Pohjoislahti-tien valmistuminen toisi liikenteelle

vuositasolla noin miljoonan markan säästöt. Lisäksi rakentamattoman osan kesäkunnostuksesta tulee tienpitäjälle ylimääräisiä kustannuksia, koska lanauskalusto on ajettava päällystetyn tieosuuden kautta rakentamattomalle sorapäällysteiselle tieosuudelle. Tie kuuluu Keuruun tienhoitoyksikön alueeseen.

Koskenpää—Pohjoislahti-tien kunnostusta ovat kiirehtineet myös UPM-Kymmene ja Metsäliitto lausunnoissaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 925 000 euroa maantien 6040 Koskenpää—Pohjoislahti perusparantamisen loppuun saattamiseen Keski-Suomen tiepiirissä.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lauri Oinonen /kesk