

TALOUSARVIOALOITE 938/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Suomen Höyryveturit -nimisen säätiön museorakennusten saneeraukseen

Eduskunnalle

Keuruun kaupunki toteutti yhdessä Valtionrautateiden kanssa v. 1986 höyryveturikulttuurin vaalimiseksi Haapamäen Höyryveturipuiston. Alkuperäisten suunnitelmien mukaan puiston ylläpitäjiksi piti tulla kaupungin lisäksi mm. VR, valtionyhtiöitä, MTV, Valmet jne.

Käytännössä puistoinvestoinnit ja puiston ylläpito ovat olleet jo 13 vuotta yksin Keuruun kaupungin vastuulla. Kaupunki on sijoittanut puistoon tähän mennessä selvästi yli 20 miljoonaa markkaa lainavaroja ja kuntalaisten verovaroja. Vaikka veturikantaa jouduttiin pakosta supistamaan, jäljellä on 40 eri aikoina Suomessa valmistettua erimerkkistä höyryveturia.

Vuoden 1999 aikana on saatu ratkaisu, jonka uskotaan lopullisesti turvaavan tämän jopa kansallisaarteeksi nimitetyn höyryveturikokoelman. Keuruun kaupunki ja VR-Yhtymä tukeaan mm. Lomaliitto, Ilmarinen, Resiinaralliyhdistys, Haapamäen kyläyhdistys ja Veturiharrastajat ovat perustaneet 170 000 markan pääomalla Suomen Höyryveturit -nimisen säätiön.

Tämän säätiön ensimmäisiä tehtäviä on toteuttaa n. 4—5 miljoonan markan suuruinen veturitallien saneeraus, jolloin veturien kunnostuksesta huolehtiville harrastajille taataan edes siedettävät olosuhteet heidän kunnostaessaan höyryvetureita ja estäessään niiden ruostumisen korjauskelvottomaksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen, että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.99.40 lisäyksenä 170 000 euroa Suomen Höyryveturit -nimiselle säätiölle Haapamäellä olevien veturitallien saneeraukseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.99.40 lisäyksenä 170 000 euroa Suomen Höyryveturit -nimiselle säätiölle Haapamäellä olevien veturitallien saneeraukseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lauri Oinonen /kesk