

## TALOUSARVIOALOITE 940/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen kantatien 51 rakentamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi

#### *Eduskunnalle*

Kantatie 51 on yksi pääkaupunkiseudun säteittäisistä yhteyksistä ja Kirkkonummen tärkein päätie. Tie on osa pääyhteyttä Helsingistä Hankoon päin. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatiellä, Kehä III:n länsipuolella, liikennöi tällä hetkellä vuorokaudessa yli 20 000 autoa, mutta määrän arvioidaan nousevan 35 000 autoon/vuorokausi vuoteen 2020 mennessä. Kantatien itäpuolellakin liikennemäärä on vuorokaudessa noin 16 000 autoa. Kantatie 51 on Suomen vilkkaimmin liikennöity yksiajoratainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennöitävyys tiellä on huono, ja tilanne vain pahenee lähitulevaisuudessa, mikäli liikenteen palvelutasoa ei pystytä parantamaan. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on 0,3 onnettomuutta/km. Kantatien 51 muuttaminen kevennetyksi moottoritieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä.

Tiesuunnitelma on vahvistettu liikenneministeriössä vuonna 1999. Kehittämisselvityksessä suunnitelmaa kevennettiin ja rakentamiskustannuksia saatiin laskettua noin 8,4 miljoonalla eurolla. Koko hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 46 miljoonaa euroa.

Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattavuudeltaan maamme kärjessä: sen kustannus-hyötysuhteeksi saadaan 3,8.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen kustannus-hyötysuhteeseen viitaten kantatien 51 rakentamisen käynnistämisestä tulisi tehdä pikaisesti päätös ja rakentamiseen varata riittävä määräraha jo valtion vuoden 2005 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 46 000 000 euroa kantatien 51 rakentamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Raija Vahasalo /kok  
Eero Akaan-Penttilä /kok  
Sirpa Asko-Seljavaara /kok