

TALOUSARVIOALOITE 954/2005 vp**Määrärahan osoittaminen valtatie 3 rakentamiseen tieosuudella Ylöjärvi—Sasi*****Eduskunnalle***

Valtatie 3 on yksi maamme tärkeimmistä liikenneväylistä. Sen merkitys koko läntisen Suomen kehityskäytävän kannalta on ratkaisevan tärkeä. Nykyisin valtatie 3 on rakennettu moottoritieksi välillä Helsinki—Tampere. Tämän osuuden jatkeena olevan Tampereen läntisen kehätien rakentamisessa on menossa nyt ensimmäinen vaihe, joka valmistuu syksyllä 2006. Hallitus esittää ansiokkaasti rahoitusta ensi vuoden budjetissa kehätien toisen vaiheen rakentamiseen. Sen aikaan valmistuttua vuonna 2008 on olemassa moottoritieyhteys välillä Helsinki—Ylöjärvi (Soppeenmäki).

Jatkuvasti kasvavat liikennemäärät ovat aiheuttaneet sen, että liikenteen sujuvuus on heikentynyt ja liikenneturvallisuus on vaarantunut valtatie 3 Tampereen pohjoispuolisella osuudella. Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi-osuudella liikennemäärä on ollut vuoden 2003 lopulla 9 500 autoa päivässä, ja sen arvioidaan nousseen nykyiseen 10 000 autoon päivässä. Tampereen läntisen ohikulkutien valmistuttua liikennemäärät tulevat huomattavasti lisääntymään. Tampereen seudun omakotiasuminen on voimakkaasti siirtymässä Hämeenkyrön suuntaan. Hämeenkyrön itäisessä keskuksessa Sasi—Mahnalassa on tarkoitus kaavoittaa lisäkaavalla useita satoja uusia omakotitontteja, koska alueella kaikki rakennuskelpoiset tontit tulevat nopeasti rakennetuiksi. On oletettavissa, että myös teollisuusrakentaminen tämän valtatie 3 osuuden varteen tulee olennaisesti lisääntymään.

Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi-osuus on jo nykyisellään ruuhkautunut ja vaarallinen. On aiheellista pelätä onnettomuuksien voimakasta lisääntymistä ja siitä johtuvia inhimillisiä seurausvaikutuksia. Tilannetta voidaan jossain määrin helpottaa erilaisin liikenneturvallisuusratkaisuina, kuten eritasoristeyksiä rakentamalla. Tämä ei kuitenkaan olisi pitkällä aikavälillä kestävä ratkaisu. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset tien vaikutusalueella ovat myös uhattuina, jos kuljetukset olennaisesti hidastuvat. Tämän vuoksi moottoritietä olisi seuraavaksi jatkettava välille Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi.

Hankkeesta on tehty vuonna 1994 pääsuuntaselvitys. Jos tie rakennettaisiin kokonaan uutena moottoritienä, olisivat kustannukset arviolta 53 milj. euroa. Jos tie rakennettaisiin rakentamalla kaksi uutta kaistaa nykyisen tien viereen ja muodostamalla niistä yhdessä vanhan tien kanssa moottoritie, olisivat kustannukset arviolta 38 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 3 suunnitteluun välillä Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan sopimuksia hankkeen valtatie 3 Ylöjärvi (Soppeen-

TAA 954/2005 vp — Kimmo Sasi /kok

*mäki)—Sasi toteuttamisesta enintään
53 000 000 euron määrästä.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Kimmo Sasi /kok