

TALOUSARVIOALOITE 990/2009 vp

Määrärahan osoittaminen alueelliseen kuljetustukeen

Eduskunnalle

Pienet ja keskisuuret yritykset Pohjois- ja Itä-Suomessa ovat pitkien etäisyyksien vuoksi epätaasa-arvoisessa asemassa, sillä niitä rasittavat muita korkeammat kuljetuskustannukset. Näiden alueiden pk-yritysten kilpailukykyä on voitu parantaa niille suunnatulla alueellisella kuljetustukijärjestelmällä. Aluekehitykseen ja työpaikkojen säilymiseen tällä tukijärjestelmällä on myös ollut myönteinen vaikutus. Tuen merkitys talouden nykyisen taantuman aikana on korostunut entisestään, kun vienti on vaikeuksissa.

Tuen taso on kuitenkin täysin riittämätön tarpeisiin nähden, eikä hallituksen talousarvioesityksessä ole nytkään luvassa lisää rahaa tähän tarkoitukseen. Vuonna 2008 tukea maksettiin 5 miljoonaa euroa, tälle vuodelle on budjetoitu sama määrä, eikä ensi vuodellekaan ole luvassa tukea yhtään enempää, eli määrärahaa on varattu

vain 5 miljoonaa euroa. Esimerkiksi Ruotsissa, jonka vienti hyötyy myös kruunun heikosta kurssista, vastaava asia on hoidettu paljon paremmin. Erityisesti tämän vuoksi lamaa on torjuttava ja suomalaisten yritysten kilpailukykyä huolehdittava alueellista kuljetustukea korottamalla, jotta kilpailukykyä ei menetetä Ruotsin eduksi.

Pohjois- ja Itä-Suomen kilpailukykyyn, kehittämisen ja elinvoimaisuuden kannalta alueellisen kuljetustuen korottaminen on ensiarvoisen tärkeää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 3 800 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Unto Valpas /vas
Markus Mustajärvi /vas

Jyrki Yrttiaho /vas
Merja Kyllönen /vas