

TALOUSARVIOALOITE 993/2001 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Edellisen hallituksen ministerityöryhmä esitti yksimielisesti 600 miljoonan markan vuotuista lisärahoitusta infraan. Suomen infran kokonaisrahoitus, noin 8 prosenttia BKT:stä, on huomattavasti alle vastaavien hankkeiden tason sekä Suomen kansallisen että kansainvälisen kilpailukyvyn näkökulmasta. Nykykehyksin rahoitusva-
je uhkaa kasvaa noin kahden miljardin markan suuruiseksi. Valtiovarainvaliokunta on eri yhteyksissä edellyttänyt parlamentaarisen komitean tai työryhmän asettamista, joka arvioi liikennepoliittisen tilanteen ja selvittää ne vaikutukset, jotka aiheutuvat ministerityöryhmän ehdottoman rahoitustason heikkenemisestä, sekä päättää, minkälaisia valintoja liikenneverkon kunnossapidon suhteen jatkossa tehdään.

Valtiovarainvaliokunta totesi myös liikenneinfrastruktuurin keskeisen merkityksen laajan maamme ja kuljetusetaisyysien pituuden näkökulmasta. Asutus- ja teollisuustoiminta on tur-

vattava koko maassa. Samoin raskaiden kuljetusten osuus on suuri teollisuuden tuotossa. Eduskunta lausui (lausumaehdotus 7), että hallituksen tulee ryhtyä toimenpiteisiin liikenneinfrastruktuurin ministerityöryhmän mietinnössä ehdotetun rahoitustason saavuttamiseksi ja että valtion omaisuuden myyntituloja suunnataan liikenneverkkojen parantamiseen. Myönteisten infrapäätösten lisäksi on kustannuskompensaatio suoritettava maanrakennusindeksin mukaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 12 000 000 euroa liikenneturvallisuuden sekä kevyen liikenteen järjestelyjen parantamiseen sekä päällystetyn tieverkon rappeutumisen hidas-
tamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Kari Rajamäki /sd