

TALOUSARVIOALOITE 998/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 kehittämiseen välillä Joroinen—Varkaus

Eduskunnalle

Valtatie 5 sisältyy TEN-tieverkkoon ja on myös yksi maamme tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista päätieyhteyksistä. Tie on erityisesti tavara-liikenteelle tärkeä valtasuoni. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta kiireellisin ja tärkein hanke on valtatie 5 parantaminen välillä Joroinen—Varkaus. Tie sivuaa Joroisten kirkonkylää, ja sen varrella on myös muutoin huomattavasti asutusta, joka on jatkuvasti kasvavien liikenteen meluhaittojen ja turvallisuusriskien vaikutuspiirissä.

Tieosuuden kunnostaminen tulisi aloittaa mahdollisimman pian toisaalta liike-elämän tarpeiden tyydyttämiseksi ja toisaalta maanrakennusurakoitsijoiden työtilanteen turvaamiseksi Pohjois-Savossa. Hanke olisi lisäksi ainoa uusi tieverkon kehittämishanke Pohjois-Savossa lähivuosina.

Valtatie 5 liikennemäärä Joroisten ja Varkauden välillä on suurimmillaan 8 600 autoa vuorokaudessa. Vuosittain liikennesuoritteesta ajetaan ruuhkassa 12 prosenttia ja jonossa 47 prosenttia. Liikennemäärä on esimerkiksi noin kaksi kertaa suurempi kuin Mikkelin ja Heinolan välillä.

Tie on suunniteltu parannettavaksi sekaliikennetieksi uuteen paikkaan siten, että tiheät asutukset kierretään. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,9 ja rakentamiskustannukset 180 miljoonaa markkaa. Eduskunta on valtiovarainvaliokunnan esityksestä edellyttänyt vuoden 2001 talousarvion yhteydessä, että liikenneinfrastruktuurin ministerityöryhmän ehdotukseen sisältyvistä kehittämishankkeista aloitetaan määrärahatilanteen salliessa kolme hanketta, joista yksi on valtatie 5 välillä Joroinen—Varkaus. Kun kesällä päätettiin keskeisten suurhankkeiden toteutuksesta, onkin perusteltua, että seuraavia kehittämishankkeita käynnistettäessä kiinnitetään valinnassa huomiota liikennepoliittisiin sekä alueellisiin näkökohtiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 30 000 000 euroa valtatie 5 kehittämiseen välillä Joroinen—Varkaus.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Kari Rajamäki /sd
Seppo Kääriäinen /kesk
Markku Rossi /kesk

Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Riitta Korhonen /kok
Pekka Nousiainen /kesk

TAA 998/2001 vp — Kari Rajamäki /sd ym.

Jouni Backman /sd
Arto Seppälä /sd
Olli Nepponen /kok
Eero Lämsä /kesk

Katri Komi /kesk
Iivo Polvi /vas
Kari Kärkkäinen /kd
Mirja Ryynänen /kesk