

TALOUSARVIOALOITE 999/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä II:n jatkamiseen Turunväylältä Hämeenlinnanväylälle

Eduskunnalle

Kehä II on pääkaupunkiseudun sisäinen kehätie, jonka ensimmäinen osuus Länsiväylän ja Turunväylän välillä on valmistunut ja vilkkaassa käytössä päivittäin. Pääkaupunkiseudun sisäinen poikittaisliikenne on kasvanut voimakkaasti ja lähitulevaisuudessa Kehä II:ta tulevat kuormittamaan entisestään nopeasti etenevän Espoon Suurpellon alueen liikennevirrat. Alue tukeutuu läheisesti Kehä II:een ja sen risteyksiin. Suurpellon suunnittelualue on suuruudeltaan 325 hehtaaria ja se on poikkeuksellisen tärkeä koko pääkaupunkiseudulle. Se myös suurelta osin rajoittuu idässä nykyiseen Kehä II:n väylään, lännessä se rajoittuu Olarin Lystimäkeen, Henttaaseen ja Espoon Keskuspuistoon. Suurpellon alueelle on suunniteltu osayleiskaavassa asuntorakentamista 7 000 asukkaalle (101 ha) ja työpaikkoja 8 000 (67 ha). Lisäksi osayleiskaavassa on viheralueita 94 hehtaaria.

Pääkaupunkiseudulla (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) oli vuoden 2004 lopussa 977 328 asukasta ja työpaikkoja 590 000. Espoon, Vantaan ja Kauniaisten työpaikkamäärä on kasvanut 5—6-kertaiseksi 35 vuodessa. Pääkaupunkiseudulla on rekisteröitynä 350 000 henkilöautoa, joista yksityisten talouksien käytössä on 330 000. Autojen määrä on nelinkertaistunut 1960-luvulta. Koko Uudenmaan tiepiirin alueella autoja on 597 000, mikä merkitsee 24 prosenttia koko maan autokannasta. Pääkaupunkiseu-

dun asukkaat tekevät arkipäivisin noin kolme miljoonaa matkaa.

Väestön keskittymisen ja talouskasvun seurauksena sekä henkilö-, että tavaraliikenne jatkavat kasvuaan. Seuturajat ylittävä työssäkäynti on lisääntynyt ja työmatkat ovat pidentyneet. Pääkaupunkiseudulle tulee päivittäin töihin yli 100 000 ihmistä seudun ulkopuolelta ja pois päin kulkee 25 000. Poikittaisliikenne kasvaa, koska väestönkasvu keskittyy Länsi- ja Keski-Uudellemaalle, mutta tavaravirrat tulevat kulkemaan Vuosaaren sataman kautta. Tienpidon määrärahojen jakoperusteita tulisi muuttaa suosimaan enemmän liikennesuoritteita kuin olemassa olevan tieverkon kilometrejä. Yleisistä teistä Uudenmaan tiepiirissä on vain 6 prosenttia, mutta liikennesuoritteita ajokilometreinä laskettuna alueelle kohdistuu 20 prosenttia. Tässä talousarvioaloitteessa esitetään Kehä II:n jatkamiseen määrärahaa kolmelle vuodelle yhteensä 260 000 000 euroa, josta ensimmäisen, vuoden 2006, osuus on 87 000 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 87 000 000 euroa Kehä II:n jatkamiseen Turunväylältä Hämeenlinnanväylälle.

TAA 999/2005 vp — Juhani Sjöblom /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Juhani Sjöblom /kok

Lasse Virén /kok