

TOIMENPIDEALOITE 47/2004 vp

Riskikuljettajien pakollinen liikennekoulutus

Eduskunnalle

Tänä vuonna jokakesäinen nuorten kuljettajien liikenneonnettomuuksien suma syntyi poikkeuksellisen varhain. Toukokuun kahden ensimmäisen viikon aikana liikenneonnettomuuksissa on kuollut 24 henkilöä, joista kymmenen oli alle 25-vuotiaita. Suurin osa onnettomuuksista aiheutuu joko alkoholin, väsymyksen tai liian kovan tilan nopeuden vuoksi tai kaikkien näiden tekijöiden yhteisvaikutuksesta. Yhteisenä tekijänä useimmissa nuorten kuljettajien kesäaikaan sattuneissa onnettomuuksissa on piittaamaton asenne ja tietoinen ajotaidon rajojen kokeileminen.

Viime eduskuntakaudella tehtiin lakialoite nuorten kuljettajien 80 kilometrin nopeusrajoituksen ja siitä kertovan, auton takaikkunalla olevan merkin käyttöön ottamisesta uudelleen. Rajoituksesta ja sitä osoittavasta merkistä on kuitenkin luovuttu, koska muiden autoilijoiden reaktiot uusiin kuljettajiin koettiin kielteisiksi ja jopa liikenneturvallisuutta vaarantaviksi. Nopeusrajoitusta osoittavan merkin auton takaikkunassa katsottiin lisäävän tarpeettomia ohituksia maanteillä. Negatiivisista reaktioista huolimatta nopeusrajoituksesta oli kiistatta myös apua nuorten kuljettajien totutuksessa selviytymään vilkkaassa liikennevirrassa. Nopeusrajoitusmerkki kertoi muille autoilijoille, että kyseessä on uusi kuljettaja. Yhtenä keinona liikennekurin parantamiseksi hallituksen olisi syytä selvittää myös

uusien kuljettajien nopeusrajoitusten palauttamista.

Liikenneonnettomuustilastot ovat synkistyneet erityisesti rattijuopumusten osalta. Alkoholin hinnanalennus näkyy selkeästi myös liikenneonnettomuuksien määrässä. Vuoden 2004 vappuna rattijuopumusten määrä oli 41 % suurempi kuin vuotta aiemmin. Samalla lisääntyivät myös liikenneonnettomuudet.

Niin rattijuoppojen kuin suuria ylinopeuksia ajavienkin asenteisiin vaikuttaminen vaatii yhteiskunnalta voimakasta puuttumista riskikäytökseen liikenteessä. Esimerkiksi Saksassa on käytössä maksullinen, pakollinen koulutus liikenneerikkeisiin syyllistyneille.

Erityisesti ensikertalaisiin rattijuoppoihin koulutus on tehonnut hyvin. Suomessakin olisi syytä ottaa käyttöön liikenneerikkomuksista kiinni jääneiden henkilöiden pakollinen asennekasvatus ja myös taloudellisesti raskaammat sanktiot, jotta voimme ajoissa puuttua yhä useamman nuoren ihannoimaan riskikäyttäytymiseen liikenteessä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimiin säätääkseen lailla pakollisen, maksullisen koulutuksen liikenneerikkomuksiin syyllistyneille riskikuljettajille.

Helsingissä 25 päivänä toukokuuta 2004

Pertti Hemmilä /kok