

Sheikki Laakso ps ym.

Toimenpidealoite valvomattomien tasoristeysten varustamisesta varoituslaitteistolla

Eduskunnalle

Suomessa tapahtuu vuosittain 20—30 tasoristeysonnettomuutta. Vaikka onnettomuuksien kokonaismäärä onkin ollut hiljalleen laskussa, kuolemia ja vakavia loukkaantumisia tilastoidaan yhä joka vuosi. Aika ajoin sattuu myös suurempia yksittäisiä onnettomuuksia, kuten Raaseporin tasoristeysturma vuonna 2017, jossa kuoli kolme ja loukkaantui 11 ihmistä. Raaseporin valvottoman tasoristeys oli jo ennalta tiedetty vaaralliseksi.

Valvomattomassa tasoristeyksessä voidaan liikennemerkkien lisäksi käyttää varoituslaitteina valo-, ääni- tai puomilaitteita tai niiden erilaisia yhdistelmiä, mutta tasoristeys voi olla myös täysin varoituslaitteeton, jolloin autoilijaa tai kevyen liikenteen kulkijaa ei varoiteta junan lähestymisestä lainkaan. Raaseporin turma on malliesimerkki vaaralliseksi tiedetystä, varoituslaitteettomasta tasoristeyksestä, jonka riskit realisoituivat pahimmalla mahdollisella tavalla.

Tasoristeysonnettomuuksien määrän vähentämiseksi ja ihmishenkien säästämiseksi vähintäänkin kaikki vaarallisiksi luokiteltavat valvomattomat tasoristeykset voitaisiin varustaa junan tulosta kertovalla varoitusjärjestelmällä. Yksinkertaisimmillaan järjestelmä olisi puomiton tasoristeysvalo, joka vilkkumisellaan varoittaa tienkäyttäjää junan lähestymisestä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin varustaakseen kaikki tai ainakin vaarallisiksi katsotut valvomattomat tasoristeykset vähintäänkin tasoristeysvalolla, joka ilmoittaa tienkäyttäjälle junan lähestymisestä.

Helsingissä 4.2.2021

Sheikki Laakso ps
Jari Ronkainen ps
Jouni Kotiaho ps