

TOIMENPIDEALOITE 76/2005 vp

Polttonesteiden hinnannousun korvaaminen yrityksille

Eduskunnalle

Nestemäisten polttoaineiden äkillinen hinnannousu on ajanut ammattiautoilijat, kasvihuoneyrittäjät ja muut runsaasti polttoainetta kuluttavat yrittäjät ennennäkemättömän ahtaalle. Useat kuljetus- ja kasvihuoneyritykset saattavat joutua keskeyttämään toimintansa taloudellisista syistä. Dieselöljyn bruttohinta on noussut tänä vuonna 22,5 prosenttia ja vuodesta 2003 peräti 42 prosenttia. Kallis polttoaine rasittaa myös työmatkaliikennettä. Suomen huoltoasemilla bensiinin litrahinta on noussut jo 1,50 euroon.

Polttonesteiden vähittäismyyntihinnasta suurin osa (benssiinissä noin 75 prosenttia) on veroa. Esimerkiksi 15 sentin hinnankorotuksesta 3,75 senttiä on todellista hinnankorotusta ja loppuosa valtion ottamaa lisäveroa. Valtion kassaan virtaa lisätuloja, kun polttoaineen hinta nousee. Arvioiden mukaan valtio hyötyy jopa 60 miljoonaa euroa vuodessa nykyisillä hinnoilla vuoden takaisin hintoihin verrattuna.

EU-maat ovat sopineet keskenään, että polttoaineveroa ei tulla laskemaan. Veron laskemisen

sijaan pääministeri Matti Vanhanen on kehottanut siirtämään kustannusten nousun kuljetustaksoihin. Tämä ei kuitenkaan ole helppoa enempää henkilö- kuin tavarankuljetuksienkaan osalta, koska sopimukset ovat yleensä pitkiä ja polttonesteiden hinnannousu yllättävän ja poikkeuksellisen suuri.

Polttonesteiden korkea hinta uhkaa tuhansia työpaikkoja erityisesti p-yrityksissä. Hallituksen tulee tukea hinnannoususta kärsiviä yrittäjiä kohdennetuilla toimenpiteillä, esim dieselveron palautuksella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin polttonesteiden hinnannousun korvaamiseksi kuljetus-, kasvihuone- ja muille paljon polttonesteitä kuluttaville yrityksille niiden työllistämisen ja toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 2005

Toimi Kankaanniemi /kd