

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 1/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 66 och 69 § vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 18 december 2001 en proposition med förslag till lag om ändring av 66 och 69 § vägtrafiklagen (RP 235/2001 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsrådet Jarmo Hirsto och överinspektör Anna-Liisa Tarvainen, kommunikationsministeriet
- polisöverinspektör Pertti Luntiala, inrikesministeriet
- överinspektör Markku Virtanen, länsstyrelsen i Södra Finlands län
- överinspektör Ismo Sirainen, Fordonsförvaltningscentralen
- ombudsman Jarkko Hietamäki, Suomen Autokoululiitto ry.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att vägtrafiklagen revideras när det gäller kraven på den föreståndare som ansvarar för undervisningen i en bilskola, när den som söker tillstånd för bilskola är en juridisk person. Föreståndaren får inte vara försatt i konkurs eller ha begränsad handlingsbehörighet. Dessutom skall han eller hon på behörigt

sätt kunna svara för sina uppgifter. I enlighet med grundlagen föreslås vägtrafiklagen också få bestämmelser om bemyndigande att utfärda vissa bestämmelser om förarutbildning och övervakning av verksamheten.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av motiveringen till propositionen och på grundval av erhållen utredning finner utskottet förslaget nödvändigt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Den föreslagna bestämmelsen om att den föreståndare som svarar för undervisningen vid en bilskola skall rå över sig själv och sin egendom förtydligar bara nuläget. Redan nu krävs det att föreståndaren skall rå över sig själv och sin egendom. En person som har försatts i konkurs rör inte över sin egendom och kan därför inte ges

tillstånd att vara den föreståndare som ansvarar för undervisningen vid en bilskola. När en konkurs har avslutats med konkursdom är detta hinder emellertid undanröjt. Inte heller enligt den nya lagen skulle skuldsättning vid annan företagsamhet eller i privatlivet spela någon roll för tillstånd att vara föreståndare med ansvar för undervisningen vid en bilskola.

Enligt den gällande lagen påverkas tillståndet inte av att föreståndaren har skulder i utmätning. Därför kontrolleras aldrig skulderna. Däremot påverkas möjligheterna att få tillstånd, om tillståndshavaren har skulder i utmätning. Enligt den föreslagna lagen är det av betydelse att föreståndaren har skulder i utmätning, om skulderna har uppstått vid tidigare verksamhet inom bil-

skolesektorn och de kan spela in trots att personen inte försätts i konkurs. Om skulderna är privata eller beror på annan näringsverksamhet behöver de inte nödvändigtvis påverka möjligheterna att få tillstånd. Den föreslagna lagen ger tillståndsmyndigheten stor prövningsrätt. Därför anser utskottet att prövningsrätten bör utnyttjas med tonvikt på de principer och mål som ingår i lagen.

Förslag till beslut

På grundval av det ovanstående föreslår trafikutskottet vördsamt

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 20 februari 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd

Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /cent
Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Raimo Vistbacka /saf
ers. Kari Myllyniemi /cent.

Sekreterare vid behandlingen i utskottet var
utskottsrådet Mika Boedeker.