

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 11/2001 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av trafikförsäkringslagen samt vis- sa lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 23 oktober 2001 en proposition med förslag till lagar om ändring av trafikförsäkringslagen samt vissa lagar som har samband med den (RP 190/2001 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Pekka Koivisto, social- och hälsovårdsministeriet

- regeringsrådet Jarmo Hirsto, kommunikationsministeriet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- justitieministeriet
- Fordonsförvaltningscentralen
- Konsumenternas försäkringsbyrå
- Trafikförsäkringscentralen
- Försäkringsinspektionen
- Finska Försäkringsbolagens Centralförbund rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att trafikförsäkringslagen, lagen om försäkringsbolag och lagen om utländska försäkringsbolag anpassas till det fjärde direktivet om motorfordonsförsäkring. Ett finländskt försäkringsbolag som bedriver trafikförsäkring i Finland eller i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES-stat) samt ett försäkringsbolag i tredje land som bedriver trafikförsäkring i Finland skall enligt förslaget i varje annan EES-stat utse en skaderegleringsrepresentant. Denne har till uppgift att reglera ersättningsanspråk och betala ersättningar då trafikskadan har inträffat i en EES-stat eller i ett till gröna-kort-systemet anslutet tredje land och orsakats av ett motorfordon registrerat i Finland och försäkrat i ett försäkringsbolag som

fått koncession i Finland i det fall att den skadelidande har stadigvarande bostad i någon annan EES-stat än Finland.

Om ett försäkringsbolag vill bedriva lagstadgad trafikförsäkring måste det utse en skaderegleringsrepresentant för att få koncession. Trafikförsäkringscentralen föreslås ha till uppgift att samordna sammanställningen och spridningen av de uppgifter som behövs vid regleringen av ersättningsanspråk samt svara för utbetalningen av ersättning. Ett informationscentrum hjälper skadelidande att utreda bland annat vem som är skaderegleringsrepresentant för skadevållarens försäkringsbolag och för försäkringsbolaget i staten där den som ansöker om ersättning är bosatt.

Trafikförsäkringscentralen skall också vid underlåtelse och i vissa andra fall svara för att i Finland stadigvarande bosatta skadelidande får ersättning för egendoms- och personskador.

Förslaget förbättrar ställningen för skadelidande som under resa i en annan EES-stat råkar ut för en trafikolycka som orsakats av ett motorfordon registrerat och försäkrat i någon annan EES-stat än den där den skadelidande är stadig-

varande bosatt. Förslaget innebär en förbättring av den ersättningsberättigades ställning också när det gäller vissa trafikskador som inträffar utanför EES.

Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2002 med vissa undantag. Enligt förslaget bestäms det genom förordning av statsrådet när bestämmelserna om skadeersättningsorganet träder i kraft.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN

Allmän motivering

Av de orsaker som framgår av propositionens motivering och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och lämplig.

Utskottet noterar beträffande Försäkringsinspektionens befogenheter att det i propositionen ingår en uttrycklig bestämmelse (14 e § 4 mom.) om att Försäkringsinspektionen kan vidta sådana tillsynsåtgärder mot försäkringsbolag som föreskrivs i 14 kap. lagen om försäkringsbolag eller i 7 kap. lagen om utländska försäkringsbolag, om försäkringsbolaget eller dess skaderegleringsrepresentant inte inom utsatt tid ersätter trafikskada, lämnar ett motiverat ersättningsanbud eller lämnar ett motiverat svar på ersättningsanspråket eller om bolaget inte iakttar bestämmelsen om betalning av dröjsmålsränta. Ef-

tersom Försäkringsinspektionen redan i och med tillsynsbestämmelserna i lagen om försäkringsbolag och lagen om utländska försäkringsbolag har rätt att gripa till tillsynsåtgärder alltid när ett försäkringsbolag inte följer lagen, är den föreslagna särskilda tillsynsbestämmelsen i trafikförsäkringslagen såvitt utskottet förstår främst avsedd att uppmärksamgöra försäkringsbolagen på påföljderna av ett eventuellt klandervårt förfarande.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet vördsamt

att lagförslagen godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 9 november 2001

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst (delvis)
medl. Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /cent

Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
Harry Wallin /sd
ers. Kari Myllyniemi /cent.

Sekreterare vid behandlingen i utskottet var
utskottsrådet Mika Boedeker.