

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 13/2001 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäker- heten

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 14 november 2001 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (RP 205/2001 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsrådet Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- sekreteraren för internationella ärenden Matti Eronen, Sjöfartsverket

- ombudsmannen Päivi Saarinen, Finlands Maskinförbunds förbund
- ombudsmannen Veikko Trast, Finlands Skeppsbefälsförbund
- förbundssekreterare Erkki Ukkonen, Finlands Sjömans-Union rf
- avdelningschef Jukka Kantola, Finlands Rederiförening rf
- sjöfartskonsulent Kim Wasström, Ålands Redarförening rf.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— Fraktfartygsföreningen.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras. Ändringen hänger samman med genomförandet av rådets direktiv från 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift med ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik. Lagen skapar ett system där tillsynsmyndigheterna för fartygssäkerheten besiktigar ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som bedriver reguljär trafik till eller från en hamn i Finland innan de sätts i trafik och senare regelbundet. Fartygen skall kontrolleras och besiktigas oavsett vilken flagg de för. De inledande kontroller som skall göras in-

nan reguljär trafik inleds gäller också redare och flaggstat. Vid kontroller och besiktningar skall tillsynsmyndigheten samarbeta med administrationerna i andra EU-stater till vars hamnar ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg går i reguljär trafik.

I lagen ställs vissa säkerhetskrav på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik. Ett nytt krav är att varje fartyg skall ha en färdskrivare. Om det vid kontrollerna och besiktningarna uppdagas att ett fartyg inte uppfyller kraven skall användningen av fartyget hindras. Huvudparten av de bestämmelser som behövs för att genomföra direktivet före-

slås ingå i ett eget kapitel i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten. Närmare bestämmelser utfärdas genom förordning av statsrådet. Lagen av-

ses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionens motivering och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och lämplig. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Utskottet har blivit upplyst om att de föreslagna nya kraven leder till extra kostnader för rederierna. Det är beklagligt att kravet på en färdskrivare höjer priset på nya fartyg och att det kostar ännu mera att installera en sådan i fartyg som redan är i trafik. Utskottet har dock i sitt utlåtande TrUU 14/1998 rd om direktivförslaget ansett det viktigt att säkerheten förbättras och framhållit att alla fartyg såvitt möjligt bör vara utrustade med en manöverskrivare när internationella sjöfartsorganisationens (IMO) bestämmelser träder

i kraft. Utskottet vill också i övrigt poängtera att IMO-bestämmelserna gäller internationellt. Det är viktigt att EU inte har särbestämmelser som strider mot de internationella bestämmelserna.

Utskottet vill uttrycka sitt gillande över 17 f §, som föreskriver att redaren inte behöver betala alla kostnader i samband med besiktningarna, utom när det uppdagas sådana brister att de motiverar hindrande av användning.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet vördsamt

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 29 november 2001

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml

Risto Kuisma /ref
Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Raimo Vistbacka /saf
Harry Wallin /sd.

Sekreterare vid behandlingen i utskottet var
utskottsrådet Mika Boedeker.