

TYÖELÄMÄ- JA TASA-ARVO- VALIOKUNNAN MIETINTÖ 10/2004 vp

Hallituksen esitys laiksi merityöaikalain 1 ja 2 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 8 päivänä syyskuuta 2004 lähettänyt työelämä- ja tasa-arvovaliokuntaan valmis-
televasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen
laiksi merityöaikalain 1 ja 2 §:n muuttamisesta
(HE 136/2004 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- lainsäädäntöneuvos Tarja Kröger, työministe-
riö
- toimitusjohtaja Kim Jordas, Suomen Ammat-
tikalastajaliitto SAKL ry
- puheenjohtaja Simo Zitting, Suomen Meri-
mies-Unioni ry
- asiamies Reima Angerman, Suomen Kone-
päällystöliitto ry
- osastopäällikkö Henrik Lönnqvist, Suomen
Varustamoyhdistys ry.

HALLITUKSEN ESITYS

Merityöaikalain soveltamisalasta ehdotetaan
poistettavaksi rajaus, jonka mukaan lakia sovel-
letaan vain Itämeren etäämpänä liikenneväy-
liin. Merikalastajien työsuhteissa ehdote-
taan sovellettavaksi lain vähimmäislepoaikoja
koskevia säännöksiä myös silloin, kun alus on

pyyntialueella. Ehdotus perustuu työaikadirek-
tiivin muutosdirektiiviin.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mah-
dollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväk-
sytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä
syistä ja saamansa selvityksen perusteella valio-
kunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksen-
mukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen
hyväksymistä muuttamattomana.

Ehdotuksen mukaan merityöaikalain sovelta-
minen laajenisi siten, että lakia sovellettaisiin

myös Itämerellä liikenneväyissä merikalastus-
aluksissa kuitenkin siten, että aluksen ollessa
pyyntialueella kalastustyöhön sovelletaan vain
vähimmäislepoaikoja koskevia säännöksiä. Me-
rityöaikalain 10 §:ssä on säädetty poikkeukselli-
sista tilanteista, joissa ei sovelleta ylityötä ja vä-
himmäislepoaikoja koskevia säännöksiä. Valio-
kunta korostaa, että kyseistä poikkeussäännöstä
tulee soveltaa myös kalastusaluksilla tehtävään

työhön silloin, kun erityisolosuhteet kuten kova tuuli, jääolosuhteet tai kansirakenteiden jäätyminen aiheuttavat vaaraa ihmishengelle, alukselle tai sen lastille.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella työelämä- ja tasa-arvovaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Jukka Gustafsson /sd	Terhi Peltokorpi /kesk
vpj.	Anne Holmlund /kok	Leena Rauhala /kd
jäs.	Susanna Haapoja /kesk	Paula Risikko /kok
	Anneli Kiljunen /sd	Jukka Roos /sd
	Esa Lahtela /sd	Tero Rönni /sd
	Pehr Löf /r	Kimmo Tiilikainen /kesk
	Riikka Moilanen-Savolainen /kesk	Oras Tynkkynen /vihr
	Markus Mustajärvi /vas	Jaana Ylä-Mononen /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Ritva Bäckström.