

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om upphävande av lagen om överlåtelse av vederlagsjord i samband med ägoreglering, som skall verkställas för allmän väg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om överlåtelse av vederlagsjord i samband med ägoreglering, som skall verkställas för allmän väg, upphävs. I den landsvägslag som träder i kraft vid ingången av 2006 finns bestämmelser om förutsättningar för ägoreglering och

de uppfyller den nya grundlagens krav.

Lagen avses träda i kraft samtidigt med landsvägslagen, d.v.s. vid ingången av år 2006.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

I samband med stiftandet av lagen om allmänna vägar (243/1954) stiftades i grundlagsordning en lag om överlåtelse av vederlagsjord i samband med ägoreglering, som skall verkställas för allmän väg (246/1954). Lagen är en fullmaktslag genom vilken det har givits rätt att genom lag som stiftas i normal lagstiftningsordning utfärda bestämmelser om överföring av ägor som vederlagsjord från en fastighet till en annan i samband med allmän vägförrättning. Med stöd av denna fullmaktslag kunde lagen om allmänna vägar stiftas i vanlig lagstiftningsordning. För närvarande finns bestämmelserna om ägoreglering i 65 § i lagen om allmänna vägar. När de villkor som avses i paragrafen uppfylls företas ägoreglering antingen genom ägobyte eller genom överföring av ägor mot fullt vederlag i pengar.

I maj stiftades en ny lag, landsvägslagen (503/2005). Grundlagsutskottet betonade i sitt utlåtande om landsvägslagen (GrUU

3/2005 rd) principen om undvikande av undantagslagar. Enligt utskottets ståndpunkt bör regeringen bedöma hur nödvändiga de undantagslagar är som stiftats innan den nya grundlagen trädde i kraft och vilket deras förhållande är till bestämmelserna i den nya grundlagen. Eftersom närmare bestämmelser om ägoreglering finns i landsvägslagens 63—66 § kan 1954 års fullmaktslag upphävas.

2. Propositionens konsekvenser

Ägoregleringar som ingår i en landsvägsförrättning är en del av en sådan inlösningsprocess som uppfyller kravet på allmänt behov. Förutsättningarna för ägoreglering har fastställts i detalj i landsvägslagens 64 §. Ägoregleringar har företagits under hela den tid lagen om allmänna vägar varit i kraft, dvs. från och med ingången av 1958. Propositionen förändrar sålunda inte markägarnas ställning.

Propositionen har inte heller några konsekvenser för statsfinanserna. Ägoregleringar

företas i syfte att avlägsna eller minska olägenheter. Genom regleringar har man därför hittills kunnat och kommer även framöver att kunna minska de ersättningar som staten skall betala.

3. Beredningen av propositionen

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet. Utlåtanden om propositio-

nen har begärts av justitieministeriet och av Vägförvaltningen.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft samtidigt med landsvägslagen, dvs. vid ingången av 2006.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

**om upphävande av lagen om överlåtelse av vederlagsjord i samband med ägoreglering, som
skall verkställas för allmän väg**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

ringar.

Genom denna lag upphävs lagen av den 21 maj 1954 om överlåtelse av vederlagsjord i samband med ägoreglering, som skall verkställas för allmän väg (246/1954) jämte änd-

2 §

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 26 augusti 2005

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*