

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det ändringar i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet. Det är Trafiksäkerhetsverket som svarar för säkerheten i trafiksystemet. I verkets tillämpningspraxis har det framkommit ett behov av att ändra och precisera den gällande lagen till vissa delar. Samtidigt förenhetligas lagens tillämpningsområde och definitioner med järnvägslagen. Genom den föreslagna lagen genomförs dessutom kommissionens beslut om antagandet av

grundläggande föreskrifter för register över lokförarbevis och kompletterande intyg och kommissionens beslut om kriterier för erkännande av utbildningsanstalter som deltar i utbildning av lokförare, om kriterier för erkännande av examinatorer av lokförare och om kriterier för anordnande av prov. I lagens bemyndiganden görs det preciseringar.

Lagen avses träda i kraft senast den 1 januari 2013.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÄN MOTIVERING	3
1 NULÄGE OCH FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR	3
2 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	4
3 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	5
3.1 Beredningsskeden och beredningsmaterial.....	5
3.2 Remissyttranden och hur de har beaktats.....	5
DETALJMOTIVERING	7
1 1 LAGFÖRSLAG	7
2 IKRAFTTRÄDANDE	20
3 FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN SAMT LAGSTIFTNINGSORDNING	21
LAGFÖRSLAG	22
om ändring av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet	22
BILAGA	33
PARALLELLTEXT	33
om ändring av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet	33

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009), nedan *behörighetslagen*, trädde i kraft den 1 januari 2010. Genom lagen upphävdes lagen med samma namn av den 1 januari 2005 och genomfördes Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen, nedan *lokfördirektivet*, som ingick i Europeiska unionens tredje järnvägspaket. I lagen föreskrivs det också om behörighetsvillkoren och de medicinska kraven för andra med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter än förare av rullande materiel.

För motiveringarna till behörighetslagen redogörs i regerings proposition med förslag till lag om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (RP 249/2009 rd). Av personal som i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Ryssland utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på finska statens gränsområden och gränstationer omfattar behörighetslagen inte annan personal än den som är anställd av ett finskt järnvägsföretag. När det gäller järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige omfattar lagen däremot sådana personer som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och som är anställda av järnvägsföretag eller andra järnvägsoperatörer som är etablerade i Sverige. I fråga om personer som arbetar på privata spåranläggningar tillämpas den gällande behörighetslagen till den del de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna direkt påverkar trafiken på statens bannät. I denna proposition föreslås det att begränsningarna av tillämpningsområdet ändras, så att de överensstämmer med motsvarande begränsningar i den nya järnvägslagen (304/2011). Enligt förslaget ska behörigheten hos sådana personer som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige och som är anställda av en järnvägsoperatör som är

etablerad i Sverige gälla som sådan på finska statens gränsområden och gränstationer.

Definitionerna i behörighetslagen motsvarar inte till alla delar motsvarande definitioner i den nya järnvägslagen. I den föreslagna lagen förenhetligas definitionerna. I propositionen föreslås det dessutom preciseringar av ett flertal bestämmelser närmast utifrån tillämpningspraxis. Dessa bestämmelser gäller behörighetskrav, ikrafthållande av förarbeviset eller behörighetsbeviset, psykisk lämplighet, godkännande av examinator för prov för förare av rullande materiel, godkännande av repetitionsutbildare, sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen, yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken, sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken, skyldighet att lämna uppgifter samt skyldighet att göra anmälan om hälsotillstånd. Det föreslås också att vissa av lagens bemyndiganden preciseras.

I sin verksamhet svarar verksamhetsutövaren enligt den gällande behörighetslagen för att de som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter uppfyller de föreskrivna behörighetsvillkoren. Det föreslås att verksamhetsutövarens ansvar utvidgas så att det även omfattar personer som är säkerhetsmän eller som installerar och underhåller säkerhetsanordningar och som är anställda eller deltar i verksamheten hos verksamhetsutövaren, eftersom även de har uppgifter som är av central betydelse för säkerheten i järnvägssystemet, och de omfattas av behörighetslagens krav på hälsotillståndet. När det gäller förnyande av behörigheten krävs det för närvarande inget praktiskt prov av sådana förare av rullande materiel som inte har deltagit i repetitionsutbildning eller utfört säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter under minst den tid som lagen kräver och därför inte längre har ett giltigt förarbevis. Ett sådant prov har dock ansetts vara nödvändigt för att säkerställa en hög nivå på järnvägssäkerheten och därför har det tagits in en ny paragraf om förnyande av förarbeviset i lagförslaget.

I artikel 3 i kommissionens beslut 2011/765/EU av den 22 november 2011 om kriterier för erkännande av utbildningsanstalter som deltar i utbildning av lokförare, om kriterier för erkännande av examinatorer av lokförare och om kriterier för anordnande av prov i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG, nedan *kommissionens beslut om utbildningsanstalter*, finns det bestämmelser om utbildningsanstaltens oberoende och opartiskhet. Enligt artikeln ska utbildningen vid en utbildningsanstalt som utbildar både personer som är anställda av det företag som äger utbildningsanstalten och andra personer ske oberoende från det företaget och utbildningen ska vara opartisk och likvärdig för alla deltagare. Utbildningsanstalten ska enligt artikeln tillämpa samma regler för såväl personer som är anställda av det företag som äger utbildningsanstalten som andra personer som ska utbildas. Bestämmelserna i artikeln ska genomföras genom lag i Finland. I 35 § i den nya järnvägslagen finns det grundläggande bestämmelser om tillhandahållandet av utbildningstjänster. I propositionen föreslås det att det till behörighetslagen fogas sådana bestämmelser om läroanstaltens skyldighet att tillhandahålla utbildningstjänster som kompletterar 35 § i järnvägslagen. Genom bestämmelserna genomförs bestämmelserna i artikel 3 i kommissionens beslut om utbildningsanstalter.

Trafiksäkerhetsverket har med stöd av 23 § 1 mom. i den gällande behörighetslagen tills vidare eller för viss tid godkänt sådana läroanstalter som uppfyller kraven. Enligt lagförslaget ska Trafiksäkerhetsverket godkänna läroanstalterna för högst fem år i sänder. På motsvarande sätt beviljar Trafiksäkerhetsverket också t.ex. säkerhetsintyg för järnvägsföretag för högst fem år i sänder.

Trafiksäkerhetsverket kan med stöd av 34 § i behörighetslagen under de förutsättningar som föreskrivs i paragrafen bevilja dispens till personer som arbetar med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter, med installation och underhåll av säkerhetsanordningar eller som säkerhetsmän. För närvarande upphör dispensen inte under några omständigheter att gälla direkt med stöd av lag. I lagförslaget

föreslås det bestämmelser om under vilka förutsättningar dispensen upphör att gälla direkt med stöd av lag.

I bilaga I till kommissionens beslut 2010/17/EG av den 29 oktober 2009 om antagandet av grundläggande föreskrifter för register över lokförarbevis och kompletterande intyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG, nedan *kommissionens beslut om register över förarbevis*, åläggs den registeransvarige att trots sekretessbestämmelserna och på de villkor som anges i bilagan lämna ut uppgifter ur registret över förarbevis till medlemsstaternas behöriga myndigheter, Europeiska järnvägsbyrån, lokförarnas arbetsgivare samt lokförare som är antecknade i registret. För att bestämmelserna ska genomföras föreslås det i lagförslaget att den paragraf som gäller utlämnande av uppgifter ur behörighetsregistret ändras så att även Europeiska järnvägsbyrån och verksamhetsutövaren har rätt att få uppgifter ur behörighetsregistret. Det föreslås också att det till paragrafen fogas en bestämmelse om att den som tillverkar förarbeviset eller behörighetsbeviset har rätt att få uppgifter ur behörighetsregistret.

För att kommissionens beslut om register över förarbevis ska genomföras föreslås det i lagförslaget också att det till behörighetslagen fogas bestämmelser om lagringstiden för uppgifter i behörighetsregistret och i registret över kompletterande intyg samt om utlämnande av uppgifter ur registret över kompletterande intyg och om den registeransvariges konkurs. Dessutom föreslås det att behörighetslagens bestämmelser om tillsyn harmoniseras med motsvarande bestämmelser i den nya järnvägslagen.

2 Propositionens konsekvenser

Propositionen beräknas ha endast ringa ekonomiska eller andra konsekvenser. Bestämmelser om läroanstaltens skyldighet att tillhandahålla utbildningstjänster på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt finns redan i den gällande lagstiftningen. I propositionen föreslås endast en precisering av de skyldigheter som ingår i utbildningsskyldigheten. Trafiksäkerhetsverkets myndighets-

uppgifter ökar i någon mån, men de nya uppgifterna kan skötas med de nuvarande resurserna. Inte heller de uppgifter som sköts av andra aktörer ökar nämnvärt.

Propositionen syftar till att underlätta marknadstillträdet för nya aktörer som försöker komma in på järnvägsmarknaden genom de nya bestämmelser om handledning som föreslås i lagen.

3 Beredningen av propositionen

3.1 Beredningsskeden och beredningsmaterial

Propositionen har beretts i samarbete mellan kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket.

3.2 Remissyttranden och hur de har beaktats

Utlåtande om utkastet till proposition har begärts av statsrådets kansli, justitieministeriet, undervisnings- och kulturministeriet, arbets- och näringsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, dataombudsmannen, Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket, Kouvola Seudun Ammattiopisto, Finlands Hamnförbund rf, VR-Group Ab, VR Track Oy, Proxion Train Oy, Ratarah Oy, Eltel Networks Oy, Rautatiemuseoiden ja -harrastajien liitto ry och organisationerna inom järnvägsbranschen.

Remissinstanserna uppmärksammade bl.a. utvidgningen av lagens tillämpningsområde, frågan om hur de som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ska påvisa sitt goda anseende, förutsättningarna för ikrafthållande av förarbeviset och behörighetsbeviset samt förutsättningarna för förnyande av förarbevisets giltighet. I utlåtandena lyfte man också fram de ändringsförslag som gäller psykisk lämplighet, läroanstalter, utbildningsprogram och ordnande av utbildning, godkännande av examinatore för prov för förare av rullande materiel och repetitionsutbildare, registrering och utlämnande av känslig information samt godkännande av sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen, yrkesutbildade personer inom

företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken och sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken.

Finlands Hamnförbund konstaterade att en utvidgning av lagens tillämpningsområde skulle innebära att lagen ska tillämpas på dem som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på bannät, liksom på dem som installerar och underhåller säkerhetsanordningar och som arbetar som säkerhetsmän, även när det gäller privata spåranläggningar.

Arbets- och näringsministeriet och dataombudsmannen fäste uppmärksamhet vid ändringen i 6 § 1 mom. 5 punkten i lagförslaget och ansåg att sökanden inte själv kan be att av Rättsregistercentralen få en sådan utredning om brottslig bakgrund som avses i bestämmelsen.

Veturimiesten Liitto ansåg att det i lagförslagens 9 a § förblir oklart hur och av vem den utbildning och det prov som behövs för förnyande av förarbeviset ska ordnas. Förbundet föreslog också att det till paragrafen fogas en bestämmelse som motsvarar den som finns i fråga om behörighetsbevis i 17 § och som gäller förutsättningarna för att förnya giltigheten för behörighetsbevis i situationer där säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte har utförts under minst fem åren.

VR-Group Ab och VR Track Oy ansåg att ansvaret för att introducera psykologer är oklart i 21 §. Även Trafikverket fäste uppmärksamhet vid samma sak. Bolagen kritiserade också den modell som innebär att Trafiksäkerhetsverket inte längre nödvändigtvis behöver godkänna alla examinatore eller repetitionsutbildare trots att de uppfyller kraven. Bolagen ansåg det inte heller vara acceptabelt att Trafiksäkerhetsverket bestämmer hur många sakkunnigläkare, yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och sakkunnigpsykologer som behövs inom järnvägsbranschen.

Kouvola Seudun Ammattiopisto ansåg att det föreslagna tidsbundna godkännandet av läroanstalter för fem år i sänder är för kort tid och föreslog att det tidsbundna godkännandet skulle ges för tio år i sänder.

VR-Group Ab, VR Track Oy och Veturimiesten Liitto ansåg att det ur järnvägsföretagens synvinkel finns problem som är för-

knippade med det nya 3 mom. som föreslås i 25 § och enligt vilket Trafiksäkerhetsverket under de förutsättningar som anges i bestämmelsen kan ålägga ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning för andra järnvägsoperatörer. Trafiksäkerhetsverket ansåg att den modell som föreslås i momentet är problematisk för den myndighet som ska tillämpa bestämmelsen, och konstaterade att förutsättningarna för att ålägga handledning är så strama enligt modellen att verket inte skulle ha redskap för att ålägga järnvägsföretagen att på riktigt tillhandahålla handledning.

I fråga om registreringen av uppgifter om en person som fått ett utlåtande om att han eller hon är olämplig lyfte dataombudsmannen fram frågan om huruvida och i vilken form uppgifterna är nödvändiga för registrets användningssyfte. Dataombudsmannen ansåg vidare att uppgifterna endast får registreras när det är fråga om personer som det redan finns uppgifter om i behörighetsregistret.

Trafiksäkerhetsverket konstaterade att det i behörighetslagen inte finns några bestämmelser om att verksamhetsutövarna skulle vara skyldiga att ordna praktisk repetitionsutbild-

ning. Verket föreslog att bestämmelser om detta ska tas in i lagen.

Kommunikationsministeriet ordnade efter remissbehandlingen ett diskussionsmöte om utkastet till proposition, vilket hölls den 16 maj 2012 och till vilket alla remissinstanser bjöds in. Ministeriet har i den fortsatta beredningen av utkastet till proposition i möjligaste mån beaktat utlåtandena och de synpunkter som framfördes i samband med diskussionsmötet. Man har bl.a. strukit ändringsförslaget i 6 § 1 mom. 5 punkten om påvisande av gott anseende och gjort ett flertal preciseringar i lagförslaget. Likaså har man i den fortsatta beredningen av utkastet till proposition beaktat dataombudsmannens anmärkningar i fråga om dem som är registrerade i behörighetsregistret. Däremot har man inte kunnat beakta de förslag i samband med utlåtandena som står i strid med den nya bindande unionslagstiftningen.

I den fortsatta beredningen har man till lagförslaget fogat en ny 12 a §, som gäller det kompletterande intygets giltighet, och en ny 12 b §, som gäller förnyad giltighet för kompletterande intyg.

DETALJMOTIVERING

1 1 Lagförslag

2 §. *Tillämpningsområde.* Enligt 2 § 1 mom. tillämpas lagen på dem som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter samt på dem som installerar och underhåller säkerhetsanordningar och arbetar som säkerhetsmän på ett bannät. Med bannät avses statens bannät, som förvaltas av Trafikverket, och privata spåranläggningar som omfattas av lagens tillämpningsområde. Lagens tillämpningsområde omfattar förutom statens bannät också sådana privata spåranläggningar som har en trafikförbindelse med statens bannät eller en annan privat spåranläggning eller som har trafik till eller från statens bannät eller en annan privat spåranläggning. Med privat spåranläggning avses enligt definitionen i 3 § 4 punkten även sådana privata spåranläggningar som har trafik till eller från statens bannät via en annan privat spåranläggning.

I paragrafens 2 mom. anges vilka spåranläggningar och system som lagen inte ska tillämpas på. Punkterna 1–4 grundar sig på artikel 2.3 i lokförardirektivet. Enligt 1 punkten tillämpas lagen inte på sådana spåranläggningar som inte har någon trafikförbindelse med det bannät som avses i denna lag eller som inte har trafik till eller från bannätet (så kallade slutna spåranläggningar). Enligt 2 punkten tillämpas lagen inte heller på privatägda bannät som bannätets ägare använder enbart för sina egna godstransporter. I fråga om de spåranläggningar och bannät som avses i punkt 1 och 2 motsvarar lagens tillämpningsområde motsvarande tillämpningsområde för den nya järnvägslagen. I 3 punkten avgränsas lagens tillämpningsområde så att den inte heller omfattar banavsnitt som är stängda för järnvägstrafik i syfte att underhålla, modernisera eller förnya järnvägssystemet. Momentets 4 och 5 punkt motsvarar de begränsningar av tillämpningsområdet som ingår i den gällande behörighetslagen.

3 §. *Definitioner.* Definitionerna i 3 § i lagförslaget förenhetligas med definitionerna i

den nya järnvägslagen. En del av definitionerna överförs som sådana från den gällande behörighetslagen. Det föreslås att definitionen av järnvägssystem i 1 mom. 1 punkten ändras så att den motsvarar 2 § 1 mom. Begreppet bannät täcker förutom statens bannät också de privata spåranläggningar som omfattas av lagens tillämpningsområde. Definitionerna av bannät i 2 punkten, bannätsförvaltare i 3 punkten, bedrivande av järnvägstrafik i 5 punkten och företag som sköter banunderhåll i 6 punkten är nya. Definitionerna stämmer överens med motsvarande definitioner i järnvägslagen. Också definitionen av järnvägsföretag i 9 punkten ändras så att den motsvarar definitionen av järnvägsföretag i järnvägslagen. Definitionen av verksamhetsutövare i 11 punkten preciseras så att det med verksamhetsutövare avses inte bara järnvägsföretag och sådana som bedriver museitrafik utan också bannätsförvaltare, företag som sköter banunderhåll, trafik som bedrivs av företag eller sammanslutningar vid sidan av deras huvudsakliga verksamhet samt alla bolag som hör till samma koncern. De övriga definitionerna i paragrafen motsvarar definitionerna i den gällande behörighetslagen.

4 §. *Verksamhetsutövarens ansvar.* Enligt 4 § i behörighetslagen svarar verksamhetsutövaren i sin verksamhet för att personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter uppfyller de behörighetsvillkor som föreskrivs i lagen. Enligt förslaget ska verksamhetsutövarens ansvar utvidgas så att verksamhetsutövaren dessutom svarar för att också de som utför andra än säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som omfattas av lagens tillämpningsområde, dvs. säkerhetsmän eller personer som installerar och underhåller säkerhetsanordningar, uppfyller de medicinska krav som föreskrivs i lagen. I praktiken har verksamhetsutövaren redan nu svarat för att de medicinska krav som ställs på dessa yrkesgrupper är uppfyllda.

6 §. Behörighetsvillkor. I 6 § 1 mom. 5 punkten i den gällande lagen förutsätts att den som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter har gott anseende i den meningen att han eller hon de senaste fem åren inte har dömts för ett brott som visar att han eller hon är olämplig att ha säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Kravet togs in som ett nytt behörighetsvillkor i den gällande lagen och det grundar sig inte på lokförardirektivet eller någon annan EU-reglering. Kravet på lämplighet för uppgiften i 1 punkten ska anses omfatta kravet i 5 punkten. Om en person har dömts för ett brott som avses i 5 punkten, kan man anse att han eller hon inte uppfyller kravet i 1 punkten. Därför föreslås det att momentets 5 punkt upphävs.

Till paragrafen fogas ett nytt 5 mom. som ska iakttas i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige och som gäller erkännande av behörighet som beviljats i Sverige. Bestämmelsen gäller endast personal som är anställd av ett järnvägsföretag eller en annan järnvägsoperatör från Sverige och som på finska statens gränsområden och gränsstationer utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige. Järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige är ringa till sin omfattning. Gränstrafiken omfattar endast ett några kilometer långt avsnitt av statens bannät och bangårdsområdet i Torneå. Trafiken sköts i praktiken av några lokförare och andra personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som har fått behörighet i Sverige. Personer som på finska statens gränsområden och gränsstationer utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Ryssland och är anställda av ett järnvägsföretag från Ryssland har i den gällande behörighetslagen på motsvarande sätt helt och hållet lämnats utanför lagens tillämpningsområde. Bestämmelsen finns i 2 § 3 mom. 3 punkten i lagförslaget.

9 §. Förarbevisets giltighet. Lagens 9 § 1 mom. preciseras så att ett förarbevis gäller den tid som anges i bestämmelsen förutsatt att innehavaren av beviset deltar i den repetitionsutbildning som avses i lagen och utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i sammanlagt

minst 100 timmar varje kalenderår. I de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna kan det ingå två eller flera arbetshelheter som avses i 5 §. Förarbeviset upphör dock alltid att gälla när innehavaren av beviset fyller 68 år.

Det föreslås att bestämmelsen ändras, eftersom det har förekommit tolkningsproblem vid den praktiska tillämpningen av bestämmelsen. Sådana uppgifter enligt den uppgiftsspecifika behörigheten som hör till de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna sköts under vissa arbetsskift. Syftet med ändringen är att kravet på arbete i 100 timmar tillämpas på samma sätt på personer som utför en enda arbetsuppgift under ett arbetsskift, t.ex. uppgiften som förare av rullande materiel, och på personer som utför flera arbetsuppgifter under ett arbetsskift, t.ex. uppgiften som förare och uppgiften som växelarbetsledare. I det senare fallet är avsikten alltså inte att kräva arbete i 200 timmar, även om personen har uppgiftsspecifik behörighet för två arbetsuppgifter.

I paragrafen föreskrivs också om den repetitionsutbildning som ska ges för att förarbeviset ska fortsätta att gälla. Till paragrafen fogas ett nytt 8 mom., med stöd av vilket Trafiksäkerhetsverket kan meddela föreskrifter om innehållet i och längden på den repetitionsutbildning som avses i paragrafen. Momentet motsvarar 16 § 8 mom., i vilket Trafiksäkerhetsverket bemyndigas att meddela föreskrifter om innehållet i och längden på den repetitionsutbildning som ska ges för att behörighetsbeviset ska fortsätta att gälla.

9 a §. Förnyad giltighet för förarbevis. I lagen intas en separat ny paragraf som gäller förnyandet av giltigheten för förarbevis. I paragrafen åläggs den som har ett förarbevis som på grund av bestämmelserna i 9 § inte är giltigt att genomgå och bli godkänd i både repetitionsutbildningen och det praktiska provet för att få återgå till sina arbetsuppgifter som förare av rullande materiel. Bestämmelsen motsvarar till innehållet den bestämmelse om behörighetsbevis som finns i 17 § 1 mom. i den gällande lagen.

12 §. Kompletterande intyg. På grund av bestämmelsen i den nya 12 a § som tas in i lagen om förutsättningarna för det kompletterande intygets giltighet preciseras paragra-

fens 4 mom. så att det för att det kompletterande intyget ska vara giltigt också krävs att den som innehar intyget upprätthåller sin kompetens på det sätt som avses i 12 a §. På motsvarande sätt som förarbeviset ska också det kompletterande intyget upphöra att gälla när dess innehavare fyller 68 år.

Enligt artikel 15 i lokförardirektivet åläggs varje järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare att fastställa sina egna förfaranden för att utfärda eller uppdatera intyg som en del av dess säkerhetsstyrningssystem samt förfaranden för överklagande som gör att förare kan begära omprövning av ett beslut om utfärdande, uppdatering, tillfälligt återkallande eller återkallande av ett intyg. Bestämmelsen har genomförts genom 12 § 5 mom. i behörighetslagen. Enligt stycke 2 i artikeln får parterna, om de inte kommer överens, begära prövning av den behöriga myndigheten eller oberoende överklagandeorgan. Avsikten är att genomföra bestämmelsen med ett nytt 6 mom. som tas in i paragrafen och med stöd av vilket parterna ska ha rätt att hos Trafiksäkerhetsverket begära omprövning på det sätt som föreskrivs i 7 a kap. i förvaltningslagen (434/2003) av ett beslut som verksamhetsutövaren har fattat och enligt vilket en ansökan om ett kompletterande intyg har avslagits eller ett kompletterande intyg har återkallats. Ändring i beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat i ett omprövningsförfarande får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

12 a §. *Det kompletterande intygets giltighet.* En grundläggande bestämmelse om det kompletterande intyg som verksamhetsutövaren ska utfärda för en förare av rullande materiel som är anställd eller deltar i verksamheten hos denne finns i 12 § i den gällande lagen.

Det föreslås att en ny 12 a § fogas till lagen. Paragrafen ska innehålla bestämmelser om giltigheten för det kompletterande intyget för förare av rullande materiel. Genom paragrafen genomförs nationellt artikel 16.2 i lokförardirektivet, som innehåller bestämmelser om grunderna för hur det kompletterande intyget ska förbli giltigt, samt direkti-

vets bilaga VII, som gäller de regelbundna kontrollernas provfrekvens.

I 1 mom. föreskrivs om verksamhetsutövarens skyldighet att inrätta en sådan utbildningsmetod som beskrivs i säkerhetsstyrningssystemet för att säkerställa att förare av rullande materiel upprätthåller sin kompetens. Enligt artikel 23.8 i lokförardirektivet ska ett fortbildningssystem inrättas för att säkerställa att personalens kvalifikationer upprätthålls. Bestämmelser om utbildningsmetod finns i bilaga III till direktivet. I de krav som föreskrivs för bedömningen av säkerhetsstyrningssystem i kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010/EU av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg och i kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg förutsätts verksamhetsutövaren ha ett kompetensstyrningssystem med en beskrivning av fortlöpande utbildning av personalen och regelbunden uppdatering av befintliga kunskaper och färdigheter. Dessutom förpliktas verksamhetsutövaren att för sina förare i syfte att hålla i kraft det kompletterande intyget enligt 12 § 3 mom. ordna prov som beskrivs närmare i 3 mom. Alternativt kan verksamhetsutövaren hänvisa föraren till provtillfällen arrangerade av någon annan aktör som ordnar prov. Andra aktörer kan enligt 2 mom. vara läroanstalter som avses i 23 § eller en person som är godkänd för uppgiften av Trafiksäkerhetsverket och som är insatt i trafiksäkerheten i järnvägssystemet. För att verksamheten ska kunna ordnas så flexibelt som möjligt kan verksamhetsutövaren samarbeta med läroanstalten för att inrätta utbildningsmetoden. Om verksamhetsutövaren själv svarar för att ordna de prov som avses här ska den utbildningsmetod som beskrivs i säkerhetsstyrningssystemet omfatta krav som gäller de antitade utbildarnas kompetens och upprätthållande av kompetensen.

Enligt 3 mom. 1 punkten ska föraren för att det kompletterande intyget ska fortsätta att gälla genomgå och bli godkänd i det prov

som gäller kunskaperna om framförande av sådan rullande materiel som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning minst vart tredje år. Enligt 3 mom. 2 punkten ska föraren dessutom för att det kompletterande intyget ska fortsätta att gälla genomgå och bli godkänd i det prov som gäller kunskaperna om det bannät som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning minst vart tredje år och alltid när föraren har varit frånvarande från de uppgifter som avses i det kompletterande intyget i minst ett år.

Bestämmelser om de ovan nämnda provfrekvenserna finns i bilaga VII till lokförardirektivet. Dessutom föreskrivs i 3 punkten om förarens skyldighet att minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem till den del detta ingår i förarens befattningsbeskrivning. Om de villkor som nämns i 3 mom. är uppfyllda är det kompletterande intyget i kraft tills vidare under förarens hela arbetskarriär, dock högst tills föraren fyller 68 år.

I 4 mom. bemyndigas Trafiksäkerhetsverket att meddela närmare föreskrifter om utbildningsmetoden och de prov som avses i 3 mom.

12 b §. Förnyad giltighet för kompletterande intyg. Det föreslås att en ny 12 b § fogas till lagen. Paragrafen ska innehålla en bestämmelse om förnyad giltighet för det kompletterande intyget. Enligt bestämmelsen ska en förare som har ett förarbevis men som på grund av bestämmelserna i 12 a § inte har ett giltigt kompletterande intyg avlägga och bli godkänd i det prov för förnyad giltighet för kompletterande intyg som avses i 12 a § 3 mom. på det sätt som föreskrivs i 12 § 3 mom. för att få återgå till sina uppgifter som förare av rullande materiel. Bestämmelsen motsvarar till innehållet den bestämmelse i 9 a § som gäller förnyad giltighet för förarbevis. Varje förare ska ha ett giltigt förarbevis och kompletterande intyg för att arbeta som förare av rullande materiel.

13 §. Återkallande av kompletterande intyg och förbud mot framförande av rullande materiel. Paragrafens rubrik ändras så att den

bättre beskriver paragrafens innehåll. I paragrafens 4 mom. görs dessutom en språklig ändring utan att bestämmelsens sakinnehåll ändras. Enligt bestämmelsen kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda en förare av rullande materiel att arbeta på bannätet om föraren utgör ett allvarligt hot mot säkerheten i järnvägssystemet.

16 §. Behörighetsbevisets giltighet. Lagens 16 § 1 mom. preciseras på motsvarande sätt som 9 § 1 mom. Också behörighetsbevisets giltighet avses alltid upphöra när dess innehavare fyller 68 år.

21 §. Psykisk lämplighet. Till paragrafen fogas ett nytt 1 mom. i vilket det föreskrivs att det för utförande av säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter krävs att den person som sköter uppgiften har tillräcklig psykisk kapacitet och lämplighet för att han eller hon ska kunna utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt. I bestämmelsen förutsätts att personen till sina psykiska egenskaper, uppförande och personlighet ska vara lämplig för de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna. Med de krav som avses i bestämmelsen avses de krav på psykisk lämplighet hos personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som ingår i kommissionens beslut av den 11 augusti 2006 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (2006/920/EG) och kommissionens nya beslut av den 12 maj 2011 med samma namn (2011/314/EU). Specifikationen i det sistnämnda beslutet gäller inte behörighetsvillkoren för lokförare, med undantag för kraven på språkkunskaper. De psykiska krav som avses i specifikationerna gäller en persons kognitiva och psykomotoriska egenskaper, beteende och personlighet. Artikel 11 i lokförardirektivet innehåller de grundläggande krav som ställs på uppgiften som förare av rullande materiel. I artikel 11.3 krävs i fråga om psykisk lämplighet att den som ansöker om förarbevis ska styrka sin psykiska lämplighet genom en undersökning utförd av eller under överinseende av en psykolog som har ackrediterats eller erkänts enligt artikel 20. I undersökningen kontrolleras det att åtminstone de krav som ställs i avsnitt 2.2 i bilaga

II till direktivet är uppfyllda. Avsnittet gäller yrkespsykologiska undersökningar. Trafiksäkerhetsverket meddelar med stöd av bemyndigandet i 5 mom. närmare föreskrifter om de psykiska kraven utgående från bestämmelserna i den tekniska specifikationen av driftskompatibiliteten och lokförardirektivet.

För att säkerställa järnvägssäkerheten föreskrivs det i 1 mom. dessutom att en person som har konstaterade yrkespsykologiska brister som kan påverka förmågan att utföra arbetsuppgifterna på ett säkert sätt inte får utföra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Psykisk lämplighet, som konstateras genom det utlåtande om lämpligheten som ges av en psykolog enligt 4 mom., är ett av behörighetsvillkoren för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Enligt 21 § 1 mom. i den gällande lagen ska verksamhetsutövaren se till att en psykolog som avses i 32 § 1 mom. gör en psykologisk personbedömning av den som inleder säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter för säkerställande av att denne har tillräckligt stor psykisk kapacitet och är lämplig att utföra arbetet. De som ansvarar för trafiksäkerheten vid banarbete behöver dock inte bedömas i detta avseende. Momentet flyttas till paragrafens 2 mom.

Lagens 21 § 2 mom. blir paragrafens 3 mom. och på motsvarande sätt blir 3 mom. 4 mom., utan att innehållet ändras.

Lagens 21 § 4 mom. blir 5 mom. och den preciseras så att Trafiksäkerhetsverket bemyndigas att meddela närmare föreskrifter om de psykiska egenskaper och den lämplighet som krävs av en person som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och om utförande av psykologiska personbedömningar. Med egenskaper avses de krav på en persons psykiska lämplighet som beskrivs i motiveringen till paragrafens 1 mom. Dessutom bemyndigas verket att meddela föreskrifter om förnyandet av en personbedömning vid behov.

21 a §. Introduktion av psykologen. Till lagen fogas en ny paragraf, enligt vilken verksamhetsutövaren åläggs att se till att psykologen introduceras i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna, arbetsmiljön och trafiksäkerhetsriskerna. Introduktionen ska ställas i

relation till i synnerhet arten och omfattningen av den verksamhet som verksamhetsutövaren bedriver. Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen och yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken introduceras i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna och därtill hörande risker i järnvägstrafiken genom att göra arbetsplatsutredningar enligt lagen om företagshälsovård (1383/2001). Psykologer har inte haft någon sådan introduceringsmöjlighet, och därför ska verksamhetsutövaren se till att psykologen introduceras i uppgifterna.

23 §. Läroanstalter. Enligt 23 § 1 mom. i den gällande lagen godkänner Trafiksäkerhetsverket en läroanstalt genom ett beslut som meddelas tills vidare eller för viss tid. Momentet ändras så att verket kan godkänna en läroanstalt för högst fem år. Beslut som gäller tills vidare ska alltså inte längre meddelas. Kommissionens har den 22 november 2011 gett en rekommendation om erkännande av utbildningsanstalter och examinatorer för lokförare i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG (2011/766/EU). Enligt rekommendationen ska den behöriga myndigheten godkänna en läroanstalt för en tid om högst fem år. De andra aktörer som avses i behörighetslagen godkänns för högst fem år. Enligt järnvägslagen beviljas en järnvägsoperatör likaså alltid säkerhetsintyg för högst fem år. I enlighet med den gällande lagen kan godkännandet av en läroanstalt också begränsas till att gälla utbildning enligt ett eller flera utbildningsprogram. I momentet hänvisas dessutom till 25 § 1 mom. som innehåller bestämmelser om innehållet i läroanstaltens utbildningsprogram och om att utbildningsprogrammet också ska omfatta handledning i arbetsuppgifter som ingår i utbildningsprogrammet. Momentet preciseras också så att verksamhetsutövaren åläggs att se till att läroanstalten uppfyller de krav som föreskrivs i lag, om läroanstalten hör till verksamhetsutövarens organisation. Med lag avses både behörighetslagen och järnvägslagen. I järnvägslagen finns bestämmelser om läroanstalter i 35 §.

Enligt 23 § 2 mom. i den gällande behörighetslagen ska läroanstalten begära nytt god-

kännande, om omfattningen av utbildningen ändras väsentligt. Enligt bestämmelsen kan Trafiksäkerhetsverket dessutom se över godkännandet, om behörighetsvillkoren för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ändras väsentligt. Det föreslås att momentet preciseras så att Trafiksäkerhetsverket kan se över godkännandet av en läroanstalt också om de krav som ställs för godkännande av en läroanstalt ändras väsentligt.

Bestämmelser om läroanstaltens skyldighet att ge utbildning på ett likvärdigt sätt i enlighet med artikel 3 i kommissionens beslut om utbildningsanstalter tas in i ett nytt 23 § 3 mom. I 35 § i järnvägslagen finns det en allmän bestämmelse om att läroanstalter som ger trafiksäkerhetsutbildning är skyldiga att tillhandahålla utbildningstjänsterna på ett likvärdigt sätt. Enligt behörighetslagens nya 23 § 3 mom. ska läroanstalten oberoende av ägandeförhållandena ge utbildning enligt sina utbildningsprogram på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt för alla som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Dessutom ska läroanstalten när den ordnar utbildning säkerställa att utbildningen ges på ett likvärdigt sätt för dem som utbildas och på lika villkor för alla deltagare, oberoende av om det är verksamhetsutövarens egen personal som utbildas eller om det är andra personer som behöver utbildning. Den utbildning som läroanstalten tillhandahåller ska vara tillgänglig på lika villkor för alla, oberoende av om läroanstalten utbildar den egna personalen hos en verksamhetsutövare som hör till samma organisation som läroanstalten eller andra personer som behöver utbildning. Läroanstalten ska också se till att den för respektive utbildningsbehov har tillräckliga verksamhetsförutsättningar, i synnerhet tillräcklig undervisningspersonal för utbildningen.

Paragrafens bemyndigande preciseras så att bemyndigandet att utfärda förordning förutom bestämmelser om en förteckning över läroanstalterna även omfattar närmare bestämmelser om de krav som ställs på läroanstalterna.

24 §. Undervisningspersonal och undervisningsmaterial. Till 1 mom. fogas en precisande hänvisning till förutsättningarna för

godkännande av en läroanstalt enligt 23 § 1 mom.

25 §. Utbildningsprogram och ordnande av utbildning. Paragrafens rubrik ändras så att den bättre motsvarar paragrafens innehåll.

Enligt 1 mom. godkänner Trafiksäkerhetsverket på ansökan av läroanstalten de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone undervisning i de ämnen som nämns i momentet samt handledning i arbetsuppgifter som ingår i utbildningsprogrammet. Momentet preciseras så att det i bestämmelsen anges att läroanstalten svarar för att utbildningen är ändamålsenlig och att den ges i enlighet med utbildningsprogrammet. Dessutom ska läroanstalten svara för att det i samband med utbildningen ordnas handledning enligt utbildningsprogrammet.

Enligt det nya 2 mom. som fogas till paragrafen kan även en järnvägsoperatör ha hand om handledningen i framförande av rullande materiel, om läroanstalten inte har behövliga förutsättningar att ge handledningen. Vid handledningen ska läroanstaltens utbildningsprogram iaktas och läroanstalten ska svara för innehållet i hela utbildningsprogrammet och för utbildningens kvalitet.

Bemyndigandet i 2 mom. i den gällande paragrafen flyttas till 4 mom. utan att innehållet ändras.

Paragrafens nuvarande 3 mom. preciseras. I det ändrade momentet åläggs Trafiksäkerhetsverket, om det upptäcker brister i ett utbildningsprogram som det godkänt, att ge läroanstalten möjlighet att avhjälpa bristerna inom skälig tid. Tidsfristen får inte vara kortare än två månader. Först efter denna tidsfrist får verket återkalla godkännandet av utbildningsprogrammet, förutsatt att bristen är väsentlig och den inte har avhjälpats inom utsatt tid.

25 a §. Åläggande av järnvägsföretaget att tillhandahålla handledning. I artikel 23.4 i lokförardirektivet åläggs medlemsstaterna att se till att den som vill bli förare har rättvist och icke-diskriminerande tillträde till den utbildning som krävs för förarbeviset eller det kompletterande intyget. Handledningen är en viktig del av lokförarutbildningen. För före-

tag som söker sig till järnvägsmarknaden har handledningen i framförande av rullande materiel i anslutning till lokförarutbildningen visat sig vara problematisk, eftersom de inte nödvändigtvis har den rullande materiel som behövs för handledningen eller personal som ger handledning och inte heller rätt att utöva verksamhet på bannätet.

Med stöd av det som anförs ovan fogas till lagen en ny paragraf, enligt vilket Trafiksäkerhetsverket kan ålägga ett järnvägsföretag som redan bedriver trafik på marknaden att tillhandahålla handledning i framförande av rullande materiel för andra järnvägsoperatörer och sådana bolag eller andra sammanslutningar som har för avsikt att inleda järnvägs trafik. Ett beviljat säkerhetsintyg kan betraktas som ett bevis på avsikten att inleda järnvägs trafik. Skyldigheten att tillhandahålla handledning begränsas till situationer då det inte finns andra genomförbara alternativ för handledningen, t.ex. på grund av att det företag som vill komma in i branschen inte har de resurser som behövs för handledningen, och handledningen inte kan ordnas med andra avtalsarrangemang. Företagen kan naturligtvis komma överens om handledningen också i andra fall. Handledning som grundar sig på ett avtal mellan företagen ska alltid vara det primära sättet att ordna handledning. Utgångspunkten är att i handledningen används materiel som ägs av den järnvägsoperatör som begär handledning, om de har den materiel som behövs och om inte något annat överenskomms. Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning ska i dessa fall för den järnvägsoperatör som begär handledning tillhandahålla personal som har den kompetens som behövs för handledningen.

Skyldighet att tillhandahålla handledning som avses i momentet kan åläggas om järnvägsföretaget bedriver trafik som motsvarar den trafik som den järnvägsoperatör som begär handledning bedriver eller som ett bolag eller någon annan sammanslutning som begär handledning ämnar bedriva. Handledningen kan i praktiken gälla olika typer av trafik, t.ex. växlingstrafik eller gods- eller persontrafik. Den handledning som avses i momentet är en lagstadgad del av läroanstaltens utbildningsprogram. Läroanstalten sva-

rar i sin helhet för ordnandet av utbildningen enligt utbildningsprogrammet. Verksamhetsutövaren ska ansvara för introduktionen i den materiel som används och de banavsnitt som används i verksamhetsutövarens verksamhet.

När ett järnvägsföretag åläggs att tillhandahålla handledning som avses i momentet ska Trafiksäkerhetsverket enligt 2 mom. i sitt beslutsfattande beakta att järnvägsföretaget har tillräckliga förutsättningar för uppgiften och att handledningen inte oskäligt begränsar järnvägsföretagets egen handledning. Ett villkor är alltså att järnvägsföretaget har tillräckliga resurser att ordna sin egen handledning oberoende av att den åläggs att tillhandahålla handledning för andra aktörer. Vid handledningen är det också viktigt att skyddet för affärshemligheter och andra intressen inte äventyras när det gäller det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning. Beslutet om hur handledningen ordnas i praktiken fattas av det järnvägsföretag som tillhandahåller handledningen. Företaget kan bl.a. bestämma hur många som samtidigt kan delta i handledningen.

Det järnvägsföretag som tillhandahåller tjänster ska enligt 3 mom. få skälig ersättning för handledningen med beaktande av de kostnader som den orsakar och en skälig avkastning. För ersättningen svarar den järnvägsoperatör, det bolag eller den sammanslutning som begär handledning. Järnvägsföretaget kan vid behov kräva ett förskott för handledningen eller en säkerhet för betalningen av avgiften.

27 §. Godkännande av examinator för prov för förare av rullande materiel. Lagens 27 § 1 mom. ändras så att Trafiksäkerhetsverket i egenskap av behörig myndighet på ansökan godkänner examinatorer för prov som berättigar till både förarbevis och kompletterande intyg för förare av rullande materiel. Verksamhetsutövaren ska alltså inte längre godkänna examinatorer för prov som berättigar till kompletterande intyg. Villkoren för godkännande ändras inte.

I artikel 7 i kommissionens beslut om utbildningsanstalter förutsätts att examinatorena för prov för förare av rullande materiel utför proven på ett opartiskt och icke-diskriminerande sätt, utan press som skulle

kunna påverka bedömningen eller provresultaten eller provens genomförande. Någon motsvarande bestämmelse finns inte i den gällande behörighetslagen. Enligt förslaget ska bestämmelsen tas in i 27 § 2 mom. Genom den bestämmelse som fogas till momentet åläggs examinatorn att genomföra de prov som berättigar till förarbevis och kompletterande intyg och som hänför sig till utbildningen av förare av rullande materiel på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt. Examinatorn ska ordna proven och bedöma provresultaten på ett likvärdigt sätt. Detta innebär t.ex. att provdeltagarna ska ha tillgång till grunderna för bedömningen av proven. Deltagarna ska ha möjlighet att ta del av de egna provresultaten och att vid behov begära en ny bedömning av ett underkänt prov. Examinatorn ska i samband med ansökan om rätten att vara examinator ge den godkännande instansen en undertecknad försäkran om att proven genomförs på ett likvärdigt sätt. Den gällande paragrafens 3 mom., enligt vilket examinatorerna godkänns för högst fem år i sänder, flyttas till 2 mom.

Paragrafens bemyndigande ändras så att bestämmelser om de krav som ställs på en examinator i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkännedom och upprätthållande av kompetens samt om en förteckning över examinatorerna och om giltighetstiden för rätten att vara examinator vid behov får utfärdas genom förordning av statsrådet, i stället för genom föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket. Behörighetsvillkoren enligt artikel 8 i kommissionens beslut om utbildningsanstalter omfattar bl.a. ett krav på att examinatorerna har ett visst antal års yrkeserfarenhet. Statsrådet bemyndigas dessutom att utfärda bestämmelser om en förteckning över examinatorerna. Bemyndigandet motsvarar till denna del bemyndigandet i 23 § 3 mom. i den gällande lagen, med stöd av vilket statsrådet kan utfärda bestämmelser om en förteckning över läroanstalter.

28 §. Godkännande av repetitionsutbildare. Paragrafens 2 mom. ändras på motsvarande sätt som 27 § 3 mom. så att bestämmelser om de krav som ställs på en repetitionsutbildare i fråga om kunskaper, färdigheter, bransch-kännedom och upprätthållande av kompetens

vid behov får utfärdas genom förordning av statsrådet, i stället för genom föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket. Med stöd av 24 § 4 mom. i den gällande lagen föreskrivs det genom en statsrådsförordning närmare bl.a. om behörighetsvillkoren för läroanstaltens utbildare och den person som ansvarar för utbildningen samt med stöd av 30–32 § om kompetens och kompletterande utbildning för sakkunniga på hälso- och sjukvårdens område inom järnvägsbranschen.

29 §. Återkallande av godkännande. I 29 § görs två ändringar av teknisk natur till följd av att 27 § 1 mom. ändras och 2 mom. upphävs som onödigt. Hänvisningen i 29 § 3 mom. ändras och paragrafens 4 mom. upphävs. Eftersom verksamhetsutövaren inte längre godkänner en examinator för prov som berättigar till kompletterande intyg för förare av rullande materiel, får verksamhetsutövaren inte heller återkalla besluten om godkännande.

30 §. Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen. Kompetenskraven i 1 mom. preciseras så att det till kompetenskraven för läkare fogas ett krav på att läkaren är en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården (559/1994). Motsvarande hänvisning tas in i 31 § 1 mom. och 32 § 1 mom. Momentets övriga punkter ändras inte till innehållet.

31 §. Yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksam inom järnvägstrafiken. I 31 § 1 mom., som gäller yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksam inom järnvägstrafiken, föreskrivs om de grundläggande krav som ställs på kompetensen hos yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksam inom järnvägstrafiken. Momentets 3 punkt, enligt vilken det krävs att en yrkesutbildad person inom företagshälsovården verksam inom järnvägstrafiken har fått praktisk introduktion av en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i hur hälsoundersökningar ska genomföras, upphävs som onödig. Den kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar för yrkesutbildade personer inom företagshälsovården ersätter den praktiska introduktion som avses i 31 § 1 mom. 3 punkten. Numreringen av punkterna i momentet

ändras samtidigt utan att innehållet i 2–4 punkten ändras.

Dessutom ändras formuleringen i bemyndigandet i 3 mom. så att den motsvarar 30 § 3 mom. och 32 § 4 mom.

32 §. Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken. I 32 § 2 mom. 1 punkten, som gäller sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken, görs en ändring som motsvarar ändringen i 30 § 1 mom. genom att det till punkten fogas en hänvisning till lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården. Momentets övriga punkter ändras inte till innehållet.

34 §. Dispens. I 34 § föreslås ett nytt moment med bestämmelser om de specialfall när dispens från de medicinska kraven upphör direkt med stöd av lag utan att Trafiksäkerhetsverket fattar något förvaltningsbeslut. För att dispensen ska upphöra direkt med stöd av lag förutsätts i de fall som avses i 1 och 2 punkten att en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande utifrån resultaten av en hälsoundersökning har konstaterat på vilken grund dispensen ska upphöra. Enligt 1 punkten upphör dispensen om en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. har konstaterat att den brist i en persons hälsotillstånd som ligger till grund för dispensen har rättats till. En sådan situation kan t.ex. föreligga om en person har fått dispens på grund av bristande synförmåga, men synförmågan har korrigerats genom en operation av brytningsfel i ögat. Efter operationen uppfyller personen de medicinska kraven, och dispensen blir obehövlig.

Enligt 2 punkten upphör dispensen om en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. har konstaterat att en person inte längre kan utföra de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna på grund av sitt hälsotillstånd. I dessa fall har en persons hälsotillstånd på grund av en allvarlig sjukdom eller andra sjukdomstillstånd försämrats så att han eller hon måste flyttas till andra uppgifter. Personens hälsotillstånd uppfyller inte heller längre de medicinska krav som trafiksäkerheten förutsätter.

För att dispensen ska upphöra direkt med stöd av lag i de fall som avses i 3 och 4 punk-

ten krävs att en anmälan görs till Trafiksäkerhetsverket. Enligt 3 punkten upphör dispensen om en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte på ett år efter att ha fått dispensen har arbetat i säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Om personen inte längre utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter är dispensen onödig. Tidsfristen på ett år motsvarar den giltighetstid som i fråga om repetitionsutbildningen har föreskrivits för förarbeviset i 9 § 3 mom. och för behörighetsbeviset i 16 § 3 mom. Om personen efter ett år återgår till de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna måste han eller hon på nytt ansöka om dispens hos Trafiksäkerhetsverket.

Enligt 4 punkten upphör dispensen om en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte längre arbetar inom den verksamhetsmiljö i sådana arbetsuppgifter för vilka dispensen har beviljats. Om verksamhetsmiljön ändras måste en ny dispens beviljas, eftersom dispensen aldrig får äventyra säkerheten i järnvägstrafiken. Detta kan komma i fråga bl.a. om en person inte längre arbetar för en verksamhetsutövare i de arbetsuppgifter för vilka dispensen beviljades. I järnvägssystemet beviljas personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos en viss verksamhetsutövare i järnvägsbranschen dispens från de medicinska kraven för en viss arbetsuppgift i verksamhetsutövarens företag. Om personen anställs av en annan verksamhetsutövare anses verksamhetsmiljön bli så tillvida förändrad att en ny dispens krävs. Verksamhetsmiljön kan också ändras i uppgifter i samma verksamhetsutövares anställning, och då måste också ny dispens sökas. I enlighet med 39 § registrerar Trafiksäkerhetsverket de dispenser som upphört med stöd av paragrafen i det behörighetsregister som verket för.

38 §. De registrerade. Enligt 38 § i behörighetslagen får i behörighetsregistret registreras uppgifter om personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om förarbevis för att framföra rullande materiel eller om behörighetsbevis för andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inom järnvägssystemet eller uppgifter om personer som har ansökt om dispens av Trafiksäkerhetsverket för uppgifter enligt denna lag. I verkets ansökningsför-

farande har dessa personer före ansökan regelmässigt genom ett utlåtande bedömts vara lämpliga för uppgifterna.

Det föreslås att paragrafen ändras så att det i behörighetsregistret med stöd av de nya 3 och 4 punkterna registreras uppgifter om sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till hälsotillståndet samt om sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken i sitt utlåtande med stöd av 21 § 4 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till den psykiska kapaciteten. Genom ändringen förhindras det att utlåtanden inhämtas hos olika sakkunniga.

Enligt 38 § får i behörighetsregistret registreras uppgifter om personer som har gjort sig skyldiga till brott som avses i 41 § 1 mom. och om personer som är föremål för förundersökning, åtalsprövning eller rättegång som gäller en gärning som avses i momentet. Paragrafen ändras också så att det är möjligt att registrera brottsuppgifter inte bara om sådana som söker sig till uppgifterna och sådana som ansöker om dispens utan också om innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis.

På grund av de ändringar som görs i de olika bestämmelserna i momentet föreslås att paragrafen ändras i sin helhet. Ändringarna har ansetts nödvändiga eftersom syftet med behörighetsregistret i synnerhet är att övervaka behörigheterna och säkerställa järnvägstrafiken. Paragrafens 1 och 2 punkt ändras inte till innehållet.

39 §. Uppgifter som får registreras i behörighetsregistret. Paragrafens struktur ändras så att paragrafens 1 mom. flyttas till 41 §, eftersom det med tanke på innehållet passar bättre in där. Därför ändras momentens ordningsföljd. Paragrafens nuvarande 2 mom., som blir 1 mom., preciseras så att det i behörighetsregistret också antecknas behövliga uppgifter om dispens enligt 34 § samt om utlåtanden som getts av en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen med stöd av 20 § 3

mom. och av en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken med stöd av 21 § 4 mom. Dessa utlåtanden kan vara utlåtanden om lämplighet eller sådana utlåtanden om olämplighet som avses i 38 § 3 eller 4 punkten.

Enligt nuvarande 3 mom. får det i behörighetsregistret lagras uppgifter som specificeras närmare i lokförardirektivet och i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och som behövs för registrets användningsändamål samt övriga uppgifter som behövs för registrets användningsändamål. Det föreslås att momentet, som blir 2 mom., preciseras så att det i behörighetsregistret dessutom får registreras behövliga uppgifter som avses i 41 § 2 mom. och som gäller tillverkningen och leveransen av förarbeviset och behörighetsbeviset.

I den nya 3 mom. 2 punkten görs motsvarande ändringar av hänvisningarna som i 41 § 1 mom.

Paragrafens nuvarande 5 mom. blir 4 mom. utan att innehållet ändras.

41 §. Den registeransvariges rätt att få uppgifter. Paragrafens rubrik och struktur föreslås bli ändrade. Paragrafens rubrik ändras så att den bättre beskriver paragrafens innehåll. I paragrafens samlas bestämmelserna om den registeransvariges rätt att få uppgifter bl.a. genom att nuvarande 39 § 1 mom. i ändrad form blir paragrafens 1 mom. Momentet preciseras så att det i momentet hänvisas till de trafikbrott som avses i 54 § och i 23 kap. 1–8 och 10 § i strafflagen (39/1889) och som är centrala med tanke på de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna. Brotsrubriceringarna nämns dock inte i momentet. Enligt 54 § är det straffbart att använda berusningsmedel i järnvägstrafiken. Det är motiverat att också uppgifter om sådan användning registreras i behörighetsregistret.

I paragrafen föreslås ett nytt 2 mom. enligt vilket Trafiksäkerhetsverket trots sekretessbestämmelserna har rätt att av den som tillverkar förarbeviset eller behörighetsbeviset få för registrets användningsändamål nödvändiga uppgifter om tillverkningen och leveransen av handlingen. Uppgifterna kan översändas med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form. Tillver-

karen ska lämna verket uppgifter bl.a. i olika skeden av tillverkningen av förarbeviset eller behörighetsbeviset, från beställning och produktion till postning, samt om det administrativa nummer som handlingen får. Tillverkaren ska också ge den registeransvarige ett digitaliserat fotografi av handlingens innehavare. Fotografierna används bl.a. vid tillverkningen av de körkort för lokförarna som avses i lokförardirektivet. Trafiksäkerhetsverket tillverkar inte själv förarbevisen och behörighetsbevisen, utan låter en utomstående tillverkare tillverka dem. Verket iakttar i dessa fall ett förfarande som motsvarar det som iaktas vid tillverkningen av körkort inom vägtrafiksektorn. Trafiksäkerhetsverket för ett riksomfattande fordonstrafikregister i vilket bl.a. personer som framför vägfordon registreras. Motsvarande bestämmelse finns i 12 § 1 mom. 6 punkten i lagen om fordons trafikregistret (541/2003). Enligt bestämmelsen ska Trafiksäkerhetsverket i egenskap av registeransvarig, oberoende av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter, ha rätt att av dem som tillverkar körkort få uppgifter om tillverkningen och leveransen av körkort. Enligt nuvarande 3 mom., som blir 5 mom., kan uppgifterna översändas med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Paragrafens nuvarande 1 mom. blir 3 mom. och ändras så att även sådana examinatorer för prov för förare av rullande materiel som avses i 27 § 1 mom., utöver de aktörer som anges i den gällande paragrafen, trots sekretessbestämmelserna ska lämna behövliga uppgifter för behörighetsregistret, när en person har genomgått en utbildning eller avlagt ett prov som avses i denna lag och blivit godkänd.

Paragrafens nuvarande 2 mom. blir 4 mom. och nuvarande 3 mom. blir 5 mom., utan att innehållet ändras.

42 §. *Avförande av uppgifter och lagringstid.* Paragrafens rubrik ändras till "Avförande av uppgifter och lagringstid", vilket bättre motsvarar paragrafens innehåll.

Paragrafens 1 mom. 1 punkt preciseras så att det i fråga om uppgifter som ska avföras ur behörighetsregistret hänvisas till uppgifter

om brott som avses i förslaget till 41 § 1 mom.

I avsnitt 6 i bilaga I till kommissionens beslut om register över förarbevis finns bestämmelser som gäller avförande ur behörighetsregistret av registeruppgifter om förare av rullande materiel. Dessa föreslås bli intagna i ett nytt 42 § 2 mom. Uppgifter om förarbevis ska finnas i registret i minst 10 år efter det att förarbeviset har upphört att gälla. Uppgifterna avförs ur registret då 10 år förflutit från den dag då förarbeviset har upphört att gälla. Om det inom denna tidsfrist på 10 år dock inleds en sådan utredning av järnvägsolyckor och tillbud som avses i 80 § i järnvägslagen, ska uppgifterna vid behov bevaras längre än 10 år, och uppgifterna får avföras först när utredningen har slutförts, om den fortgår längre tid än de 10 år som avses i momentet. För att säkerställa att praxisen är enhetlig ska på avförande av registeruppgifter som gäller det behörighetsbevis som beviljas personer med andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter tillämpas de bestämmelser i momentet som gäller avförande av uppgifter om förarbevis för förare av rullande materiel.

Bestämmelser om avförande av uppgifter om förare av rullande materiel ur registret över kompletterande intyg finns i 47 § 2 mom.

44 §. *Utlämnande av uppgifter ur behörighetsregistret.* Paragrafens rubrik ändras till "Utlämnande av uppgifter ur behörighetsregistret", vilket bättre motsvarar paragrafens innehåll.

Avsnitt 4 i bilaga I till kommissionens beslut om register över förarbevis gäller tillträdet till uppgifter i registret över förarbevis. Enligt avsnittet har lokförare på begäran rätt att få tillgång till uppgifter som berör dem själva. Enligt avsnittet har dessutom medlemsstaternas behöriga myndigheter och kontrollmyndigheter, Europeiska järnvägsbyrån och lokförarnas arbetsgivare tillträde till uppgifterna för de användningsändamål som anges i avsnittet.

Bestämmelserna om tillträde till uppgifter i registret över förarbevis och datautbyte i avsnitt 4 i bilaga I till kommissionens beslut om register över förarbevis ska tas in i lagens 44 §. Dessutom utvidgas tillträdet till uppgif-

terna till att också gälla dem som tillverkar förarbevis eller behörighetsbevis.

I 44 § i behörighetslagen föreskrivs att personuppgifter trots sekretessbestämmelserna får lämnas ut ur behörighetsregistret till finländska myndigheter och utländska järnvägs- och haverimyndigheter. Bestämmelserna i avsnitt 4 i bilaga I till kommissionens beslut tas in i 44 § 1 mom. Momentet preciseras så att uppgifter i behörighetsregistret, även andra än personuppgifter, trots sekretessbestämmelserna får lämnas ut till behöriga finländska myndigheter och behöriga myndigheter och haverimyndigheter i andra stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt även till Europeiska järnvägsbyrån, när det är nödvändigt för att de uppgifter och skyldigheter som föreskrivs i eller med stöd av lag eller annan lagstiftning ska kunna fullföljas. Med annan lagstiftning avses här EU-lagstiftningen. Också verksamhetsutövaren har samma rätt att på samma villkor få uppgifter om personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne. De behöriga myndigheterna kan bl.a. använda uppgifterna i registret för att övervaka tågtrafiken och undersöka olyckor. Verksamhetsutövaren kan med hjälp av uppgifterna bekanta sig med uppgifterna i förarbeviset och behörighetsbeviset för personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne. Personer som är registrerade i behörighetsregistret kan dessutom få uppgifter som berör dem själva på det sätt som bestäms i personuppgiftslagen (523/1999).

Det föreslås att det till paragrafen fogas ett 2 mom. som motsvarar det nya 39 § 2 mom. Enligt momentet får sådana uppgifter i behörighetsregistret som behövs med tanke på registrets användningsändamål trots sekretessbestämmelserna lämnas ut även till den som tillverkar förarbeviset eller behörighetsbeviset, om detta är nödvändigt för tillverkningen eller leveransen av handlingen. Tillverkaren får personuppgifter som registrerats i behörighetsregistret och andra uppgifter, bl.a. uppgifter som avses i bilaga I till lokförar direktivet. Momentet motsvarar till innehållet 15 § 1 mom. 1 punkten i lagen om fordons trafikregistret. I 39 § i behörighetslagen föreskrivs om de uppgifter som Trafiksäkerhets-

verket har rätt att få av den som tillverkar förarbeviset eller behörighetsbeviset, och om registreringen av uppgifterna i behörighetsregistret. Utbytet av uppgifter mellan verket och tillverkaren är ömsesidigt.

Det föreslås att det till paragrafen fogas ett nytt 3 mom. enligt vilket den som begär uppgifter ur behörighetsregistret i enlighet med 44 § åläggs att lämna en skriftlig eller elektronisk begäran till Trafiksäkerhetsverket och motivera sin begäran. Verket ska utan dröjsmål lämna ut de begärda uppgifterna. I samband med utlämnandet av uppgifterna ska både verket och mottagaren se till att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

46 §. Skyldighet att lämna uppgifter för registret över kompletterande intyg. Lagens 46 § 1 mom. ändras så att även sådana examinatore för prov för förare av rullande materiel som avses i 27 § 2 mom., utöver de aktörer som anges i den gällande paragrafen, trots sekretessbestämmelserna ska lämna behövliga uppgifter för registret över kompletterande intyg, när en förare av rullande materiel har genomgått utbildning och avlagt prov. Dessutom preciseras paragrafens rubrik så att det framgår att det är fråga om uppgifter som lämnas för registret över kompletterande intyg.

47 §. Användning av uppgifter i registret över kompletterande intyg och lagringstid. Enligt 47 § 2 mom. i behörighetslagen avförs uppgifterna om en förare av rullande materiel ur registret över kompletterande intyg då 10 år förflutit från utgången av det år då förarens behörighet enligt lagen har gått ut. Momentet preciseras på motsvarande sätt som 42 § så att uppgifterna får avföras först när en sådan utredning av järnvägsolyckor och tillbud som avses i 80 § i järnvägslagen har slutförts, om den fortgår längre tid än tidsfristen på 10 år.

47 a §. Utlämnande av uppgifter ur registret över kompletterande intyg. Avsnitt 4 och 5 i bilaga II till kommissionens beslut om register över förarbevis innehåller bestämmelser om tillträde till uppgifterna i registret över kompletterande intyg. Några motsvarande bestämmelser finns inte i den gällande behörighetslagen. Dessa bestämmelser tas in i en ny paragraf om utlämnande

av uppgifter ur registret över kompletterande intyg. Paragrafen motsvarar 44 §, som gäller utlämnande av uppgifter ur behörighetsregistret. Bestämmelserna i avsnitt 4 i bilaga II till kommissionens beslut tas in i paragrafens 1 mom. Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter i registret över kompletterande intyg på begäran lämnas ut till behöriga finländska myndigheter och, om det är nödvändigt med tanke på den gränsöverskridande verksamheten, järnvägs- och haverimyndigheter i andra medlemsstater, när det är nödvändigt för att de uppgifter och skyldigheter som föreskrivs i eller med stöd av lag eller annan lagstiftning ska kunna fullföljas. Med annan lagstiftning avses, liksom i 44 §, EU-lagstiftningen. Med behöriga finländska myndigheter avses Trafiksäkerhetsverket och Olycksutredningscentralen. Dessa kan också använda uppgifter i registret över kompletterande intyg bl.a. för tillsyn och olycksutredning. Till personer som är registrerade i registret över kompletterande intyg lämnas uppgifter ut på det sätt som föreskrivs i personuppgiftslagen.

Paragrafens 2 mom. motsvarar 44 § 3 mom. Även den som begär uppgifter ur registret över kompletterande intyg ska lämna in en skriftlig eller en elektronisk begäran till den registeransvarige och motivera sin begäran. Den registeransvarige ska utan dröjsmål lämna ut de begärda uppgifterna. I samband med utlämnandet av uppgifterna ska både den registeransvarige och mottagaren se till att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

47 b §. Den registeransvariges konkurs. I avsnitt 7 i bilaga II till kommissionens beslut om register över förarbevis finns bestämmelser om det förfarande som iakttas om den verksamhetsutövare som ansvarar för registret över kompletterande intyg försätts i konkurs. Några motsvarande bestämmelser finns inte i den gällande behörighetslagen. Dessa bestämmelser tas in i en ny paragraf om den registeransvariges konkurs.

I paragrafen föreskrivs om det förfarande som ska iakttas om den som ansvarar för registret över kompletterande intyg försätts i konkurs. Enligt 1 mom. ska den nya verksamhetsutövare som tar över verksamheten ha ansvaret för att uppgifterna i det register

över kompletterande intyg som fördes av den registeransvarige som försattes i konkurs bevaras. I 2 mom. föreskrivs om sådana situationer då ingen tar över den verksamhet som bedrevs av den registeransvarige som försattes i konkurs. Enligt momentet ska Trafiksäkerhetsverket i egenskap av behörig myndighet i Finland i dessa fall ha ansvaret för att uppgifterna i det register över kompletterande intyg som inom finska statens territorium fördes av den registeransvarige blir bevarade.

48 §. Tillsyn. I 4 mom. föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets skyldighet att föra förteckning över de olika aktörer inom järnvägsbranschen som ska omfattas av tillsynen. Momentet preciseras så att verket också är skyldigt att offentliggöra förteckningarna och hålla dem uppdaterade. Skyldigheten grundar sig på artikel 20.3 i lokförardirektivet.

Till paragrafen fogas dessutom ett nytt 6 mom. enligt vilket Trafiksäkerhetsverket kan utföra sitt tillsynsuppdrag med eller utan förhandsanmälan. Verket får rätt att anlita sakkunnig hjälp om det behövs för tillsynen. Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar tillämpas på de sakkunniga när de sköter sådana uppgifter som avses i momentet. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen. Bestämmelser om polisens skyldighet att lämna handräckning finns i 40 § i polislagen (493/1995). Bestämmelsen motsvarar 78 § 3 mom. i den nya järnvägslagen.

49 §. Anmälningar om hälsotillstånd och psykisk lämplighet. I 49 § 1 och 2 mom. i behörighetslagen föreskrivs om skyldigheten för yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och sakkunnigläkare att göra anmälningar om hälsotillståndet i sådana fall då en person som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter, en säkerhetsman eller en person som installerar och underhåller säkerhetsanordningar inte uppfyller de medicinska kraven. Bestämmelserna preciseras så att det i paragrafen också föreskrivs om skyldigheten för yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken att göra anmälningar om psykisk lämplighet. Skyldigheten att anmäla psykisk lämplighet gäller dock endast sådana personer med säkerhetsrelaterade ar-

betsuppgifter i fråga om vilka det enligt 21 § 2 mom. ska göras en psykologisk personbedömning. På motsvarande sätt ändras också paragrafens rubrik till "Anmälningar om hälsotillstånd och psykisk lämplighet".

Till 1 mom. fogas en bestämmelse som ålägger en yrkesutbildad person inom företagshälsovården som misstänker att en person med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete att trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigpsykolog som avses i 32 §. Till momentet fogas också en bestämmelse om att den yrkesutbildade personen inom företagshälsovården med personens samtycke ska ge sakkunnigläkaren inom järnvägsbranschen alla uppgifter som behövs för bedömningen av hälsotillståndet och på motsvarande sätt sakkunnigpsykologen inom järnvägstrafiken alla uppgifter som behövs för bedömningen av den psykiska lämpligheten. På basis av de uppgifter som ges av en yrkesutbildad person inom företagshälsovården görs en bedömning av om en person uppfyller behörighetsvillkoren och är lämplig för uppgiften. Därför ska sakkunnigläkaren och sakkunnigpsykologen vid bedömningen ha tillgång till alla behövliga uppgifter i så stor utsträckning som möjligt.

Till 2 mom. fogas dessutom en bestämmelse som ålägger sakkunnigpsykologen inom järnvägstrafiken att trots sekretessbestämmelserna anmäla till Trafiksäkerhetsverket om han eller hon konstaterar att en person med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete.

Paragrafens 3 mom. preciseras genom att hänvisningar till den psykiska kapaciteten fogas till dem. Paragrafens 4 mom. ändras inte till innehållet.

50 §. Anmärkning och varning. Paragrafens 1 mom. ändras så att Trafiksäkerhetsverket kan ge inte bara en verksamhetsutövare utan också någon annan aktör som avses i denna lag en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med behörighetslagen eller krav som utfärdats med stöd av den. Paragrafens rubrik ändras till "Anmärkning och varning".

Paragrafen motsvarar i sin ändrade form 86 § i den nya järnvägslagen. Trafiksäkerhetsverket kan i ärenden som gäller behörigheten utnyttja motsvarande tillsynsmetoder som med stöd av järnvägslagen.

51 §. Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång. Lagens 51 § ersätts med en paragraf som motsvarar 87 § i järnvägslagen. Samtidigt ändras paragrafens rubrik så att den motsvarar rubriken i 87 § i järnvägslagen.

I paragrafen förskrivs om det administrativa tvång som Trafiksäkerhetsverket i egen skap av säkerhetsmyndighet inom branschen kan använda vid skötseln av uppgifter som avses i denna lag. Enligt paragrafen kan verket ålägga verksamhetsutövaren eller någon annan aktör som avses i lagen att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne förpliktelser eller förbjuda en åtgärd, om denne trots en anmärkning eller varning handlar i strid med denna lag eller krav som har utfärdats med stöd av den. Verket kan förena åläggandet med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990). Innan åtgärderna vidtas ska verket ge aktören i fråga tillfälle att bli hörd.

52 §. Äventyrande av trafiksäkerheten. I 52 § i den gällande lagen hänvisas till 23 kap. 1 § i strafflagen, i vilken det föreskrivs om äventyrande av trafiksäkerheten, och till 23 kap. 2 §, i vilken det föreskrivs om grovt äventyrande av trafiksäkerheten. I 39 § i lagförslaget hänvisas direkt till de trafikbrott som regleras i 23 kap. i strafflagen och som är centrala med tanke på de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna. Därför upphävs 52 § som obehövlig.

53 §. Fylleri i tågtrafik, överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet. Med hänvisning till motiveringen till 52 § föreslås att också 53 § upphävs som obehövlig.

2 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 2012.

Enligt övergångsbestämmelsen är ett godkännande av en läroanstalt giltigt under giltighetstiden för godkännandet, dock högst till

och med den 30 juni 2013, varefter läroanstalten måste ha ett nytt godkännande av Trafiksäkerhetsverket enligt 23 § 1 mom.

3 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

I propositionen föreslås att Trafiksäkerhetsverkets normgivningsbemyndigande till vissa delar ska överföras på statsrådet. Dessutom bemyndigas statsrådet att utfärda bestämmelser om vissa sådana frågor av teknisk natur som inte gäller grunderna för individens rättigheter och skyldigheter. Motsvarande bemyndiganden som gäller Trafiksäkerhetsverkets normgivning ingår redan i den gällande lagen. Föreskrifterna på lägre nivå ska gälla frågor som har mindre allmän betydelse och liten målgrupp.

Dessutom innehåller lagförslaget bestämmelser om personregister. Genom dessa be-

stämmelser ändras till viss del motsvarande bestämmelser i den gällande lagen. Bestämmelserna tas delvis in i lagen i form av nya bestämmelser. De gäller det skydd av personuppgifter som regleras i 10 § i grundlagen. De föreslagna bestämmelserna bör anses svara mot kraven i 10 § i grundlagen om utfärdande genom lag samt om hur detaljerad och exakt regleringen ska vara. På registren tillämpas förutom lagens specialbestämmelser också personuppgiftslagen och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

Med hänsyn till det som anförts ovan har det vid beredningen av propositionen ansetts att lagen kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009)
 6 § 1 mom. 5 punkten, 29 § 4 mom. samt 52 och 53 §,
ändras 2–4 §, 9 § 1 mom., 12 § 4 mom., rubriken för 13 §, 13 § 4 mom., 16 § 1 mom.,
 21 och 23 §, 24 § 1 mom., 25 och 27 §, 28 § 2 mom., 29 § 3 mom., 30 § 1 mom., 31 §, 32 §
 1 och 2 mom., 38, 39 och 41 §, rubriken för 42 §, 42 § 1 mom. 1 punkten, 44 §, 46 § 1 mom.,
 47 § 2 mom., 48 § 4 mom. och 49–51 §, samt
fogas till 6 § ett nytt 5 mom, till 9 § ett nytt 8 mom., till lagen en ny 9 a §, till 12 § ett nytt
 6 mom., varvid det nuvarande 6 mom. blir 7 mom., till lagen nya 12 a, 12 b, 21 a och 25 a §,
 till 34 § ett nytt 3 mom., till 42 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom.,
 till lagen nya 47 a och 47 b § och till 48 § ett nytt 6 mom. som följer:

2 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på dem som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på ett bannät samt på dem som installerar eller underhåller säkerhetsanordningar eller arbetar som säkerhetsmän på bannätet.

Lagen tillämpas inte på

- 1) spåranläggningar som inte har någon trafikförbindelse med eller inte har trafik till eller från ett bannät som avses i denna lag,
- 2) privatägda bannät som trafikeras enbart av bannätets ägare för egen godstransport,
- 3) banavsnitt som är stängda för annan järnvägstrafik i syfte att underhålla, modernisera eller förnya järnvägssystemet,
- 4) metro- och spårvagnstrafik och inte heller på andra system för lätt spårtrafik,
- 5) sådana anställda vid järnvägsföretag från Ryssland som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på finska statens gränsområden och gränsstationer i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Ryssland.

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *järnvägssystem* ett bannät och rullande materiel på bannätet samt verksamheten och förvaltningen i det system som de bildar,

2) *bannät* statens bannät som förvaltas av Trafikverket och sådana privata spåranläggningar som avses i 4 punkten som hör till lagens tillämpningsområde,

3) *bannätsförvaltare* Trafikverket och förvaltarna av de privata spåranläggningar som omfattas av denna lag,

4) *privat spåranläggning* en spåranläggning som inte är statsägd och inte förvaltas av Trafikverket som har trafik till eller från statens bannät eller en annan privat spåranläggning,

5) *bedrivande av järnvägstrafik* trafik som bedrivs av järnvägsföretag, trafik i anslutning till banunderhåll, museitrafikoperatörers trafik, trafik som bedrivs av företag eller sammanslutningar som vid sidan av sin huvudsakliga verksamhet bedriver trafik och bannätsförvaltares trafik på bannätet,

6) *företag som sköter banunderhåll* ett företag som utför bygg- och underhållsarbeten på bannätet och bedriver trafik på bannätet i anslutning därtill,

7) *säkerhetsrelaterad arbetsuppgift* en arbetsuppgift som utförs i järnvägssystemet och som direkt påverkar trafiksäkerheten där,

8) *säkerhetsman* en person som varnar dem som arbetar på en järnvägsbana för ankommande rullande materiel,

9) *järnvägsföretag* ett offentligt eller privaträttsligt bolag eller någon annan sammanslutning som med stöd av en koncession som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet såsom sin huvudsakliga verksamhet bedriver person- eller godstrafik på järnväg och som har skyldighet att tillhandahålla dragkraft samt företag som enbart tillhandahåller dragkraft,

10) *museitrafik* sådan till sin omfattning obetydlig trafik med museimateriel som en sammanslutning bedriver på bannätet utan vinstsyfte,

11) *verksamhetsutövare* järnvägsföretag, bannätsförvaltare, företag eller sammanslutningar som bedriver museitrafik, företag som sköter banunderhåll och företag eller sammanslutningar som vid sidan av sin huvudsakliga verksamhet bedriver trafik,

12) *rullande materiel* lok som används i person- eller godstrafik och växlingstrafik samt motortåg avsedda för persontrafik och rälsgående underhållsfordon,

13) *förare av rullande materiel* lokförare och andra sådana förare av rullande materiel som har förmåga och tillstånd som avses i denna lag att självständigt och på ett ansvarsfullt och säkert sätt framföra rullande materiel i järnvägstrafiken,

14) *lokförardirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen.

4 §

Verksamhetsutövarens ansvar

I sin verksamhet svarar verksamhetsutövaren för att de som är anställda eller deltar i verksamheten och

1) sköter säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter uppfyller de behörighetsvillkor som avses i denna lag, och

2) är säkerhetsmän eller installerar och underhåller säkerhetsanordningar uppfyller de medicinska krav som föreskrivs i denna lag.

6 §

Behörighetsvillkor

I järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige är behörighet som förvärvats i Sverige när det gäller dem som på finska statens gränsområden och gränsstationer utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och som är anställda av en järnvägsoperatör från Sverige giltig som sådan i Finland

9 §

Förarbevisets giltighet

Ett förarbevis gäller i tio år från det att beviset utfärdades, dock högst tills innehavaren av förarbeviset fyller 68 år, om innehavaren av beviset deltar i repetitionsutbildning och utför arbetshelheter som avses i 5 § enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i sammanlagt minst 100 timmar varje kalenderår

Trafiksäkerhetsverket kan meddela föreskrifter om innehållet i och längden på repetitionsutbildningen.

9 a §

Förnyad giltighet för förarbevis

Den som har fått utbildning för framförande av rullande materiel men som på grund av bestämmelserna i 9 § inte har ett giltigt förarbevis ska utöver repetitionsutbildning avlägga och bli godkänd i ett praktiskt prov för att få förnya sin behörighet som förare av rullande materiel.

12 §

Kompletterande intyg

Det kompletterande intyget ägs av den verksamhetsutövare som utfärdat det. Intyget gäller tills vidare tills innehavaren av det fyller 68 år, om hans eller hennes anställningsförhållande inte har upphört och om han eller

hon upprätthåller sin kompetens på det sätt som avses i 12 a §. Verksamhetsutövaren ska ge föraren en bestyrkt kopia av intyget.

I verksamhetsutövarens beslut om att en ansökan om ett kompletterande intyg har avslagits eller om att ett kompletterande intyg har upphävts eller återkallats får begäras omprövning hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i 7 a kap. i förvaltningslagen (434/2003).

12 a §

Det kompletterande intygets giltighet

En verksamhetsutövare ska använda den utbildningsmetod som beskrivs i säkerhetsstyrningssystemet för att säkerställa att förare av rullande materiel upprätthåller sin kompetens. Dessutom ska verksamhetsutövaren för förare med ett kompletterande intyg ordna prov enligt 12 § 3 mom. i syfte att hålla i kraft det kompletterande intyget eller hänvisa föraren till provtillfällen arrangerade av en annan i 2 mom. avsedd aktör som ordnar prov.

Prov får ordnas förutom av verksamhetsutövaren av läroanstalter som avses i 23 § eller den som är godkänd för uppgiften av Trafiksäkerhetsverket och insatt i trafiksäkerheten i järnvägssystemet. Verksamhetsutövaren får samarbeta med de läroanstalter som avses i 23 § för att inrätta en utbildningsmetod enligt 1 mom.

För att det kompletterande intyget ska fortsätta att gälla ska föraren avlägga och bli godkänd i ett prov enligt 12 § 3 mom. enligt följande:

1) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om framförande av sådan rullande materiel som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning.

2) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om det bannät som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning och alltid när föraren har varit frånvarande från de uppgif-

ter som avses i det kompletterande intyget i minst ett år.

3) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem till den del detta ingår i förarens befattningsbeskrivning.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om den utbildningsmetod som avses i 1 mom. och om de prov som avses i 3 mom.

12 b §

Förnyad giltighet för kompletterande intyg

Den som har ett förarbevis för framförande av rullande materiel men som på grund av bestämmelserna i 12 a § 3 mom. inte har ett giltigt kompletterande intyg ska avlägga och bli godkänd i de prov som avses i 12 a § för att få återgå till sina uppgifter som förare av rullande materiel.

13 §

Återkallande av kompletterande intyg och förbud mot framförande av rullande materiel

Om en förare av rullande materiel utgör ett allvarligt hot mot säkerheten i järnvägssystemet, får Trafiksäkerhetsverket förbjuda föraren att arbeta på bannätet.

16 §

Behörighetsbevisets giltighet

Ett behörighetsbevis gäller tills vidare tills innehavaren av beviset fyller 68 år, om innehavaren av beviset deltar i repetitionsutbildning och utför arbetshelheter som avses i 5 § enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i sammanlagt minst 100 timmar varje kalenderår.

21 §

Psykisk lämplighet

Säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter får utföras endast av en person som har den psykiska kapacitet och lämplighet som krävs för att han eller hon ska kunna utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt. Personen ska till sina psykiska egenskaper, uppförande och personlighet vara lämplig för de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna. En person som har konstaterade yrkespsykologiska brister, särskilt vad gäller funktionell förmåga eller andra psykiska egenskaper, som kan påverka förmågan att utföra arbetsuppgifterna på ett säkert sätt får inte utföra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Verksamhetsutövaren ska se till att en psykolog som avses i 32 § 1 mom. gör en psykologisk personbedömning av den som ska börja utföra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter för att säkerställa att denne har tillräcklig psykisk kapacitet och är lämplig att utföra arbetet. En bedömning görs dock inte i fråga om den som ansvarar för trafiksäkerheten vid banarbete.

En psykologisk personbedömning ska också alltid göras när det på grundval av en bedömning som gjorts av en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § 1 mom. finns anledning att misstänka att trafiksäkerheten äventyras på grund av att någon som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet att sköta sitt arbete.

Psykologen ska utifrån den psykologiska personbedömningen ge ett skriftligt utlåtande om personens psykiska lämplighet för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om de psykiska egenskaper och den lämplighet som krävs av en person som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och om utförande av psykologiska personbedömningar. Dessutom meddelar verket föreskrifter om förnyandet av en personbedömning vid behov.

21 a §

Introduktion av psykologen

Verksamhetsutövaren ska se till att psykologen får introduktion i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna, arbetsmiljön och trafiksäkerhetsriskerna.

23 §

Läroanstalter

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år läroanstalter som anordnar utbildning som avses i 25 § 1 mom. Ett godkännande förutsätter att personalen har sådan god yrkeskunskap om järnvägssystemet som behövs för utbildningsuppdraget. En läroanstalt kan godkännas för anordnande av utbildning enligt ett eller flera utbildningsprogram. Om läroanstalten hör till verksamhetsutövarens organisation, svarar verksamhetsutövaren för att läroanstalten uppfyller de krav som föreskrivs i lag.

Om omfattningen av den utbildning som läroanstalten ger ändras väsentligt, ska läroanstalten begära ett nytt godkännande av Trafiksäkerhetsverket. Trafiksäkerhetsverket kan se över godkännandet, om behörighetsvillkoren för dem som sköter säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter eller de föreskrivna kraven på en läroanstalt för att den ska kunna godkännas ändras väsentligt.

Läroanstalten ska ge alla som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter utbildning enligt utbildningsprogrammen på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt. Om läroanstalten utgör en del av verksamhetsutövarens organisation ska den säkerställa att utbildningen är tillgänglig på lika villkor för alla, oberoende av om det är verksamhetsutövarens egen personal som utbildas eller om det är andra personer som behöver utbildning. Läroanstalten ska se till att den har sådan undervisningspersonal och övriga verksamhetsförutsättningar som behövs för att ordna utbildningen.

Bestämmelser om en förteckning över godkända läroanstalter får utfärdas genom förordning av statsrådet. Närmare bestäm-

melser om de krav som ska ställas på läroanstalterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

24 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial

Utöver vad som föreskrivs i 23 § 1 mom. är en förutsättning för godkännande av en läroanstalt att den har tillräckligt stor undervisningspersonal med avseende på verksamhetens omfattning samt lämpligt undervisningsmaterial och lämpliga lokaler samt en person som ansvarar för undervisningen och som svarar för, styr, övervakar och utvecklar utbildningen och även i övrigt i praktiken sköter dessa uppgifter.

25 §

Utbildningsprogram och ordnande av utbildning

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan av läroanstalten de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone undervisning som ger grundkunskaper i järnvägssystemet och undervisning om tillämpliga bestämmelser och föreskrifter samt handledning i arbetsuppgifter som ingår i utbildningsprogrammet. Läroanstalten svarar för att utbildningen ges i enlighet med utbildningsprogrammet och att den är ändamålsenlig.

Om läroanstalten vid ordnande av förarutbildning inte har behövliga förutsättningar att ge handledning i framförande av rullande materiel, kan handledningen också ges av en järnvägsoperatör. Läroanstalten svarar dock för innehållet i handledningen och för att den ordnas i enlighet med utbildningsprogrammet.

Om Trafiksäkerhetsverket upptäcker brister i ett utbildningsprogram som det godkänt, ska det ge läroanstalten möjlighet att avhjälpa bristerna inom skälig tid. Tidsfristen får inte vara kortare än två månader. Om bristen

är väsentlig och om den inte har avhjälpits inom utsatt tid, kan verket återkalla godkännandet av utbildningsprogrammet.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i utbildningsprogrammen och utbildningsmetoderna.

25 a §

Åläggande av järnvägsföretag att tillhandahålla handledning

Trafiksäkerhetsverket kan ålägga ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning i framförande av rullande materiel för andra järnvägsoperatörer och sådana bolag eller andra sammanslutningar som har för avsikt att inleda järnvägstrafik, om det inte finns andra genomförbara alternativ för handledningen. Skyldighet att tillhandahålla handledning kan påföras, om järnvägsföretaget bedriver trafik som motsvarar den trafik som den järnvägsoperatör som begär handledning bedriver eller som ett bolag eller någon annan sammanslutning som begär handledning ämnar bedriva.

När Trafiksäkerhetsverket ålägger ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning ska verket dessutom beakta att järnvägsföretaget har tillräckliga förutsättningar för uppgiften och att handledningen inte oskäligt begränsar järnvägsföretagets egen handledning.

Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning beslutar om de praktiska arrangemangen för handledningen i samråd med läroanstalten. Järnvägsföretaget ska få skälig ersättning för handledningen med beaktande av de kostnader som den orsakar och en skälig avkastning. För ersättningen svarar den järnvägsoperatör, det bolag eller den sammanslutning som begär handledning. Ersättningen ska vara rättvis för alla bolag och andra sammanslutningar som avses i detta moment och som får handledning. Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning kan kräva att en järnvägsoperatör, ett annat bolag eller en annan sammanslutning som begär handledning betalar ett förskott för handledningen eller ställer en säkerhet för betalningen av avgiften.

27 §

Godkännande av examinator för prov för förare av rullande materiel

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan examinatore för prov som berättigar till förarbevis och kompletterande intyg för förare av rullande materiel. En förutsättning för godkännande är att den sökande är insatt speciellt i de ämnen som ingår i provet och har tillräcklig praktisk erfarenhet av dem.

Examinatorerna godkänns för högst fem år i sänder. Examinatorn ska genomföra de prov som berättigar till förarbevis och kompletterande intyg och som hänför sig till utbildningen av förare av rullande materiel på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt. Examinatorn ska i samband med godkännandet ge en försäkran om detta.

Bestämmelser om de krav som ställs på en examinator i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkunskaper och upprätthållande av kompetens samt om en förteckning över examinatorena och om giltighetstiden för rätten att vara examinator får utfärdas genom förordning av statsrådet.

28 §

Godkännande av repetitionsutbildare

Bestämmelser om de krav som ställs på en repetitionsutbildare i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkunskaper och upprätthållande av kompetens får utfärdas genom förordning av statsrådet.

29 §

Återkallande av godkännande

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 1 mom., om examinatorn inte längre uppfyller förutsättningarna för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter och trots uppmaning

inte har korrigerat sitt förfarande. Innan godkännandet återkallas ska Trafiksäkerhetsverket höra examinatorn.

30 §

Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år sakkunnigläkare för att bedöma hälsotillståndet och trafikbehörigheten hos personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. En här avsedd läkare ska

1) vara en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården (559/1994),

2) vara insatt i trafikmedicin,

3) ha god kännedom om de medicinska kraven på dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på järnvägarna,

4) ha praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området, och

5) ha intyg över regelbundet deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

31 §

Yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år i lagen om företagshälsovård avsedda yrkesutbildade personer inom företagshälsovården för att utföra hälsoundersökningar på personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. En här avsedd yrkesutbildad person ska

1) vara en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården,

2) ha tillräckligt god kännedom om de medicinska kraven på dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på järnvägarna,

3) ha praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området,

4) ha intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

Trafiksäkerhetsverkets godkännande fortsätter att gälla, om den yrkesutbildade personen inom företagshälsovården regelbundet deltar i kompletterande utbildning.

Närmare bestämmelser om vilken kompetens som krävs av en yrkesutbildad person inom företagshälsovården utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelser om längden på och innehållet i den kompletterande utbildningen för en yrkesutbildad person inom företagshälsovården samt om hur ofta han eller hon ska delta i utbildningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

32 §

Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken med rätt att göra en psykologisk personbedömning av dem som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

En sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken ska

1) vara en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården,

2) ha goda kunskaper i arbets- och organisationspsykologi och god kännedom om psykologisk personbedömning,

3) vara insatt i bedömning av de psykiska egenskaper som krävs av den som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

4) ha praktisk erfarenhet av bedömning av psykiska egenskaper, och

5) ha intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

34 §

Dispens

Dispensen från de medicinska kraven upphör, om

1) en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. konstaterar att den brist i som ligger till grund för dispensen i hälsotillståndet hos en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. har rättats till,

2) en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. konstaterar att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte längre kan utföra sådana uppgifter på grund av sitt hälsotillstånd,

3) en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte på ett år efter att ha fått dispensen har arbetat i arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom.,

4) en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte längre arbetar inom den verksamhetsmiljö i sådana arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. för vilka dispensen har beviljats.

38 §

De registrerade

I behörighetsregistret får uppgifter om följande registreras:

1) personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om förarbevis för att framföra rullande materiel eller om behörighetsbevis för andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inom järnvägssystemet,

2) personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om dispens enligt 34 §,

3) sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till deras hälsotillstånd,

4) sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken i sitt utlåtande med stöd av 21 § 4 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till deras psykiska kapacitet,

5) sådana sökande eller innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som har gjort

sig skyldiga till brott som avses i 41 § 1 mom., och

6) personer som avses i 5 punkten, om de är föremål för förundersökning, åtalsprövning eller rättegång som gäller en gärning som avses i 41 § 1 punkten.

39 §

Uppgifter som får registreras i behörighetsregistret

I behörighetsregistret antecknas behövliga uppgifter om förarbevis, kompletterande intyg och behörighetsbevis som har beviljats personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. I behörighetsregistret antecknas även behövliga uppgifter om dispens enligt 34 § samt om utlåtanden som getts av en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen med stöd av 20 § 3 mom. och av en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken med stöd av 21 § 4 mom. För personer som avses i 38 § får det i behörighetsregistret föras in namn, personbezeichnung och övriga identifieringsuppgifter samt kontaktuppgifter.

Utöver uppgifterna enligt 1 mom. får det i behörighetsregistret föras in uppgifter som specificeras närmare i lokförardirektivet och i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som antagits med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen och som behövs för registrets användningsändamål samt andra för registrets användningsändamål behövliga uppgifter. I behörighetsregistret får det även föras in i 41 § 2 mom. avsedda behövliga uppgifter om tillverkning och leverans av förarbevis och behörighetsbevis.

För beslut om tillstånd och för tillsyn får dessutom följande känsliga uppgifter registreras:

1) behövliga uppgifter om hälsoundersökningar, psykisk lämplighet och hälsotillstånd,

2) uppgifter om brott som avses i 54 § i denna lag och i 23 kap. 1–8 och 10 § i strafflagen (39/1889) och om förundersökning, åtalsprövning och rättegång i dessa fall, om gärningen inverkar på förutsättningarna

för att bevilja, förnya eller återkalla ett förarbevis eller behörighetsbevis, samt uppgifter om straff och andra påföljder vid brott.

Närmare bestämmelser om de uppgifter enligt denna paragraf som ska föras in i behörighetsregistret utfärdas genom förordning av statsrådet.

41 §

Den registeransvariges rätt till information

För bedömning av förutsättningarna för att bevilja, förnya och återkalla ett förarbevis eller behörighetsbevis har Trafiksäkerhetsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att ur straffregistret, bötesregistret och justitieförvaltningens datasystem om brottmål som är föremål för åtalsprövning samt av förundersökningsmyndigheterna få sådana upplysningar om sökanden eller innehavaren av beviset som gäller brott som avses i 54 § och brott som avses i 23 kap. 1–8 och 10 § i strafflagen samt om pågående förundersökning, åtalsprövning eller rättegång i dessa fall och om straff och andra påföljder för nämnda gärningar.

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna även rätt att av den som tillverkar ett förarbevis eller behörighetsbevis få för registrets användningsändamål behövliga uppgifter om tillverkningen och leveransen av handlingen.

Läroanstalter, repetitionsutbildare, examinators för prov för förare av rullande materiel, sakkunnigläkare som avses i 30 § och psykologer som avses i 32 § ska trots sekretessbestämmelserna lämna behövliga uppgifter för behörighetsregistret, när en person har genomgått en utbildning eller avlagt ett prov och blivit godkänd eller genomgått psykologisk personbedömning, regelbunden hälsoundersökning eller någon annan hälsoundersökning som hans eller hennes hälsotillstånd ger anledning till. I detta moment avsedda uppgifter kan också lämnas av verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren ska trots sekretessbestämmelserna för behörighetsregistret lämna identifieringsuppgifter om de personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som

är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och meddela ändringar i dem samt lämna behövliga uppgifter om kompletterande intyg som verksamhetsutövaren har utfärdat.

De uppgifter som avses i denna paragraf kan översändas även med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form. Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

42 §

Avförande av uppgifter och lagringstid

Uppgifter avförs ur behörighetsregistret enligt följande:

1) uppgifter om brott som avses i 41 § 1 mom. fem år efter det att beslutet om dem har vunnit laga kraft,

Uppgifterna om förare av rullande materiel avförs ur registret tio år från den dag då förarbeviset har upphört att gälla. Om det inom denna tidsfrist inleds en sådan utredning som avses i 80 § i järnvägslagen (304/2011), får uppgifterna inte avföras förrän utredningen har slutförts. Bestämmelserna i detta moment om förarbevis för förare av rullande materiel ska tillämpas när uppgifter om behörighetsbevis som beviljas personer i andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter avförs ur registret.

44 §

Utlämnande av uppgifter ur behörighetsregistret

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter på begäran lämnas ut ur behörighetsregistret till behöriga finländska myndigheter och till järnvägs- och haverimyndigheter i andra medlemsstater samt till Europeiska järnvägsbyrån, om det är nödvändigt för att de uppgifter och skyldigheter som föreskrivs i eller föreskrivs eller bestäms med stöd av lag eller som föreskrivs i Europeiska unio-

nens lagstiftning ska kunna fullföljas. Verksamhetsutövaren har samma rätt att få uppgifter när uppgifterna gäller personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos verksamhetsutövaren. Till de registrerade lämnas uppgifter ut i enlighet med vad som föreskrivs i personuppgiftslagen.

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter i behörighetsregistret lämnas ut även till den som tillverkar ett förarbevis eller ett behörighetsbevis, om detta är nödvändigt för tillverkningen eller leveransen av handlingen.

Den som begär uppgifter i enlighet med denna paragraf ska begära uppgifterna skriftligt eller elektroniskt och motivera sin begäran. Trafiksäkerhetsverket ska lämna ut de begärda uppgifterna utan dröjsmål. När uppgifter överlämnas ska både verket och mottagaren se till att de skyddas på behörigt sätt.

46 §

Skyldighet att lämna uppgifter för registret över kompletterande intyg

Läroanstalter, repetitionsutbildare och examinators för prov för förare av rullande materiel ska trots sekretessbestämmelserna lämna för registret över kompletterande intyg behövliga uppgifter om utbildning som förare av rullande materiel har genomgått och prov som de avlagt.

47 §

Användning av uppgifter i registret över kompletterande intyg och lagringstid

Uppgifterna om en förare av rullande materiel avförs ur registret tio år från utgången av det år då förarens behörighet enligt denna lag har gått ut. Om det inom denna tidsfrist inleds en sådan utredning som avses i 80 § i järnvägslagen, får uppgifterna inte avföras förrän utredningen har slutförts.

47 a §

Utlämnande av uppgifter ur registret över kompletterande intyg

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter på begäran lämnas ut ur registret över kompletterande intyg till behöriga finländska myndigheter och till järnvägs- och haverimyndigheter i andra medlemsstater, om det är nödvändigt på grund av den gränsöverskridande verksamheten. Utlämnandet av uppgifter ska vara nödvändigt för att mottagaren ska kunna fullfölja de uppgifter eller skyldigheter som föreskrivs i eller föreskrivs eller bestäms med stöd av lag eller som föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning. Till de registrerade lämnas uppgifter ut i enlighet med vad som föreskrivs i personuppgiftslagen.

Den som begär uppgifter ska begära dem skriftligt eller elektroniskt och motivera sin begäran. Den registeransvarige ska lämna ut de begärda uppgifterna utan dröjsmål. När uppgifterna överlämnas ska den registeransvarige och mottagaren se till att de skyddas på behörigt sätt.

47 b §

Den registeransvariges konkurs

Om den som ansvarar för registret över kompletterande intyg försätts i konkurs, är det den nya verksamhetsutövare som tar över verksamheten som har ansvaret för att uppgifterna i registret över kompletterande intyg bevaras.

Om ingen tar över verksamheten, är det Trafiksäkerhetsverket som har ansvaret för att uppgifterna i registret över kompletterande intyg bevaras.

48 §

Tillsyn

—————
Trafiksäkerhetsverket ska föra förteckning över de läroanstalter, repetitionsutbildare och examinators samt de sakkunniga enligt 30–

32 § som verket godkänt. Verket ska offentliggöra förteckningarna och hålla dem uppdaterade.

—————
Trafiksäkerhetsverket får utföra sitt tillsynsuppdrag enligt denna paragraf med eller utan förhandsanmälan. Trafiksäkerhetsverket får anlita sakkunnig hjälp, om det behövs för tillsynen. När de sakkunniga sköter i detta moment avsedda uppgifter tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar på dem. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974). Bestämmelser om polisens skyldighet att lämna handräckning finns i 40 § i polislagen (493/1995).

49 §

Anmälningar om hälsotillstånd och psykisk lämplighet

Om en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § misstänker att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska den yrkesutbildade personen trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigläkare som avses i 30 §. Om en yrkesutbildad person inom företagshälsovården misstänker att en person med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete, ska den yrkesutbildade personen trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigpsykolog som avses i 32 §. Den yrkesutbildade personen inom företagshälsovården ska med samtycke av en person som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ge sakkunnigläkaren alla uppgifter som behövs för bedömningen av hälsotillståndet hos denna person och på motsvarande sätt sakkunnigpsykologen alla uppgifter som behövs för bedömningen av personens psykiska lämplighet.

Om en sakkunnigläkare konstaterar att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska läkaren trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket. Om en sakkunnigpsykolog konstaterar att en per-

son med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete, ska psykologen på motsvarande sätt trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket. Anmälan får inte innefatta andra uppgifter.

Innan en anmälan enligt 1 eller 2 mom. görs ska den som anmälningen gäller upplysas om skyldigheten att göra anmälan och om hur hälso tillståndet och den psykiska kapaciteten påverkar hans eller hennes funktionsförmåga.

De uppgifter som avses i denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

50 §

Anmärkning och varning

Trafiksäkerhetsverket får ge en verksamhetsutövare eller någon annan aktör som avses i denna lag en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med denna lag eller krav som utfärdats eller meddelats med stöd av den.

En varning får ges, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framgår i ärendet som helhet inte kan anses vara tillräcklig.

En anmärkning får ges muntligt eller skriftligt. En varning ska ges skriftligt.

51 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång

Trafiksäkerhetsverket får ålägga verksamhetsutövaren eller någon annan aktör som avses i denna lag att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne att handla i enlighet med denna lag eller med vad som föreskrivs med stöd av den eller förbjuda en åtgärd, om aktören i fråga trots en anmärkning eller varning handlar i strid med denna lag eller i strid med vad som föreskrivits eller meddelats med stöd av den. Verket får förena åläggandet eller förbudet med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Ett sådant godkännande av en läroanstalt som ger trafiksäkerhetsutbildning som gällde vid denna lags ikraftträdande gäller så länge som godkännandet är giltigt, dock högst till och med den 30 juni 2013, varefter läroanstalten måste ha ett nytt godkännande som Trafiksäkerhetsverket gett i enlighet med 23 § 1 mom.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 11 oktober 2012

Statsminister

JYRKI KATAINEN

Trafikminister *Merja Kyllönen*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009)
 6 § 1 mom. 5 punkten, 29 § 4 mom. samt 52 och 53 §,
ändras 2–4 §, 9 § 1 mom., 12 § 4 mom., rubriken för 13 §, 13 § 4 mom., 16 § 1 mom.,
 21 och 23 §, 24 § 1 mom., 25 och 27 §, 28 § 2 mom., 29 § 3 mom., 30 § 1 mom., 31 §, 32 §
 1 och 2 mom., 38, 39 och 41 §, rubriken för 42 §, 42 § 1 mom. 1 punkten, 44 §, 46 § 1 mom.,
 47 § 2 mom., 48 § 4 mom. och 49–51 §, samt
fogas till 6 § ett nytt 5 mom, till 9 § ett nytt 8 mom., till lagen en ny 9 a §, till 12 § ett nytt
 6 mom., varvid det nuvarande 6 mom. blir 7 mom., till lagen nya 12 a, 12 b, 21 a och 25 a §,
 till 34 § ett nytt 3 mom., till 42 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom.,
 till lagen nya 47 a och 47 b § och till 48 § ett nytt 6 mom. som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydels

2 §

2 §

Tillämpningsområde

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på dem som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter samt på dem som installerar och underhåller säkerhetsanordningar och arbetar som säkerhetsmän på *statens* bannät.

Lagen tillämpas dock inte i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Ryssland på dem som på finska statens gränsområden och gränsstationer utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och är anställda av ett järnvägsföretag från ett annat land.

Lagen tillämpas på dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på privata spåranläggningar till den del som en sådan arbetsuppgift på en privat spåranläggning direkt påverkar trafiken på statens bannät.

Lagen tillämpas inte på metrobanor, spårvagnar eller andra spårvägssystem.

Denna lag tillämpas på dem som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på ett bannät samt på dem som installerar eller underhåller säkerhetsanordningar eller arbetar *som* säkerhetsmän på bannätet.

Lagen tillämpas inte på

1) *spåranläggningar som inte har någon trafikförbindelse med eller inte har trafik till eller från ett bannät som avses i denna lag,*

2) *privatägda bannät som trafikeras enbart av bannätets ägare för egen godstransport,*

3) *banavsnitt som är stängda för annan järnvägstrafik i syfte att underhålla, modernisera eller förnya järnvägssystemet,*

4) *metro- och spårvagnstrafik och inte heller på andra system för lätt spårtrafik,*

5) *sådana anställda vid järnvägsföretag från Ryssland som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på finska statens gränsområden och gränsstationer i järnvägssamtrafiken mellan Finland och Ryssland.*

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *järnvägssystem* järnvägsinfrastruktur, *privata* spåranläggningar och rullande materiel på dem samt verksamheten och förvaltningen i det system som de bildar,

2) *säkerhetsrelaterad arbetsuppgift* arbetsuppgift som utförs i järnvägssystemet och som direkt påverkar trafiksäkerheten där,

3) *säkerhetsman* person som varnar dem som arbetar på en järnvägsbana för ankommande rullande materiel,

4) *järnvägsföretag* bolag eller någon annan sammanslutning av privaträttslig art som med stöd av koncession som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som sin huvudsakliga verksamhet bedriver järnvägstrafik och som förfogar över den rullande materiel som behövs för trafiken; som järnvägsföretag betraktas också sammanslutningar som endast tillhandahåller dragkraft samt internationella konsortier av järnvägsföretag,

5) *museitrafik* till sin omfattning obetydlig trafik som en sammanslutning bedriver utan vinstsyfte på bannätet med museimateriel eller därmed jämförlig materiel,

6) *privat spåranläggning* till statens bannät ansluten spåranläggning som inte är statsägd och inte förvaltas av Trafikverket,

7) *verksamhetsutövare* järnvägsföretag, företag eller sammanslutningar som bedriver museitrafik, företag eller sammanslutningar som är verksamma på privata spåranläggningar, företag som bedriver banhållning och Trafikverket,

8) *rullande materiel* lok som används i dels person- och godstrafik, dels växlingstrafik, motortåg avsedda för persontrafik och rälsgående underhållsfordon,

9) *förare av rullande materiel* lokförare och förare av annan rullande materiel som i enlighet med denna lag har förmåga och tillstånd att självständigt, ansvarsfullt och säkert framföra rullande materiel i järnvägstrafiken,

10) *lokförardirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *järnvägssystem* ett bannät och rullande materiel på *bannätet* samt verksamheten och förvaltningen i det system som de bildar,

2) *bannät statens bannät* som förvaltas av Trafikverket och sådana privata spåranläggningar som avses i 4 punkten som hör till lagens tillämpningsområde,

3) *bannätsförvaltare* Trafikverket och förvaltarna av de privata spåranläggningar som omfattas av denna lag,

4) *privat spåranläggning* en spåranläggning som inte är statsägd och inte förvaltas av Trafikverket som har trafik till eller från statens bannät eller en annan privat spåranläggning,

5) *bedrivande av järnvägstrafik* trafik som bedrivs av järnvägsföretag, trafik i anslutning till banunderhåll, museitrafikoperatörers trafik, trafik som bedrivs av företag eller sammanslutningar som vid sidan av sin huvudsakliga verksamhet bedriver trafik och bannätsförvaltares trafik på bannätet,

6) *företag som sköter banunderhåll* ett företag som utför bygg- och underhållsarbeten på bannätet och bedriver trafik på bannätet i anslutning därtill,

7) *säkerhetsrelaterad arbetsuppgift* en arbetsuppgift som utförs i järnvägssystemet och som direkt påverkar trafiksäkerheten där,

8) *säkerhetsman* en person som varnar dem som arbetar på en järnvägsbana för ankommande rullande materiel,

9) *järnvägsföretag* ett offentligt eller privaträttsligt bolag eller någon annan sammanslutning som med stöd av en koncession som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet såsom sin huvudsakliga verksamhet bedriver person- eller godstrafik på järnväg och som har skyldighet att tillhandahålla dragkraft samt företag som enbart tillhandahåller dragkraft,

10) *museitrafik* sådan till sin omfattning obetydlig trafik med museimateriel som en sammanslutning bedriver på bannätet utan vinstsyfte,

och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen.

11) *verksamhetsutövare* järnvägsföretag, bannätsförvaltare, företag eller sammanslutningar som bedriver museitrafik, företag som sköter banunderhåll och företag eller *sammanslutningar som vid sidan av sin huvudsakliga verksamhet bedriver trafik*,

12) *rullande materiel* lok som används i person- eller godstrafik och växlingstrafik samt motortåg avsedda för persontrafik och rälsgående underhållsfordon,

13) *förare av rullande materiel* lokförare och andra sådana förare av rullande materiel som har förmåga och tillstånd som avses i denna lag att självständigt och på ett ansvarsfullt och säkert sätt framföra rullande materiel i järnvägstrafiken,

14) *lokförardirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen.

4 §

Verksamhetsutövarens ansvar

I sin verksamhet svarar verksamhetsutövaren för att personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter uppfyller de behörighetsvillkor som föreskrivs i denna lag.

6 §

Behörighetsvillkor

5) har gott anseende i den meningen att han eller hon de senaste fem åren inte har dömts för ett brott som visar att han eller hon är olämplig att ha säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

(fogas ett nytt 5 mom.)

4 §

Verksamhetsutövarens ansvar

I sin verksamhet svarar verksamhetsutövaren för att de som är anställda eller deltar i verksamheten och

1) *sköter* säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter uppfyller de behörighetsvillkor som avses i denna lag, och

2) *är säkerhetsmän eller installerar och underhåller säkerhetsanordningar uppfyller de medicinska krav* som föreskrivs i denna lag.

6 §

Behörighetsvillkor

(Upphävs 1 mom. 5 punkt)

I järnvägssamtrafiken mellan Finland och Sverige är behörighet som förvärvats i Sveri-

ge när det gäller dem som på finska statens gränsområden och gränsstationer utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och som är anställda av en järnvägsoperatör från Sverige giltig som sådan i Finland

9 §

Förarbevisets giltighet

Ett förarbevis är giltigt tio år, om innehavaren av beviset deltar i repetitionsutbildning och utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i minst 100 timmar varje kalenderår.

(fogas ett nytt 8 mom.)

9 §

Förarbevisets giltighet

Ett förarbevis gäller i tio år från det att beviset utfärdades, dock högst tills innehavaren av förarbeviset fyller 68 år, om innehavaren av beviset deltar i repetitionsutbildning och utför arbetshelheter som avses i 5 § enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i sammanlagt minst 100 timmar varje kalenderår

Trafiksäkerhetsverket kan meddela föreskrifter om innehållet i och längden på repetitionsutbildningen.

9 a §

Förnyad giltighet för förarbevis

Den som har fått utbildning för framförande av rullande materiel men som på grund av bestämmelserna i 9 § inte har ett giltigt förarbevis ska utöver repetitionsutbildning avlägga och bli godkänd i ett praktiskt prov för att få förnya sin behörighet som förare av rullande materiel.

12 §

Kompletterande intyg

Det kompletterande intyget ägs av den verksamhetsutövare som utfärdat det och det gäller tills vidare, om förarens anställningsförhållande inte har upphört. Verksamhetsutövaren är skyldig att ge föraren en bestyrkt kopia av intyget.

(fogas ett nytt 6 mom.)

12 §

Kompletterande intyg

Det kompletterande intyget ägs av den verksamhetsutövare som utfärdat det. Intyget gäller tills vidare tills innehavaren av det fyller 68 år, om hans eller hennes anställningsförhållande inte har upphört och om han eller hon upprätthåller sin kompetens på det sätt som avses i 12 a §. Verksamhetsutövaren ska ge föraren en bestyrkt kopia av intyget.

I verksamhetsutövarens beslut om att en ansökan om ett kompletterande intyg har av-

slagits eller om att ett kompletterande intyg har upphävts eller återkallats får begäras omprövning hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i 7 a kap. i förvaltningslagen (434/2003).

12 a §

Det kompletterande intygets giltighet och repetitionsutbildning

En verksamhetsutövare ska använda den utbildningsmetod som beskrivs i säkerhetsstyrningssystemet för att säkerställa att förare av rullande materiel upprätthåller sin kompetens. Dessutom ska verksamhetsutövaren för förare med ett kompletterande intyg ordna prov enligt 12 § 3 mom. i syfte att hålla i kraft det kompletterande intyget eller hänvisa föraren till provtillfällen arrangerade av en annan i 2 mom. avsedd aktör som ordnar prov.

Prov får ordnas förutom av verksamhetsutövaren av läroanstalter som avses i 23 § eller den som är godkänd för uppgiften av Trafiksäkerhetsverket och insatt i trafiksäkerheten i järnvägssystemet. Verksamhetsutövaren får samarbeta med de läroanstalter som avses i 23 § för att inrätta en utbildningsmetod enligt 1 mom.

För att det kompletterande intyget ska fortsätta att gälla ska föraren avlägga och bli godkänd i ett prov enligt 12 § 3 mom. enligt följande:

1) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om framförande av sådan rullande materiel som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning,

2) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om det bannät som anges i det kompletterande intyget och som ingår i förarens befattningsbeskrivning och alltid när föraren har varit frånvarande från de uppgifter som avses i det kompletterande intyget i minst ett år,

3) minst vart tredje år avlägga ett prov som gäller kunskaperna om verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem till den del

*detta ingår i förarens befattningsbeskrivning.
Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare
föreskrifter om den utbildningsmetod som av-
ses i 1 mom. och om de prov som avses i 3
mom.*

12 b §

Förnyad giltighet för kompletterande intyg

*Den som har ett förarbevis för framförande
av rullande materiel men som på grund av
bestämmelserna i 12 a § 3 mom. inte har ett
giltigt kompletterande intyg ska avlägga och
bli godkänd i de prov som avses i 12 a § för
att få återgå till sina uppgifter som förare av
rullande materiel.*

13 §

Återkallande av kompletterande intyg

Trafiksäkerhetsverket kan förbjuda en föra-
re av rullande materiel att arbeta inom sitt
område om föraren utgör ett allvarligt hot mot
säkerheten i järnvägssystemet.

13 §

*Återkallande av kompletterande intyg och
förbud mot framförande av rullande mate-
riel*

Om en förare av rullande materiel utgör ett
allvarligt hot mot säkerheten i järnvägssys-
temet, får Trafiksäkerhetsverket förbjuda fö-
raren att arbeta på bannädet.

16 §

Behörighetsbevisets giltighet

Ett behörighetsbevis gäller tills vidare, om
innehavaren av beviset deltar i repetitionsut-
bildning och utför säkerhetsrelaterade arbets-
uppgifter enligt sin uppgiftsspecifika behö-
righet i minst 100 timmar varje kalenderår.

16 §

Behörighetsbevisets giltighet

Ett behörighetsbevis gäller tills vidare tills
innehavaren av beviset fyller 68 år, om inne-
havaren av beviset deltar i repetitionsutbild-
ning och utför arbetshelheter som avses i 5 §
enligt sin uppgiftsspecifika behörighet i
sammanlagt minst 100 timmar varje kalen-
derår.

21 §

Psykisk lämplighet

Verksamhetsutövaren ska se till att en psykolog som avses i 32 § 1 mom. gör en psykologisk personbedömning av den som inleder säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter för säkerställande av att denne har tillräckligt stor psykisk kapacitet och är lämplig att utföra arbetet. De som ansvarar för trafiksäkerheten vid banarbete behöver dock inte bedömas i detta avseende.

En psykologisk personbedömning ska också alltid göras när det på grundval av en bedömning som gjorts av en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § 1 mom. finns anledning att misstänka att trafiksäkerheten äventyras på grund av att någon som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet att sköta sitt arbete.

En psykolog ska utifrån *resultaten* av den psykologiska personbedömningen ge ett skriftligt utlåtande om den bedömdes psykiska lämplighet för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om psykologiska personbedömningar och om bedömning av de psykiska egenskaperna och lämpligheten hos den som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

21 §

Psykisk lämplighet

Säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter får utföras endast av en person som har den psykiska kapacitet och lämplighet som krävs för att han eller hon ska kunna utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt. Personen ska till sina psykiska egenskaper, uppförande och personlighet vara lämplig för de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna. En person som har konstaterade yrkespsykologiska brister, särskilt vad gäller funktionell förmåga eller andra psykiska egenskaper, som kan påverka förmågan att utföra arbetsuppgifterna på ett säkert sätt får inte utföra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Verksamhetsutövaren ska se till att en psykolog som avses i 32 § 1 mom. gör en psykologisk personbedömning av den som ska börja utföra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter för att säkerställa att denne har tillräcklig psykisk kapacitet och är lämplig att utföra arbetet. *En bedömning görs dock inte i fråga om den som ansvarar för trafiksäkerheten vid banarbete.*

En psykologisk personbedömning ska också alltid göras när det på grundval av en bedömning som gjorts av en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § 1 mom. finns anledning att misstänka att trafiksäkerheten äventyras på grund av att någon som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet att sköta sitt arbete.

Psykologen ska utifrån den psykologiska personbedömningen ge ett skriftligt utlåtande om *personens* psykiska lämplighet för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om de psykiska egenskaper och den lämplighet som krävs av en person som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och om utförande av psykologiska personbedömningar. Dessutom meddelar verket föreskrifter om förnyandet av en personbedömning vid behov.

21 a §

Introduktion av psykologen

Verksamhetsutövaren ska se till att psykologen får introduktion i de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna, arbetsmiljön och trafiksäkerhetsriskerna.

23 §

Läroanstalter

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan tills vidare eller för viss tid som utbildningsanordnare enligt denna lag en läroanstalt där personalen har sådan god yrkeskunskap om järnvägssystemet som behövs för utbildningsuppdraget. Godkännandet kan också begränsas till att gälla utbildning enligt ett eller flera utbildningsprogram.

Läroanstalten ska begära nytt godkännande av Trafiksäkerhetsverket, om omfattningen av utbildningen ändras väsentligt. Trafiksäkerhetsverket kan också se över godkännandet, om behörighetsvillkoren för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ändras väsentligt.

Bestämmelser om en förteckning över god-

23 §

Läroanstalter

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år läroanstalter som anordnar utbildning som avses i 25 § 1 mom. Ett godkännande förutsätter att personalen har sådan god yrkeskunskap om järnvägssystemet som behövs för utbildningsuppdraget. En läroanstalt kan godkännas för anordnande av utbildning enligt ett eller flera utbildningsprogram. Om läroanstalten hör till verksamhetsutövarens organisation, svarar verksamhetsutövaren för att läroanstalten uppfyller de krav som föreskrivs i lag.

Om omfattningen av den utbildning som läroanstalten ger ändras väsentligt, ska läroanstalten begära ett nytt godkännande av Trafiksäkerhetsverket. Trafiksäkerhetsverket kan se över godkännandet, om behörighetsvillkoren för dem som sköter säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter eller de föreskrivna kraven på en läroanstalt för att den ska kunna godkännas ändras väsentligt.

Läroanstalten ska ge alla som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter utbildning enligt utbildningsprogrammen på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt. Om läroanstalten utgör en del av verksamhetsutövarens organisation ska den säkerställa att utbildningen är tillgänglig på lika villkor för alla, oberoende av om det är verksamhetsutövarens egen personal som utbildas eller om det är andra personer som behöver utbildning. Läroanstalten ska se till att den har sådan undervisningspersonal och övriga verksamhetsförutsättningar som behövs för att ordna utbildningen.

Bestämmelser om en förteckning över god-

kända läroanstalter, begränsningar i godkännandet och andra tekniska detaljer kan vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet.

kända läroanstalter *får utfärdas genom förordning av statsrådet*. Närmare bestämmelser om de krav som ska ställas på läroanstalterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

24 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial

En förutsättning för godkännande av en läroanstalt är att den har tillräckligt stor undervisningspersonal med avseende på verksamhetens omfattning samt lämpligt undervisningsmaterial och lämpliga lokaler samt en person som ansvarar för undervisningen och som styr, övervakar och utvecklar utbildningen och även i övrigt i praktiken sköter dessa uppgifter.

24 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial

Utöver vad som föreskrivs i 23 § 1 mom. är en förutsättning för godkännande av en läroanstalt att den har tillräckligt stor undervisningspersonal med avseende på verksamhetens omfattning samt lämpligt undervisningsmaterial och lämpliga lokaler samt en person som ansvarar för undervisningen och som svarar för, styr, övervakar och utvecklar utbildningen och även i övrigt i praktiken sköter dessa uppgifter.

25 §

Godkännande av utbildningsprogram

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan av läroanstalten de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone undervisning som ger grundkunskaper i järnvägssystemet och undervisning om tillämpliga bestämmelser och föreskrifter samt handledning i arbetsuppgifter som ingår i utbildningsprogrammet.

25 §

Utbildningsprogram och ordnande av utbildning

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan av läroanstalten de uppgiftsspecifika utbildningsprogrammen för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone undervisning som ger grundkunskaper i järnvägssystemet och undervisning om tillämpliga bestämmelser och föreskrifter samt handledning i arbetsuppgifter som ingår i utbildningsprogrammet. *Läroanstalten svarar för att utbildningen ges i enlighet med utbildningsprogrammet och att den är ändamålsenlig.*

Om läroanstalten vid ordnande av förarutbildning inte har behövliga förutsättningar att ge handledning i framförande av rullande materiel, kan handledningen också ges av en järnvägsoperatör. Läroanstalten svarar dock för innehållet i handledningen och för att den ordnas i enlighet med utbildningsprogrammet.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela närmare föreskrifter om innehållet i utbildningsprogrammen och utbildningsmetoderna.

Trafiksäkerhetsverket kan återkalla godkännandet av ett utbildningsprogram som verket godkänt, om verket upptäcker väsentliga brister i det.

Om Trafiksäkerhetsverket upptäcker brister i ett utbildningsprogram som det godkänt, ska det ge läroanstalten möjlighet att avhjälpa bristerna inom skälig tid. Tidsfristen får inte vara kortare än två månader. Om bristen är väsentlig och om den inte har avhjälpits inom utsatt tid, kan verket återkalla godkännandet av utbildningsprogrammet.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i utbildningsprogrammen och utbildningsmetoderna.

25 a §

Åläggande av järnvägsföretag att tillhandahålla handledning

Trafiksäkerhetsverket kan ålägga ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning i framförande av rullande materiel för andra järnvägsoperatörer och sådana bolag eller andra sammanslutningar som har för avsikt att inleda järnvägstrafik, om det inte finns andra genomförbara alternativ för handledningen. Skyldighet att tillhandahålla handledning kan påföras, om järnvägsföretaget bedriver trafik som motsvarar den trafik som den järnvägsoperatör som begär handledning bedriver eller som ett bolag eller någon annan sammanslutning som begär handledning ämnar bedriva.

När Trafiksäkerhetsverket ålägger ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning ska verket dessutom beakta att järnvägsföretaget har tillräckliga förutsättningar för uppgiften och att handledningen inte oskäligt begränsar järnvägsföretagets egen handledning.

Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning beslutar om de praktiska arrangemangen för handledningen i samråd med läroanstalten. Järnvägsföretaget ska få skälig ersättning för handledningen med beaktande av de kostnader som den orsakar och en skälig avkastning. För ersättningen svarar den järnvägsoperatör, det bolag eller den

sammanslutning som begär handledning. Ersättningen ska vara rättvis för alla bolag och andra sammanslutningar som avses i detta moment och som får handledning. Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning kan kräva att en järnvägsoperatör, ett annat bolag eller en annan sammanslutning som begär handledning betalar ett förskott för handledningen eller ställer en säkerhet för betalningen av avgiften.

27 §

Godkännande av examinator för prov för förare av rullande materiel

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan examinatore för prov som berättigar till förarbevis för förare av rullande materiel. En förutsättning är att den sökande är insatt speciellt i de ämnen som ingår i provet och har tillräcklig praktisk erfarenhet av ämnena.

En verksamhetsutövare godkänner en examinator för prov som berättigar till kompletterande intyg för förare av rullande materiel, om den sökande är insatt speciellt i de ämnen som ingår i provet och har tillräcklig praktisk erfarenhet av ämnena.

Examinatorerna godkänns för högst fem år i sänder.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela föreskrifter om de krav som ställs på en 1 och 2 mom. avsedd examinator i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkännedom och upprätthållande av kompetens och om giltighetstiden för rätten att vara examinator.

28 §

Godkännande av repetitionsutbildare

Trafiksäkerhetsverket kan meddela föreskrifter om kraven på repetitionsutbildare i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkännedom och upprätthållande av kompetens.

27 §

Godkännande av examinator för prov för förare av rullande materiel

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan examinatore för prov som berättigar till förarbevis *och kompletterande intyg* för förare av rullande materiel. En förutsättning för godkännande är att den sökande är insatt speciellt i de ämnen som ingår i provet och har tillräcklig praktisk erfarenhet av dem.

Examinatorerna godkänns för högst fem år i sänder. *Examinatorn ska genomföra de prov som berättigar till förarbevis och kompletterande intyg och som hänför sig till utbildningen av förare av rullande materiel på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt. Examinatorn ska i samband med godkännandet ge en försäkran om detta.*

Bestämmelser om de krav som ställs på en examinator i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkännedom och upprätthållande av kompetens samt om en *förteckning över examinatorena och om giltighetstiden för rätten att vara examinator får utfärdas genom förordning av statsrådet.*

28 §

Godkännande av repetitionsutbildare

Bestämmelser om de krav som ställs på en repetitionsutbildare i fråga om kunskaper, färdigheter, branschkännedom och upprätthållande av kompetens *får utfärdas genom förordning av statsrådet.*

29 §

Återkallande av godkännande

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 1 och 2 mom., om examinatorn inte längre uppfyller villkoren för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande. Innan godkännandet återkallas ska Trafiksäkerhetsverket höra examinatorn och verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 2 mom., om examinatorn inte längre uppfyller villkoren för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande. Innan godkännandet återkallas ska verksamhetsutövaren höra examinatorn.

30 §

Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år en sakkunnigläkare för att bedöma hälsotillståndet och trafikbehörigheten hos personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. Läkaren ska

- 1) vara insatt i trafikmedicin,
 - 2) ha god säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på järnvägarna,
 - 3) ha praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området, och
 - 4) ha intyg över regelbundet deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.
-

29 §

Återkallande av godkännande

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 1 mom., om examinatorn inte längre uppfyller förutsättningarna för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande. Innan godkännandet återkallas ska Trafiksäkerhetsverket höra examinatorn.

(Upphävs 4 mom.)

30 §

Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år sakkunnigläkare för att bedöma hälsotillståndet och trafikbehörigheten hos personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. En här avsedd läkare ska

- 1) vara en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården (559/1994),
 - 2) vara insatt i trafikmedicin,
 - 3) ha god kännedom om de medicinska kraven på dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på järnvägarna,
 - 4) ha praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området, och
 - 5) ha intyg över regelbundet deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.
-

31 §

Yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år en yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i lagen om företagshälsovård för att utföra hälsoundersökningar på personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. Kraven är att den yrkesutbildade personen

- 1) har tillräckligt god kännedom om hälsokraven för dem som har säkerhetsrelaterade uppgifter på järnvägarna,
- 2) har praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området,
- 3) har fått praktisk introduktion av en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i hur hälsoundersökningar ska genomföras, och
- 4) har intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

Trafiksäkerhetsverkets godkännande fortsätter att gälla, om en yrkesutbildad person inom företagshälsovården regelbundet deltar i kompletterande utbildning.

Bestämmelser om vilken kompetens som krävs av yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och om längden på och innehållet i den kompletterande utbildningen samt om hur ofta personerna ska delta i utbildningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

32 §

Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken med rätt att utföra psykologiska personbedömningar av personer som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

Kraven är att en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken

- 1) har goda kunskaper i arbets- och organisationspsykologi och god kännedom om psy-

31 §

Yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksamma inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år *i lagen om företags-hälsovård avsedda yrkesutbildade personer inom företagshälsovården* för att utföra hälsoundersökningar på personer med arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. En här avsedd yrkesutbildad person ska

- 1) *vara en legitimerad yrkesutbildad person enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården,*
- 2) ha tillräckligt god kännedom om de medicinska kraven på dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på järnvägarna,
- 3) ha praktisk erfarenhet av arbetsplatsutredningar inom området,
- 4) ha intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

Trafiksäkerhetsverkets godkännande fortsätter att gälla, om den yrkesutbildade personen inom företagshälsovården regelbundet deltar i kompletterande utbildning.

Närmare bestämmelser om vilken kompetens som krävs av en yrkesutbildad person inom företagshälsovården utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelser om längden på och innehållet i den kompletterande utbildningen för en yrkesutbildad person inom företagshälsovården samt om hur ofta han eller hon ska delta i utbildningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

32 §

Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken

Trafiksäkerhetsverket godkänner på ansökan och för högst fem år sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken med rätt att göra en psykologisk personbedömning av dem som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

En sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken *ska*

- 1) *vara en legitimerad yrkesutbildad per-*

kologisk personbedömning,

2) är insatt i bedömning av de psykiska egenskaper som krävs av den som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

3) har praktisk erfarenhet av bedömning av psykiska egenskaper, och

4) har intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

son enligt lagen om yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården,

2) ha goda kunskaper i arbets- och organisationspsykologi och god kännedom om psykologisk personbedömning,

3) vara insatt i bedömning av de psykiska egenskaper som krävs av den som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

4) ha praktisk erfarenhet av bedömning av psykiska egenskaper, och

5) ha intyg över deltagande i kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar.

34 §

Dispens

(fogas ett nytt 3 mom.)

34 §

Dispens

Dispensen från de medicinska kraven upphör, om

1) en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. konstaterar att den brist i som ligger till grund för dispensen i hälsotillståndet hos en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. har rättats till,

2) en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. konstaterar att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte längre kan utföra sådana uppgifter på grund av sitt hälsotillstånd,

3) en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte på ett år efter att ha fått dispensen har arbetat i arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom.,

4) en person enligt en anmälan till Trafiksäkerhetsverket inte längre arbetar inom den verksamhetsmiljö i sådana arbetsuppgifter enligt 19 § 1 mom. för vilka dispensen har beviljats.

38 §

De registrerade

I behörighetsregistret får uppgifter om följande registreras:

38 §

De registrerade

I behörighetsregistret får uppgifter om följande registreras:

1) personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om förarbevis för att framföra rullande materiel eller om behörighetsbevis för andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inom järnvägssystemet,

2) personer som har ansökt om dispens enligt 34 § av Trafiksäkerhetsverket,

3) personer som avses i 1 och 2 punkten, om de har gjort sig skyldiga till brott som avses i 52–54 §, och

4) personer som avses i 1 och 2 punkten, om de är föremål för förundersökning, åtalsprövning eller rättegång som gäller en gärning som avses i 3 punkten.

39 §

Uppgifter som får registreras i behörighetsregistret

För bedömning av förutsättningarna för att bevilja, förnya och återkalla ett tillstånd har Trafiksäkerhetsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att ur straffregistret, bötesregistret, justitieförvaltningens datasystem om brottmål som är föremål för åtalsprövning samt av förundersökningsmyndigheterna få sådana upplysningar om sökande eller innehavare av tillstånd som gäller äventyrande av trafiksäkerheten i järnvägssystemet, användning av berusningsmedel i järnvägstrafiken, järnvägsförseelse eller brott som avses i 53 § i denna lag och om pågående förundersökning, åtalsprövning eller rättegång i dessa fall och om straff och andra påföljder för nämnda gärningar. Uppgifterna kan över-

1) personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om förarbevis för att framföra rullande materiel eller om behörighetsbevis för andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inom järnvägssystemet,

2) personer som hos Trafiksäkerhetsverket har ansökt om dispens enligt 34 §,

3) sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen i sitt utlåtande med stöd av 20 § 3 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till deras hälsotillstånd,

4) sådana innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken i sitt utlåtande med stöd av 21 § 4 mom. har konstaterat vara olämpliga för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter med hänsyn till deras psykiska kapacitet,

5) sådana sökande eller innehavare av förarbevis eller behörighetsbevis som har gjort sig skyldiga till brott som avses i 41 § 1 mom., och

6) personer som avses i 5 punkten, om de är föremål för förundersökning, åtalsprövning eller rättegång som gäller en gärning som avses i 41 § 1 punkten.

39 §

Uppgifter som får registreras i behörighetsregistret

I behörighetsregistret antecknas behövliga uppgifter om förarbevis, kompletterande intyg och behörighetsbevis som har beviljats personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. I behörighetsregistret antecknas även behövliga uppgifter om dispens enligt 34 § samt om utlåtanden som getts av en sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen med stöd av 20 § 3 mom. och av en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken med stöd av 21 § 4 mom. För personer som avses i 38 § får det i behörighetsregistret föras in namn, personbe-teckning och övriga identifieringsuppgifter samt kontaktuppgifter.

Utöver uppgifterna enligt 1 mom. får det i behörighetsregistret föras in uppgifter som

sändas med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form. Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

I behörighetsregistret antecknas behövliga uppgifter om förarbevis, kompletterande intyg och behörighetsbevis som har beviljats personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. I behörighetsregistret får namn, personbeteckning och övriga identifierings- och kontaktuppgifter för personer som avses i 38 § registreras.

Utöver uppgifterna enligt 2 mom. får det i behörighetsregistret lagras uppgifter som specificeras närmare i lokförardirektivet och i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och som behövs för registrets användningsändamål samt övriga uppgifter som behövs för registrets användningsändamål.

För beslut om tillstånd och för tillsyn får dessutom följande känsliga uppgifter registreras:

1) behövliga uppgifter om hälsoundersökningar, psykologisk lämplighet och hälsotillstånd, och

2) uppgifter om äventyrande av trafiksäkerheten i järnvägssystemet, användning av berusningsmedel i järnvägstrafiken, järnvägsförseelse, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller brott som avses i 53 § i denna lag och om förundersökning, åtalsprövning eller rättegång i dessa fall och om straff och andra påföljder vid brott och förseelser.

Närmare bestämmelser om vilka uppgifter enligt denna paragraf som ska registreras i behörighetsregistret utfärdas genom förordning av statsrådet.

41 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Läroanstalter, repetitionsutbildare, sakkunnigläkare som avses i 30 § och psykologer som avses i 32 § ska trots sekretessbestämmelserna lämna behövliga uppgifter för behörighetsregistret, när en person har genomgått en repetitionsutbildning och blivit godkänd eller genomgått psykologisk personbedömning, regelbunden hälsoundersökning eller

specificeras närmare i lokförardirektivet och i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som antagits med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen och som behövs för registrets användningsändamål samt andra för registrets användningsändamål behövliga uppgifter. I behörighetsregistret får det även föras in i 41 § 2 mom. avsedda behövliga uppgifter om tillverkning och leverans av förarbevis och behörighetsbevis.

För beslut om tillstånd och för tillsyn får dessutom följande känsliga uppgifter registreras:

1) behövliga uppgifter om hälsoundersökningar, psykisk lämplighet och hälsotillstånd,

2) uppgifter om brott som avses i 54 § i denna lag och i 23 kap. 1–8 och 10 § i strafflagen (39/1889) och om förundersökning, åtalsprövning och rättegång i dessa fall, om gärningen inverkar på förutsättningarna för att bevilja, förnya eller återkalla ett förarbevis eller behörighetsbevis, samt uppgifter om straff och andra påföljder vid brott.

Närmare bestämmelser om de uppgifter enligt denna paragraf som ska föras in i behörighetsregistret utfärdas genom förordning av statsrådet.

41 §

Den registeransvariges rätt till information

För bedömning av förutsättningarna för att bevilja, förnya och återkalla ett förarbevis eller behörighetsbevis har Trafiksäkerhetsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att ur straffregistret, bötesregistret och justitieförvaltningens datasystem om brottmål som är föremål för åtalsprövning samt av förundersökningsmyndigheterna få sådana upplys-

någon annan hälsoundersökning som hans eller hennes hälsotillstånd kräver. Uppgifterna kan också lämnas av verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren ska trots sekretessbestämmelserna för behörighetsregistret lämna identifieringsuppgifter om personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och meddela ändringar i dem samt lämna behövliga uppgifter om kompletterande intyg som verksamhetsutövaren har utfärdat.

Uppgifter enligt denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

ningar om sökanden eller innehavaren av beviset som gäller brott som avses i 54 § och brott som avses i 23 kap. 1–8 och 10 § i strafflagen samt om pågående förundersökning, åtalsprövning eller rättegång i dessa fall och om straff och andra påföljder för nämnda gärningar.

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna även rätt att av den som tillverkar ett förarbevis eller behörighetsbevis få för registrets användningsändamål behövliga uppgifter om tillverkningen och leveransen av handlingen.

Läroanstalter, repetitionsutbildare, examinators för prov för förare av rullande materiel, sakkunnigläkare som avses i 30 § och psykologer som avses i 32 § ska trots sekretessbestämmelserna lämna behövliga uppgifter för behörighetsregistret, när en person har genomgått en utbildning eller avlagt ett prov och blivit godkänd eller genomgått psykologisk personbedömning, regelbunden hälsoundersökning eller någon annan hälsoundersökning som hans eller hennes hälsotillstånd ger anledning till. I detta moment avsedda uppgifter kan också lämnas av verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren ska trots sekretessbestämmelserna för behörighetsregistret lämna identifieringsuppgifter om de personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter som är anställda eller deltar i verksamheten hos denne och meddela ändringar i dem samt lämna behövliga uppgifter om kompletterande intyg som verksamhetsutövaren har utfärdat.

De uppgifter som avses i denna paragraf kan översändas även med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form. Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

42 §

Avförande av uppgifter

Uppgifter avförs ur behörighetsregistret enligt följande:

1) uppgifter om äventyrande av järnvägssäkerheten, användning av berusningsmedel i

42 §

Avförande av uppgifter och lagringstid

Uppgifter avförs ur behörighetsregistret enligt följande:

1) uppgifter om brott som avses i 41 § 1 mom. fem år efter det att beslutet om dem har

järnvägstrafiken eller äventyrande av trafiksäkerheten i järnvägssystemet, uppgifter om grovt äventyrande av trafiksäkerheten och järnvägsförseelse samt brott som avses i 53 § i denna lag fem år efter att beslutet om dem har vunnit laga kraft,

(fogas ett nytt 2 mom.)

vunnit laga kraft,

Uppgifterna om förare av rullande materiel avförs ur registret tio år från den dag då förarbeviset har upphört att gälla. Om det inom denna tidsfrist inleds en sådan utredning som avses i 80 § i järnvägslagen (304/2011), får uppgifterna inte avföras förrän utredningen har slutförts. Bestämmelserna i detta moment om förarbevis för förare av rullande materiel ska tillämpas när uppgifter om behörighetsbevis som beviljas personer i andra säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter avförs ur registret.

44 §

Utlämnande av personuppgifter ur behörighetsregistret

Trots sekretessbestämmelserna får personuppgifter lämnas ut ur behörighetsregistret till finländska myndigheter och utländska järnvägs- och haverimyndigheter, när det är nödvändigt för att de uppgifter och skyldigheter som föreskrivs i eller med stöd av lag ska kunna fullföljas.

44 §

*Utlämnande av **uppgifter** ur behörighetsregistret*

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter på begäran lämnas ut ur behörighetsregistret till behöriga finländska myndigheter och till järnvägs- och haverimyndigheter i andra medlemsstater samt till Europeiska järnvägsbyrån, om det är nödvändigt för att de uppgifter och skyldigheter som föreskrivs i eller föreskrivs eller bestäms med stöd av lag eller som föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning ska kunna fullföljas. Verksamhetsutövaren har samma rätt att få uppgifter när uppgifterna gäller personer som är anställda eller deltar i verksamheten hos verksamhetsutövaren. Till de registrerade lämnas uppgifter ut i enlighet med vad som föreskrivs i personuppgiftslagen.

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter i behörighetsregistret lämnas ut även till den som tillverkar ett förarbevis eller ett behörighetsbevis, om detta är nödvändigt för tillverkningen eller leveransen av handlingen.

Den som begär uppgifter i enlighet med denna paragraf ska begära uppgifterna skriftligt eller elektroniskt och motivera sin

begäran. Trafiksäkerhetsverket ska lämna ut de begärda uppgifterna utan dröjsmål. När uppgifter överlämnas ska både verket och mottagaren se till att de skyddas på behörigt sätt.

46 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Läroanstalter och repetitionsutbildare ska trots sekretessbestämmelserna lämna behövliga uppgifter för registret över kompletterande intyg, när en förare av rullande materiel har genomgått repetitionsutbildning.

46 §

*Skyldighet att lämna uppgifter **för registret** över kompletterande intyg*

Läroanstalter, repetitionsutbildare och *examinatorer för prov för förare av rullande materiel* ska trots sekretessbestämmelserna lämna för registret över kompletterande intyg behövliga uppgifter *om utbildning som förare av rullande materiel har genomgått och prov som de avlagt*.

47 §

Användning av uppgifter i registret över kompletterande intyg och lagringstid

Uppgifterna om en förare av rullande materiel avförs ur registret sedan tio år förflutit från utgången av det år då hans eller hennes behörighet enligt denna lag har gått ut.

47 §

Användning av uppgifter i registret över kompletterande intyg och lagringstid

Uppgifterna om en förare av rullande materiel avförs ur registret tio år från utgången av det år då förarens behörighet enligt denna lag har gått ut. *Om det inom denna tidsfrist inleds en sådan utredning som avses i 80 § i järnvägslagen, får uppgifterna inte avföras förrän utredningen har slutförts.*

47 a §

Utlämnande av uppgifter ur registret över kompletterande intyg

Trots sekretessbestämmelserna får uppgifter på begäran lämnas ut ur registret över kompletterande intyg till behöriga finländska myndigheter och till järnvägs- och haveri-myndigheter i andra medlemsstater, om det är nödvändigt på grund av den gränsöverskridande verksamheten. Utlämnandet av

uppgifter ska vara nödvändigt för att mottagaren ska kunna fullfölja de uppgifter eller skyldigheter som föreskrivs i eller föreskrivs eller bestäms med stöd av lag eller som föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning. Till de registrerade lämnas uppgifter ut i enlighet med vad som föreskrivs i personuppgiftslagen.

Den som begär uppgifter ska begära dem skriftligt eller elektroniskt och motivera sin begäran. Den registeransvarige ska lämna ut de begärda uppgifterna utan dröjsmål. När uppgifterna överlämnas ska den registeransvarige och mottagaren se till att de skyddas på behörigt sätt.

47 b §

Den registeransvariges konkurs

Om den som ansvarar för registret över kompletterande intyg försätts i konkurs, är det den nya verksamhetsutövare som tar över verksamheten som har ansvaret för att uppgifterna i registret över kompletterande intyg bevaras.

Om ingen tar över verksamheten, är det Trafiksäkerhetsverket som har ansvaret för att uppgifterna i registret över kompletterande intyg bevaras.

48 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket ska föra förteckning över läroanstalter, repetitionsutbildare, examinators samt sakkunniga som avses i 30–32 § och som verket godkänt.

(fogas ett nytt 6 mom.)

48 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket ska föra förteckning över de läroanstalter, repetitionsutbildare och examinators samt de sakkunniga enligt 30–32 § som verket godkänt. *Verket ska offentliggöra förteckningarna och hålla dem uppdaterade.*

Trafiksäkerhetsverket får utföra sitt tillsynsuppdrag enligt denna paragraf med eller utan förhandsanmälan. Trafiksäkerhetsverket får anlita sakkunnig hjälp, om det behövs för tillsynen. När de sakkunniga sköter i detta moment avsedda uppgifter tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar tillämpas på dem. Bestämmelser om ska-

deståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974). Bestämmelser om polisens skyldighet att lämna handräckning finns i 40 § i polislagen (493/1995).

49 §

Anmälningar om hälsotillstånd

Om en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § misstänker att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska den yrkesutbildade personen trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigläkare som avses i 30 §.

Om en sakkunnigläkare konstaterar att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska läkaren trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket. Anmälan får inte innefatta andra uppgifter.

Innan en anmälan enligt 1 och 2 mom. görs ska den berörda personen upplysas om skyldigheten att göra anmälan och om hur hälso-

49 §

Anmälningar om hälsotillstånd och psykisk lämplighet

Om en sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som avses i 31 § misstänker att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska den yrkesutbildade personen trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigläkare som avses i 30 §. *Om en yrkesutbildad person inom företagshälsovården misstänker att en person med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete, ska den yrkesutbildade personen trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till en sakkunnigpsykolog som avses i 32 §. Den yrkesutbildade personen inom företagshälsovården ska med samtycke av en person som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ge sakkunnigläkaren alla uppgifter som behövs för bedömningen av hälsotillståndet hos denna person och på motsvarande sätt sakkunnigpsykologen alla uppgifter som behövs för bedömningen av personens psykiska lämplighet.*

Om en sakkunnigläkare konstaterar att en person med arbetsuppgifter som avses i 19 § 1 mom. inte uppfyller de medicinska kraven, ska läkaren trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket. *Om en sakkunnigpsykolog konstaterar att en person med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte längre har psykisk kapacitet enligt 21 § 1 mom. att sköta sitt arbete, ska psykologen på motsvarande sätt trots sekretessbestämmelserna anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket.* Anmälan får inte innefatta andra uppgifter.

Innan en anmälan enligt 1 eller 2 mom. görs ska *den som anmälningen gäller* upplysas om skyldigheten att göra anmälan och om

tillståndet påverkar hans eller hennes funktionsförmåga.

En anmälan enligt 2 mom. får bara innefatta upplysning om att den berörda personen inte uppfyller de medicinska kraven.

De uppgifter som avses i denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

50 §

Anmärkning eller varning till verksamhetsutövare

Trafiksäkerhetsverket kan ge en verksamhetsutövare en anmärkning eller en varning, om denne inte har sett till att behörighetsvillkoren för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter iaktas på det sätt som föreskrivs i 4 §.

En varning ges om en anmärkning enligt en helhetsbedömning av saken inte kan anses vara tillräcklig.

En anmärkning kan ges muntligt eller skriftligt. En varning ska ges skriftligt.

Trafiksäkerhetsverket kan förordna att verksamhetsutövaren ska rätta till felen eller bristerna enligt 1 mom.

51 §

Vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan förena ett åläggande eller förbud som verket utfärdat med stöd av denna lag med vite eller med hot om tvångsutförande eller avbrytande enligt vad som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

hur hälsotillståndet *och den psykiska kapaciteten* påverkar hans eller hennes funktionsförmåga.

De uppgifter som avses i denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

50 §

Anmärkning och varning

Trafiksäkerhetsverket får ge en verksamhetsutövare *eller någon annan aktör som avses i denna lag* en anmärkning eller varning, om denne *handlar i strid med denna lag eller krav som utfärdats eller meddelats med stöd av den*.

En varning *får* ges, om en anmärkning *med beaktande av de omständigheter som framgår i ärendet som helhet inte kan anses* vara tillräcklig.

En anmärkning får ges muntligt eller skriftligt. En varning ska ges skriftligt.

51 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång

Trafiksäkerhetsverket *får ålägga verksamhetsutövaren eller någon annan aktör som avses i denna lag att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne att handla i enlighet med denna lag eller med vad som föreskrivs med stöd av den eller förbjuda en åtgärd, om aktören i fråga trots en anmärkning eller varning handlar i strid med denna lag eller i strid med vad som föreskrivits eller meddelats med stöd av den. Verket får förena åläggandet eller förbudet med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).*

52 §

Äventyrande av trafiksäkerheten

Bestämmelser om straff för äventyrande av trafiksäkerheten och grovt äventyrande av trafiksäkerheten finns i 23 kap. 1 och 2 § i strafflagen (39/1889). (upphävs)

52 §

Äventyrande av trafiksäkerheten

53 §

Fylleri i tågtrafik, överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet

Bestämmelser om straff för fylleri i tågtrafik, överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet finns i 23 kap. 7, 8 och 10 § i strafflagen. (upphävs)

53 §

Fylleri i tågtrafik, överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet

Denna lag träder i kraft den 20 .

Ett sådant godkännande av en läroanstalt som ger trafiksäkerhetsutbildning som gällde vid denna lags ikraftträdande gäller så länge som godkännandet är giltigt, dock högst till och med den 30 juni 2013, varefter läroanstalten måste ha ett nytt godkännande som Trafiksäkerhetsverket gett i enlighet med 23 § 1 mom.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.
