

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till
lag om ändring av lagen om förarexamensverksamhet**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om förarexamensverksamhet ändras så att förutsättningarna för tillsyn utvecklas och kvalitetsnivån och enhetligheten i fråga om examina förbättras.

Det föreslås att avtal om mottagande av förarexamen skall kunna ingås för högst fyra år. Vidare föreslås att en avtalsperiod skall kunna förlängas med högst tre år med iakttagande av sådant direkt förhandlat förfarande som avses i upphandlingslagstiftningen, utan att något nytt konkurrensutsättande krävs. Enligt förslaget kan en avtalsperiod därmed omfatta maximalt sju år. Förfarandet syftar till att förbättra tillsynsmetoderna och att skapa bättre förutsättningar för serviceproducenterna att bedriva långsiktig verksamhet som håller jämn kvalitet. En eventuell periodisering av verksamhetsperioderna kan ge nya företagare möjlighet att oftare än för närvarande försöka ansluta sig till verksamheten.

I denna proposition föreslås en skärpning

av kraven i fråga om de orter på vilka körprov anordnas. Trafikmiljön på dessa orter bör vara tillräckligt mångsidig och dessutom bör antalet examina på respektive ort vara sådant att examensmottagarna har förutsättningar att upprätthålla och utveckla sin yrkesskicklighet. Kravet förutsätter en översyn av framför allt nätverket för mottagande av förarexamen som gäller framförande av tunga fordon. Det föreslås att i lagen föreskrivs en miniminivå när det gäller utbudet av examenstjänster. Enligt förslaget skall det inom varje examensmottagares verksamhetsområde finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser. Vidare föreslås att Fordonsförvaltningscentralen allttjämt skall bestämma på vilka orter körprov kan ordnas.

Den föreslagna lagen avses gälla den nya avtalsperiod som börjar 2007, och ändringarna avses träda i kraft vid ingången av 2007.

MOTIVERING

1. Inledning

I lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) bestäms om skötseln av uppgifter i anslutning till förarexamina, tillsynen över förarundervisningen samt mottagandet av körstillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen och tillsynen över körstillståndsundervisningen. Lagen har varit i kraft sedan ingången av 1999. Fordonsförvaltningscentralen svarar för förarexamensverksamheten. Fordonsförvaltningscentralen anskaffar behövliga tjänster hos offentliga eller privata serviceproducenter eller själv sköter verksamheten. Förarexamensverksamheten skall ordnas så att en med tan-

ke på trafiksäkerheten tillräcklig tillgång till tjänster som är enhetliga och av god kvalitet tryggas i hela landet. I avtalet om förarexamensverksamhet skall överenskommas om det område inom vilket serviceproducenten sköter verksamheten samt om verksamhetens omfattning och villkoren för den. Landskapen tjänar såsom verksamhetsområden, och de genom konkurrensutsättning valda examensmottagarna har under en pågående avtalsperiod ensamrätt till mottagande av examina och prov inom respektive verksamhetsområde.

De tjänster som gäller förarexamensverksamheten har hittills konkurrensutsatts två gånger. De nuvarande serviceproducenternas

avtalsperiod upphör vid utgången av 2006, och avsikten är att anbudsförfrågningarna för den period som börjar 2007 skall publiceras våren 2006. För närvarande är det en och samma serviceproducent som svarar för uppdraget i samtliga landskap. Avsikten är att de ändringar som föreslås i denna proposition skall beaktas i den anbudstävlan som ordnas våren 2006.

Gemenskapslagstiftningen innehåller för närvarande inte några bestämmelser om kraven gällande den personal som tar emot förarexamina. Genom rådets direktiv 91/439/EEG om körkort har de krav som gäller förarprov i övrigt harmoniserats. För närvarande är kommissionens förslag, KOM(2003)621, om en omarbeting av det förenämnda körkortsdirektivet anhängigt i Europaparlamentet och rådet, och detta förslag innehåller också punkter som syftar till ökad harmonisering när det gäller lagstiftningen om kompetenskraven för de s.k. förarprövarna. Enligt förslaget skall vissa krav införas i fråga om förarprövarnas grundläggande kompetens och fortbildning samt i fråga om uppföljningen av deras yrkesskicklighet.

2. Nuläge och föreslagna ändringar

2.1. Avtalsperiodens längd

Enligt 3 § 4 mom. i lagen om förarexamensverksamhet skall avtal om förarexamensverksamhet ingås för minst tre och högst fem år. Utifrån de erfarenheter man fått i praktiken har avtalsperioden visat sig kort mot bakgrunden av konkurrensutsättandet av förarexamensverksamheten. En avtalsperiod på högst fem år betraktas såsom oskäligen när det gäller företagare som specialiserar sig på enbart produktion av examenstjänster. Avtalsperiodens längd anses förhindra utvecklande av långsiktig verksamhet och skapande av ett hållbart kompanjonskapsförhållande. Erfarenheterna visar att den nuvarande maximitiden anses möjliggöra ett fullgott mottagande av examina under endast 2–3 år efter det att verksamheten har kommit igång efter det inledande skedet. Startandet av verksamheten kräver bl.a. att datasystem och teleförelser upprättas samt lokaliteter ordnas

och personal instrueras och utbildas.

Det anses att tillsyn under en pågående avtalsperiod ger bättre möjligheter att ingripa i en serviceproducents verksamhet än vad byte av serviceproducent gör. Därför borde förutsättningarna för tillsyn under en pågående avtalsperiod förbättras. Ett avtal kan hävas om avtalsbrott förekommer, men hävning är en kraftig åtgärd som leder till att serviceproducenten byts ut. Det är i viss utsträckning möjligt att i samband med anbudstävlan beakta brister som kunnat iakttas i en potentiell serviceproducents tidigare verksamhet, men då måste särskilt avseende fästas vid gränsdragningen mellan förbjuden diskriminering och kravet på opartiskt bemötande.

När lagen om förarexamensverksamhet stiftades påpekade riksdagens trafikutskott vikten av att de tidsbundna avtalen preciseras för att förarexamensverksamheten skall få större kontinuitet och kunna utvecklas med tanke på tryggheten av antalet offerter. Det ansågs att ett så stort antal offerter som möjligt gynnar bättre omständigheter för upprätthållande och utvecklande av examensmottagarnas yrkesskicklighet. På basis av de erfarenheter som inhämtats borde man, för att antalet offerter skall öka, erbjuda serviceproducenterna möjlighet till en långvarigare verksamhet än vad som nu är fallet.

För att examensverksamheten skall bli mer långsiktig och dess kvalitetsnivå högre samt för att ett tillräckligt antal serviceproducentkandidater skall kunna garanteras, föreslås i denna proposition att 3 § 4 mom. i lagen om förarexamensverksamhet ändras i fråga om avtalsperiodens längd. Det föreslås att ett avtal skall kunna ingås för högst fyra år. För förbättrande av förutsättningarna och effektiviteten i fråga om tillsynen under en avtalsperiod föreslås att man tar i bruk den möjlighet till optionsår som upphandlingslagstiftningen medger på grundval av framgångsrik verksamhet. Det föreslås att en avtalsperiod skall kunna förlängas med högst tre år med iakttagande av sådant direkt förhandlat förfarande som avses i lagen om offentlig upphandling (1505/1992). Enligt 5 § 2 mom. i lagen får upphandling göras utan anbudstävlan endast av särskilda skäl. Som sådana skäl kan betraktas bland annat de grunder som fastställts för användning av direkt förhandlat förfarande, om vilka det föreskrivs i förord-

ningarna om upphandling som överstiger tröskelvärdet. Enligt 7 punkten gällande direkt förhandlat förfarande som ingår i 14 § i förordning om sådan upphandling av varor, tjänster och byggnadsentreprenader som överstiger tröskelvärdet (380/1998) kan en upphandlingsenhet välja förhandlat förfarande utan att publicera någon upphandlingsannons om det är fråga om en ny upphandling av tjänster eller ett nytt byggnadsarbete som dock motsvarar tidigare upphandling eller är en upprepning av en tidigare entreprenad och upphandlingen sker hos samma leverantör, förutsatt att den tidigare upphandlingen har gjorts enligt öppet eller selektivt förfarande. I upphandlingsannonsen om den första upphandlingen skall anges att förhandlat förfarande eventuellt används senare och upphandlingsenheten skall beakta det beräknade värdet av tilläggstjänster eller nya byggnadsarbeten vid beräkning av det totala värdet av upphandlingen. Detta förfarande får endast användas under tre år efter att den ursprungliga upphandlingen gjordes, dvs. att beslutet om en förlängning av avtalsperioden skall fattas inom tre år från det att det ursprungliga avtalet ingåtts. Samma princip föreslås ingå i de nya upphandlingslagar som är under beredning. Med förlängning av avtalsperioden avses i denna proposition detsamma som i upphandlingslagstiftningen avses med användning av direkt förhandlat förfarande. I upphandlingslagstiftningen förutsätts att en annons skall innehålla ett omnämnande av möjligheten att använda direkt förhandlat förfarande. I praktiken förutsätter detta, vid sidan av upphandlingsannonsen, att ett omnämnande finns också i dokumenten gällande anbudsförfrågan.

Möjligheten till en ny avtalsperiod skulle uppmuntra serviceproducenterna att satsa på examensverksamhetens kvalitet under hela avtalsperioden. Om avtalsperioden blir totalt sett längre, kan detta också skapa bättre förutsättningar för en kostnadseffektiv verksamhet. Om verksamheten håller så hög och jämn kvalitet som möjligt gynnas framför allt de som avlägger körkort och, indirekt, också trafiksäkerheten. En förlängning av avtalsperioden skulle också leda till ett ökat intresse hos potentiella företagare i branschen, och detta skulle i sin tur resultera i ett ökat antal offerter och, genom den ökade konkurrensen,

i kostnadsbesparingar. Den periodisering av verksamhetsperioderna som i och med tillämpande av en tilläggsperiod eventuellt skulle aktualiseras, vore i och med de anbudstävlingar som skulle pågå vid olika tidpunkter ägnad att skapa möjligheter för dem som är intresserade av branschen att oftare än nu försöka bli serviceproducenter.

2.2. Specialisering av nätverket för examina

Enligt 3 § 3 mom. i lagen om förarexamensverksamhet skall förarexamensverksamheten ordnas så att en med tanke på trafiksäkerheten tillräcklig tillgång till tjänster som är enhetliga och av god kvalitet tryggas i hela landet. Enligt 4 § i förordningen om förarexamensverksamhet (719/1998) utser For-donsförvaltningscentralen de orter på vilka körprovet för förarexamen kan anordnas.

För att förarexamen skall vara av god kvalitet förutsätts att man vid bestämmandet av de orter på vilka körprovet anordnas beaktar att orterna i fråga om sin trafikmiljö är tillräckligt mångsidiga och krävande. Också i gemenskapslagstiftningen ställs vissa krav beträffande de orter där examina anordnas. För att examina samt de kunskaper och färdigheter som körkortsinnehavaren har skall vara så enhetliga som möjligt måste examensplatserna vara tillräckligt mångsidiga. Examensplatsen har betydelse inte bara för den trafikmässiga beredskapen i fråga om den som avlägger körprov, utan också för upprätthållandet och utvecklandet av yrkesskickligheten hos examensmottagarna. Detta accentueras framför allt i fråga om sådana körkortsklasser som avläggs i mindre kvantitet – detta gäller bl.a. körkort för framförande av tunga fordon. Ett till sin omfattning maximalt nätverk av mottagningsställen för examina i samtliga körkortsklasser räcker inte till för att garantera alla examensmottagare en sådan mängd examina att den yrkesskicklighet som mottagarna uppnått skulle gå att upprätthålla och utveckla. Detta mål kan uppnås endast om mottagandet av examina koncentreras. Detsamma gäller mottagandet av körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen samt framför allt bedömningen av prestationerna i dessa prov. En koncentrerad av verksamheten skulle

möjliggöra en specialisering på examina och körtillståndspröv som gäller framförande av tunga fordon, och detta skulle i sin tur ha en gynnsam inverkan på proven samt på trafiksäkerheten. För närvarande finns det 101 examensställen. Nästan alla verksamhetsställen kan ta emot också examina som gäller framförande av bussar och lastbils kombinationer, men en del verksamhetsställen har inte alls, eller åtminstone inte årligen, efterfrågan på examina i dessa klasser. I fråga om de tyngsta körkortsklasserna är examina i hög grad koncentrerade till de orter som också erbjuder utbildning i nämnda klasser. Behovet av koncentration understryks av dels kraven på förbättrad trafiksäkerhet, dels de krav som kommer att införas för yrkeschaufförer som kör tunga fordon samt de krav som gemenskapets lagstiftning innehåller när det gäller yrkesskickligheten hos dem som tar emot examina.

Det finns också andra behov som talar för en specialisering av nätverket för examina. Exempel på sådana behov är de åtgärder som kan behövas i anslutning till bedömningen av körförmågan när det gäller handikappade och äldre personer. En koncentration av funktionerna antas ge bättre förutsättningar för utvecklande av den sakkunskap som behövs vid bedömningarna.

Även om de omständigheter som hänför sig till ett maximalt utbud av tjänster och en möjligast stor tillgång till tjänster är viktiga på riksnivå och regionalt, måste detta krav gå att anpassa till de krav som gäller kvaliteten på trafiksäkerheten och examina. En jämn kvalitet på examina samt upprätthållandet och utvecklandet av nivån på dem förutsätter en koncentration och specialisering av funktionerna. Genom att öka färdigheterna i fråga om examensmottagare och de chaufförer som kör tunga fordon kan säkerheten i hela trafiken förbättras. Redan när lagen om förarexamensverksamhet stiftades motiverade man det nya systemet med möjligheterna till specialisering och utsikterna att därmed också påverka kvalitetsnivån i fråga om examina.

På grundval av vad som anförts ovan föreslås att till lagen om förarexamensverksamhet fogas en ny 3 a § om allmänna krav som gäller ordnande av förarexamensverksamhet. Det föreslås att nuvarande 3 § 3 mom. blir 1 mom. i 3 a §. Vidare föreslås att till 2 mom.

tas en bestämmelse motsvarande den bestämmelse på förordningsnivå som gäller Fordonsförvaltningscentralens rätt att utse de orter på vilka körprovet för förarexamen kan ordnas. Enligt momentet bestämmer Fordonsförvaltningscentralen alltså på vilka orter körprov kan tas emot. I momentet föreskrivs de minimifaktorer som skall beaktas vid bestämmandet av orterna. På samma sätt som för närvarande skall vissa kriterier gällande trafikmiljön på orterna beaktas. Dessutom skall antalet prov som tas emot vara tillräckligt för upprätthållandet av examensmottagarnas yrkesskicklighet. Lagen föreslås också innehålla bestämmelser om tjänsternas miniminivå. Minimikravet föreslås vara att det inom varje examensmottagares verksamhetsområde skall finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser, även om detta sker på olika orter. I praktiken skulle detta gälla körkortsexamina som gäller de tyngsta klasserna, vilka är färre till antalet än andra examina.

2.3. Andra förbättringar av förutsättningarna för tillsyn

Enligt 11 § 3 mom. i lagen om förarexamensverksamhet har Fordonsförvaltningscentralen rätt att företa inspektioner på platser där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. I bestämmelserna förutsätts att examensmottagaren ordnar förhållandena så att en inspektion kan ske på behörigt sätt. En högkvalitativ verksamhet förutsätter också att examensmottagarnas verksamhet kan följas. Genom att förbättra möjligheterna att följa verksamheten kan man försäkra sig om ett tillräckligt kunnande, korrigera brister och utveckla utbildningen för examensmottagare. För att tillsynsmyndigheten skall ha tillräckliga förutsättningar att övervaka kvalitetsnivån föreslås att bestämmelserna ändras så, att det föreskrivs att förhållandena skall vara ordnade så att examensmottagarnas arbete kan följas på behörigt sätt. Avsikten är att Fordonsförvaltningscentralen vid behov skall kunna ge anvisningar om följandet av det arbete som mottagarna av förarexamen och körtillståndspröv utför. Dessutom föreslås att till paragrafen fogas en bestämmelse om att inspektioner inte får företas på platser som är hemfridskyddade med stöd av 10 § 1 mom. i

grundlagen.

3. Propositionens konsekvenser

3.1. Ekonomiska konsekvenser

Möjligheten till en längre avtalsperiod kan leda till ett ökat antal offerter, vilket i sin tur kan bidra till att skapa förutsättningar för en lägre kostnadsnivå. En förbättring av verksamhets- och tillsynsförutsättningarna samt ett utvecklande av examensmottagarna i professionellt avseende bidrar till att förbättra kvaliteten i fråga om examina och skapar förutsättningar för en förbättrad trafiksäkerhet, vilket förväntas återspegla sig också i kostnaderna för olyckor.

Den föreslagna minskningen av nätverket för avläggande av examina när det gäller de tyngsta körkortsklasserna förutsätter att de som skall avlägga examen i vissa fall får längre väg till examensorten, vilket leder till ökade kostnader i det sammanhanget. Detta gäller också dem som avlägger körtillståndspröv i fråga om fordon som transporterar farliga ämnen. Det föreslagna förfarandet bedöms dock inte förlänga väntetiden för dem som anmält sig till en examen eller ett körtillståndspröv. För närvarande har tidpunkten för examen bestämts genom ett avtal som ingåtts med serviceproducenten. Examen skall kunna ordnas inom fem dagar. I praktiken har examina för lastbilsdragna fordonskombinationer och bussar i hög grad varit koncentrerade till sådana orter som kan erbjuda utbildning. De föreslagna kraven beträffande nätverket för avläggande av examina möjliggör specialisering av verksamhetsställena och organisering av verksamheten på ett ekonomiskt sätt. Föreskrivandet av en minimiservicenivå skall dock garantera att service är tillgänglig enligt en regional differentiering. En specialisering av verksamhetsställena bidrar också till att serviceleverantörernas verksamhet kan ordnas på ett ekonomiskt sätt.

3.2. Konsekvenser i fråga om personal och organisation

Lagförslaget medför inga förändringar i fråga om den nuvarande organisationen. Propositionen har inte heller konsekvenser när det gäller personalens ställning, eftersom de

föreslagna ändringarna avser en ny avtalsperiod.

3.3. Samhälleliga konsekvenser

En effektivisering av verksamhets- och tillsynsförutsättningarna samt ett utvecklande av examensmottagarna i professionellt avseende bidrar till att förbättra kvaliteten i fråga om förarexamen. En examen av hög kvalitet är, i och med att kraven på kunskaper ökar, ägnad att förbättra trafiksäkerhetsberedskapen framför allt när det gäller nya förare som kör tunga fordon. En koncentrerad av de bedömningar som gäller förarnas körförmåga innebär att nivån på bedömningarna stiger och att trafiksäkerheten främjas.

4. Beredningen av propositionen

Denna proposition har på basis av Fordonsförvaltningscentralens förslag beretts i Kommunikationsministeriet. Propositionen sändes på remiss till handels- och industriministeriet, utbildningsstyrelsen och Finlands Bilskoleförbund rf.

5. Samband med andra propositioner

I denna proposition föreslås att man i samband med förlängning av en avtalsperiod skall iakttä sådant direkt förhandlat förfarande som avses i upphandlingslagstiftningen. I handels- och industriministeriet är en revision av upphandlingslagstiftningen för närvarande under beredning, och avsikten är att en regeringsproposition i ärendet skall föreläggas riksdagen under loppet av hösten 2005.

6. Ikraftträdande

I fråga om förarexamenstjänsterna börjar en ny avtalsperiod vid ingången av 2007. Det föreslås att de nya bestämmelserna träder i kraft fr.o.m. ingången av 2007. Avsikten är att de nya bestämmelserna beaktas i de anbudsförfrågningar som publiceras våren 2006.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggas Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 juli 1998 om förarexamensverksamhet (535/1998) 3 § 3 och 4 mom. och 11 § 3 mom. samt
fogas till lagen en ny 3 a § som följer:

3 §

Ordnande av förarexamensverksamhet

—————
I ett avtal om förarexamensverksamhet skall överenskommas om det område inom vilket serviceproducenten sköter förarexamensverksamheten samt om verksamhetens omfattning och villkoren för den.

Ett avtal om förarexamensverksamhet ingås för högst fyra år. Avtalsperioden kan, med iakttagande av sådant direkt förhandlat förfarande som avses i 5 § i lagen om offentlig upphandling (1505/1992), förlängas med högst tre år för verkställande av en ny tjänsteupphandling motsvarande den upphandling som tidigare verkställts med samma serviceproducent. Detta förutsätter att den upphandlingsannons som gällde den första upphandlingen har innehållit ett omnämnande av möjligheten att förlänga avtalet inom tre år från det att det ursprungliga avtalet ingicks.

3 a §

Allmänna krav som gäller ordnande av förarexamensverksamhet

Förarexamensverksamheten skall ordnas så, att en med tanke på trafiksäkerheten tillräcklig tillgång till förarexamenstjänster samt körtillståndsprovttjänster som är enhetliga och

av god kvalitet tryggas i hela landet.

Fordonsförvaltningscentralen bestämmer på vilka orter körprov för förarexamen får ordnas. Vid bestämmandet av orterna skall beaktas att trafikmiljön i betraktande av den klass som körprovet gäller är tillräckligt mångsidig för att målen för förarexamen skall uppnås och färdigheterna hos den som avlägger körprovet skall kunna bedömas, samt att antalet körprov och antalet körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen inom respektive klass är tillräckliga för tryggandet av examensverksamhetens enhetlighet, kvalitet och utveckling. Inom varje förarexamensmottagares verksamhetsområde skall dock finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser samt körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

11 §

Tillsyn

—————
Fordonsförvaltningscentralen har rätt att företa inspektioner på platser där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. En inspektion får dock inte företas på en hemfridskyddad plats. Förarexamensmottagaren skall ordna förhållandena så, att inspektionerna kan utföras på behörigt sätt och att det arbete som utförs av dem som tar emot förar-

examina och körtillståndsprov för förare av
fordon som transporterar farliga ämnen kan
följas i tillräcklig utsträckning.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 21 oktober 2005

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister Tuula Haatainen

Lag

om ändring av lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 juli 1998 om förarexamensverksamhet (535/1998) 3 § 3 och 4
mom. och 11 § 3 mom. samt
fogas till lagen en ny 3 a § som följer:

Gällande lydelse

3 §

Ordnande av förarexamensverksamhet

Förarexamensverksamheten skall ordnas så att en med tanke på trafiksäkerheten tillräcklig tillgång till förarexamenstjänster samt körtillståndsprövtjänster som är enhetliga och av god kvalitet tryggas i hela landet. I ett avtal om förarexamensverksamhet skall överenskommas om det område inom vilket serviceproducenten sköter förarexamensverksamheten samt om verksamhetens omfattning och villkoren för den.

Avtal om förarexamensverksamhet skall ingås för minst tre och högst fem år.

Föreslagen lydelse

3 §

Ordnande av förarexamensverksamhet

(Se 3 a §)

I ett avtal om förarexamensverksamhet skall överenskommas om det område inom vilket serviceproducenten sköter förarexamensverksamheten samt om verksamhetens omfattning och villkoren för den.

Ett avtal om förarexamensverksamhet ingås för högst fyra år. Avtalsperioden kan, med iakttagande av sådant direkt förhandlat förfarande som avses i 5 § i lagen om offentlig upphandling (1505/1992), förlängas med högst tre år för verkställande av en ny tjänsteupphandling motsvarande den upphandling som tidigare verkställts med samma serviceproducent. Detta förutsätter att den upphandlingsannons som gällde den första upphandlingen har innehållit ett omnämnande av möjligheten att förlänga avtalet inom tre år från det att det ursprungliga avtalet ingicks.

3 a §

Allmänna krav som gäller ordnande av förarexamensverksamhet

(Se 3 § 3 mom.)

Förarexamensverksamheten skall ordnas så, att en med tanke på trafiksäkerheten tillräcklig tillgång till förarexamenstjänster samt körtillståndsprövtjänster som är enhetliga och av god kvalitet tryggas i hela landet.

Fordonsförvaltningscentralen bestämmer på vilka orter körprov för förarexamen får ordnas. Vid bestämmandet av orterna skall beaktas att trafikmiljön i betraktande av den klass som körprovet gäller är tillräckligt mångsidig för att målen för förarexamen skall uppnås och färdigheterna hos den som avlägger körprovet skall kunna bedömas, samt att antalet körprov och antalet körtillståndspröv för förare av fordon som transporterar farliga ämnen inom respektive klass är tillräckliga för tryggheten av examensverksamhetens enhetlighet, kvalitet och utveckling. Inom varje förarexamensmottagares verksamhetsområde skall dock finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser samt körtillståndspröv för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

11 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att företa inspektioner på ställen där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. Examensmottagaren skall ordna förhållandena så att en inspektion kan ske på behörigt sätt.

11 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att företa inspektioner på platser där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. En inspektion får dock inte företas på en hemfridsskyddad plats. Förarexamensmottagaren skall ordna förhållandena så, att inspektionerna kan utföras på behörigt sätt och att det arbete som utförs av dem som tar emot förarexamina och körtillståndspröv för förare av fordon som transporterar farliga ämnen kan följas i tillräcklig utsträckning.

10
Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*