

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till
lagar om ändring av landsvägslagen och banlagen**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att landsvägslagen ändras på så sätt att de administrativa förfarandena förenklas och bestämmelserna i lagen harmoniseras med banlagen, som trädde i kraft vid ingången av 2008. Bestämmelsen om meddelande av anvisningar om frisiktsområden föreslås bli ändrad till ett bemyndigande att utfärda förordning.

Enligt förslaget fogas till banlagen ett bemyndigande att utfärda förordning som gäller

meddelande av tekniska anvisningar om frisiktsområden.

I bägge lagarna görs dessutom ändringar av hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen och ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen.

Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2010.

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

1.1 Landsvägslagen

Landsvägslagen (503/2005), som trädde i kraft vid ingången av 2006, innehåller bestämmelser om landsvägar som upprätthålls av staten och om väghållningen för deras del. Genom landsvägslagen upphävdes lagen om allmänna vägar (243/1954), dock utan att kontinuiteten för de grundläggande principerna inom väglagstiftningen bröts. Under landsvägslagens giltighetstid har det framkommit vissa omständigheter som gör det påkallat att ändra och komplettera lagen.

Vägplaner som avser administrativa ändringar i fråga om vägar, t.ex. indragning av landsväg eller ändring av enskild väg till landsväg, godkänns av kommunikationsministeriet. Eftersom ministeriet har till uppgift att sköta den allmänna samhälleliga styrningen inom förvaltningsområdet är det ändamålsenligt att ministeriet godkänner enbart vägplaner vilkas avgörande kan påverkas också av bedömningar som fokuserar på annat än trafiken och väghållningen. Sådana planer är vägplaner som gäller indragningen av landsvägar. Antalet planer av det slaget kommer att öka under de närmaste åren. Övriga vägplaner ska enligt förslaget godkännas av Trafikverket.

Enligt gällande lag meddelar kommunikationsministeriet anvisningar om landsvägar-nas frisiktsområden. För meddelande av anvisningar krävs det inte nödvändigtvis ett bemyndigande i lag. Anvisningar av ministeriet har inte heller meddelats med stöd av landsvägslagen. I tillämpliga delar har kommunikationsministeriets anvisningar om frisiktsområden vid allmänna vägar från 2002 tillämpats. I enlighet med de gällande anvisningarna är även de nya anvisningarna tänkta att utöver landsvägskurvor gälla dels anslutningar mellan olika vägar, dels plankorsningar mellan landsvägar och järnvägar och frisiktsområden i samband med dem. Ärenden

med anknytning till järnvägstrafik sköts i framtiden av Trafikverket i egenskap av banhållare och Trafiksäkerhetsverket i egenskap av myndighet som samordnar säkerhetsfrågor. Samsyn mellan flera myndigheter inom förvaltningsområdet behövs när frisiktsområden fastställs, och därför är det lämpligast att saken sköts genom förordning av kommunikationsministeriet.

1.2 Banlagen

I banlagen, som trädde i kraft vid ingången av 2008, nämns inte anvisningar om frisiktsområden. Enligt förslaget bemyndigas kommunikationsministeriet att utfärda förordning om det tekniska fastställandet av frisiktsområden. Att korsa en järnväg med terrängfordon ska vara tillåtet med banhållarens tillstånd i polisens, tullverkets och gränsbevakningsväsendet övervakningsuppdrag.

1.3 Organisationsförändringar

I landsvägslagen och banlagen föreskrivs många befogenheter och uppgifter för Vägförvaltningen, Banförvaltningscentralen, Järnvägsverket, länsstyrelserna och de regionala miljöcentralerna. En del av Vägförvaltningens uppgifter och befogenheter kan anses höra till Vägförvaltningens centralförvaltning, medan andra hör till vägdistrikten. Också för Sjöfartsverket föreskrivs befogenheter som gäller styrningen av landsvägsfärjorna, förarens kompetens och besiktningen av färjorna.

När ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen genomförs avses Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen och Vägförvaltningen dras in. De statliga trafiklederna sköts av Trafikverket, som ska inrättas. I samband med regionförvaltningsreformen avses vägdistrikten, de regionala miljöcentralerna och en del av länsstyrelsernas uppgifter överförs till närings-, trafik- och miljöcentralerna. Avsikten är att Sjöfartsverket ska delas upp i ett

produktionsbolag samt bli en del av Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket. Till Trafiksäkerhetsverket överförs också den nuvarande Fordonsförvaltningscentralen, Järnvägsverket och Luftfartsförvaltningen.

De befogenheter och uppgifter som föreskrivs för Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen, Järnvägsverket, Vägförvaltningens centralförvaltning, vägdistrikten och de regionala miljöcentralerna samt en del av länsstyrelsens uppgifter överförs till Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket eller närings-, trafik- och miljöcentralerna. Länsstyrelsernas befogenhet som gäller administrativa tvångsmedel överförs till regionförvaltningsverket.

2 Propositionens konsekvenser

2.1 Allmänt

Största delen av de ändringar som görs i bestämmelserna beror på ändringar i hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen och ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen. Organisationsförändringarnas konsekvenser har beskrivits i de regeringspropositioner som gäller lagarna i fråga. Nedan redogörs endast för konsekvenserna av de innehållsliga ändringarna i landsvägslagen och banlagen.

2.2 Ekonomiska konsekvenser

Propositionen syftar främst till att förenkla förvaltningsförfarandena och förenhetliga la-

garna om den samhälleligt viktiga trafikinfrastrukturen. Propositionen har inga betydande ekonomiska konsekvenser. Riksdagen beslutar om stora trafikprojekt.

2.3 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet

Den föreslagna överföringen av rätten att besluta om godkännande av vägplaner från kommunikationsministeriet till Trafikverket gäller ett förhållandevis litet antal fall, som till sitt innehåll inte skiljer sig från övriga vägplaner som Vägförvaltningen redan nu har rätt att besluta om. Kommunikationsministeriet fortsätter att träffa enskilda avgöranden som gäller indragning av landsvägar. Antalet fall av det slaget kommer sannolikt att öka. Det är meningen att de ändringsförslag som gäller förfarandena för avlägsnande av sådan reklam invid vägarna som satts upp utan tillstånd ska lätta upp kommunernas förvaltningsförfaranden.

3 Beredningen av propositionen

Proposition har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om den har begärts hos jord- och skogsbruksministeriet, justitieministeriet, inrikesministeriet, finansministeriet, miljöministeriet, Finlands Kommunförbund, lantmäteriverket, Gränsbevakningsväsendet, Banförvaltningscentralen, Järnvägsverket och Vägförvaltningen, Tullstyrelsen och rörliga polisen.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag**1.1 Landsvägslagen**

4 §. Landsvägar och klassificeringen av dem. Hänvisningen till Vägförvaltningen i 3 mom. ändras till en hänvisning till Trafikverket.

6 §. Landsvägsfärjor. Det föreslås att hänvisningarna till Sjöfartsverket i 1 och 2 mom. ändras till hänvisningar till Trafiksäkerhetsverket.

11 §. Vaghållningsmyndighet. I bestämmelsen görs de ändringar i hänvisningarna som beror på regionförvaltnings- och ämbetsverksreformen. I bestämmelsen konstateras att vaghållningsmyndighet är den närings-, trafik- och miljöcentral som är behörig på området. De centraler som avses i paragrafen är centralerna med ansvarsområdet för trafikärenden. Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om närings-, trafik- och miljöcentralernas befogenheter samt om centralernas ansvarsområden och utvidgningen av dem. Antalet närings-, trafik- och miljöcentraler är femton, av vilka nio har ansvarsområdet för trafikärenden.

I 2 mom. nämns Trafikverkets roll som det behöriga organ som avses i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet (*vägsäkerhetsdirektivet*). Trafikverket svarar för den trafiksäkerhetsmässiga konsekvensanalys av vägprojekt som avses i artikel 3, för den säkerhetsrangordning och förvaltning av befintliga vägnäts säkerhet som avses i artikel 5, för de säkerhetsinspektioner som avses i artikel 6 och för den bearbetning av olycksdata som avses i artikel 7 i direktivet.

Enligt 2 § 5 mom. i lagen om Vägförvaltningen (568/2000) är Vägförvaltningen sådan administrativ myndighet som avses i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (2004/54/EG) om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet (*tunnelsäkerhetsdirektivet*). Lagen om Vägförvaltningen upphävs genom en lag som

gäller Trafikverket. Den administrativa myndighetens namn ändras till Trafikverket.

I 3 mom. finns ett bemyndigande att utfärda förordning enligt vilket närmare bestämmelser om de uppgifter och befogenheter som föreskrivs för det behöriga organ och den administrativa myndighet som avses i 2 mom. utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

17 §. Planering av väg och områdesplanering. I 2 och 3 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen.

27 §. Växelverkan. I 4 mom. i bestämmelsen görs en precisering till följd av regionförvaltningsreformen.

31 §. Planernas giltighetstid. Paragrafen innehåller bestämmelser om vägplanernas och utredningsplanernas giltighetstid. Enligt 1 mom. ska utarbetandet av en vägplan inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket utredningsplanen för projektet har godkänts, i annat fall förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Bestämmelser om förfallotid för beslut om godkännande av vägplaner finns i 3 mom., där det sägs att beslutet om godkännande förfaller, om arbetet på vägen inte har påbörjats inom fyra år från utgången av det år under vilket vägplanen godkändes. Förfallotiden för såväl utredningsplaner som vägplaner börjar därmed löpa räknat från utgången av det år under vilket beslut om godkännande fattas. När ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller vägplan överklagas beslutar den domstol som behandlar besvären om planens innehåll. Det är först när planen vinner laga kraft som vaghållningsmyndigheten kan vara säker på i vilken form det planerade projektet ska börja genomföras. Därför föreslås 31 § 1 och 3 mom. bli ändrade på så sätt att förfallotiden för utredningsplaner och vägplaner börjar räknas från utgången av det år då beslutet om godkännande av planen har vunnit laga kraft. Ändringen innebär att bestämmelserna blir förenliga med motsvarande bestämmelser i banlagen.

I 3 mom. görs dessutom en precisering till följd av ämbetsverksreformen på så sätt att det första beslutet om förlängning av en vägplan fattas av Trafikverket.

41 §. Avstängning av landsväg med bom. Paragrafen innehåller bestämmelser om avstängning av landsväg med bom. Enligt sista meningen i paragrafen utfärdas bestämmelser om bom vid en plankorsning mellan landsväg och järnväg genom förordning av statsrådet. Eftersom det i banlagen föreskrivs om plankorsningar mellan vägar och järnvägar föreslås sista meningen i 41 § utgå såsom vilseledande.

52 §. Reklam och annonsering invid vägar. Paragrafen innehåller bestämmelser om reklam och annonsering invid vägar. Enligt 1 mom. är det förbjudet att sätta upp reklam invid vägar. Väghållningsmyndigheten kan bevilja undantag från förbudet, om det med tanke på trafikinformation eller turism eller av annat sådant skäl kan anses nödvändigt. Enligt 3 mom. ska väghållningsmyndigheten innan beslut som gäller uppsättande av en reklamaffisch fattas begära utlåtande av den regionala miljöcentralen och kommunen. Bestämmelsen är ovillkorlig, och därför ska utlåtandena inhämtas också i de fall där sådana förutsättningar för beviljande av undantag som anges i 1 mom. inte finns. Förfarandena bör förenklas så att utlåtanden behöver inhämtas bara i situationer där det finns förutsättningar i övrigt att bevilja tillstånd och väghållningsmyndigheten bedömer att utlåtandena är av betydelse för detaljer i tillståndsärendet och särskilt för tillståndsvillkoren. I de flesta fall gäller tillståndsärendena reklamaffischer som är så pass obetydliga att avgörandet av placeringen inte har några miljökonsekvenser och också saknar betydelse för kommunen.

Därför föreslås det att 52 § 3 mom. ändras så, att väghållningsmyndigheten innan beslut som gäller uppsättande av en reklamaffisch fattas ska begära utlåtande av kommunen, om inte begäran av utlåtande är uppenbart onödigt.

53 §. Landsvägsförrättning. Enligt lagrummet inlöses de områden och rättigheter som behövs för vägändamål vid en landsvägsförrättning. Vid inlösen iakttas vad som bestäms i lagen om inlösen av fast egendom

och särskilda rättigheter (603/1977), nedan inlösningslagen, om inte något annat följer av landsvägslagen. Varken landsvägslagen eller inlösningslagen innehåller bestämmelser om korrigering av fel i förrättningar. Därför föreslås till 53 § 1 mom. bli fogat en hänvisningsbestämmelse som möjliggör att de bestämmelser i 22 kap. i fastighetsbildningslagen (554/1995) som gäller korrigering eller rättande av fel som varseblivits efter slutförd förrättning tillämpas på landsvägsförrättningar. Den föreslagna bestämmelsen är förenlig med 51 § 1 mom. i lagen om enskilda vägar (358/1962) och den föreslagna ändringen av 43 § 1 mom. i banlagen.

59 §. Upphörande av rättigheter. Enligt 1 mom. förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot ett väg- och biområde när vägområdet övergår i väghållarens ägo eller när väghållaren fått vägrätt till väg- och biområdet. Vägrätten är till sin karaktär en nyttjanderätt, vilket betyder att den fastighet som vägrätten hänför sig till förblir hos ägaren. Den del av fastigheten som vägrätten omfattar ingår alltså i fastigheten, och därför kan inteckningar som gäller hela fastigheten inte förfalla till denna del. En nyttjanderättsenhet som består av ett område med vägrätt är inte en sådan inskrivningsenhet att det skulle kunna antecknas att en inteckning som gäller området har förfallit för fastighetens vidkommande. Eftersom vägrättens beständighet och användningsändamål är tryggade enligt 58 § 3 mom. föreslås det att 59 § 1 mom. för tydlighetens skull ändras så, att inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot ett vägområde förfaller bara när vägområdet övergår i väghållarens ägo.

99 §. Beslutsfattande. Enligt paragrafen godkänner kommunikationsministeriet vägplaner som gäller ändring av en enskild väg eller av en gata till landsväg eller indragningen av en landsväg. Övriga vägplaner samt utredningsplanerna godkänns av Vägförvaltningen. Ändring av gata till landsväg har administrativt avgjorts på ett bindande sätt i detaljplanen, och därför innebär godkännandet av vägplaner i samband med rent administrativa ändringar att detaljplanen genomförs utan att särskild prövningsrätt är aktuell. Inte heller finns det grundad anled-

ning att föreskriva att ändring av en enskild väg till landsväg och anläggande av en ny landsväg invid en enskild väg ska kräva administrativ handläggning av en separat vägplan. Ändring av enskilda vägar eller av gator till landsvägar hör till den normala utvecklingen av vägförhållandena, och förfarandena är inte förknippade med sådana särdrag som förutsätter att kommunikationsministeriet avgör saken till skillnad från vad som är fallet för andra vägplaners del. Därför föreslås 99 § bli ändrad på så sätt att kommunikationsministeriet godkänner enbart vägplaner som gäller indragningen av en landsväg när åtgärden är fristående från anläggandet av en landsväg. Landsvägsindragningar av detta slag kan utöver trafikmässiga faktorer inbegripa också sådana region- och samhällspolitiska bedömningar som kräver att ärendet avgörs på ministerienivå. Övriga vägplaner, bland dem också vägplaner som avser ändring av enskilda vägar och av gator till landsvägar, föreslås bli godkända av Trafikverket. Förslaget motsvarar riktlinjerna för regionförvaltningsreformen när det bedöms vilka verkställighetsuppgifter som bör överföras från ministerierna. I 86 a § i markanvändnings- och bygglagen (132/1999) finns bestämmelser om upphörande av landsvägar i samband med gatuhållningsbeslut.

101 §. Administrativa tvångsmedel. I bestämmelsen görs ändringar i hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen, så att hänvisningarna till länsstyrelsen blir hänvisningar till regionförvaltningsverket.

104 §. Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna. I bestämmelsen görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen och regionförvaltningsreformen.

105 §. Ändringssökande. I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen.

107 §. Omedelbar verkställighet av beslut. Enligt 1 mom. kan ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan verkställas trots besvär. Med avseende på inlemmandet av landsvägsprojekt i program och utarbetandet av tidsplaner för genomförandet av dem finns det i vissa fall väl underbyggda behov av att kunna inleda vägprojekt

trots besvär, också när det är fråga om ett beslut enligt 31 § 3 mom. om att förlänga giltighetstiden för ett beslut om godkännande av en vägplan. Den domstol som behandlar besvären kan härvid avbryta åtgärden, alldeles som i de andra fall som avses i 107 §. Enligt förslaget ändras 1 mom. så, att också beslut om förlängning av giltighetstiden för ett beslut om godkännande av en vägplan kan verkställas omedelbart. Bestämmelsen blir härigenom kongruent med motsvarande bestämmelse i banlagen.

109 §. Närmare bestämmelser och föreskrifter. Enligt 2 mom. meddelar kommunikationsministeriet anvisningar om landsvägarnas frisiktsområden. För meddelandet av anvisningar krävs inte nödvändigtvis ett bemyndigande i lag. Anvisningar har inte heller meddelats med stöd av landsvägslagen. Anvisningarna är tänkta att gälla dels anslutningar mellan olika vägar, dels plankorsningar mellan landsvägar och järnvägar och frisiktsområden i samband med dem. Ärenden med anknytning till järnvägstrafik sköts efter ämbetsverksreformen av Trafikverket i egenskap av banhållare och Trafiksäkerhetsverket i egenskap av myndighet som samordnar säkerhetsfrågor. Samsyn mellan flera myndigheter inom förvaltningsområdet behövs när frisiktsområden fastställs, och därför är det lämpligast att saken sköts genom förordning av kommunikationsministeriet. Av den anledningen föreslås bemyndigandet i 2 mom. att meddela anvisningar bli ändrat till ett bemyndigande för kommunikationsministeriet att utfärda förordning.

Till följd av ämbetsverksreformen ändras hänvisningarna i 3 mom. så att hänvisningarna till Vägförvaltningen blir hänvisningar till Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket.

1.2 Banlagen

3 §. Definitioner. I 9 och 10 punkten görs till följd av ämbetsverksreformen ändringar i hänvisningarna så att hänvisningarna till Banförvaltningscentralen blir hänvisningar till Trafikverket.

7 §. Trafikverket, banhållare och kostnaderna för banhållningen. I paragrafens rubrik och i 1 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

8 §. Allmänt om planering av järnväg. I 2 mom. ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen, så att hänvisningen till de regionala miljöcentralerna blir en hänvisning till närings-, trafik- och miljöcentralerna.

10 §. Planering av järnvägsområde och områdesplanering. I 3 och 4 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen, så att hänvisningarna till den regionala miljöcentralen blir hänvisningar till närings-, trafik- och miljöcentralen.

17 §. Anläggande av plankorsningar och korsande av järnväg. Rätten till en bestående plankorsning ska fastställas vid en lantmäteriförrättning. Som lantmäteriförrättningar aktualiseras alla sådana förrättningar vid vilka det grundas nya vägrätter. För ett konkret arbete för byggande av en plankorsning krävs alltid tillstånd av banhållaren. Vaghållaren eller fastighetsägaren ska ansöka om tillstånd. I regel ska sådana regleringar av plankorsningar som utgår från banhållarens initiativ genomföras med stöd av en järnvägsplan. För plankorsningsändringar som görs på vaghållarens eller markägarnas initiativ förutsätts alltid tillstånd av banhållaren.

I 1 mom. finns bestämmelser om de förutsättningar enligt vilka tillstånd beviljas för flyttning av plankorsningar på stomnätet av järnvägar. Inom stomnätet av järnvägar kan en befintlig plankorsning flyttas till en annan plats som är mer ändamålsenlig med tanke på trafiksäkerheten eller trafiken. Det ska finnas särskilda skäl för flyttandet, t.ex. betydande kostnadsinbesparingar, en markant förbättring av trafiksäkerheten i jämförelse med den ursprungliga situationen eller trafikmässiga behov på båda sidor om järnvägen.

I 6 mom. stryks hänvisningen till snöskoterleder eftersom skenor inte räknas som terräng enligt terrängtrafiklagen (1710/1995) och en led inte kan anläggas över dem. Tillstånd att korsa en järnväg kan endast beviljas för plankorsningar som finns vid skogsvägar som är avstängda för annan motorfordonstrafik i enlighet med 24 § 1 mom. i terrängtrafiklagen. Tillstånd får dock inte beviljas för sådana snöskoterleder som avses i terrängtrafiklagen. Tillståndet är tidsbundet och det

kan kombineras med villkor för att säkerställa ett tryggt korsande av järnväg och samt för att förhindra att bankonstruktionerna skadas. Tillståndet ersätter naturligtvis inte ett samtycke från fastighetens ägare eller andra nödvändiga tillstånd.

De myndigheter som avses i 7 mom. kan för skötseln av övervakningsuppdrag beviljas tillstånd att korsa en järnväg också med andra terrängfordon än snöskoter dvs. året om och också vid plankorsningar som finns inom andra banavsnitt än de som avses i 6 mom. I vägtrafiklagen möjliggörs korsande av järnväg i begränsade situationer, närmast till fordon vid utryckning, men inte korsande av plankorsningar vid övervakningsuppdrag. Också det tillstånd som avses i detta moment är tidsbundet och kan förenas med sådana tillståndsvillkor avseende banhållningen och trafiksäkerheten som banhållaren anser nödvändiga.

22 §. Växvelverkan. I 4 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen.

26 §. Planernas giltighetstid. I 1 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

27 §. Uppföljning. I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

28 §. Godkännande av planer. I bestämmelsen görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen och regionförvaltningsreformen. På motsvarande sätt som i den föreslagna ändringen av 99 § i landsvägslagen föreslås, att kommunikationsministeriet godkänner enbart planer som gäller indragningen av en järnväg när åtgärden är fristående från anläggandet av en järnväg.

30 §. Begränsat underhåll av banavsnitt. I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

31 §. Tillfälligt trafikförbud eller tillfällig begränsning av trafiken. I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

32 §. Tillfällig farväg. I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

33 §. Brådskaande banarbete. I bestämmelsen ändras hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

34 §. *Anläggande, ändring och skötsel av plankorsning och väg till den.* I 1 och 3 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

35 §. *Banarbetens inverkan på plankorsningar.* I 2 mom. ändras hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

43 §. *Järnvägsförrättning.* Enligt lagrummet inlöses de områden och rättigheter som behövs för banhållningsbehov vid en järnvägsförrättning. Vid inlösen iakttas inlösningslagen, om inte något annat följer av banlagen. Varken banlagen, landsvägslagen eller inlösningslagen innehåller bestämmelser om korrigering av fel i förrättningar. Därför föreslås till 43 § 1 mom. bli fogat en hänvisningsbestämmelse som möjliggör att de bestämmelser i 22 kap. i fastighetsbildningslagen som gäller korrigering eller rättande av fel som varseblivits efter slutförd förrättning tillämpas på järnvägsförrättningar. Den föreslagna bestämmelsen är då förenlig med 51 § 1 mom. i lagen om enskilda vägar och den föreslagna ändringen av 53 § 1 mom. i landsvägslagen.

47 §. *Fastställande av föremålet för inlösnings samt uppkomst av äganderätt till järnvägsområdet.* I 1 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

49 §. *Upphörande av rättigheter.* Det föreslås att bestämmelsen motsvarar det föreslagna innehållet av 59 § i landsvägslagen. Vad som sagts i motiveringarna till 59 § i landsvägslagen angående vägrätten gäller också banhållarens utnyttjanderätt.

74 §. *Ersättningsfria överlåtelse.* I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen. Samtidigt förkortas den andra meningen.

78 §. *Nedläggning av järnväg i samband med byggande av järnväg.* I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

79 §. *Nedläggning av järnväg i andra sammanhang.* I 1 och 2 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen. Dessutom korrigeras i 3 mom. i den finska språkdräkten en felaktig hänvisning till kommunikationsministeriet.

80 §. *Överlåtelse av järnvägsområde i samband med nedläggning av järnväg.* I be-

stämmelsen görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

81 §. *Konstruktioner och anordningar på ett järnvägsområde som dragits in och överläts.* I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

82 §. *Förfaranden som gäller ett järnvägsområde som dragits in.* I 1 mom. ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

83 §. *Indragning av biområde.* I 1 och 2 mom. görs ändringar i hänvisningarna till följd av ämbetsverksreformen.

87 §. *Administrativa tvångsmedel.* I bestämmelsen görs ändringar i hänvisningarna till följd av regionförvaltningsreformen och ämbetsverksreformen.

91 §. *Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna.* I 2 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen.

92 §. *Ändringssökande.* I 2 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen.

94 §. *Omedelbar verkställighet av beslut.* I 2 mom. i bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av regionförvaltningsreformen.

95 §. *Kungörelse.* I bestämmelsen ändras en hänvisning till följd av ämbetsverksreformen.

96 §. *Närmare bestämmelser och föreskrifter.* Till skillnad från landsvägslagen nämns det i banlagen inte något om meddelande av anvisningar om frisiktsområden, eftersom inget bemyndigande i lag krävs för meddelande av anvisningar. I princip är det förbjudet att hålla byggnader på ett frisiktsområde, och banhållaren har rätt att avlägsna växtlighet och naturhinder på frisiktsområdet. Ärenden med anknytning till järnvägstrafik ska enligt planerna fr.o.m. den 1 januari 2010 skötas av Trafikverket i egenskap av banhållare och Trafiksäkerhetsverket i egenskap av myndighet som samordnar säkerhetsfrågor. Samsyn mellan flera myndigheter inom förvaltningsområdet behövs när frisiktsområdet fastställs, och därför är det lämpligast att saken sköts genom förordning av kommunikationsministeriet. Avsikten är att en och samma förordning ska inbegripa bestämmelser om frisiktsområden för både landsvägar och banor.

2 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2010.

Vägplaner som gäller ändring av gator eller av enskilda vägar till landsvägar och är anhängiga vid kommunikationsministeriet när lagen om ändring av landsvägslagen träder i kraft och ärenden som gäller tillstånd till un-

dantag i fråga om reklam invid vägarna och är anhängiga vid Vägförvaltningen vid samma tidpunkt föreslås bli behandlade och avgjorda enligt de bestämmelser som gällde vid den nämnda lagens ikraftträdande.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av landsvägslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i landsvägslagen av den 23 juni 2005 (503/2005) 4 § 3 mom., 6 § 1 och 2 mom., 11 §, 17 § 2 och 3 mom., 27 § 4 mom., 31 § 1 och 3 mom., 41 §, 52 § 3 mom., 53 § 1 mom., 59 § 1 mom., 99 §, 101 § 1 mom., 104 § 2 mom., 105 § 2 mom., 107 § 1 mom. och 109 § 2 och 3 mom. som följer:

4 §

Landsvägar och klassificeringen av dem

Kommunikationsministeriet bestämmer vilka landsvägar som är riksvägar och vilka som är stamvägar samt till vilken del de är nationellt viktiga stomvägar. Trafikverket bestämmer vilka landsvägar som är regionala vägar och vilka som är förbindelsevägar.

hälsa och tillräckliga kunskaper och färdigheter för att kunna köra vajerfärjan och sköta maskineriet samt tillräckliga kunskaper om reglerna inom sjötrafiken. Trafiksäkerhetsverket utfärdar närmare föreskrifter om förarens behörighet och det intyg som krävs av förare av vajerfärja. Trafiksäkerhetsverket beslutar om besiktning av vajerfärjor och väghållningsmyndigheten om vajerfärjors bemanning.

6 §

Landsvägsfärjor

Till en landsväg hör också färja med färjled och färjeläge. En färja kan styras med hjälp av styrlinor eller annan ersättande anordning som Trafiksäkerhetsverket har godkänt (*vajerfärja*) eller vara en frigående färja.

För färjor gäller vad som särskilt bestäms och föreskrivs om dem. För frigående färjor gäller dessutom i tillämpliga delar vad som i sjölagen (674/1994) och med stöd av den bestäms och föreskrivs om handelsfartyg. En förare av en vajerfärja ska ha tillräckligt god

11 §

Väghållningsmyndighet

Väghållningsmyndighet är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen. Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas att någon annan statlig myndighet än närings-, trafik- och miljöcentralen är väghållningsmyndighet, om detta med tanke på väghållningen ska anses ändamålsenligt.

Trafikverket är det behöriga organ som avses i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet (*vägsäkerhetsdirektivet*) och den administrativa myndighet som avses i ar-

tikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet.

Bestämmelser om Trafikverkets uppgifter och befogenheter för det behöriga organ och den administrativa myndighet som avses i 2 mom. utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

17 §

Planering av väg och områdesplanering

De riksomfattande målen för områdesanvändningen samt landskapsplaner och generalplaner ska beaktas på det sätt som bestäms i markanvändnings- och bygglagen. En utredningsplan får inte godkännas i strid med en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen. En vägplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

Utan hinder av vad som bestäms i 1 mom. kan en landsväg planeras, om vägens sträckning och förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av vägens karaktär också utan en plan kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med kommunen och förbundet på landskapsnivå.

27 §

Växelverkan

Väghållningsmyndigheten ska begära utlåtande om planen av de förbund på landskapsnivå och kommuner, vars område planen gäller eller på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Väghållningsmyndigheten ska begära utlåtande av andra myndigheter om det med tanke på beslutsprövningen är nödvändigt. Om någon annan än närings-, trafik- och miljöcentralen är vägmyndighet, ska begäran om utlåtande riktas till centralen.

31 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en vägplan ska inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har vunnit laga kraft. I annat fall förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Utarbetandet av en vägplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 16 § 2 mom.

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller, om arbetet på vägen inte har påbörjats inom fyra år från utgången av det år under vilket godkännandet av vägplanen har vunnit laga kraft. Trafikverket kan förlänga tidsfristen med högst fyra år och kommunikationsministeriet av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Arbetet på vägen anses ha påbörjats när det område som behövs för vägändamålen har tagits i väghållarens besittning i enlighet med 56 §.

41 §

Avstängning av landsväg med bom

På en landsväg får endast hållas en sådan bom som är nödvändig med tanke på trafik-säkerheten eller väghållningen eller på grund av tull- eller gränsbevakningen. Bommen ska svara mot väghållningens och trafiksäkerhetens krav, och den ska underhållas av den som svarar för anordningen och på dennes bekostnad.

52 §

Reklam och annonsering invid vägar

Reklamaffischer och annonser ska utarbetas och sättas upp så att de så väl som möjligt passar in i omgivningen. Innan beslut som gäller uppsättande av en reklamaffisch fattas ska väghållningsmyndigheten begära utlåtande av kommunen, om inte begäran av utlåtande är uppenbart onödigt. Om någon annan än närings-, trafik- och miljöcentralen är

vägmyndighet, ska begäran om utlåtande rik-
tas till centralen.

53 §

Landsvägsförrättning

De områden och rättigheter som behövs för vägändamål löses in vid en landsvägsförrättning och vid inlösen iakttas vad som bestäms i lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977), nedan inlösningslagen, om inte något annat följer av denna lag. I fråga om rättande av fel i en landsvägsförrättning, korrigerings av ett fel och framställning om återbrytande av förrättningen eller beslutet gäller i tillämpliga delar vad som i fastighetsbildningslagen (554/1995) bestäms om fastighetsförrättning.

59 §

Upphörande av rättigheter

När ett vägområde övergår i väghållarens ägo förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot vägområdet.

99 §

Beslutsfattande

Kommunikationsministeriet godkänner vägplaner som gäller indragningen av en landsväg utan samtidigt anläggande av en landsväg. Övriga vägplaner samt utredningsplanerna godkänns av Trafikverket. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller en närings-, trafik- och miljöcentral på centrala punkter i planen är av annan åsikt än Trafikverket, ska frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. Trafikverket kan av särskilda skäl också annars föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

101 §

Administrativa tvångsmedel

Regionförvaltningsverket kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. Regionförvaltningsverket kan också föreskriva att den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den på något annat sätt ska fullgöra sin skyldighet. Regionförvaltningsverket kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen (1113/1990).

104 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Trafikverket ska underrätta kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå samt vid behov även andra myndigheter om beslut om godkännande av en utredningsplan och en vägplan. En kopia av planen ska vid behov fogas till meddelandet.

105 §

Ändringssökande

Kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

107 §

Omedelbar verkställighet av beslut

Ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan och ett beslut om förlängning av giltighetstiden för ett beslut om godkännande av en vägplan kan verkställas trots besvär, om fullföljdsdomstolen inte bestämmer något annat.

109 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Bestämmelser om fastställande av frisiktsområden för landsvägar utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

Trafikverket meddelar tekniska anvisningar om landsvägshållningen samt tekniska föreskrifter avseende verkställigheten och tillämpningen av Europaparlamentets och rå-

dets direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet. Lantmäteriverkets centralförvaltning tillhandahåller i syfte att styra det sätt på vilket en landsvägsförrättning verkställs behövliga formulär för handlingarna samt utfärdar föreskrifter om råmärken och andra fasta märken och om mätningarnas exakthet vid en landsvägsförrättning.

Denna lag träder i kraft den xx xx 20xx.

De ansökningar om tillstånd till undantag i fråga om reklam invid vägarna som är anhängiga vid Vägförvaltningen vid denna lags ikraftträdande behandlas och avgörs enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Vägplaner som gäller ändring av enskilda vägar och av gator till landsvägar och är anhängiga vid kommunikationsministeriet vid denna lags ikraftträdande behandlas och avgörs enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag**om ändring av banlagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i banlagen av den 2 februari 2007 (110/2007) 3 § 9 och 10 punkten, rubriken för 7 § samt 7 § 1 mom., 8 § 2 mom., 10 § 3 och 4 mom., rubriken för 17 § samt 17 § 1 och 6 mom., 22 § 4 mom., 26 § 1 mom., 27 och 28 §, 30–33 §, 34 § 1 och 3 mom., 35 § 2 mom., 43 § 1 mom., 47 § 1 mom., 49 § 1 mom., 74 och 78 §, det inledande stycket i 79 § 1 mom. samt 79 § 2 och 3 mom., 80 och 81 §, 82 § 1 mom., 83 § 1 och 2 mom., 87 §, 91 § 2 mom., 92 § 2 mom., 94 § 2 mom. och 95 § samt

fogas till 17 § ett nytt 7 mom. samt till 96 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

9) bannät statsägda järnvägar som förvaltas av Trafikverket,

10) privat spåranläggning en till bannätet ansluten järnväg som inte är statsägd och inte förvaltas av Trafikverket,

7 §

Trafikverket, banhållare och kostnaderna för banhållningen

Trafikverket är banhållningsmyndighet och banhållare för det bannät som den förvaltar. Staten svarar för kostnaderna för banhållningen på det statsägda bannätet. Av särskil-

da skäl kan andra intressenter ta del i kostnaderna för banhållningen på det statsägda bannätet med stöd av avtal med Trafikverket.

8 §

Allmänt om planering av järnväg

När planer görs upp ska banhållaren samarbeta med förbunden på landskapsnivå, kommunerna och närings-, trafik- och miljöcentralerna samt övriga myndigheter. Planeringen ska grunda sig på behov av att utveckla järnvägarna, på de riksomfattande målen för områdesanvändningen och på den övriga områdesplaneringen.

10 §

Planering av järnvägsområde och områdesplanering

Utan hinder av 1 mom. kan en utredningsplan och en järnvägsplan för byggande som gäller en befintlig järnväg utarbetas, om planens förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av projektets karaktär kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med trafikmyndigheterna, kommunen, förbundet på landskapsnivå och närings-, trafik- och miljöcentralen.

En utredningsplan får inte godkännas i strid med en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen och närings-, trafik- och miljöcentralen. En järnvägsplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

17 §

Anläggande av plankorsningar och korsande av järnväg

Nya, bestående plankorsningar får byggas bara på lågtrafikerade banavsnitt inom det bannät som inte utgör stomnät. En befintlig plankorsning på det centrala bannätet får flyttas, om flyttandet i betydande grad förbättrar säkerheten vid plankorsningen eller av någon annan särskild orsak. För byggande eller flyttande av en plankorsning krävs tillstånd av banhållaren.

Banhållaren kan bevilja tillstånd att under den tid marken är snötäckt korsa en järnväg med snöskoter vid en plankorsning som finns vid en skogsväg som är avstängd för annan motortrafik än snöskotertrafik (korsningstillstånd). Tillstånd kan beviljas för lågtrafikerade banavsnitt inom det bannät som inte utgör stomnät för högst fem år och endast om det genom tillståndsvillkor kan säkerställas att användningen av snöskoter inte skadar banan eller funktionen hos konstruktionerna

på järnvägsområdet, inte medför olägenhet för banhållningen och inte äventyrar trafik-säkerheten.

Polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet kan för sitt övervakningsuppdrag i terräng beviljas tillstånd för viss tid av banhållaren att korsa en järnvägsplankorsning med snöskoter och med andra terrängfordon också på andra banavsnitt än de som avses i 6 mom. på de villkor som anges närmare i tillståndet.

22 §

Växelverkan

Banhållaren ska begära utlåtande om utredningsplanen och järnvägsplanen av de närings-, trafik- och miljöcentraler, förbund på landskapsnivå och kommuner vars område planen gäller och på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Banhållaren ska begära utlåtande av andra myndigheter, om det är nödvändigt för beslutsprövningen.

26 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en järnvägsplan ska inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har vunnit laga kraft. Annars förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Trafikverket kan förlänga utredningsplanens giltighetstid med högst fyra år. Giltighetstiden kan förlängas endast om villkoren enligt 10 och 12 § uppfylls. Utarbetandet av en järnvägsplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 9 § 2 mom.

27 §

Uppföljning

Trafikverket ska systematiskt följa banprojektets uppskattade och övriga verkningar och utnyttja resultaten av uppföljningen vid

bedömningen av framtida projekts verkningar och vid valet av planeringslösningar.

28 §

Godkännande av planer

Kommunikationsministeriet godkänner järnvägsplaner för nedläggning av järnväg utan samtidigt anläggande av en järnväg. Övriga järnvägsplaner och utredningsplanerna godkänns av Trafikverket. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller en närings-, trafik- och miljöcentral på centrala punkter i planen är av annan åsikt än Trafikverket, ska frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. Trafikverket kan också annars av särskilda skäl föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

30 §

Begränsat underhåll av banavsnitt

Trafikverket kan av särskilda skäl besluta att ett visst banavsnitt inte hålls i det skick som avses i 29 §.

31 §

Tillfälligt trafikförbud eller tillfällig begränsning av trafiken

Trafikverket kan för viss tid förbjuda eller begränsa trafiken på en bana eller en del av en bana, om banan är i ett sådant skick att det inte är tryggt att trafikera den eller om det finns risk för att järnvägstrafik skadar en bana som till följd av tjällossning eller regn eller av någon annan orsak har försvagats till sin konstruktion.

32 §

Tillfällig farväg

Om trafiken på en bana förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Trafikverket rätt att på annans mark ordna tillfällig farväg tills hind-

ret har avlägsnats. Innan farvägen ordnas ska fastighetens ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

33 §

Brådskanie banarbete

Finns det risk för att en järnväg skadas och trafiken på banan då förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Trafikverket rätt att på annans mark anlägga tillfälliga anläggningar, anordningar, diken, trummor eller vallar. Innan dessa börjar anläggas ska fastighetens ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

Om en anläggning, anordning eller vall enligt 1 mom. blir bestående på annans mark, ska Trafikverket utan dröjsmål inleda utarbetande av en järnvägsplan, om det inte är onödigt med stöd av 14 § 2 mom.

34 §

Anläggande, ändring och skötsel av plankorsning och väg till den

Väghållare eller fastighetsägare är skyldiga att anlägga ett vägvagnsnitt som ansluter till en plankorsning och hålla vägvagnsnittet i skick enligt Trafikverkets anvisningar så att det inte äventyrar trafiken eller tågsäkerheten eller medför olägenhet för underhållet av banan.

Väghållaren eller fastighetsägaren ska undanröja eller minska en sådan fara för trafiken eller olägenhet för banhållningen som den i betydande grad ökade eller ändrade användningen av en plankorsning medför, genom att ändra vägen eller genomföra korsningsarrangemang så som förutsätts i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter. Om väghållaren eller fastighetsägaren försummar sin skyldighet, kan Trafikverket genomföra eller låta genomföra de åtgärder som avses i detta moment på väghållarens eller fastighetsägarens bekostnad så som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

35 §

Banarbetens inverkan på plankorsningar

Om förhållandena vid en plankorsning i samband med att en järnväg byggs försämrats så att trafiksäkerheten äventyras eller om förhållandena förändras så att de till väsentliga delar strider mot Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter, ska banhållaren reparera den väg som ansluter till plankorsningen så att den stämmer överens med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter eller motsvarar den tidigare vägen, eller avlägsna plankorsningen.

43 §

Järnvägsförrättning

De områden och rättigheter som behövs för banhållningsbehov samt ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar inlöses vid en järnvägsförrättning. Vid inlösen och vid ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar iakttas lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977), nedan inlösningslagen, om inte något annat följer av denna lag. I fråga om rättande av fel i en järnvägsförrättning, korrigering av ett fel och framställning om återbrytande av förrättningen eller beslutet gäller i tillämpliga delar vad som i fastighetsbildningslagen (554/1995) bestäms om fastighetsförrättning.

47 §

Fastställande av föremålet för inlösning samt uppkomst av äganderätt till järnvägsområdet

I ett beslut om inlösen fastställs föremålet för inlösningen enligt järnvägsplanen eller ett skriftligt samtycke enligt 14 § 2 mom., vid behov enligt Trafikverkets anvisning. En mindre avvikelse från järnvägsplanen kan göras av särskilda skäl.

49 §

Upphörande av rättigheter

När ett järnvägsområde övergår i banhållarens ägo förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot vägområdet.

74 §

Ersättningsfria överlåtelse

Staten har inte rätt att av Trafikverket få ersättningar enligt denna lag. Affärsverk enligt lagen om statliga affärsverk (1185/2002) har dock rätt att få ersättningar. Statsrådet kan av särskilda skäl fatta annat beslut om statens rätt till ersättning.

78 §

Nedläggning av järnväg i samband med byggande av järnväg

Om en järnväg i samband med byggande av en ny järnväg har fått en ny sträckning och det i järnvägsplanen inte har bestämts att banan med den tidigare sträckningen kvarstår som järnväg, läggs den till denna del ned som järnväg med stöd av en järnvägsplan som godkänts av Trafikverket. Banhållaren får utan hinder av detta använda det tidigare järnvägsområdet för andra banhållningsbehov, om det bestäms så i järnvägsplanen.

79 §

Nedläggning av järnväg i andra sammanhang

Kommunikationsministeriet kan lägga ned en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av Trafikverket, om

Kommunikationsministeriet kan dessutom dra in en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av Trafikverket, om trafiken på järnvägen är obetydlig och det inte är ekonomiskt lönsamt att med statens medel

hålla järnvägen i ett tryggt skick för trafik så som avses i 29 eller 30 § och om tillgängligheten till området samt transportbehoven har tryggats på något annat sätt.

Kommunikationsministeriet ska innan ett beslut enligt denna paragraf fattas vid behov höra de ministerier, förbund på landskapsnivå och kommuner som saken gäller.

80 §

Överlåtelse av järnvägsområde i samband med nedläggning av järnväg

Trafikverket överlåter ett järnvägsområde med stöd av ett beslut som avses i 78 eller 79 §, om det inte är motiverat att verket fortsätter att förvalta området. Vid överlåtelse av områden följs det förfarande som föreskrivs i lagen om rätt att överlåta statlig fastighetsförmögenhet (973/2002).

Trafikverket kan i en järnvägsplan besluta att kostnadsfritt avstå från ett järnvägsområde, om järnvägen har lagts ned och området är av ringa värde eller betydelse. Järnvägsområdet överförs till de angränsande fastigheterna längs mittlinjen av det område som ett eller flera av banans spåranläggningar bildar. Vid rågång på det tidigare järnvägsområdet får en rå rätas ut och andra sådana råjusteringar göras som med hänsyn till fastighetsindelningen är ändamålsenliga så att till arealen små områden av ringa värde byts ut mellan fastigheterna eller, om inget lämpligt vederlagsområde finns, överförs från en fastighet till en annan. Inom ett detaljplaneområde eller ett område för vilket kommunen beslutat utarbeta en detaljplan övergår ett järnvägsområde dock i kommunens ägo.

När en järnväg har lagts ned och det inte har bestämts att järnvägsområdet ska användas för andra banhållningsbehov eller när Trafikverket drar in användningen av järnvägsområdet för andra behov, upphör den nyttjanderätt enligt 48 § 1 mom. som hänfört sig till området.

I järnvägsplanen skall bestämmas från vilken tidpunkt området upphör att vara järnväg.

81 §

Konstruktioner och anordningar på ett järnvägsområde som dragits in och överläts

I järnvägsplanen ska anges huruvida ett område behövs som vägområde, museijärnväg eller för något annat ändamål och om det på området finns konstruktioner eller anordningar som kräver särskilt underhåll. Om så är fallet ska området lämnas i ett sådant skick att dess användning för det nämnda syftet inte försvåras. Om sådan användning som avses ovan inte finns, ska i järnvägsplanen vid behov anges de åtgärder som behövs för återställandet av det tidigare järnvägsområdet. Trafikverket ska inom två år från det beslutet om nedläggandet av järnvägen trätt i kraft föra bort sådana konstruktioner och anordningar som i banhållningssyfte uppförts eller placerats på järnvägsområdet och vidta eventuella åtgärder angående återställandet av området, om det inte avtalas om något annat med mottagaren.

82 §

Förfaranden som gäller ett järnvägsområde som dragits in

Banhållaren ska utan dröjsmål ansöka om järnvägsförrättning när en järnväg har lagts ned och Trafikverket har fattat beslut om att avstå från järnvägsområdet.

83 §

Indragning av biområde

Trafikverket drar in ett biområde, om det inte längre behövs för det ändamål som det har anlagts för. Beträffande förfarandet vid indragning av ett biområde gäller i tillämpliga delar vad som bestäms om järnvägsplaner. När ett biområde dras in upphör samtidigt den nyttjanderätt som hänfört sig till området.

Om indragningen av ett biområde för någon medför sådan nytta som inte ska anses vara obetydlig, är denne skyldig att ersätta

Trafikverket för den erhållna nyttan. Om överenskommelse om ersättningen inte nås ska frågan avgöras vid järnvägsförrättning.

87 §

Administrativa tvångsmedel

Regionförvaltningsverket kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. Regionförvaltningsverket kan också bestämma att den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den ska fullgöra sin skyldighet. Regionförvaltningsverket kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen.

Om en brådska åtgärd krävs för att avlägsna en fara som omedelbart hotar trafiken eller om det är fråga om rättelse av en olovlig åtgärd som riktar sig mot ett järnvägsområde, har Trafiksäkerhetsverket eller Trafikverket rätt att vidta åtgärden eller rätta till den olovliga åtgärden på bekostnad av den som är skyldig att rätta till den.

Om någon hindrar Trafiksäkerhetsverket eller Trafikverket att utföra ett tjänsteuppdrag som avses i 2 mom. eller ett utredningsarbete som avses i 9 § 1 mom., ska polisen på Trafiksäkerhetsverkets eller Trafikverkets begäran ge handräckning.

91 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Banhållaren ska sända ett meddelande om beslutet om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan till kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå samt vid behov även till

andra myndigheter. En kopia av planen ska vid behov fogas till meddelandet.

92 §

Ändringssökande

Kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

94 §

Omedelbar verkställighet av beslut

I ett beslut som Trafikverket meddelar med stöd av 41 § 2 mom. kan bestämmas att beslutet får verkställas trots besvär.

95 §

Kungörelse

Ska kungörelse, förordnande, förbud eller något annat ärende delges offentligt enligt denna lag och har inte bestämmelser om på vilket sätt delgivningen ska ske utfärdats särskilt, ska Trafikverket informera om ärendet genom att i minst 30 dagar kungöra det på anslagstavlan i kommunen i fråga enligt vad som bestäms i lagen om offentliga kungörelser (34/1925). Angående offentliggörande av kungörelsen ska annonseras i minst en tidning med allmän spridning inom det område som påverkas av verksamheten, om inte ärendet är av ringa betydelse eller annonsering annars är uppenbart onödigt.

96 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Denna lag träder i kraft den xx xx 20.

Bestämmelser om fastställande av frsikts-
områden för banor utfärdas genom förord-
ning av kommunikationsministeriet.

Helsingfors den 9 oktober 2009

Republikens President**TARJA HALONEN***Minister Sirkka-Liisa Anttila*

*Bilaga
Parallelltext*

1.

Lag

om ändring av landsvägslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i landsvägslagen av den 23 juni 2005 (503/2005) 4 § 3 mom., 6 § 1 och 2 mom., 11 §, 17 § 2 och 3 mom., 27 § 4 mom., 31 § 1 och 3 mom., 41 §, 52 § 3 mom., 53 § 1 mom., 59 § 1 mom., 99 §, 101 § 1 mom., 104 § 2 mom., 105 § 2 mom., 107 § 1 mom. och 109 § 2 och 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

4 §

Landsvägar och klassificeringen av dem

Landsvägar och klassificeringen av dem

Kommunikationsministeriet bestämmer vilka landsvägar som är riksvägar och stamvägar samt till vilken del de är nationellt viktiga stamvägar. Vägförvaltningen bestämmer vilka landsvägar som är regionala vägar och förbindelsevägar.

Kommunikationsministeriet bestämmer vilka landsvägar som är riksvägar och vilka som är stamvägar samt till vilken del de är nationellt viktiga stamvägar. *Trafikverket* bestämmer vilka landsvägar som är regionala vägar och vilka som är förbindelsevägar.

6 §

6 §

Landsvägsfärjor

Landsvägsfärjor

Till en landsväg hör också färja med färjled och färjeläge. En färja kan styras med hjälp av styrlinor eller annan ersättande anordning som Sjöfartsverket har godkänt (*vajerfärja*) eller vara en frigående färja.

För färjor gäller vad som särskilt bestäms och föreskrivs om dem. För frigående färjor gäller dessutom i tillämpliga delar vad som i sjölagen (674/1994) och med stöd av den bestäms och föreskrivs om handelsfartyg. En förare av en vajerfärja skall ha tillräckligt god

Till en landsväg hör också färja med färjled och färjeläge. En färja kan styras med hjälp av styrlinor eller annan ersättande anordning som *Trafiksäkerhetsverket* har godkänt (*vajerfärja*) eller vara en frigående färja.

För färjor gäller vad som särskilt bestäms och föreskrivs om dem. För frigående färjor gäller dessutom i tillämpliga delar vad som i sjölagen (674/1994) och med stöd av den bestäms och föreskrivs om handelsfartyg. En förare av en vajerfärja ska ha tillräckligt god

hälsa och tillräckliga kunskaper och färdigheter för att kunna köra vajerfärjan och sköta maskineriet samt tillräckliga kunskaper om reglerna inom sjötrafiken. Sjöfartsverket utfärdar närmare föreskrifter om förarens behörighet och det intyg som krävs av förare av vajerfärja. Sjöfartsverket beslutar om besiktning av vajerfärjor och väghållningsmyndigheten om vajerfärjors bemanning.

hälsa och tillräckliga kunskaper och färdigheter för att kunna köra vajerfärjan och sköta maskineriet samt tillräckliga kunskaper om reglerna inom sjötrafiken. *Trafiksäkerhetsverket* utfärdar närmare föreskrifter om förarens behörighet och det intyg som krävs av förare av vajerfärja. *Trafiksäkerhetsverket* beslutar om besiktning av vajerfärjor och väghållningsmyndigheten om vajerfärjors bemanning.

11 §

Väghållningsmyndighet

Väghållningsmyndighet är Vägförvaltningen, som handhar de uppgifter som ankommer på väghållaren och för talan i ärenden som gäller väghållningen. Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas att även någon annan statlig myndighet är väghållningsmyndighet, om detta med tanke på väghållningen skall anses ändamålsenligt.

11 §

Väghållningsmyndighet

Väghållningsmyndighet är den behöriga *närings-, trafik- och miljöcentralen*. Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas att någon annan statlig myndighet än närings-, trafik- och miljöcentralen är väghållningsmyndighet, om detta med tanke på väghållningen ska anses ändamålsenligt.

Trafikverket är det behöriga organ som avses i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet (vägsäkerhetsdirektivet) och den administrativa myndighet som avses i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet.

Bestämmelser om Trafikverkets uppgifter och befogenheter för det behöriga organ och den administrativa myndighet som avses i 2 mom. utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

17 §

Planering av väg och områdesplanering

De riksomfattande målen för områdesanvändningen samt landskapsplaner och generalplaner skall beaktas på det sätt som bestäms i markanvändnings- och bygglagen. En utredningsplan får inte godkännas i strid med

17 §

Planering av väg och områdesplanering

De riksomfattande målen för områdesanvändningen samt landskapsplaner och generalplaner ska beaktas på det sätt som bestäms i markanvändnings- och bygglagen. En utredningsplan får inte godkännas i strid med

en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen *och den regionala miljöcentralen*. En vägplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

Utan hinder av vad som bestäms i 1 mom. kan en landsväg planeras, om vägens sträckning och förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av vägens karaktär också utan en plan kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med kommunen, förbundet på landskapsnivå *och den regionala miljöcentralen*.

en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen. En vägplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

Utan hinder av vad som bestäms i 1 mom. kan en landsväg planeras, om vägens sträckning och förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av vägens karaktär också utan en plan kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med kommunen *och* förbundet på landskapsnivå.

27 §

Växelverkan

Väghållningsmyndigheten skall begära utlåtande om utredningsplanen och om vägplanen av de regionala miljöcentraler, förbund på landskapsnivå och kommuner, vars område planen gäller eller på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Väghållningsmyndigheten skall begära utlåtande av andra myndigheter om det med tanke på beslutsprövningen är nödvändigt.

27 §

Växelverkan

Väghållningsmyndigheten ska begära utlåtande om planen av de förbund på landskapsnivå och kommuner, vars område planen gäller eller på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Väghållningsmyndigheten *ska* begära utlåtande av andra myndigheter om det med tanke på beslutsprövningen är nödvändigt. Om någon annan än *närings-, trafik- och miljöcentralen är vägmyndighet, ska begäran om utlåtande riktas till centralen*.

31 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en vägplan skall inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket utredningsplanen för projektet har godkänts. I annat fall förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Utarbetandet av en vägplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 16 § 2 mom.

31 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en vägplan ska inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har *vunnit laga kraft*. I annat fall förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Utarbetandet av en vägplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 16 § 2 mom.

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller, om arbetet på vägen inte har påbörjats inom fyra år från utgången av det år un-

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller, om arbetet på vägen inte har påbörjats inom fyra år från utgången av det år un-

der vilket vägplanen godkändes. Väghållningsmyndigheten kan förlänga tidsfristen med högst fyra år och kommunikationsministeriet av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Arbetet på vägen anses ha påbörjats när det område som behövs för vägändamålen har tagits i väghållarens besittning i enlighet med 56 §.

der vilket godkännandet av vägplanen *har vunnit laga kraft*. Trafikverket kan förlänga tidsfristen med högst fyra år och kommunikationsministeriet av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Arbetet på vägen anses ha påbörjats när det område som behövs för vägändamålen har tagits i väghållarens besittning i enlighet med 56 §.

41 §

Avstängning av landsväg med bom

På en landsväg får endast hållas en sådan bom som är nödvändig med tanke på trafiksäkerheten eller väghållningen eller på grund av tull- eller gränsbevakningen. Bommen skall svara mot väghållningens och trafiksäkerhetens krav, och den skall byggas och underhållas ändamålsenligt av den som svarar för anordningen och på hans bekostnad. *Bestämmelser om bom vid en plankorsning mellan landsväg och järnväg utfärdas genom förordning av statsrådet.*

41 §

Avstängning av landsväg med bom

På en landsväg får endast hållas en sådan bom som är nödvändig med tanke på trafiksäkerheten eller väghållningen eller på grund av tull- eller gränsbevakningen. Bommen ska svara mot väghållningens och trafiksäkerhetens krav, och *den ska underhållas av den som svarar för anordningen och på dennes bekostnad.*

52 §

Reklam och annonsering invid vägar

Reklamaffischer och annonser skall utarbetas och sättas upp så att de så väl som möjligt passar in i omgivningen. Innan beslut som gäller uppsättande av en reklamaffisch fattas skall väghållningsmyndigheten begära utlåtande av *den regionala miljöcentralen och kommunen.*

52 §

Reklam och annonsering invid vägar

Reklamaffischer och annonser ska utarbetas och sättas upp så att de så väl som möjligt passar in i omgivningen. Innan beslut som gäller uppsättande av en reklamaffisch fattas ska väghållningsmyndigheten begära utlåtande av kommunen, om inte begäran av utlåtande är uppenbart onödigt. *Om någon annan än närings-, trafik- och miljöcentralen är vägmyndighet, ska begäran om utlåtande riktas till centralen.*

53 §

Landsvägsförrättning

Inlösen av de områden och rättigheter som behövs för vägändamål utförs vid en landsvägsförrättning och vid inlösen iakttas vad som bestäms i lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977),

53 §

Landsvägsförrättning

De områden och rättigheter som behövs för vägändamål löses in vid en landsvägsförrättning och vid inlösen iakttas vad som bestäms i lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977), nedan inlös-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

nedan inlösningslagen, om inte något annat följer av denna lag.

ningslagen, om inte något annat följer av denna lag. *I fråga om rättande av fel i en landsvägsförrättning, korrigering av ett fel och framställning om återbrytande av förrättningen eller beslutet gäller i tillämpliga delar vad som i fastighetsbildningslagen (554/1995) bestäms om fastighetsförrättning.*

59 §

59 §

*Upphörande av rättigheter**Upphörande av rättigheter*

När ett vägområde övergår i väghållarens ägo eller när väghållaren fått vägrätt förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot väg- och biområdet.

När ett vägområde övergår i väghållarens ägo förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot vägområdet.

99 §

99 §

*Beslutsfattande**Beslutsfattande*

Kommunikationsministeriet godkänner vägplaner som gäller *ändring av en enskild väg eller av en gata till landsväg* eller indragningen av en landsväg. Övriga vägplaner samt utredningsplanerna godkänns av Vägförvaltningen. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller en regional miljöcentral på centrala punkter i planen är av annan åsikt än Vägförvaltningen, skall frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. Vägförvaltningen kan av särskilda skäl också annars föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

Kommunikationsministeriet godkänner vägplaner som gäller indragningen av en landsväg *utan samtidigt anläggande av en landsväg*. Övriga vägplaner samt utredningsplanerna godkänns av Trafikverket. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller *en närings-, trafik- och miljöcentral* på centrala punkter i planen är av annan åsikt än Trafikverket, ska frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. Trafikverket kan av särskilda skäl också annars föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

101 §

101 §

*Administrativa tvångsmedel**Administrativa tvångsmedel*

Länsstyrelsen kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. Länsstyrelsen kan också föreskriva att den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser

Regionförvaltningsverket kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. *Regionförvaltningsverket* kan också föreskriva att den som bryter mot den-

som utfärdats med stöd av den på något annat sätt skall fullgöra sin skyldighet. Länsstyrelsen kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen (1113/1990).

na lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den på något annat sätt ska fullgöra sin skyldighet. *Regionförvaltningsverket* kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen (1113/1990).

104 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Väghållningsmyndigheten skall underrätta kommunen, den regionala miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå samt vid behov även andra myndigheter om beslut om godkännande av en utredningsplan och en vägplan. En kopia av planen skall vid behov fogas till meddelandet.

104 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Trafikverket ska underrätta kommunen, *närings-, trafik- och miljöcentralen* och förbundet på landskapsnivå samt vid behov även andra myndigheter om beslut om godkännande av en utredningsplan och en vägplan. En kopia av planen ska vid behov fogas till meddelandet.

105 §

Ändringssökande

Kommunen, den regionala miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

105 §

Ändringssökande

Kommunen, *närings-, trafik- och miljöcentralen* och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

107 §

Omedelbar verkställighet av beslut

Ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan kan verkställas trots besvär, om fullföljdsdomstolen inte bestämmer något annat.

107 §

Omedelbar verkställighet av beslut

Ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan *och ett beslut om förlängning av giltighetstiden för ett beslut om godkännande av en vägplan* kan verkställas.

las trots besvär, om fullföljdsdomstolen inte bestämmer något annat.

109 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Kommunikationsministeriet meddelar anvisningar om landsvägarnas frisiktsområden.

Vägförvaltningen meddelar tekniska anvisningar om landsvägshållningen samt tekniska föreskrifter avseende verkställigheten och tillämpningen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet. Lantmäteriverkets centralförvaltning tillhandahåller i syfte att styra det sätt på vilket en landsvägsförrättning verkställs behövliga formulär för handlingarna samt utfärdar föreskrifter om råmärken och andra fasta märken och om mätningarnas exakthet vid en landsvägsförrättning.

109 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Bestämmelser om fastställande av frisiktsområden för landsvägar utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

Trafikverket meddelar tekniska anvisningar om landsvägshållningen samt tekniska föreskrifter avseende verkställigheten och tillämpningen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet. Lantmäteriverkets centralförvaltning tillhandahåller i syfte att styra det sätt på vilket en landsvägsförrättning verkställs behövliga formulär för handlingarna samt utfärdar föreskrifter om råmärken och andra fasta märken och om mätningarnas exakthet vid en landsvägsförrättning.

Denna lag träder i kraft den xx xx 20xx.

De ansökningar om tillstånd till undantag i fråga om reklam invid vägarna som är anhängiga vid Vägförvaltningen vid denna lags ikraftträdande behandlas och avgörs enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Vägplaner som gäller ändring av enskilda vägar och av gator till landsvägar och är anhängiga vid kommunikationsministeriet vid denna lags ikraftträdande behandlas och avgörs enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag**om ändring av banlagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i banlagen av den 2 februari 2007 (110/2007) 3 § 9 och 10 punkten, rubriken för 7 § samt 7 § 1 mom., 8 § 2 mom., 10 § 3 och 4 mom., rubriken för 17 § samt 17 § 1 och 6 mom., 22 § 4 mom., 26 § 1 mom., 27 och 28 §, 30–33 §, 34 § 1 och 3 mom., 35 § 2 mom., 43 § 1 mom., 47 § 1 mom., 49 § 1 mom., 74 och 78 §, det inledande stycket i 79 § 1 mom. samt 79 § 2 och 3 mom., 80 och 81 §, 82 § 1 mom., 83 § 1 och 2 mom., 87 §, 91 § 2 mom., 92 § 2 mom., 94 § 2 mom. och 95 § samt

fogas till 17 § ett nytt 7 mom. samt till 96 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., som följer:

Gällande lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

-
- 9) *bannät* statsägda järnvägar som förvaltas av Banförvaltningscentralen,
 10) *privat spåranläggning* en till bannätet ansluten järnväg som inte är statsägd och inte förvaltas av Banförvaltningscentralen,
-

7 §

Banförvaltningscentralen, banhållare och kostnaderna för banhållningen

Banförvaltningscentralen är banhållningsmyndighet och banhållare för det bannät som den förvaltar. Staten svarar för kostnaderna för banhållningen på det statsägda bannätet. Av särskilda skäl kan andra intressenter ta del i kostnaderna för banhållningen på det stats-

Föreslagen lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

-
- 9) *bannät* statsägda järnvägar som förvaltas av Trafikverket,
 10) *privat spåranläggning* en till bannätet ansluten järnväg som inte är statsägd och inte förvaltas av Trafikverket,
-

7 §

Trafikverket, banhållare och kostnaderna för banhållningen

Trafikverket är banhållningsmyndighet och banhållare för det bannät som den förvaltar. Staten svarar för kostnaderna för banhållningen på det statsägda bannätet. Av särskilda skäl kan andra intressenter ta del i kostnaderna för banhållningen på det statsägda

ägda bannätet med stöd av avtal med Banförvaltningscentralen.

bannätet med stöd av avtal med *Trafikverket*.

8 §

Allmänt om planering av järnväg

När planer görs upp skall banhållaren samarbeta med förbunden på landskapsnivå, kommunerna, de regionala miljöcentralerna och övriga myndigheter. Planeringen skall grunda sig på behov av att utveckla järnvägarna, på de riksomfattande målen för områdesanvändningen och på den övriga områdesplaneringen.

8 §

Allmänt om planering av järnväg

När planer görs upp ska banhållaren samarbeta med förbunden på landskapsnivå, kommunerna och *närings-, trafik- och miljöcentralerna* samt övriga myndigheter. Planeringen ska grunda sig på behov av att utveckla järnvägarna, på de riksomfattande målen för områdesanvändningen och på den övriga områdesplaneringen.

10 §

Planering av järnvägsområde och områdesplanering

Utan hinder av 1 mom. kan en utredningsplan och en järnvägsplan för byggande som gäller en befintlig järnväg utarbetas, om planens förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av projektets karaktär kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med trafikmyndigheterna, kommunen, förbundet på landskapsnivå och den regionala miljöcentralen.

En utredningsplan får inte godkännas i strid med en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen och den regionala miljöcentralen. En järnvägsplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

10 §

Planering av järnvägsområde och områdesplanering

Utan hinder av 1 mom. kan en utredningsplan och en järnvägsplan för byggande som gäller en befintlig järnväg utarbetas, om planens förhållande till övrig områdesanvändning med beaktande av projektets karaktär kan klarläggas i tillräcklig omfattning i samarbete med trafikmyndigheterna, kommunen, förbundet på landskapsnivå och *närings-, trafik- och miljöcentralen*.

En utredningsplan får inte godkännas i strid med en landskapsplan eller en generalplan med rättsverkningar. En utredningsplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det förordas av kommunen och *närings-, trafik- och miljöcentralen*. En järnvägsplan får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

17 §

*Anläggande av plankorsningar och korsande
av järnväg*

Nya, bestående plankorsningar får byggas bara på lågtrafikerade banavsnitt inom det bannät som inte utgör stomnät. För byggande av en plankorsning krävs tillstånd av banhållaren. I samband med att plankorsningar avlägsnas får en befintlig plankorsning på stomnätet flyttas.

En snöskoterled eller någon annan därmed jämförbar trafikförbindelse får inte anläggas och terrängfordon får inte framföras på ett järnvägsområde eller i en plankorsning utan banhållarens tillstånd. Tillstånd kan beviljas endast om användningen av terrängfordon inte skadar banan eller funktionen hos konstruktionerna på järnvägsområdet, inte medför olägenhet för banhållningen och inte äventyrar trafiksäkerheten.

22 §

Växelverkan

Banhållaren skall begära utlåtande om utredningsplanen och järnvägsplanen av de regionala miljöcentraler, förbund på landskapsnivå och kommuner vars område planen gäller och på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Banhållaren skall begära utlåtande av andra myndigheter om det är nöd-

17 §

*Anläggande av plankorsningar och korsande
av järnväg*

Nya, bestående plankorsningar får byggas bara på lågtrafikerade banavsnitt inom det bannät som inte utgör stomnät. *En befintlig plankorsning på det centrala bannätet får flyttas, om flyttandet i betydande grad förbättrar säkerheten vid plankorsningen eller av någon annan särskild orsak.* För byggande eller flyttande av en plankorsning krävs tillstånd av banhållaren.

Banhållaren kan bevilja tillstånd att under den tid marken är snötäckt korsa en järnväg med snöskoter vid en plankorsning som finns vid en skogsväg som är avstängd för annan motortrafik än snöskotertrafik (korsningstillstånd). Tillstånd kan beviljas för lågtrafikerade banavsnitt inom det bannät som inte utgör stomnät för högst fem år och endast om det genom tillståndsvillkor kan säkerställas att användningen av snöskoter inte skadar banan eller funktionen hos konstruktionerna på järnvägsområdet, inte medför olägenhet för banhållningen och inte äventyrar trafiksäkerheten.

Polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet kan för sitt övervakningsuppdrag i terräng beviljas tillstånd för viss tid av banhållaren att korsa en järnvägsplankorsning med snöskoter och med andra terrängfordon också på andra banavsnitt än de som avses i 6 mom. på de villkor som anges närmare i tillståndet.

22 §

Växelverkan

Banhållaren ska begära utlåtande om utredningsplanen och järnvägsplanen av de närings-, trafik- och miljöcentraler, förbund på landskapsnivå och kommuner vars område planen gäller och på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Banhållaren ska begära utlåtande av andra myndigheter, om

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

vändigt för beslutsprövningen.

det är nödvändigt för beslutsprövningen.

26 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en järnvägsplan skall inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har vunnit laga kraft. Annars förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Banförvaltningscentralen kan förlänga utredningsplanens giltighetstid med högst fyra år. Giltighetstiden kan förlängas endast om villkoren enligt 10 och 12 § uppfylls. Utarbetandet av en järnvägsplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 9 § 2 mom.

26 §

Planernas giltighetstid

Utarbetandet av en järnvägsplan ska inledas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har *vunnit laga kraft*. Annars förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. *Trafikverket* kan förlänga utredningsplanens giltighetstid med högst fyra år. Giltighetstiden kan förlängas endast om villkoren enligt 10 och 12 § uppfylls. Utarbetandet av en järnvägsplan anses ha påbörjats när detta kungjorts enligt 9 § 2 mom.

27 §

Uppföljning

Banförvaltningscentralen skall systematiskt följa banprojektets uppskattade och övriga verkningar och utnyttja resultaten av uppföljningen vid bedömningen av framtida projekts verkningar och vid valet av planeringslösningar.

27 §

Uppföljning

Trafikverket ska systematiskt följa banprojektets uppskattade och övriga verkningar och utnyttja resultaten av uppföljningen vid bedömningen av framtida projekts verkningar och vid valet av planeringslösningar.

28 §

Godkännande av planer

Kommunikationsministeriet godkänner järnvägsplaner för nedläggning av järnvägar. Övriga järnvägsplaner och utredningsplanerna godkänns av Banförvaltningscentralen. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller en regional miljöcentral på centrala punkter i planen är av annan åsikt än Banförvaltningscentralen, skall frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. Banförvaltningscentralen kan också annars av särskilda skäl föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

28 §

Godkännande av planer

Kommunikationsministeriet godkänner järnvägsplaner för nedläggning av järnväg *utan samtidigt anläggande av en järnväg*. Övriga järnvägsplaner och utredningsplanerna godkänns av *Trafikverket*. Om en kommun, ett förbund på landskapsnivå eller *en närings-, trafik- och miljöcentral* på centrala punkter i planen är av annan åsikt än *Trafikverket*, ska frågan föras till kommunikationsministeriet för avgörande. *Trafikverket* kan också annars av särskilda skäl föra en plan till kommunikationsministeriet för godkännande.

30 §

Begränsat underhåll av banavsnitt

Banförvaltningscentralen kan av särskilda skäl besluta att ett visst banavsnitt inte hålls i det skick som avses i 29 §.

31 §

Tillfälligt trafikförbud eller tillfällig begränsning av trafiken

Banförvaltningscentralen kan för viss tid förbjuda eller begränsa trafiken på en bana eller en del av en bana, om banan är i ett sådant skick att det inte är tryggt att trafikera den eller om det finns risk för att järnvägstrafik skadar en bana som till följd av tjällossning eller regn eller av någon annan orsak har försvagats till sin konstruktion.

32 §

Tillfällig farväg

Om trafiken på en bana förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Banförvaltningscentralen rätt att på annans mark ordna tillfällig farväg tills hindret har avlägsnats. Innan farvägen ordnas skall fastighetens ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

33 §

Brådiskande banarbete

Finns det risk för att en järnväg skadas och trafiken på banan då förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Banförvaltningscentralen rätt att på annans mark anlägga tillfälliga anläggningar, anordningar, diken, trummor eller vallar. Innan dessa börjar anläggas skall fas-

30 §

Begränsat underhåll av banavsnitt

Trafikverket kan av särskilda skäl besluta att ett visst banavsnitt inte hålls i det skick som avses i 29 §.

31 §

Tillfälligt trafikförbud eller tillfällig begränsning av trafiken

Trafikverket kan för viss tid förbjuda eller begränsa trafiken på en bana eller en del av en bana, om banan är i ett sådant skick att det inte är tryggt att trafikera den eller om det finns risk för att järnvägstrafik skadar en bana som till följd av tjällossning eller regn eller av någon annan orsak har försvagats till sin konstruktion.

32 §

Tillfällig farväg

Om trafiken på en bana förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Trafikverket rätt att på annans mark ordna tillfällig farväg tills hindret har avlägsnats. Innan farvägen ordnas ska fastighetens ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

33 §

Brådiskande banarbete

Finns det risk för att en järnväg skadas och trafiken på banan då förhindras till följd av att banan rasat eller av någon annan överraskande orsak eller till följd av exceptionella naturförhållanden, har Trafikverket rätt att på annans mark anlägga tillfälliga anläggningar, anordningar, diken, trummor eller vallar. Innan dessa börjar anläggas ska fastighetens

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

tighetens ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

Om en anläggning, anordning eller vall enligt 1 mom. blir bestående på annans mark, skall Banförvaltningscentralen utan dröjsmål inleda utarbetande av en järnvägsplan, om det inte är onödigt med stöd av 14 § 2 mom.

ägare eller innehavare om möjligt ges tillfälle att bli hörd.

Om en anläggning, anordning eller vall enligt 1 mom. blir bestående på annans mark, *ska Trafikverket* utan dröjsmål inleda utarbetande av en järnvägsplan, om det inte är onödigt med stöd av 14 § 2 mom.

34 §

34 §

*Anläggande, ändring och skötsel av plankorsning och väg till den**Anläggande, ändring och skötsel av plankorsning och väg till den*

Anläggande, ändring och skötsel av plankorsning och väg till den Väghållare eller fastighetsägare är skyldiga att anlägga ett vägavsnitt som ansluter till en plankorsning och hålla vägavsnittet i skick enligt Banförvaltningscentralens anvisningar så att det inte äventyrar trafiken eller tågsäkerheten eller medför olägenhet för underhållet av banan.

Väghållare eller fastighetsägare är skyldiga att anlägga ett vägavsnitt som ansluter till en plankorsning och hålla vägavsnittet i skick enligt *Trafikverkets* anvisningar så att det inte äventyrar trafiken eller tågsäkerheten eller medför olägenhet för underhållet av banan.

Väghållaren eller fastighetsägaren skall undanröja eller minska en sådan fara för trafiken eller olägenhet för banhållningen som den i betydande grad ökade eller ändrade användningen av en plankorsning medför, genom att ändra vägen eller genomföra korsningsarrangemang så som förutsätts i Järnvägsverkets föreskrifter. Om väghållaren eller fastighetsägaren försummar sin skyldighet, kan Banförvaltningscentralen genomföra eller låta genomföra de åtgärder som avses i detta moment på väghållarens eller fastighetsägarens bekostnad så som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

Väghållaren eller fastighetsägaren ska undanröja eller minska en sådan fara för trafiken eller olägenhet för banhållningen som den i betydande grad ökade eller ändrade användningen av en plankorsning medför, genom att ändra vägen eller genomföra korsningsarrangemang så som förutsätts i *Trafiksäkerhetsverkets* föreskrifter. Om väghållaren eller fastighetsägaren försummar sin skyldighet, kan *Trafikverket* genomföra eller låta genomföra de åtgärder som avses i detta moment på väghållarens eller fastighetsägarens bekostnad så som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

35 §

35 §

*Banarbetens inverkan på plankorsningar**Banarbetens inverkan på plankorsningar*

Om förhållandena vid en plankorsning försämras i samband med att en järnväg byggs så att trafiksäkerheten äventyras eller om förhållandena förändras så att de till väsentliga delar strider mot Järnvägsverkets föreskrifter, skall banhållaren reparera den väg som ansluter till plankorsningen så att den stämmer

Om förhållandena vid en plankorsning i samband med att en järnväg byggs försämras så att trafiksäkerheten äventyras eller om förhållandena förändras så att de till väsentliga delar strider mot *Trafiksäkerhetsverkets* föreskrifter, ska banhållaren reparera den väg som ansluter till plankorsningen så att den

överens med Järnvägsverkets föreskrifter eller motsvarar den tidigare vägen, eller avlägsna plankorsningen.

stämmer överens med *Trafiksäkerhetsverkets* föreskrifter eller motsvarar den tidigare vägen, eller avlägsna plankorsningen.

43 §

Järnvägsförrättning

Inlösen av de områden och rättigheter som behövs för banhållningsbehov samt ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar utförs vid en järnvägsförrättning. Vid inlösen och vid ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar iakttas lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977), nedan inlösningslagen, om inte något annat följer av denna lag.

43 §

Järnvägsförrättning

De områden och rättigheter som behövs för banhållningsbehov samt ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar *inlöses* vid en järnvägsförrättning. Vid inlösen och vid ändring av rättigheter som hänför sig till plankorsningar iakttas lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter (603/1977), nedan *inlösningslagen*, om inte något annat följer av denna lag. *I fråga om rättande av fel i en järnvägsförrättning, korrigerering av ett fel och framställning om återbrytande av förrättningen eller beslutet gäller i tillämpliga delar vad som i fastighetsbildningslagen (554/1995) bestäms om fastighetsförrättning.*

47 §

Fastställande av föremålet för inlösning samt uppkomst av äganderätt till järnvägsområdet

I ett beslut om inlösen fastställs föremålet för inlösningen enligt järnvägsplanen eller ett skriftligt samtycke enligt 14 § 2 mom., vid behov enligt Banförvaltningscentralens anvisning. En mindre avvikelse från järnvägsplanen kan göras av särskilda skäl.

47 §

Fastställande av föremålet för inlösning samt uppkomst av äganderätt till järnvägsområdet

I ett beslut om inlösen fastställs föremålet för inlösningen enligt järnvägsplanen eller ett skriftligt samtycke enligt 14 § 2 mom., vid behov enligt *Trafikverkets* anvisning. En mindre avvikelse från järnvägsplanen kan göras av särskilda skäl.

49 §

Upphörande av rättigheter

När ett järnvägsområde övergår i banhållarens ägo eller när banhållaren fått nyttjanderätt förfaller inteckningar, nyttjanderättigheter och övriga särskilda rättigheter som hänför sig till det järnvägsområde som löses in.

49 §

Upphörande av rättigheter

När ett järnvägsområde övergår i banhållarens ägo förfaller inteckningar och övriga särskilda rättigheter som riktar sig mot vägområdet.

74 §

Ersättningsfria överlåtelse

Staten har inte rätt att av Banförvaltningscentralen få ersättningar enligt denna lag. Affärsverk enligt lagen om statliga affärsverk (1185/2002) har dock rätt att få ersättningar av Banförvaltningscentralen. Statsrådet kan av särskilda skäl fatta annat beslut om statens rätt till ersättning.

78 §

Nedläggning av järnväg i samband med byggande av järnväg

Om en järnväg i samband med byggande av en ny järnväg har fått en ny sträckning och det i järnvägsplanen inte har bestämts att banan med den tidigare sträckningen kvarstår som järnväg, läggs den till denna del ned som järnväg med stöd av en järnvägsplan som godkänts av Banförvaltningscentralen. Banhållaren får utan hinder av detta använda det tidigare järnvägsområdet för andra banhållningsbehov, om det bestäms så i järnvägsplanen.

79 §

Nedläggning av järnväg i andra sammanhang

Kommunikationsministeriet kan lägga ned en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av Banförvaltningscentralen, om

Kommunikationsministeriet kan dessutom dra in en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av Banförvaltningscentralen, om trafiken på järnvägen är obetydlig och det inte är ekonomiskt lönsamt att med statens medel hålla järnvägen i ett tryggt skick för trafik så som avses i 29 eller 30 § och om tillgängligheten till området samt transportbehoven har tryggats på något annat sätt.

Kommunikationsministeriet skall innan ett

74 §

Ersättningsfria överlåtelse

Staten har inte rätt att av *Trafikverket* få ersättningar enligt denna lag. Affärsverk enligt lagen om statliga affärsverk (1185/2002) har dock rätt att få ersättningar. Statsrådet kan av särskilda skäl fatta annat beslut om statens rätt till ersättning.

78 §

Nedläggning av järnväg i samband med byggande av järnväg

Om en järnväg i samband med byggande av en ny järnväg har fått en ny sträckning och det i järnvägsplanen inte har bestämts att banan med den tidigare sträckningen kvarstår som järnväg, läggs den till denna del ned som järnväg med stöd av en järnvägsplan som godkänts av *Trafikverket*. Banhållaren får utan hinder av detta använda det tidigare järnvägsområdet för andra banhållningsbehov, om det bestäms så i järnvägsplanen.

79 §

Nedläggning av järnväg i andra sammanhang

Kommunikationsministeriet kan lägga ned en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av *Trafikverket*, om

Kommunikationsministeriet kan dessutom dra in en järnväg med stöd av en järnvägsplan som beretts av *Trafikverket*, om trafiken på järnvägen är obetydlig och det inte är ekonomiskt lönsamt att med statens medel hålla järnvägen i ett tryggt skick för trafik så som avses i 29 eller 30 § och om tillgängligheten till området samt transportbehoven har tryggats på något annat sätt.

Kommunikationsministeriet ska innan ett

beslut enligt denna paragraf fattas vid behov höra de ministerier, förbund på landskapsnivå och kommuner som saken gäller.

beslut enligt denna paragraf fattas vid behov höra de ministerier, förbund på landskapsnivå och kommuner som saken gäller.

80 §

Överlåtelse av järnvägsområde i samband med nedläggning av järnväg

Banförvaltningscentralen överlåter ett järnvägsområde med stöd av ett beslut som avses i 78 eller 79 §, om det inte är motiverat att Banförvaltningscentralen fortsätter att förvalta området. Vid överlåtelse av områden följs det förfarande som föreskrivs i lagen om rätt att överlåta statlig fastighetsförmögenhet (973/2002).

Banförvaltningscentralen kan i en järnvägsplan besluta att kostnadsfritt avstå från ett järnvägsområde, om järnvägen har lagts ner och området är av ringa värde eller betydelse. Järnvägsområdet överförs till de angränsande fastigheterna längs mittlinjen av det område som ett eller flera av banans spåranläggningar bildar. Vid rågång på det tidigare järnvägsområdet får en rå rätas ut och andra sådana råjusteringar göras som med hänsyn till fastighetsindelningen är ändamålsenliga så att till arealen små områden av ringa värde byts ut mellan fastigheterna eller, om inget lämpligt vederlagsområde finns, överförs från en fastighet till en annan. Inom ett detaljplaneområde eller ett område för vilket kommunen beslutat utarbeta en detaljplan övergår ett järnvägsområde dock i kommunens ägo.

När en järnväg har lagts ned och det inte har bestämts att järnvägsområdet skall användas för andra banhållningsbehov eller när Banförvaltningscentralen drar in användningen av järnvägsområdet för andra behov, upphör den nyttjanderätt enligt 48 § 1 mom. som hänfört sig till området.

I järnvägsplanen skall bestämmas från vilken tidpunkt området upphör att vara järnväg.

81 §

Konstruktioner och anordningar på ett järnvägsområde som dragits in och överläts

80 §

Överlåtelse av järnvägsområde i samband med nedläggning av järnväg

Trafikverket överlåter ett järnvägsområde med stöd av ett beslut som avses i 78 eller 79 §, om det inte är motiverat att *verket* fortsätter att förvalta området. Vid överlåtelse av områden följs det förfarande som föreskrivs i lagen om rätt att överlåta statlig fastighetsförmögenhet (973/2002).

Trafikverket kan i en järnvägsplan besluta att kostnadsfritt avstå från ett järnvägsområde, om järnvägen har lagts ned och området är av ringa värde eller betydelse. Järnvägsområdet överförs till de angränsande fastigheterna längs mittlinjen av det område som ett eller flera av banans spåranläggningar bildar. Vid rågång på det tidigare järnvägsområdet får en rå rätas ut och andra sådana råjusteringar göras som med hänsyn till fastighetsindelningen är ändamålsenliga så att till arealen små områden av ringa värde byts ut mellan fastigheterna eller, om inget lämpligt vederlagsområde finns, överförs från en fastighet till en annan. Inom ett detaljplaneområde eller ett område för vilket kommunen beslutat utarbeta en detaljplan övergår ett järnvägsområde dock i kommunens ägo.

När en järnväg har lagts ned och det inte har bestämts att järnvägsområdet ska användas för andra banhållningsbehov eller när *Trafikverket* drar in användningen av järnvägsområdet för andra behov, upphör den nyttjanderätt enligt 48 § 1 mom. som hänfört sig till området.

I järnvägsplanen skall bestämmas från vilken tidpunkt området upphör att vara järnväg.

81 §

Konstruktioner och anordningar på ett järnvägsområde som dragits in och överläts

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

I järnvägsplanen skall anges huruvida ett område behövs som vägområde, museijärnväg eller för något annat ändamål och om det på området finns konstruktioner eller anordningar som kräver särskilt underhåll. Om så är fallet skall området lämnas i ett sådant skick att dess användning för det nämnda syftet inte försvåras. Om sådan användning som avses ovan inte finns, skall i järnvägsplanen vid behov anges de åtgärder som behövs för återställandet av det tidigare järnvägsområdet. Banförvaltningscentralen skall inom två år från det beslutet om nedläggandet av järnvägen trätt i kraft föra bort sådana konstruktioner och anordningar som i banhållningssyfte uppförts eller placerats på järnvägsområdet och vidta eventuella åtgärder angående återställandet av området, om det inte avtalas om något annat med mottagaren.

I järnvägsplanen ska anges huruvida ett område behövs som vägområde, museijärnväg eller för något annat ändamål och om det på området finns konstruktioner eller anordningar som kräver särskilt underhåll. Om så är fallet ska området lämnas i ett sådant skick att dess användning för det nämnda syftet inte försvåras. Om sådan användning som avses ovan inte finns, ska i järnvägsplanen vid behov anges de åtgärder som behövs för återställandet av det tidigare järnvägsområdet. *Trafikverket* ska inom två år från det beslutet om nedläggandet av järnvägen trätt i kraft föra bort sådana konstruktioner och anordningar som i banhållningssyfte uppförts eller placerats på järnvägsområdet och vidta eventuella åtgärder angående återställandet av området, om det inte avtalas om något annat med mottagaren.

82 §

82 §

*Förfaranden som gäller ett järnvägsområde som dragits in**Förfaranden som gäller ett järnvägsområde som dragits in*

Banhållaren skall utan dröjsmål ansöka om järnvägsförrättning när en järnväg har lagts ned och Banförvaltningscentralen har fattat beslut om att avstå från järnvägsområdet.

Banhållaren ska utan dröjsmål ansöka om järnvägsförrättning när en järnväg har lagts ned och *Trafikverket* har fattat beslut om att avstå från järnvägsområdet.

83 §

83 §

*Indragning av biområde**Indragning av biområde*

Banförvaltningscentralen drar in ett biområde, om det inte längre behövs för det ändamål som det har anlagts för. Beträffande förfarandet vid indragning av ett biområde gäller i tillämpliga delar vad som bestäms om järnvägsplaner. När ett biområde dras in upphör samtidigt den nyttjanderätt som hänfört sig till området.

Om indragningen av ett biområde för någon medför sådan nytta som inte skall anses vara obetydlig, är denne skyldig att ersätta Banförvaltningscentralen för den erhållna nyttan. Om överenskommelse om ersättningen inte

Trafikverket drar in ett biområde, om det inte längre behövs för det ändamål som det har anlagts för. Beträffande förfarandet vid indragning av ett biområde gäller i tillämpliga delar vad som bestäms om järnvägsplaner. När ett biområde dras in upphör samtidigt den nyttjanderätt som hänfört sig till området.

Om indragningen av ett biområde för någon medför sådan nytta som inte ska anses vara obetydlig, är denne skyldig att ersätta *Trafikverket* för den erhållna nyttan. Om överenskommelse om ersättningen inte nås

nås skall frågan avgöras vid järnvägsförrättning.

ska frågan avgöras vid järnvägsförrättning.

87 §

Administrativa tvångsmedel

Länsstyrelsen kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. Länsstyrelsen kan också bestämma att den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den skall fullgöra sin skyldighet på något annat sätt. Länsstyrelsen kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen.

Om en brådskanie åtgärd krävs för att avlägsna en fara som omedelbart hotar trafiken eller om det är fråga om rättelse av en olovlig åtgärd som riktar sig mot ett järnvägsområde, har Järnvägsverket eller Banförvaltningscentralen rätt att vidta åtgärden eller rätta till den olovliga åtgärden på bekostnad av den som är skyldig att rätta till den.

Om någon hindrar Banförvaltningscentralen att utföra ett tjänsteuppdrag som avses i 2 mom. eller ett utredningsarbete som avses i 9 § 1 mom., skall polisen på Banförvaltningscentralens begäran ge handräckning.

91 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Banhållaren skall sända ett meddelande om beslutet om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan till kommunen, den regionala miljöcentralen och förbundet på

87 §

Administrativa tvångsmedel

Regionförvaltningsverket kan förbjuda den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den att fortsätta med eller upprepa det lagstridiga förfarandet. *Regionförvaltningsverket* kan också bestämma att den som bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den ska fullgöra sin skyldighet. *Regionförvaltningsverket* kan förena sitt beslut med vite eller med hot om att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts. I ett ärende som gäller vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande tillämpas i övrigt viteslagen.

Om en brådskanie åtgärd krävs för att avlägsna en fara som omedelbart hotar trafiken eller om det är fråga om rättelse av en olovlig åtgärd som riktar sig mot ett järnvägsområde, har *Trafiksäkerhetsverket* eller *Trafikverket* rätt att vidta åtgärden eller rätta till den olovliga åtgärden på bekostnad av den som är skyldig att rätta till den.

Om någon hindrar *Trafiksäkerhetsverket* eller *Trafikverket* att utföra ett tjänsteuppdrag som avses i 2 mom. eller ett utredningsarbete som avses i 9 § 1 mom., ska polisen på *Trafiksäkerhetsverkets* eller *Trafikverkets* begäran ge handräckning.

91 §

Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna

Banhållaren ska sända ett meddelande om beslutet om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan till kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och för-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

landskapsnivå samt vid behov även till andra myndigheter. En kopia av planen skall vid behov fogas till meddelandet.

bundet på landskapsnivå samt vid behov även till andra myndigheter. En kopia av planen ska vid behov fogas till meddelandet.

92 §

92 §

*Ändringssökande**Ändringssökande*

Kommunen, den regionala miljöcentralen och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

Kommunen, *närings-, trafik- och miljöcentralen* och förbundet på landskapsnivå har rätt att genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

94 §

94 §

*Omedelbar verkställighet av beslut**Omedelbar verkställighet av beslut*

I ett beslut som Banförvaltningscentralen meddelar med stöd av 41 § 2 mom. kan bestämmas att beslutet får verkställas trots besvär.

I ett beslut som *Trafikverket* meddelar med stöd av 41 § 2 mom. kan bestämmas att beslutet får verkställas trots besvär.

95 §

95 §

*Kungörelse**Kungörelse*

Skall kungörelse, förordnande, förbud eller något annat ärende delges offentligt enligt denna lag och har inte bestämmelser om på vilket sätt delgivningen skall ske utfärdats särskilt, skall Banförvaltningscentralen informera om ärendet genom att i minst 30 dagar kungöra det på anslagstavlan i kommunen i fråga enligt vad som bestäms i lagen om offentliga kungörelser (34/1925). Angående offentliggörande av kungörelsen skall annonseras i minst en tidning med allmän spridning inom det område som påverkas av verksamheten, om inte ärendet är av ringa betydelse eller annonsering annars är uppenbart onödigt.

Ska kungörelse, förordnande, förbud eller något annat ärende delges offentligt enligt denna lag och har inte bestämmelser om på vilket sätt delgivningen ska ske utfärdats särskilt, ska *Trafikverket* informera om ärendet genom att i minst 30 dagar kungöra det på anslagstavlan i kommunen i fråga enligt vad som bestäms i lagen om offentliga kungörelser (34/1925). Angående offentliggörande av kungörelsen ska annonseras i minst en tidning med allmän spridning inom det område som påverkas av verksamheten, om inte ärendet är av ringa betydelse eller annonsering annars är uppenbart onödigt.

96 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

96 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

—————
*Bestämmelser om fastställande av frisikts-
områden för banor utfärdas genom förord-
ning av kommunikationsministeriet.*
—————

—————
Denna lag träder i kraft den xx xx 20.
—————