

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av vissa lagar i anslutning till ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen samt till lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Vid kommunikationsministeriet har man utarbetat ett förslag till en övergripande ämbetsverksreform inom trafikförvaltningen, som ska genomföras från ingången av 2010. Till Trafikverket överförs Banförvaltningscentralen, Vägförvaltningens centralförvaltning och de av Sjöfartsverkets funktioner som inte överförs till Trafiksäkerhetsverket eller till det produktionsbolag för sjöfarten som ska bildas. Till Trafiksäkerhetsverket överförs på motsvarande sätt Sjöfartsverkets sjösäkerhetsfunktion, myndighetsuppgifter inom styrning av fartygstrafiken och lotsning samt fartygsregisterföring, Luftfartsförvaltningen, Järnvägsverket, och Fordonsförvaltningscentralen. Samtidigt har man utarbetat förslag till en reform av statens regionförvaltning och till bolagisering av Luftfartsverket och Rederiverket.

Propositionen innehåller förslag till ändring av 53 lagar, där namnen på de nuvarande trafikleds- och säkerhetsverken inom trafikförvaltningen ändras till att motsvara antingen de nya ämbetsverk som ska bildas eller de nya myndigheterna enligt projektet för att förnya regionförvaltningen så att ämbetsverkens behörighet blir tydligare. I lagförslagen ingår också ändringar som följer av bolagiseringen av ovan nämnda affärsverk. Propositionen innehåller dessutom ett förslag till en ny lag om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter.

Propositionen har samband med budgetpropositionen för 2010. Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2010.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÅN MOTIVERING	6
1 NULÄGE OCH FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR.....	6
2 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	6
3 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	6
4 SAMBAND MED ANDRA PROPOSITIONER.....	7
DETALJMOTIVERING	8
1 LAGFÖRSLAGEN	8
1.1 Lag om enskilda vägar	8
1.2 Vägtrafiklagen.....	8
1.3 Fartygsregisterlag	9
1.4 Lag om tillsyn över fartygssäkerheten	9
1.5 Sjötrafiklag.....	9
1.6 Lag om förarexamensverksamhet	9
1.7 Containerlag	9
1.8 Lag om registrering av fordon.....	9
1.9 Lag om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng	9
1.10 Lag om radiofrekvenser och teleutrustningar.....	9
1.11 Kommunikationsmarknadslag.....	9
1.12 Lag om fordonstrafikregistret	9
1.13 Lag om ett informationssystem för väg- och gatunätet.....	10
1.14 Lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet	10
1.15 Lag om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort.....	10
1.16 Lag om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg.....	10
1.17 Lag om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar	10
1.18 Lag om fartygstrafikservice	10
1.19 Lag om fartygs isklasser och isbrytarassistans.....	10
1.20 Lag om farledsavgift	11
1.21 Lag om tillsynsavgift för flygtrafiken	11
1.22 Lag om kommersiell godstransport på väg	11
1.23 Lag om trafikföretagarutbildning för vägtrafik.....	11
1.24 Lag om farkostregistret	11
1.25 Lag om taxitrafik.....	11
1.26 Lag om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare.....	11
1.27 Lag om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden	12
1.28 Lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport..	12
1.29 Lag om alkolåsövervakad körrätt.....	12
1.30 Lag om flyttning av fordon	12
1.31 Lag om yrkeskompetens för taxiförare	12
1.32 Inkomstskattelag	12
1.33 Statstjänstemannalag.....	12
1.34 Lag om accis på flytande bränslen	13
1.35 Fordonsskattelag	13
1.36 Banskattelagen	13
1.37 Bränsleavgiftslag.....	13
1.38 Fordonsskattelagen.....	13
1.39 Lag om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut	13

1.40	Lag om nödcentraler	13
1.41	Territorialövervakningslag.....	13
1.42	Räddningslag.....	14
1.43	Sjömanslag.....	14
1.44	Lag om tryckbärande anordningar	14
1.45	Lag om registrering av fartygspersonal.....	14
1.46	Trafikförsäkringslagen.....	14
1.47	Lag om ett register över läkarundersökningar av sjömän	14
1.48	Lag om sjömanspensioner.....	14
1.49	Lag om inteckning i bil	14
1.50	Tvångsmedelslag.....	14
1.51	Lag om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik	15
1.52	Lag om transport av djur	15
1.53	Miljöskyddslag.....	15
1.54	Lag om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter.....	15
2	IKRAFTTRÄDANDE	16
3	FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN OCH LAGSTIFTNINGSORDNING	16
	LAGFÖRSLAG	17
	om ändring av lagen om enskilda vägar	17
	om ändring av vägtrafiklagen	19
	om ändring av fartygsregisterlagen	22
	om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten	23
	om ändring av sjötrafiklagen	25
	om ändring av lagen om förarexamensverksamhet	28
	om ändring av 6 § i containerlagen	30
	om ändring av lagen om registrering av fordon	31
	om ändring av 4 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng	33
	om ändring av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar	34
	om ändring av 104 § i kommunikationsmarknadslagen.....	35
	om ändring av lagen om fordonstrafikregistret	36
	om ändring av lagen om ett informationssystem för väg- och gatunätet.....	37
	om ändring av lagen om sjöfartskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet.....	39
	om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort	41
	om ändring av lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg.....	44
	om ändring av lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar ...	48
	om ändring av lagen om fartygstrafikservice	53
	om ändring av lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans	55
	om ändring av lagen om farledsavgift	58
	om ändring av lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken	59
	om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg	61
	om ändring av lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik.....	64
	om ändring av lagen om farkostregistret	66
	om ändring av lagen om taxitrafik.....	67
	om ändring av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare.....	71
	om ändring av 4 § i lagen om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden	74

om ändring av 3 och 17 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport.....	75
om ändring av 8 § i lagen om alkoholövervakad kör rätt.....	76
om ändring av 14 § i lagen om flyttning av fordon	77
om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare	78
om ändring av 74 § i inkomstskattelagen	81
om ändring av 7 § i statstjänstemannalagen	82
om ändring av 12 a § i lagen om accis på flytande bränslen	83
om ändring av bilskattelagen.....	84
om ändring av banskattelagen	87
om ändring av bränsleavgiftslagen.....	89
om ändring av fordonsskattelagen.....	92
om ändring av lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut.....	97
om ändring av 8 § i lagen om nödcentraler	98
om ändring av 23 och 24 a § i territorialövervakningslagen	99
om ändring av 6 § i räddningslagen	100
om ändring av sjömanslagen	101
om ändring av 2 § i lagen om tryckbärande anordningar	102
om ändring av lagen om registrering av fartygspersonal	103
om ändring av 15 § i trafikförsäkringslagen.....	105
om ändring av 3 § i lagen om ett register över läkarundersökningar av sjömän ...	106
om ändring av 139 § i lagen om sjömanspensioner.....	107
om ändring av lagen om inteckning i bil	108
om ändring av 6 kap. 3 § i tvångsmedelslagen.....	110
om ändring av 8 § i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik	111
om ändring av 20 och 46 § i lagen om transport av djur	112
om ändring av 24 och 24 b § i miljöskyddslagen	113
om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter	114
BILAGA	115
PARALLELLTEXT	115
om ändring av lagen om enskilda vägar	115
om ändring av vägtrafiklagen	118
om ändring av fartygsregisterlagen	123
om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten	125
om ändring av sjötrafiklagen	128
om ändring av lagen om förarexamensverksamhet	134
om ändring av 6 § i containerlagen	138
om ändring av lagen om registrering av fordon	139
om ändring av 4 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng.....	142
om ändring av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar	143
om ändring av 104 § i kommunikationsmarknadslagen.....	145
om ändring av lagen om fordonstrafikregistret	146
om ändring av lagen om ett informationssystem för väg- och gatunätet.....	148

om ändring av lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet.....	151
om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort	155
om ändring av lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg.....	160
om ändring av lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar ..	167
om ändring av lagen om fartygstrafikservice	177
om ändring av lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans	181
om ändring av lagen om farledsavgift	187
om ändring av lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken.....	189
om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg	192
om ändring av lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik.....	197
om ändring av lagen om farkostregistret	200
om ändring av lagen om taxitrafik.....	202
om ändring av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare.....	209
om ändring av 4 § i lagen om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden.....	214
om ändring av 3 och 17 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport.....	215
om ändring av 8 § i lagen om alkoholövervakad körrätt.....	217
om ändring av 14 § i lagen om flyttning av fordon	218
om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare	219
om ändring av 74 § i inkomstskattelagen	224
om ändring av 7 § i statstjänstemannalagen	225
om ändring av 12 a § i lagen om accis på flytande bränslen	226
om ändring av bilskattelagen.....	227
om ändring av banskattelagen	233
om ändring av bränsleavgiftslagen.....	237
om ändring av fordonsskattelagen.....	242
om ändring av lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut.....	252
om ändring av 8 § i lagen om nödcentraler	254
om ändring av 23 och 24 a § i territorialövervakningslagen	255
om ändring av 6 § i räddningslagen	257
om ändring av sjömanslagen	258
om ändring av 2 § i lagen om tryckbärande anordningar	260
om ändring av lagen om registrering av fartygspersonal	261
om ändring av 15 § i trafikförsäkringslagen.....	264
om ändring av 3 § i lagen om ett register över läkarundersökningar av sjömän...	265
om ändring av 139 § i lagen om sjömanspensioner.....	266
om ändring av lagen om inteckning i bil	267
om ändring av 6 kap. 3 § i tvångsmedelslagen.....	271
om ändring av 8 § i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik	272
om ändring av 20 och 46 § i lagen om transport av djur	273
om ändring av 24 och 24 b § i miljöskyddslagen	275

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Nuvarande trafikledsverk är Banförvaltningscentralen och Vägförvaltningen. Trafiksäkerhetsmyndigheter är Fordonsförvaltningscentralen, Luftfartsförvaltningen och Järnvägsverket. Sjöfartsverket är både trafikledsverk och säkerhetsmyndighet. Bestämmelser om ämbetsverkens uppgifter och behörighet finns i tiotals olika lagar.

Propositionen innehåller förslag till ändring av 53 lagar som har samband med ämbetsverksreformen. Utan att ändra lagarna i sak ändrar man, i syfte att förtydliga behörigheten, den behöriga myndighetens namn så att det motsvarar ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen. Sjöfartsverkets uppgifter fördelas mellan Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket enligt ansvarsområde så att de uppgifter vid Sjöfartsverket som gäller farledshållning överförs till Trafikverket och de uppgifter som gäller sjösäkerhet, lotsning och fartygsregisterföring överförs till Trafiksäkerhetsverket. Propositionen innehåller också sådana ändringar till följd av regionförvaltningsreformen där behörigheten överförs från länsstyrelserna, vägdistrikten och de regionala miljöcentralerna till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna.

Enligt förslaget till reform av regionförvaltningen kommer endast de närings-, trafik- och miljöcentraler som de nuvarande vägdistrikten överförs till att vara behöriga centraler inom trafiksektorn. Enligt förslaget kommer uppgifterna inom ansvarsområdet för trafik och infrastruktur att skötas endast vid nio av sammanlagt 15 centraler. Uppgifterna inom ansvarsområdet för miljö och naturresurser sköts vid 13 centraler. Avsikten är att bestämmelser om närings-, trafik- och miljöcentralernas skyldighet att sköta uppgifter som gäller trafiksektorn inom verksamhetsområdet för fler än en central ska utfär-

das genom förordning av statsrådet. I förslagen ingår också de ändringar som följer av bolagiseringen av Luftfartsverket och Rederiverket.

Den enda nya lag som föreslås i propositionen är en lag om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter. Bestämmelser som motsvarar bestämmelserna i lagförslaget finns för närvarande i lagen om Sjöfartsverket (939/2003), som föreslås bli upphävd genom en lag om Trafikverket, som föreslås träda i kraft samtidigt med denna lag.

2 Propositionens konsekvenser

Propositionen inverkar inte i regel på sakinnehållet i de lagar som ändras och därför har propositionen inga direkta ekonomiska eller andra konsekvenser. Förslaget till lag om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter har inte heller några nya konsekvenser med avseende på ekonomin och personalen. De skyldigheter som anges i lagförslaget iakttas redan nu.

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionen har getts av finansministeriet, justitieministeriet, arbets- och näringsministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, jord- och skogsbruksministeriet, miljöministeriet Banförvaltningscentralen, Vägförvaltningen, Sjöfartsverket, Fordonsförvaltningscentralen, Luftfartsförvaltningen, Järnvägsverket och Luftfartsverket. Utlåtandena innehåller vissa förslag till ändringar i propositionen. Vid den fortsatta beredningen har förslagen beaktats i tillämpliga delar.

4 Samband med andra propositioner

Regeringens proposition med förslag till lagar om Trafikverket och om Trafiksäkerhetsverket (RP 142/2009 rd) har överlämnats till riksdagen i samband med budgetpropositionen för 2010. Regeringens proposition med förslag till lagstiftning om revidering av regionförvaltningen (RP 59/2009 rd) och en regeringsproposition som kompletterar den (RP 161/2009 rd) behandlas separat i riksdagen.

Till riksdagen har dessutom i samband med budgetpropositionen för 2010 överlämnats propositioner (RP 143 - 154/2009 rd) om bolagisering av två affärsverk inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde, dvs. Luftfartsverket och Rederiverket samt om bolagisering av Sjöfartsverkets interna produktion.

Propositionen har samband med budgetpropositionen för 2010.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslagen

1.1 Lag om enskilda vägar

I enlighet med den allmänna motiveringen föreslås det att hänvisningarna till den regionala miljöcentralen i 3 § 3 mom., 7 a § 1 mom. och 44 § 1 mom. i lagen om enskilda vägar (358/1962) och hänvisningarna till vägdistrikt i den nämnda lagens 97 § och 98 a § ändras till hänvisningar till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

På motsvarande sätt ändras hänvisningarna till Vägförvaltningen och Vägverket i 97 a § till hänvisningar till Trafikverket. Samtidigt ändras hänvisningen till allmänt vägområde i 44 § 1 mom. till en hänvisning till landsväg. Lagens 109 § 2 och 3 mom. ska upphävas, eftersom det inte behövs särskilt bemyndigande för att ge anvisningar.

1.2 Vägtrafiklagen

Det föreslås att den behörighet och de uppgifter som anges för Fordonsförvaltningscentralen och Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen i vägtrafiklagen (267/1981) överförs till Trafiksäkerhetsverket. På motsvarande sätt överförs väg- och vattenbyggnadsverkets, vägverkets och Vägförvaltningens behörighet och uppgifter enligt vägtrafiklagen till Trafikverket. Den behörighet och de uppgifter som föreskrivs för länsstyrelsen i vägtrafiklagen överförs i enlighet med projektet för att förnya regionförvaltningen till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen. Tillstånd att hålla bilskola enligt 66 § ska dock i fortsättningen beviljas, i stället för av länsstyrelserna inte heller av de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna, utan av Trafiksäkerhetsverket. Genom att koncentrera de uppgifter som gäller tillstånd att hålla bilskola till Trafiksäkerhetsverket och inte till de behöriga närings-,

trafik- och miljöcentralerna blir tillståndsförfarandet enhetligare och ändamålsenligare. Beviljandet av tillstånd är nära anknutet till övervakningen av bilskolor, varför det även i detta avseende är ändamålsenligt att överföra uppgifterna till Trafiksäkerhetsverket.

I 39 § 1 mom. föreskrivs om ordningen vid ankomst till färja. Det föreslås att förbindelsefartyg ska fogas till bestämmelsen. Avsikten är att i samband med regionförvaltningsreformen överföra skötseln av förbindelsefartyg till Egentliga Finlands närings-, trafik- och miljöcentral.

I 49 § föreskrivs om personer som reglerar trafiken. Trafiken regleras i regel av en polisman. Det föreslås att hänvisningen i 3 mom. 1 punkten till Banförvaltningscentralen och hänvisningen i 3 mom. 4 punkten till Vägförvaltningen ändras till hänvisningar till Trafikverket.

I 50 § föreskrivs om befogenheterna att utfärda normer om trafikanordningar. Vägförvaltningen får utfärda föreskrifter om de tekniska detaljer som tydligt avgränsas i lagen och bevilja undantag från dessa föreskrifter. Det föreslås att behörig myndighet att utfärda föreskrifter ändras från Vägförvaltningen till Trafikverket.

I 51 § föreskrivs om uppsättande av trafikordning, dvs. uppsättande av vägmärken, vägmarkeringar och trafikljus. Trafikanordning uppsätts på respektive väg av väghållaren. Hänvisningen i 1 mom. till väg- och vattenbyggnadsverket ska ändras till en hänvisning till väghållningsmyndigheten för landsvägar. Väghållningsmyndighet definieras i landsvägslagen (503/2005). Enligt ett separat ändringsförslag som gäller 11 § i den nämnda lagen är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen väghållningsmyndighet från och med den 1 januari 2010. Begreppet allmän väg ändras samtidigt till landsväg. I 51 § 3 mom. föreskrivs om användning av vägmärke som anger tätort. Det föreslås att momentets text ändras på motsvarande sätt som

1 mom. I 53 § föreskrivs om leder för lätt trafik. Paragrafen ska ändras så att Vägförvaltningen ändras till väghållningsmyndigheten för landsvägar.

1.3 Fartygsregisterlag

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt fartygsregisterlagen (512/1993) överförs till Trafiksäkerhetsverket. På motsvarande sätt överförs den behörighet och de uppgifter som föreskrivs för länsstyrelsen på Åland till Statens ämbetsverk på Åland.

Det föreslås att 48 §, som innehåller övergångsbestämmelser, upphävs som onödig.

1.4 Lag om tillsyn över fartygssäkerheten

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) överförs till Trafiksäkerhetsverket, som föreslås vara tillsynsmyndighet enligt lagen i stället för Sjöfartsverket.

1.5 Sjötrafiklag

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt sjötrafiklagen (463/1996) överförs till Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket. På motsvarande sätt överförs den regionala miljöcentralens behörighet och uppgifter till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen. Det föreslås att bestämmelserna om bemyndigande i 9 och 26 § samtidigt preciseras. Dessutom ändras 2 § 1 mom, enligt vilken sjötrafiklagen ska tillämpas på ordnande av ledningstjänster för kanaltrafik inom finsk vattenområde och inom Saima kanals arrendeområde. Till 5 kap. ska fogas en ny 21 a §, där ansvaret för att ordna ledningstjänster för kanaltrafiken föreskrivs Trafikverket.

1.6 Lag om förarexamensverksamhet

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om

förarexamensverksamhet (535/1998) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.7 Containerlag

Det föreslås att Sjöfartsverkets och Banförvaltningscentralens behörighet att vara tillsynsmyndighet enligt containerlagen (762/1998) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.8 Lag om registrering av fordon

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om registrering av fordon (1100/1998) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.9 Lag om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng

Enligt 4 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng (24/2001) är Vägförvaltningen och Fordonsförvaltningscentralen företrädare i delegationen för undersökning av trafikolyckor. I samband med ämbetsverksreformen föreslås företrädare för Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket bli medlemmar i delegationen i stället för företrädarna för Vägförvaltningen och Fordonsförvaltningscentralen.

1.10 Lag om radiofrekvenser och teleutrustningar

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.11 Kommunikationsmarknadslag

Hänvisningen i 104 § i kommunikationsmarknadslagen (393/2004) till den regionala miljöcentralen ändras till en hänvisning till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.12 Lag om fordonstrafikregistret

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt 1 och

20 § i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) överförs till Trafiksäkerhetsverket. Hänvisningen i 11 § 8 punkten till länsstyrelsen ändras till en hänvisning till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.13 Lag om ett informationssystem för väg- och gatunätet

Det föreslås att Vägförvaltningens behörighet och uppgifter enligt lagen om ett informationssystem för väg- och gatunätet (991/2003) överförs till Trafikverket.

1.14 Lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

Det föreslås att Sjöfartsverkets befogenheter och uppgifter enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) överförs till Trafiksäkerhetsverket, som föreslås vara behörig myndighet enligt lagens 2 § i stället för Sjöfartsverket.

1.15 Lag om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.16 Lag om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.17 Lag om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.18 Lag om fartygstrafikservice

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om fartygstrafikservice (623/2005) överförs till Trafikverket när det gäller upprätthållande av VTS-tjänsten (VTS-myndighet). Till Trafiksäkerhetsverket överförs på motsvarande sätt de av Sjöfartsverkets uppgifter enligt lagen om fartygstrafikservice som gäller beviljande av behörighetsintyg för VTS-operatörer och godkännande av utbildningsprogram och arbetsplatsutbildningsplaner.

1.19 Lag om fartygs isklasser och isbrytarassistans

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans (1121/2005) överförs till Trafiksäkerhetsverket i fråga om beviljande av isklassbeteckningar och isklassintyg och till Trafikverket i fråga om vinterhamnar och trafikbegränsningar.

I den nya 10 a § som ska fogas till lagen föreskrivs om skyldigheten att beställa och tillhandahålla isbrytningstjänster.

Enligt 1 mom. ska Trafikverkets uppgift vara att beställa isbrytningstjänster inom hela landets område. Vid upphandlingsförfarandet tillämpas lagen om offentlig upphandling (348/2007).

I 2 mom. ska Trafikverket ges rätt att ålägga en producent av isbrytningstjänster med betydande marknadsinflytande att tillhandahålla tjänster i situationer där tjänster inte kan ordnas enligt upphandlingsförfarande. Detta skulle gälla situationer där ett anbudsförfarande inte behöver ordnas eller situationer där ett upphandlingsförfarande inte skulle ge resultat. En sådan situation är t.ex. om det bara finns en anbudsgivare. Grunden för bedömning ska vara bl.a. prisnivå och leveransvillkor. Anbudsförfarande behöver inte ordnas då villkoren för direktupphandling uppfylls eller då det gäller staternas gemensamma projekt.

Enligt lagen om Rederiverket (937/2003) har affärsverket varit skyldigt att producera isbrytningstjänster. Den nu föreslagna bestämmelsen är avsedd att ersätta den affärsverket ålagda skyldigheten att tillhandahålla

tjänsterna genom att säkra tillgången till isbrytningstjänster av en tjänsteleverantör med betydande marknadsinflytande.

Vid bestämning av den ersättning som ska betalas för de tjänster som avses i 2 mom. följs de principer som tillämpas på tjänster i anslutning till allmänna ekonomiska ändamål enligt fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen. När en leverantör av isbrytningstjänster tillhandahåller isbrytningstjänster enligt 2 mom. ska artikel 86.2 i fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen i detta fall tillämpas på ersättningen.

I de situationer som avses i 2 mom. ska det som ersättning för offentliga tjänster till en tjänsteleverantör med betydande marknadsinflytande betalas utgifterna för isbrytningen med tillägg för en skäligen vinst och med avdrag för avkastningen från isbrytningen och eventuellt för intäkterna för produktion av andra SGEI-tjänster samt för inkomsten för någon annan förmån som staten beviljar. En tjänsteleverantör med betydande marknadsinflytande ska då vara skyldig att ha särredovisning så som föreskrivs i lagen om skyldighet att medge insyn i och lämna uppgifter om vissa företags ekonomiska verksamhet (19/2003).

1.20 Lag om farledsavgift

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om farledsavgift (1122/2005) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.21 Lag om tillsynsavgift för flygtrafiken

Det föreslås att Luftfartsförvaltningens behörighet och uppgifter enligt lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.22 Lag om kommersiell godstransport på väg

Det föreslås att den behörighet och de uppgifter som enligt lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) föreskrivits Fordonsförvaltningscentralen och i fråga om internationella transporter kommunikationsmi-

nisteriet överförs till Trafiksäkerhetsverket. Den behörighet som avses i 22 § 2 mom. ska emellertid inte överföras från kommunikationsministeriet, eftersom bestämmelsen i 2 mom. inte avser beviljande av tillstånd utan förhandlingsfullmakt och beslutanderätt. Samtidigt ska länsstyrelsens behörighet i enlighet med projektet för att förnya regionförvaltningen överföras till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.23 Lag om trafikföretagarutbildning för vägtrafik

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik (694/2006) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.24 Lag om farkostregistret

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om farkostregistret (976/2006) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.25 Lag om taxitrafik

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om taxitrafik (217/2007) överförs till Trafiksäkerhetsverket. I enlighet med projektet för att förnya regionförvaltningen överförs samtidigt länsstyrelsens behörighet och uppgifter till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.26 Lag om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) överförs till Trafiksäkerhetsverket. I enlighet med projektet för att förnya regionförvaltningen ändras samtidigt hänvisningen till tillstånd att hålla bilskola som beviljats av länsstyrelsen till en hänvisning till tillstånd som beviljats av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.27 Lag om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden

Det föreslås att den behörighet att bestämma om obligatorisk användning av CE-märkta produkter som anges för Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen och Vägförvaltningen i lagen om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden (797/2007) överförs till Trafikverket.

1.28 Lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport

Det föreslås att hänvisningen till Sjöfartsverket som stödmyndighet i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) ändras så att den gäller Trafikverket. Samtidigt ändras 17 § så att stödmyndigheten ges rätt att för utredning och kontroll av förutsättningarna för inskrivning i handelsfartygsförteckningen och beviljande av stöd avgiftsfritt få uppgifter av Trafiksäkerhetsverket om fartygs besiktning och bemanning och om fartygsregisteranteckningar som gäller fartygen.

1.29 Lag om alkoholövervakad kör rätt

Det föreslås att hänvisningen till Fordonsförvaltningscentralen i 8 § i lagen om alkoholövervakad kör rätt (439/2008) ändras till en hänvisning till Trafiksäkerhetsverket.

1.30 Lag om flyttning av fordon

Det föreslås att 14 § i lagen om flyttning av fordon (828/2008) ändras så att den rätt att ingå avtal om skötsel av offentliga uppgifter som Vägförvaltningen har enligt den gällande lagen överförs till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

1.31 Lag om yrkeskompetens för taxiförare

Enligt förslaget ändras lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) så att i

stället för Fordonsförvaltningscentralen är det Trafiksäkerhetsverket som beviljar undantag från hälsokraven för körtillstånd för taxiförare enligt 5 §, fastställer utbildningsprogrammet enligt 6 §, ansvarar för anordnandet av provet enligt 7 § och fastställer utbildningsprogrammet för fortbildning enligt 12 §. Det körtillstånd som avses i 23 § ska ges på Trafiksäkerhetsverkets blankett i stället för på Fordonsförvaltningscentralens blankett. Utbildningstillståndet enligt 26 § ska beviljas av Trafiksäkerhetsverket i stället för av Fordonsförvaltningscentralen. De uppgifter som avses i 26 § får överlåtas till Trafiksäkerhetsverket i stället för till Fordonsförvaltningscentralen. Trafiksäkerhetsverket ska i stället för Fordonsförvaltningscentralen ansvara för tillsynen över innehavarna av utbildningstillstånd enligt 31 §. De uppgifter som avses i 33 § och som ska införas i registret anmäls till Trafiksäkerhetsverket i stället för till Fordonsförvaltningscentralen. Trafiksäkerhetsverket ska i stället för Fordonsförvaltningscentralen ansvara för skötseln av de specialuppgifter som avses i 34 §. Sådana uppgifter är främst ordnande och övervakning av prov för taxiförare och mottagande av anmälningar om avtal om tillhandahållande av tjänster. Trafiksäkerhetsverket ansvarar i stället för Fordonsförvaltningscentralen även för förfarandena i samband med rättelse och sökning av ändring enligt 38 §. I stället för Fordonsförvaltningscentralen ska Trafiksäkerhetsverket ha rätt att få handräckning av polisen med stöd av 39 §.

1.32 Inkomstskattelag

Det föreslås att definitionen i 74 § i inkomstskattelagen (1535/1992) av sjöarbetsinkomst ändras till att gälla löneinkomst för arbete ombord på fartyg som tillhör Trafikverket eller någon annan redare och används på havsområden i uppdrag som beställts av en myndighet.

1.33 Statstjänstemannalag

Till tjänsten som chef för Luftfartsverkets myndighetsenhet kan enligt 7 § 1 mom. 13 punkten i statstjänstemannalagen (750/1994) endast finska medborgare utnämnas. Det-

samma gäller tjänsten som sjösäkerhetsdirektör vid Sjöfartsverket enligt 1 mom. 14 punkten i den nämnda paragrafen. Efter grundandet av Luftfartsförvaltningen motsvarar tjänsten som Luftfartsförvaltningens överdirektör tjänsten som chef för Luftfartsverkets myndighetsenhet.

Med stöd av övergångsbestämmelserna i de förvaltningslagar som gäller de nya ämbetsverken inom förvaltningsområdet inrättar kommunikationsministeriet högst tre tjänster vid Trafikverket och högst fyra tjänster vid Trafiksäkerhetsverket som är tjänster som chef som lyder direkt under generaldirektören. De personer som utnämns till tjänsterna har en viktig ställning i ämbetsverken bl.a. med tanke på de uppgifter som gäller den strategiska ledningen av ämbetsverken och utvecklingen av trafiksystemet. Därför måste tjänsterna anses vara sådana nyckeltjänster vid ämbetsverken att endast finska medborgare kan utnämnas till dem.

1.34 Lag om accis på flytande bränslen

Det föreslås att Luftfartsförvaltningens skyldighet att lämna uppgifter enligt 12 a § i lagen om accis på flytande bränslen (1472/1994) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.35 Fordonsskattelag

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt fordonsskattelagen (1482/1994) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.36 Banskattelagen

Det föreslås att Banförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt banskattelagen (605/2003) överförs till Trafikverket, som föreslås vara sådan behörig myndighet som avses i banskattelagen i stället för Banförvaltningscentralen.

1.37 Bränsleavgiftslag

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt bränsleavgiftslagen (1280/2003) överförs till Trafik-

säkerhetsverket, som föreslås vara behörig myndighet enligt lagen. I enlighet med regionförvaltningsreformen föreslås länsstyrelsen på Åland ändras till Statens ämbetsverk på Åland i de bestämmelser där det föreskrivs om uppgifter som hör till myndigheterna i landskapet.

1.38 Fordonsskattelagen

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt fordonsskattelagen (1281/2003) överförs till Trafiksäkerhetsverket, som föreslås vara behörig myndighet enligt lagen. I enlighet med regionförvaltningsreformen ändras samtidigt länsstyrelsen på Åland till Statens ämbetsverk på Åland i de bestämmelser där det föreskrivs om uppgifter som hör till myndigheterna i landskapet.

1.39 Lag om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut

Det föreslås att hänvisningarna till Fordonsförvaltningscentralen i lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006) ändras till hänvisningar till Trafiksäkerhetsverket.

1.40 Lag om nödcentraler

Den rätt enligt lagen om nödcentraler (157/2000) som anställda vid nödcentralverket har att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur fordonsregistret och körkortsregistret av länsstyrelserna och Fordonsförvaltningscentralen ändras enligt förslaget till att gälla rätt att få uppgifter av behöriga närings-, trafik- och miljöcentraler och Trafiksäkerhetsverket.

1.41 Territorialövervakningslag

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt territorialövervakningslagen (755/2000) överförs till Trafikverket.

På grund av bolagiseringen av Luftfartsverket ska 24 a § i territorialövervakningslagen ändras så att omnämmandet om Luftfartsverkets skyldigheter i samband med territorialövervakningsuppgifter stryks i 1 mom. En-

ligt förslaget ska bestämmelsen ändras så att när kommunikationsministeriet utser en leverantör av flygtrafikledningstjänster inom ett luftrummblock i enlighet med luftfartslagen kan ministeriet förutsätta att den tjänsteleverantör som utses biträder territorialövervakningsmyndigheterna genom att sköta territorialövervakningsuppgifter enligt denna lag inom sitt eget verksamhetsområde. Enligt luftfartslagen ska ministeriet när det utser en tjänsteleverantör beakta möjligheterna att utföra uppgifter i anslutning till bl.a. territorialövervakning.

Kommunikationsministeriet och försvarsministeriet kommer överens om grunderna för hur territorialövervakningsuppgifterna ska ordnas i praktiken. Leverantören av flygtrafikledningstjänster kan inte tilldelas uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt.

Det föreslås att hänvisningen i 2 mom. till Luftfartsverket ändras till en hänvisning till den utsedda leverantören av flygtrafikledningstjänster.

1.42 Räddningslag

Det föreslås att Sjöfartsverkets skyldighet att delta i räddningsverksamhet och befolkningsskydd enligt räddningslagen (468/2003) överförs till Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket enligt deras ansvarsområden.

1.43 Sjömanslag

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt sjömanslagen (423/1978) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.44 Lag om tryckbärande anordningar

Det föreslås att i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg ska Trafiksäkerhetsverket vara tillsynsmyndighet över tryckbärande anordningar enligt lagen om tryckbärande anordningar (869/1999) i stället för Sjöfartsverket.

1.45 Lag om registrering av fartygspersonal

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006) överförs till Trafiksäkerhetsverket, som för det sjömansregister som avses i lagen.

1.46 Trafikförsäkringslagen

Det föreslås att hänvisningen till Fordonsförvaltningscentralen i 15 § i trafikförsäkringslagen (279/1959) ändras till en hänvisning till Trafiksäkerhetsverket.

1.47 Lag om ett register över läkarundersökningar av sjömän

Det föreslås att Sjöfartsverkets rätt att få uppgifter ur registret över läkarundersökningar av sjömän enligt lagen om ett register över läkarundersökningar av sjömän (25/1999) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.48 Lag om sjömanspensioner

Det föreslås att Sjöfartsverkets behörighet och uppgifter enligt lagen om sjömanspensioner (1290/2006) överförs till Trafiksäkerhetsverket.

1.49 Lag om inteckning i bil

Det föreslås att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter enligt lagen om inteckning i bil (810/1972) överförs till Trafiksäkerhetsverket, som föreslås handlägga inteckningar i fordon i stället för Fordonsförvaltningscentralen.

1.50 Tvångsmedelslag

Det föreslås att hänvisningen till den behöriga myndigheten i 6 kap. 3 § i tvångsmedelslagen (450/1987) ändras till den del det i bestämmelsen hänvisas till tjänstemän som av luftfarts-, sjöfarts- eller järnvägsstyrelsen har förordnats att övervaka trafiken. Enligt förslaget förordnas tjänstemän att övervaka trafiken av Trafiksäkerhetsverket i stället för

av de ovan nämnda myndigheterna, som redan har avskaffats.

1.51 Lag om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik

I 8 § i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik (1139/1994) föreslås det att domstolen ska anmäla förlust av behörighetsbrev till Trafiksäkerhetsverket i stället för till Sjöfartsverket.

1.52 Lag om transport av djur

Det föreslås att det intyg om godkännande av fartyg för djurtransport som avses i 20 § i lagen om transport av djur (1429/2006) ska sökas hos Trafiksäkerhetsverket i stället för hos Sjöfartsverket. Med stöd av 46 § får beslut som Trafiksäkerhetsverket eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har fattat vid behov överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen.

1.53 Miljöskyddslag

Det föreslås att i stället för Fordonsförvaltningscentralen ska Trafiksäkerhetsverket vara sådan myndighet för typgodkännande som avses i 24 § i miljöskyddslagen.

Det föreslås också att den bullerutredning och den handlingsplan för bullerbekämpning som avses i 25 b § ska utarbetas av Trafikverket i stället för Vägförvaltningen i fråga om landsvägar och av Trafikverket i stället för Banförvaltningscentralen i fråga om järnvägar samt av ledningsenheten för en flygplats i fråga om flygplatser.

Vid utarbetande av handlingsplaner för bullerbekämpning ska Trafikverket och flygplatsens ledningsenhet begära utlåtande av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen i stället för hos den regionala miljöcentralen. Bullerutredningar och handlingsplaner för bullerbekämpning ska sändas för kännedom till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen i stället för till den regionala miljöcentralen, till Trafikverket i stället för till Vägförvaltningen och Banförvaltningscentralen samt till flygplatsens ledningsenhet i stället för till Luftfartsverket.

1.54 Lag om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter

Det föreslås att bestämmelser om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter tas in i en ny lag. Enligt den föreslagna lagen är det Trafikverkets uppgift att för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av statistik samla information om fartygstrafiken och om mängden passagerare och gods.

Enligt 2 § i den gällande lagen om Sjöfartsverket (939/2003) ska Sjöfartsverket för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för upprättandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Genom bestämmelsen har artikel 1 i rådets direktiv 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss genomförts.

För närvarande ska fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna meddela Sjöfartsverket uppgifter om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Uppgifterna ska ges för varje fartyg och enligt varugrupp.

Trafikuppgifterna samlas huvudsakligen in via PortNet-systemet, som är ett informationssystem som upprätthålls av Sjöfartsverket. Till Sjöfartsverkets uppgifter hör också att tillsammans med det statliga ämbetsverket på Åland föra Finlands fartygsregister, som innehåller uppgifter om alla fartyg som används i handelssjöfart. Sjöfartsverket ansvarar för det sjömansregister som förs över personer i sjömansbefattning på finska fartyg.

Den enhet som ansvarar för Sjöfartsverkets statistikproduktion och statistikinformations-tjänst har direkta förbindelser till PortNet-systemet, fartygsregistret och sjömansregistret. Enheten upprätthåller också Ship-fartygsdatabasen, som är gemensam för olika register inom sjöfarten och PortNet-systemet, samt ett system för sjöfartsstatistik, som innehåller trafikuppgifter. För planerings- och tillsynsuppgifterna använder Sjöfartsverket i stor utsträckning uppgifter som samlats in via PortNet-systemet och andra trafikuppgifter

som verket har fått liksom även uppgifter i fartygsregistret och sjömansregistret. På basis av uppgifterna upprättar Sjöfartverket sammandrag och statistik. Registeruppgifterna och de uppgifter som verket har samlat in utgör grunden för den statistik som Sjöfartverket också sammanställer över utrikes sjöfart, inrikes sjötrafik, handelsflottan och farledsavgifter liksom även för annan statistik av central betydelse för sjöfarten.

Insjöfinlands farledsenhet vid Sjöfartverket i Villmanstrand upprättar användningsstatistik i fråga om trafiken på Saima kanal och statens andra slusskanaler.

I samband med ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen överförs de ovan nämnda uppgifterna till Trafikverket, som föreslås vara den nationella myndighet som ansvarar för sjöfartsstatistiken. Statistikföringen ska även i fortsättningen regleras genom lag eftersom aktörerna inom branschen åläggs en skyldighet att lämna de uppgifter som behövs till den behöriga myndigheten. Det föreslås att bestämmelser om uppgifterna utfärdas genom en separat lag.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska meddela Trafikverket de uppgifter som nämns i 2 § för varje fartyg och enligt varugrupp samt i fråga om antal transportenheter både antalet tomma och antalet fulla transportenheter. I 3 § bemyndigas Trafikverket att utfärda närmare föreskrifter om de förfaranden som ska iaktas vid insamling och utgivning av uppgifter.

Avsikten är att alla de uppgifter som gäller framställning av Sjöfartsverkets statistik ska överföras till Trafikverket.

2 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft i samband med genomförandet av ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen. Avsikten är att ämbetsverksreformen genomförs från och med den 1 januari 2010.

3 Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning

De ändringar som föreslås i propositionen beror huvudsakligen på ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen och gäller bestämmelserna om behöriga myndigheter. Bestämmelser i propositionen som är av statsförfattningsrättslig betydelse är dock vissa bestämmelser om bemyndigande som gäller normgivningsmakt på lägre nivå. Regleringen på lägre nivå är teknisk till sin natur och målgruppen för den är snäv.

Vid beredningen av förslaget har man på de ovan nämnda grunderna ansett att lagen kan stiftas som vanlig lag.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av lagen om enskilda vägar**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 15 juni 1962 om enskilda vägar (358/1962) 109 § 2 och 3 mom., och
ändras 3 § 3 mom., 7 a § 1 mom., 44 § 1 mom., 97, 97 a och 98 a §,
 sådana de lyder 3 § 3 mom. i lag 143/1999, 7 a § 1 mom. i lag 372/1999, 44 § 1 mom. i lag
 95/1995, 97 § och 109 § 2 mom. i lag 1606/1995, 97 a och 98 a § i lag 185/2003 samt 109 § 3
 mom. i lag 1079/2000, som följer:

3 §

På ett detaljplaneområde ska en kommun från den tidpunkt den blivit skyldig att anlägga en gata, till vilken trafiken på en enskild väg eller en del därav är avsedd att överföras, eller har börjat bygga en sådan gata, omhändertaga väghållningen i fråga om en sådan gata eller en del därav. En vägdelägare eller ett väglag, då vägdelägarna bildar ett sådant, har rätt att föra frågan om kommunens skyldighet att omhändertaga väghållningen till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen för behandling, och centralen får vid vite ålägga kommunen att fullgöra denna skyldighet.

7 a §

Om byggandet av en väg betydligt försämrar de naturvärden på grund av vilka ett område har införlivats eller avses bli införlivat i nätverket Natura 2000, som nämns i naturvårdslagen (1096/1996), och om inga hinder för byggandet av vägen annars skulle föreligga, ska den som saken gäller i samråd med den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen försöka finna ett sådant alternativ till byggandet av vägen där olägenheterna blir så små som möjligt på ett område som statsrådet föreslagit för nätverket Natura 2000 eller

som införlivats i nätverket. Om det inte är möjligt att till skäligena merkostnader bygga vägen så att detta på ett tillfredsställande sätt tjänar användarens behov, är staten, om så yrkas, skyldig att ersätta olägenheten eller lösa in det område för vilket ansökan om grundande av vägrätt har lämnats in.

44 §

Meddelande om en vägförrättning ska tillställas vägnämnden eller den myndighet som sköter dess åligganden. När det är fråga om anläggande eller flyttning av en väg, ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen underrättas om vägförrättningen och, om vägen skulle komma att leda in på en landsväg eller ett järnvägs- eller kanalområde, även den behöriga myndigheten.

97 §

Beslut om beviljande eller indragning av statsbidrag fattas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde vägen eller största delen av vägen ligger. Bestämmelser om skötseln av uppgifter inom verksamhetsområdet för fler än en central kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

97 a §

Underhållet av enskilda vägar med rätt till statsbidrag kan kontrolleras med hjälp av de kontrollvägar som har valts av Trafikverket. Ett väglag vars väg har valts till kontrollväg är skyldigt att lämna Trafikverket de uppgifter som kontrollen kräver.

98 a §

Besvär över den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens beslut om statsbidrag får

anföras hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets vägen eller största delen av den finns. På statsbidrag som avses i denna lag tillämpas i övrigt vad som föreskrivs i statsunderstödslagen (688/2001).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 39 § 1 mom., 49 § 3 mom. 1 och 4 punkten, 50 § 3 mom., 51 § 1 och 3 mom., 53 §, 66 § 2 mom., 69 § 2 mom., 82 d §, 87 § 4 och 5 mom., 97 §, 106 a och 106 b §,

av dem 49 § 3 mom. 1 och 4 punkten sådana de lyder i lag 523/2009, 50 § 3 mom. sådant det lyder i lag 1010/2002, 53 § sådan den lyder i lag 343/2006, 66 § 2 mom. och 69 § 2 mom. sådana de lyder i lag 367/2002, 82 d och 97 § sådan den lyder i lag 989/1992, 87 § 4 och 5 mom. sådana de lyder i lag 1091/2002, 106 a § sådan den lyder i lag 1242/1997 och 106 b § sådan den lyder i lag 1594/1995, som följer:

39 §

Ankomst till färja

Utryckningsfordon och fordon i polisens tjänsteuppdrag har rätt att komma ombord på färja och förbindelsefartyg före andra fordon. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan utfärda närmare bestämmelser om i vilken ordning övriga fordon får komma ombord på färja eller förbindelsefartyg.

49 §

Personer som reglerar trafiken

För säkerställande av trygg och smidig trafik får trafiken regleras också av dem som

1) Trafikverket förordnar att reglera trafiken i plankorsningar mellan väg och järnväg,

4) Trafikverket eller polisen förordnar att reglera trafiken vid specialtransporter,

50 §

Trafikanordningar

Trafikverket utfärdar närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått, och kan bevilja undantag från dessa föreskrifter.

51 §

Uppsättande av trafikanordning

En trafikanordning uppsätts på landsväg av väghållningsmyndigheten. Kommunen uppsätter trafikanordningen på gata, byggnadsplaneväg, torg och annat trafikområde av motsvarande slag. Innan en sådan trafikanordning som är avsedd att vara bestående uppsätts ska kommunen ge polisen tillfälle att avge utlåtande i ärendet.

Beslut om användning av vägmärke som anger tätort fattas av kommunen, efter att i fråga om landsvägar ha hört väghållnings-

myndigheten. Vägmarken uppsätts på landsvägar av väghållningsmyndigheten och på andra vägar av kommunen.

53 §

Leder för lätt trafik

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna samt kommunerna ska i mån av möjlighet ordna behövliga förbindelser för den lätta trafiken genom att för varje kommunikationsled bygga eller med trafikanordning reservera en särskild led för lätt trafik, gårdsgata, gågata eller en till vägen hörande gångbana och cykelbana.

66 §

Tillstånd att hålla bilskola

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd att hålla bilskola. Tillstånd att hålla bilskola beviljas om sökanden med hänsyn till yrkesskicklighet, tillförlitlighet, solvens och övriga egenskaper anses vara lämplig att hålla bilskola. Om sökanden är en juridisk person, ska den föreståndare som ansvarar för undervisningen i bilskolan i fråga om yrkesskicklighet, tillförlitlighet och övriga egenskaper vara lämplig att hålla bilskola, på behörigt sätt kunna svara för de uppgifter som ålagts föreståndaren, inte vara försatt i konkurs och inte ha begränsad handlingsbehörighet.

69 §

Övningsbanor

För anläggnings- och driftkostnaderna för övningsbanor för förarundervisning kan statsbidrag beviljas enligt prövning. Bidraget söks hos kommunikationsministeriet. Kommunikationsministeriet beslutar vilka orter som ska ha övningsbanor och utfärdar närmare bestämmelser om banornas dimensioner, konstruktion och utrustning samt om

godkännande av dem. Övningsbanorna godkänns av Trafiksäkerhetsverket.

82 d §

Tillstånd till undantag

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och körkort.

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja undantag från bestämmelserna om mått och massa för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om giltighetstiden för undantag som har beviljats av Trafiksäkerhetsverket och vid behov om andra villkor, om iakttagande av ömsesidighet vid beviljande av undantag samt om andra förutsättningar för beviljande av undantag.

97 §

Andra trafikövervakare

En tjänsteman som av kommunikationsministeriet förordnats att övervaka trafiken har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93-96 §.

En tjänsteman som av Trafikverket förordnats att kontrollera fordons mått, massa och belastning har i dessa tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93, 94 och 96 §. Samma befogenhet har en tullman och en gränsbevakningsman i tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning.

106 a §

Ändringssökande

Bestämmelser om sökande av ändring i polisens eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens eller Trafiksäkerhetsverkets beslut finns i förvaltningsprocesslagen (598/1996), om inte något annat bestäms särskilt. Polisens eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens beslut kan dock verkställas trots besvär.

106 b §

Ansökan om rättelse

I beslut som den som mottagit förarexamen har fattat med stöd av denna lag som har utfärdats med stöd av den får yrkas rättelse hos Trafiksäkerhetsverket, om inte något annat föreskrivs i lag eller förordning. Rättelseyrkandet ska lämnas inom 30 dagar efter delfä-

endet av beslutet. Till beslutet ska fogas anvisning om rättelseyrkande.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen eller Fordonsförvaltningscentralen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets tillstånd och beslut. På föreskrifter som meddelats av Vägförvaltningen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafikverkets föreskrifter och på tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av länsstyrelsen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag vad som i denna lag föreskrivs om den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd och beslut.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

3.

Lag**om ändring av fartygsregisterlagen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i fartygsregisterlagen av den 11 juni 1993 (512/1993) 48 § och
ändras 4 § 1 mom. som följer:

4 §

Registermyndigheterna och registerområ-
dena

Fartygsregister förs av Trafiksäkerhetsverket och Statens ämbetsverk på Åland (*registermyndighet*). Registerområdena är landskapet Åland och det övriga Finland. Statens

ämbetsverk på Åland för register över de fartyg som har hemort i landskapet Åland.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

4.

Lag**om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 5 §, 6 § 5 punkten, 9 § 1 mom., 13 § och 18 § 1 mom.,
 av dem 5 § sådan den lyder i lag 543/2004 samt 6 § 5 punkten, 13 § och 18 § 1 mom. sådana de lyder i lag 1251/1997, som följer:

5 §

Tillsynsmyndigheter

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter om fartygssäkerheten och handhar meddelanden enligt PSC-direktivet samt tillhandahåller och utbyter information.

Tillsynsmyndighet enligt denna lag är den chef vid Trafiksäkerhetsverket som ansvarar för sjösäkerheten eller en av denne tillförordnad tjänsteman vid Trafiksäkerhetsverket.

Tillsynsmyndigheter kan enbart vara personer som uppfyller kraven i bilaga VII till PSC-direktivet. Tillsynsmyndigheterna ska ha ett av Trafiksäkerhetsverket utfärdat bevis som visar att personen i fråga är bemyndigad att utföra inspektioner. Genom förordning av statsrådet föreskrivs om innehållet i beviset.

6 §

Tillsynsmyndigheternas rättigheter

Tillsynsmyndigheterna har rätt att

5) anlita ett av Trafiksäkerhetsverket befullmäktigat klassificeringssällskap vid kontrollen av ledningsarrangemangen med anknytning till fartygets säkra drift och redarens säkerhetsledningssystem,

9 §

Myndigheter som är skyldiga att ge handräckning

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom var sitt verksamhetsområde skyldiga att på begäran ge Trafiksäkerhetsverket nödvändig handräckning.

13 §

Vite och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan förena ett åläggande enligt 12 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas redaren eller dennes ombud eller båda. Bestämmelser om vite och hot om avbrytande finns i viteslagen (113/1990).

Har tillsynsmyndigheten grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå åläggandet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan Trafiksäkerhetsverket förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet. Då den åtgärd som tillsynsmyndigheten beslutat om blivit vidtagen ska säkerheten återställas till redaren.

18 §

Rättelseyrkande och besvär

Den som är missnöjd med tillsynsmyndighetens beslut som fattats med stöd av denna lag kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Yrkande på rättelse framställs till den

enhet vid Trafiksäkerhetsverket som sköter frågor i anknytning till fartygssäkerhet. Rättelseyrkandet ska behandlas utan dröjsmål.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

5.

Lag**om ändring av sjötrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjötrafiklagen av den 20 juni 1996 (463/1996) 2 § 1 mom., 6 § 3 mom., 9 §, 15 § 2 mom., 16 §, 17 § 1 och 2 mom., 18 §, 19 § 2 mom., 21 § 3 mom. samt 22, 23 och 26 §, av dem 22 § sådan den lyder i lag 102/2000, och fogas till lagen en ny 21 a § som följer:

2 §

Tillämpningsområde

 Denna lag tillämpas på farkoster och användningen av dem samt på ordnande av ledningstjänster för kanaltrafiken inom finskt vattenområde och inom Saima kanals arrendeområde.

6 §

Allmänna krav som gäller den som framför en farkost

 Trafiksäkerhetsverket kan, med beaktande av farkostens storlek, slag, det ändamål för vilket den används och det område där den färdas, bestämma att den som framför en viss farkosttyp eller en enskild farkost ska ha fyllt 18 år och ha visat sig besitta de kunskaper och den förmåga som Trafiksäkerhetsverket

närmare kräver för framförandet av ifrågavarande farkosttyp eller enskilda farkost.

9 §

Krav som gäller farkoster och deras utrustning

I fråga om farkosters konstruktion och deras motorer samt utrustning och tillbehör kan genom förordning av statsrådet utfärdas sådana bestämmelser som anses nödvändiga för säkerheten, den allmänna ordningen eller förebyggandet av olägenheter för miljön.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela närmar tekniska föreskrifter om egenskaperna, konstruktionen, slaget, antalet, skicket och användningen i fråga om farkoster och deras motorer samt utrustning och tillbehör.

Trafiksäkerhetsverket kan i enskilda fall av särskilda skäl bevilja undantag från de bestämmelser som gäller farkosters konstruktion, motor, utrustning och tillbehör. Efter att ha förvissat sig om att farkosternas säkerhet har tryggats på annat sätt kan Trafiksäkerhetsverket på begäran av den som arrangerar

ett båtsportsevenemang bevilja de farkoster som deltar i evenemanget undantag från bestämmelserna om farkosters konstruktion, utrustning och utrustande.

15 §

Regionala förbud och begränsningar

Beslut om förbud och begränsningar som gäller allmänna farleder fattas av Trafikverket och beträffande andra vattenområden av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

16 §

Förbud och begränsningar som gäller farkosttyper

Om användningen av en viss motordriven farkosttyp medför särskilt betydande olägenheter för naturen eller den övriga miljön, fisket eller någon annan näring, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse, kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen eller, om det är fråga om en farkost som används för handelssjöfart, Trafiksäkerhetsverket, förbjuda eller begränsa användningen av denna farkosttyp på ett visst område.

17 §

Behandlingen av förbuds- och begränsningsärenden

En framställan om att förbud eller begränsningar som avses i 15 och 16 § ska utfärdas kan göras av kommunen eller en kommunmedlem eller av en sådan myndighet, sammanslutning eller ägare till ett vattenområde som berörs av saken. En framställan om utfärdande av förbud eller begränsningar kan också göras av Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

Innan förbud eller begränsningar utfärdas ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, Trafikverket eller Trafiksäkerhets-

verket höra den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller samt ge de myndigheter, sammanslutningar, ägare till vattenområden och andra som berörs av saken tillfälle att bli hörda.

18 §

Ikraftträdande av förbud och begränsningar

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, Trafikverket eller Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att dess beslut om förbud eller begränsningar även om det överklagas ska träda i kraft på det sätt som bestäms i beslutet och efter det att beslutet har tillkännagivits. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

19 §

Utmärkning av förbud och begränsningar

Som förbuds- och begränsningsmärken används sjötrafikmärken som överensstämmer med Trafikverkets beslut.

21 §

Tillstånd till tävlingar och övningar

Tillstånd till en tävling eller övning som genomförs på flera kommuners område beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen. Tillstånd till tävling eller övning som genomförs på flera centralers område beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral på vars verksamhetsområde tävlingen eller övningen huvudsakligen genomförs.

21 a §

Ordnande av ledningstjänster för kanaltrafiken

Trafikverket ansvarar för att ordna ledningstjänster för kanaltrafiken. Trafikverket

ingår avtal med en privat tjänsteproducent, som förbinder sig att leverera ledningstjänster för kanaltrafiken inom ett visst verksamhetsområde.

Ledningstjänster för kanaltrafiken ska tillhandahållas jämnt för alla fartyg.

Vid tillhandahållandet av ledningstjänster ska kraven på god förvaltning iaktas.

På en person som deltar i att tillhandahålla ledningstjänster tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när han eller hon utför uppgifter som direkt anknyter till ledningstjänster för kanaltrafiken.

22 §

Sökande av ändring

Besvär över beslut som avses i denna lag får anföras hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Besvär som gäller ett beslut som en behörig närings-, trafik- och miljöcentral har meddelat med stöd av 15 § 2 mom., 16 § eller 21 § 3 mom. eller som Trafikverket har meddelat med stöd av 15 § 2 mom. eller som Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av 16 § behandlas i den förvaltningsdomstol inom vars domkrets största delen av det vattenområde som beslutet gäller är beläget. I övrigt bestäms den behöriga förvaltningsdomstolen enligt inom vilken förvaltningsdomstols domkrets den myndighet vars beslut överklagas har sitt verksamhetsställe.

23 §

Tillsyn

Den allmänna tillsynen över att denna lag iaktas ankommer på Trafikverket. Beträffande förebyggandet och bekämpningen av olägenheter för miljön ankommer den allmänna tillsynen över att lagen iaktas på den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen inom dess verksamhetsområde. Användningen av farkoster på vattenområden övervakas av Trafiksäkerhetsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet och tullverket.

26 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet föreskrivs om trafikregler för sjötrafiken och utmärkning av farleder samt om ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill.

Trafikverket meddelar föreskrifter om ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill, trafikregler för sjötrafiken och utmärkning av farleder.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

6.

Lag**om ändring av lagen om förarexamensverksamhet**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 juli 1998 om förarexamensverksamhet (535/1998) 2 § 3 punkten, 3 § 1 och 2 mom., 3 a § 2 mom., 11, 12 och 14 §, 15 § 1 mom. samt 16 och 17 §, av dem 3 a § 2 mom. sådant det lyder i lag 27/2006 och 11 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om förarexamensverksamhet.

3 §

Ordnande av förarexamensverksamhet

Trafiksäkerhetsverket svarar för förarexamensverksamheten.

Trafiksäkerhetsverket ordnar förarexamensverksamhet genom att anskaffa behövliga tjänster hos offentliga eller privata serviceproducenter och genom att sköta uppgifter själv. I de fall där verket är mottagare av examen gäller i fråga om verket vad som bestäms om examensmottagare.

3 a §

Allmänna krav som gäller ordnande av förarexamensverksamhet

Trafiksäkerhetsverket bestämmer på vilka orter körprov för förarexamen får ordnas.

Vid bestämmandet av orterna ska beaktas att trafikmiljön med hänsyn till den klass som körprovet gäller är tillräckligt mångsidig för att målen för förarexamen ska uppnås och färdigheterna hos den som avlägger körprovet ska kunna bedömas, samt att antalet körprov och antalet körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen är tillräckliga inom respektive klass för tryggheten av examensverksamhetens enhetlighet, kvalitet och utveckling. Inom varje förarexamensmottagares verksamhetsområde ska dock finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser samt körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

11 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över en förarexamensmottagares verksamhet.

En förarexamensmottagare är skyldig att lämna Trafiksäkerhetsverket uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att företa inspektioner på ställen där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. En inspektion får dock inte företas på en hemfridskyddad plats. Förarexamensmottagaren ska ordna förhållandena så att inspektionerna kan utföras på behörigt sätt och att det arbete som

utförs av dem som tar emot förarexamina och körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen kan följas i tillräcklig utsträckning.

Om en förarexamensmottagare inte uppfyller kraven enligt 4—6 § eller annars bryter mot ett avtal enligt 3 § 3 mom. så att en korrekt förarexamensverksamhet äventyras, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart häva avtalet.

12 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har rätt att trots sekretessbestämmelserna få de uppgifter ur straffregistret som behövs för fastställande av att de tillförlitlighetskrav som ställs på en förarexamensmottagare eller en person som tar emot förarexamina och körtillståndsprov uppfylls samt att ur fordonstrafikregistret få de uppgifter som behövs för ordnande av den förarexamensverksamhet som avses i denna lag.

14 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I beslut som har fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller körtillståndsprov får rättelse yrkas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

Bestämmelser om sökande av ändring i ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat i ett ärende som gäller rättelseyrkande eller i egenskap av examensmottagare finns i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

15 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver förarexamensverksamhet utan något avtal med Trafiksäkerhetsverket ska för olovligt utövande av förarexamensverksamhet dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

16 §

Avgiften för förarexamen eller körtillståndsprov

För förarexamen och körtillståndsprov uppbärs en avgift till Trafiksäkerhetsverket. Avgiften fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om ordnande av förarexamensverksamhet och om Trafiksäkerhetsverkets verksamhet enligt 3 § 2 mom. som mottagare av förarexamina och körtillståndsprov utfärdas genom förordning av statsrådet. Kommunikationsministeriet kan utfärda närmare bestämmelser om förarexamenstjänsternas och körtillståndsprovstjänsternas omfattning, de allmänna förutsättningarna för mottagande av förarexamina och körtillståndsprov, behörighetsvillkoren för den personal som utövar förarexamensverksamhet samt om andra detaljer i ordnandet av förarexamensverksamheten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

7.

Lag**om ändring av 6 § i containerlagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i containerlagen av den 23 oktober 1998 (762/1998) 6 § 2 mom. som följer:

6 §

Tillsynsmyndigheter

och arbetarskyddsmyndigheterna samt av
Trafiksäkerhetsverket, var och en inom sitt
verksamhetsområde.

—————
Efterlevnaden av denna lag och av be-
stämmelser som utfärdats med stöd av den
övervakas av tull-, gränsbevaknings-, polis-

—————
Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

—————

8.

Lag**om ändring av lagen om registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 23 december 1998 om registrering av fordon (1100/1998) 3 § 1 mom.,
 6 § 4 och 6 punkten, 7 §, 8 § 1 mom., 10, 11 och 14 § samt 15 § 1 mom.,
 av dem 8 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1018/2003, som följer:

3 §

Anordnande av registreringsverksamhet

Trafiksäkerhetsverket ordnar fordonsregistrering genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten hos dem som tillhandahåller tjänsterna (*avtalsregistrerare*) och genom att vid behov sköta uppgifterna själv. Om registreringsverksamhet vid andra myndigheter kan bestämmas särskilt.

6 §

Avtal om registreringsverksamhet

I ett avtal om registreringsverksamhet ska åtminstone avtalas om

4) tillsynen över registreringsuppgifter och andra sätt genom vilka Trafiksäkerhetsverket kan säkerställa att uppgifterna sköts på behörigt sätt,

6) den ersättning som Trafiksäkerhetsverket betalar till avtalsregistreraren och om övriga villkor enligt vilka avtalsregistreraren sköter registreringsverksamheten.

7 §

Registreringsavgift

För avtalsregistrerarens registreringsverksamhet uppbärs till Trafiksäkerhetsverket avgifter som fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

8 §

God förvaltning

Avtalsregistreraren ska vid fullgörandet av offentliga förvaltningsuppgifter som avses i denna lag iaktta förvaltningslagen (434/2003). På en person som är anställd hos avtalsregistreraren och utför registreringar tillämpas dock inte 28 § 1 mom. 4 punkten i förvaltningslagen. Avtalsregistrerare och Trafiksäkerhetsverket får sända registreringsintyg som vanlig brev försändelse.

10 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över avtalsregistrerarens registreringsverksamhet. För tillsynen har verket rätt att företa inspek-

tioner i avtalsregistrerarens lokaler och få uppgifter om handlingar som ansluter sig till registreringsverksamheten.

11 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att få de uppgifter ur straffregistret och fordonstrafikregistret som behövs för att tillförlitlighetskraven på avtalsregistreraren och den som utför registreringar ska kunna utredas och övervakas. Uppgifter om brott får som grund för hävande av avtal lämnas till avtalsregistreraren.

14 §

Sökande av rättelse

Rättelse i avtalsregistrerarens beslut om registrering får yrkas hos Trafiksäkerhetsver-

ket. Ett rättelseyrkande ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. En anvisning om hur ett rättelseyrkande ska framställas ska bifogas beslutet.

15 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver registreringsverksamhet utan avtal med Trafiksäkerhetsverket eller sådan rätt som bestäms i denna lag eller med stöd av den eller vidtar sådana registreringsåtgärder som nämnda avtal inte berättigar till ska dömas för usurpation av tjänstemannabefogenhet enligt 16 kap. 9 § i strafflagen (39/1889).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

9.

Lag**om ändring av 4 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 20 januari 2001 om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng (24/2001) 4 § 3 mom. som följer:

4 §

Delegationen för undersökning av trafikolyckor

Företrädna i delegationen är kommunikationsministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, justitieministeriet, undervisningsministeriet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket och Trafikförsäkringscen-

tralen. Närmare bestämmelser om andra instanser som är företrädna i delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet. Delegationen kan kalla experter.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

10.

Lag**om ändring av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 16 november 2001 om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001) 17 § 1 mom., 27 § och 35 § 1 mom., av dem 27 § sådan den lyder i lag 46/2005, som följer:

17 §

Uppvisande av behörighets- och kompetensbevis samt bevisens giltighetstid

Den som använder en radiosändare för maritim radiokommunikation eller amatörradiokommunikation ska på begäran uppvisa sitt behörighets- eller kompetensbevis för den företrädare för Kommunikationsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet eller Trafiksäkerhetsverket som övervakar att bestämmelserna om bevisen iakttas.

27 §

Vissa andra myndigheters uppgifter

Polisen och gränsbevakningsväsendet övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 7 § 1 mom. och 15 § 1 mom. iakttas. Trafiksäkerhetsverket övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 15 § 1 mom. och

16 § 1 mom. iakttas. Tullmyndigheterna övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att gällande lagstiftning och andra bestämmelser om import av teleutrustning iakttas.

35 §

Handräckning

Kommunikationsverket har rätt att få handräckning av polisen, tullmyndigheterna, gränsbevakningsväsendet och Trafiksäkerhetsverket för övervakningen av iakttagandet av och för verkställigheten av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Denna lag träder i kraft den 20 .
 Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

11.**Lag****om ändring av 104 § i kommunikationsmarknadslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i kommunikationsmarknadslagen av den 23 maj 2003 (393/2003) 104 § som följer:

104 §

Utlåtande om telekabelplan

Teleföretaget ska inhämta utlåtande om telekabelplanen av kommunen och den behöri-

ga närings-, trafik- och miljöcentralen samt efter behov av andra behöriga myndigheter.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

12.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 1 § 1 mom., 11 § 1 mom. 8 punkten och 20 § 2 mom.,
 av dem 11 § 1 mom. 8 punkten sådan den lyder i lag 588/2005 och 20 § 2 mom. sådant det lyder i lag 403/2005, som följer:

1 §

Fordonstrafikregistret och dess syfte

Det riksomfattande fordonstrafikregistret, nedan registret, förs i syfte att förbättra trafiksäkerheten, minska den olägenhet för miljö som vägtrafiken orsakar och sköta beskattningsuppgifter och bilinteckningar inom vägtrafiken. Registret förs av Trafiksäkerhetsverket (*registerföraren*).

11 §

Rätt att få uppgifter från myndigheter

Utan hinder av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att få uppgifter enligt följande:

8) från den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen uppgifter om trafiktillstånd och tillstånd att hålla bilskola,

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans eller hennes egen eller familjens hälsa eller säkerhet kan komma att hotas, kan Trafiksäkerhetsverket på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom eller henne inte får lämnas ut ur registret till andra än myndigheter, Trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare, förarexamensmottagare och till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter för skötseln av i lag föreskrivna uppgifter. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

Denna lag träder i kraft den 20 .
 Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

13.

Lag**om ändring av lagen om ett informationssystem för väg- och gatunätet**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 28 november 2003 om ett informationssystem för väg- och gatunätet
(991/2003) 4-9 § som följer:

4 §

Administreringen av informationssystemet

För inrättandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt för administreringen, upprätthållandet, informationstjänsten och utlämnandet av uppgifter samt för det tekniska utvecklandet av systemet svarar Trafikverket.

5 §

Inrättandet av informationssystemet

Trafikverket levererar för förvaring i informationssystemet för väg- och gatunätet de uppgifter om egenskaper som Trafikverket förfogar över i fråga om allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med Trafikverket, för lagring i systemet uppgifter om de i denna lag avsedda trafikledernas position och de uppgifter om egenskaper som lantmäteriverket förfogar över i fråga om lederna. En kommun kan i enlighet med det avtal som den slutit med Trafikverket för lagring i informationssystemet för väg- och gatunätet

leverera uppgifter om gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

6 §

Upprätthållande av informationssystemet

När de basuppgifter som avses i 5 § har levererats till informationssystemet för väg- och gatunätet och systemet har tagits i bruk, svarar Trafikverket, lantmäteriverket och en kommun för att de uppgifter som behövs för upprätthållandet av informationssystemet levereras till systemet.

Trafikverket levererar till systemet de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med Trafikverket, till systemet de ändringsuppgifter som avser positionen för allmänna och enskilda vägar och för gator samt de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper. Kommunerna meddelar eller levererar, i enlighet med det avtal som respektive kommun slutit med Trafikverket, till systemet de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

7 §

Utlämnande av uppgifter ur informationssystemet

Trafikverket kan ur informationssystemet lämna ut uppgifter för användning som sådana och för produktion av tjänster antingen som ett skriftligt utdrag eller via en teknisk anslutning eller i annan maskinellt bearbetbar form.

8 §

Avgifter

Trafikverket tar ut en avgift för de prestationer och informationstjänster som lämnas ut från informationssystemet för väg- och gatunätet. Avgiftens storlek bestäms i enlighet med grunderna i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Trafikverket ska dock i fråga om lantmäteriverket och en kommun, som fullgör den i ett avtal angivna underhållsskyldigheten, avgiftsfritt lämna ut uppgifter som är avsedda

för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller lantmäteriverkets eller kommunens egen bransch eller eget område. Samma rätt har samkommuner eller andra motsvarande kommunala samarbetsorgan.

9 §

Ansvar för uppgifterna

Trafikverket ansvarar inte för skada som eventuellt orsakats till följd av brister eller fel beträffande innehållet i uppgifter som lantmäteriverket eller en kommun har levererat till Trafikverket och som detta lämnar ut ur informationssystemet för väg- och gatunätet. Trafikverket korregerar dock utan dröjsmål och utan ersättning väsentliga fel och brister som konstaterats i den utlämnade uppgiftsmängden.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

14.

Lag**om ändring av lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 11 juni 2004 om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) 2 § 1 punkten, 3 § 2 och 3 mom., rubriken för 4 §, i 4 § det inledande stycket och 9 punkten, 6 § 2 punkten, 13, 14 och 19 § samt 23 § 1 mom.,

av dem 3 § 3 mom. och i 4 § det inledande stycket och 9 punkten i lag 69/2007 samt 13 och 19 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *behörig myndighet* Trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket,

i 1 mom. med tanke på bedömningen av den skyddsnivå som definieras i kapitel XI-2 regel 1 punkt 1.14 i bilagan till SOLAS-konventionen och i 2 § 5–8 punkten i denna lag.

4 §

Trafiksäkerhetsverkets särskilda uppgifter

Trafiksäkerhetsverket är den nationella myndighet med ansvar för sjöfartsskyddet och skyddsåtgärderna i hamnar som avses i artikel 2.6 i förordningen om sjöfartsskydd. Utöver detta har Trafiksäkerhetsverket till uppgift att

9) utföra övriga uppgifter som i denna lag föreskrivs för Trafiksäkerhetsverket.

6 §

Polisens särskilda uppgifter

Polisen har utöver vad som i övrigt bestäms i denna lag till uppgift att

2) informera Trafiksäkerhetsverket om de beslut om ändring av skyddsnivån som polisen fattat, samt

3 §

En behörig myndighets allmänna uppgifter

Gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket ska informera Trafiksäkerhetsverket om brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses i 1 mom. Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål vidta åtgärder för att rätta till bristerna. Om en brist till sin karaktär är sådan att dess avhjälpande kräver snabba åtgärder, kan även en annan behörig myndighet vidta omedelbara åtgärder för att rätta till bristen. Myndigheten ska genast informera Trafiksäkerhetsverket om detta.

Trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet och tullverket ska informera polisen om de allvarliga brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses

13 §

Lämnande av uppgifter innan fartyget anlöper hamn

De uppgifter om fartyget som hänför sig till sjöfartsskyddet och som avses i artikel 6 i förordningen om sjöfartsskydd ska tillställas Trafiksäkerhetsverket på det sätt som verket bestämmer.

Trafiksäkerhetsverket får på de villkor som anges i artikel 7 i förordningen om sjöfartsskydd på ansökan medge befrielse från skyldigheten att lämna de uppgifter som avses i 1 mom.

14 §

Hamninnehavarens informationsskyldighet

Hamninnehavaren ska för bedömningen av skyddsnivån utan dröjsmål informera polisen om alla sådana faktorer som hamninnehavaren fått kännedom om och som kan ha betydelse för det sjöfartsskydd som avses i förordningen om sjöfartsskydd eller i denna lag. På samma gång ska även Trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet och tullverket informeras.

19 §

Avhjälpande av brister samt tvångsmedel

Om hamninnehavaren inte iakttar bestämmelserna i förordningen om sjöfartsskydd eller bestämmelserna i denna lag ska Trafiksä-

kerhetsverket, efter att ha hört den som gjort sig skyldig till försummelsen, meddela behövliga anvisningar och förelägganden för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena. Verket får fastställa en frist för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena.

Om hamninnehavaren motsätter sig kontroll, inte överlämnar material som avses i 16 eller 17 § eller inte iakttar ett föreläggande som avses i 1 mom. eller underlåter att avhjälpa en brist eller ett missförhållande inom den frist som Trafiksäkerhetsverket fastställt, får verket enligt prövning avbryta arbetet vid hamnanläggningen eller inom hamnskyddsområdet tills felet eller bristen har avhjälpats eller materialet överlämnats. Polisen och hamninnehavaren ska utan dröjsmål informeras om beslutet.

23 §

Förseelse mot sjöfartsskyddet

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet åsidosätter den informationsskyldighet som avses i 13 § eller inte iakttar ett föreläggande som Trafiksäkerhetsverket meddelat med stöd av 19 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för förseelse mot sjöfartsskyddet dömas till böter.

—————
Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

15.

Lag

om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 9 juli 2004 om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004) 2 § 3 punkten, 3 och 4 §, rubriken för 2 kap., 5 § 2 mom. 6 och 7 punkten samt 3 mom., 10–12 §, 13 § 1 och 2 mom., 15 § 1 mom., 16 och 17 § samt 18 § 3 mom. som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

3) den som *utfärdar färdskrivarkort* en offentlig eller enskild instans, med vilken Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om utfärdande av färdskrivarkort.

3 §

Behörig myndighet

I Finland svarar Trafiksäkerhetsverket för utfärdande och återkallande av färdskrivarkort samt för meddelanden till kommissionen i enlighet med artikel 12.3 i rådets förordning som nämns i 1 § och för utbyte av uppgifter om färdskrivarkort med behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater och i stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Trafiksäkerhetsverket är även den nationella certifieringsmyndigheten för certifikat i anslutning till färdskrivarkort.

4 §

Utfärdande och återkallande av färdskrivarkort

För utfärdande av färdskrivarkort i Finland svarar Trafiksäkerhetsverket. Verket kan

ingå avtal om att utfärdandet av förar- och företagskort överförs på en offentlig eller enskild instans.

Beslut om återkallande av färdskrivarkort fattas av Trafiksäkerhetsverket.

2 kap

Utfärdande av färdskrivarkort med stöd av avtal som ingås med Trafiksäkerhetsverket

5 §

Avtal om utfärdande av färdskrivarkort

I ett avtal om utfärdande av färdskrivarkort skall avtalas om

6) förfaranden vid debitering av avgifter för färdskrivarkort och vid redovisning av avgifterna till Trafiksäkerhetsverket,

7) den ersättning som Trafiksäkerhetsverket betalar till tjänsteproducenten och betalningssättet, samt

Utfärdandet av färdskrivarkort kan kombineras med andra tjänster som Trafiksäkerhetsverket anskaffar.

10 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över den verksamhet som bedrivs av den som utfärdar färdskrivarkort.

Den som utfärdar färdskrivarkort är trots sekretessbestämmelserna skyldig att lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter verket behöver för tillsynen över verksamheten. Tjänsteproducenten ska utan dröjsmål underrätta verket om sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på utövandet av verksamheten i anslutning till färdskrivarkortstjänster.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att utföra inspektioner på ställen där den som utfärdar färdskrivarkort utövar sin verksamhet. Utfärdaren ska dessutom se till att förhållandena är sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske på ställen som omfattas av hemfriden.

Om den som utfärdar färdskrivarkort inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6–8 §, vägrar att lämna uppgifter som är nödvändiga för Trafiksäkerhetsverkets tillsyn över verksamheten, hindrar eller försöker hindra inspektion av verksamhetsutrymmen eller på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 § 1 mom. så att en ändamålsenlig skötsel av utfärdandet av färdskrivarkort äventyras, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart häva avtalet.

11 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att få nödvändiga uppgifter ur straffregistret och fordonstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav som ställs på tillförlitligheten hos den som utfärdar färdskrivarkort är uppfyllda. En uppgift om brott kan som grund för hävande av avtal utlämnas till den som utfärdar färdskrivarkort.

12 §

Tystnadsplikt

Den som utfärdar färdskrivarkort eller en anställd hos denne får inte för utomstående röja sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som Trafiksäkerhetsverket med stöd av 11 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

13 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om färdskrivarkort som fattats av den som utfärdar färdskrivarkort får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till ett beslut ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

15 §

Straffbestämmelser

Den som utfärdar färdskrivarkort utan avtal med Trafiksäkerhetsverket ska för olagligt utfärdande av färdskrivarkort dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

16 §

Avgift för färdskrivarkort

För färdskrivarkort tas för Trafiksäkerhetsverket ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om utfärdande av färdskrivarkort och om de i 4 § 1 mom. avsedda uppgifter som Trafiksäkerhetsverket har i egenskap av tillhandahållare av färdskrivarkortstjänster utfärdas genom förordning av statsrådet.

18 §

Ikraftträdande

Ett avtal som avses i 5 § 4 mom. kan första gången ingås för kortare tid än tre år, om det är nödvändigt för att utfärdandet av färdskrivarkort senare eventuellt ska kunna kombineras med annat avtal med Trafiksäkerhetsverket om tillhandahållande av tjänster.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i denna lag om avtal som ingåtts med Trafiksäkerhetsverket gäller också avtal som ingåtts med Fordonsförvaltningscentralen.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

16.

Lag**om ändring av lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 december 2004 om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004) 6 §, 8 § 1 mom. 3 punkten, 10 § 1 mom., 12 §, 14 § 2 och 3 mom., 15–20 §, i 21 § det inledande stycket, 22 § 2 punkten, 23 § 1 mom. samt 24 och 25 § som följer:

6 §

Temporärt verksamhetstillstånd

Trafiksäkerhetsverket kan med avvikelse från kraven i 5 § 1 mom. 4 punkten bevilja nyligen inrättade terminaler temporärt verksamhetstillstånd för högst 12 månader. Terminalen ska dock i sin skriftliga ansökan visa Trafiksäkerhetsverket att den har en plan för genomförande av ett certifierat kvalitetssäkringssystem i enlighet med 5 § 1 mom. 4 punkten.

8 §

Terminalrepresentantens uppgifter

Terminalrepresentanten skall

3) utan dröjsmål till fartygets befälhavare och Trafiksäkerhetsverket anmäla uppenbara brister som han eller hon har observerat ombord på bulkfartyget och som kan äventyra säkerheten vid lastning eller lossning av fasta bulklast, och

10 §

Bedömningsorgan och deras uppgifter

Trafiksäkerhetsverket utnämner på ansökan bedömningsorgan med rätt att certifiera terminaloperatörers kvalitetssäkringssystem. Utnämningen gäller tills vidare.

12 §

Återtagande av ett bedömningsorgans utnämning

Om ett bedömningsorgan inte upprätthåller sin kompetens på det sätt som kompetensen har utvärderats i enlighet med 11 § eller om det beviljar certifikat för en terminaloperatörs kvalitetssäkringssystem som inte uppfyller kraven enligt standarden ISO 9001:2000 eller en likvärdig standard, ska Trafiksäkerhetsverket sätta ut en tid inom vilken bedömningsorganet ska rätta till saken. Verket ska återkalla utnämningen, om bedömningsorganet inte har rättat till saken inom utsatt tid.

14 §

Reparation av skador som uppstått i samband med lastning eller lossning

Om skadan kan antas försvaga fartygskonstruktionens hållfasthet, minska skrovets vattentäta integritet eller försämra tillförlitligheten hos fartygets väsentliga tekniska system, ska terminalrepresentanten eller befälhavaren informera flaggstatens administration eller ett klassificeringssällskap som denna erkänner och företräds av samt Trafiksäkerhetsverket om saken. Ett beslut om huruvida reparationer krävs omedelbart eller om de kan utföras senare fattas av Trafiksäkerhetsverket med beaktande av ett eventuellt utlåtande från flaggstatens administration eller från den organisation som den erkänner och företräds av samt befälhavarens uppfattning. Om omedelbara reparationer anses nödvändiga, ska de utföras samt befälhavaren och Trafiksäkerhetsverket godkänna dem innan fartyget lämnar hamnen.

För att fatta ett beslut enligt 2 mom. får Trafiksäkerhetsverket anlita en erkänd organisation som avses i rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant direktivet lyder ändrat och är genomfört i Finland, för att inspektera skadan och ge råd om nödvändigheten att utföra reparationer och om hur brådskande reparationerna är.

15 §

Övervakning

Iakttagandet av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av Trafiksäkerhetsverket. Verket övervakar regelbundet att kraven enligt 5, 8 och 9 § iakttas. Övervakning sker också genom överraskningsinspektioner under lastning och lossning.

Trafiksäkerhetsverket utför med behövliga intervaller inspektioner av terminaler och bulkfartyg för att säkerställa att terminaloperatörerna iakttar sina skyldigheter enligt 4 § 1 mom.

Trafiksäkerhetsverket lämnar till Europeiska gemenskapernas kommission en rapport om resultatet av övervakning som utförts i enlighet med denna lag. Närmare bestämmelser om rapporten och om att lämna den utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

16 §

Rätt att utföra inspektioner

Trafiksäkerhetsverket har rätt att få tillträde till fartyg, områden eller lokaler och andra sådana utrymmen till vilka tillträde behövs för övervakningen enligt denna lag, samt rätt att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Övervakningen kan dock inte utsträckas till lokaliteter som omfattas av hemfrid.

17 §

Brister eller missförhållanden som observerats vid lastning eller lossning av fartyg

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare inte iakttar denna lag, ska Trafiksäkerhetsverket efter förhandlingar med den berörda parten ge lämpliga instruktioner för avhjälpande av bristerna eller missförhållandena. Verket kan sätta ut en tid inom vilken bristerna eller missförhållandena ska vara avhjälpna.

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare tredska eller saken inte tål dröjsmål, kan Trafiksäkerhetsverket efter att ha hört berörda parter ålägga den som saken gäller att vidta behövliga åtgärder för att avhjälpa bristen eller missförhållandet. Gäller beslutet ett utländskt fartyg, anses den som saken gäller ha blivit hörd när befälhavaren har hörts i samband med inspektionen.

18 §

Vite och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan förena ett åläggande enligt 17 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare. Bestämmelser om vite och hot om avbrytande finns i viteslagen (1113/1990).

Har Trafiksäkerhetsverket grundad anledning att misstänka att fartygets befälhavare försöker undvika iakttagandet av beslutet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan verket förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet. När den åtgärd som Trafiksäkerhetsverket beslutat om blivit vidtagen ska säkerheten återställas till redaren.

19 §

Förhindrande eller avbrytande av lastning eller lossning av fast bulklast

Trafiksäkerhetsverket ska förhindra eller avbryta lastning eller lossning av fast bulklast, om verket har fått vetskap om omständigheter enligt vilka det är uppenbart att lastningen eller lossningen äventyrar fartygets eller besättningens säkerhet. Bestämmelserna i denna paragraf begränsar dock inte befälhavarens rättigheter och skyldigheter att avbryta lastningen eller lossningen av fartyget enligt regeln i kapitel 7.7 i bilaga VI till 1974 års SOLAS-konvention.

20 §

Rätt att få information av andra myndigheter

Trafiksäkerhetsverket har trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådan information som behövs för övervakningen av att denna lag iaktas.

21 §

Utlämnande av sekretessbelagd information

Trots sekretessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet får Trafiksäkerhetsverket lämna ut sekretessbelagd information som verket har fått i samband med skötseln av sina uppgifter enligt denna lag till

22 §

Utlämnande av information från bedömningsorgan

Bedömningsorganen är utan hinder av sekretessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet skyldiga att

2) till Trafiksäkerhetsverket lämna information som behövs för övervakningen enligt denna lag.

23 §

Handräckningsmyndigheter

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom sina respektive områden skyldiga att på begäran ge Trafiksäkerhetsverket behövlig handräckning.

24 §

Ersättning för kostnader

Bestämmelser om när åtgärder samt beviljande av intyg enligt denna lag ska vara avgiftsbelagda och om grunderna för avgifterna finns i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Om det vid inspektioner enligt denna lag konstateras sådana brister som enligt 19 § i denna lag ålägger Trafiksäkerhetsverket att förhindra eller avbryta lastningen eller lossningen av fast bulklast, ska

redaren eller dennes representant i Finland eller terminaloperatören ersätta alla kostnader för ytterligare inspektioner.

För Trafiksäkerhetsverkets rådgivning och allmänna övervakning i samband med tillämpningen och iakttagandet av denna lag tas ingen avgift ut.

25 §

Sökande av ändring

Förvaltningsbeslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av denna lag får överklagas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet ska iakttas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

17.

Lag**om ändring av lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 5 augusti 2005 om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) 15-19 §, 20 § 1 och 3 mom., 22-24 §, 25 § 1 mom., 26 §, 27 § 1 och 3 mom., 28—30 §, 31 § 1-3 mom., 32 §, 33 § 1 mom., 34 § 2 punkten, 35 § 2 mom., 36 §, 37 § 1 och 2 mom. samt 38 § som följer:

15 §

Marknadstillsyn som utförs av Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsverket övervakar att produkterna överensstämmer med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den när de första gången släpps ut på marknaden eller tas i bruk.

16 §

Skylldighet att informera om risker

Om tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden får kännedom om eller utgående från de uppgifter som han förfogar över och med stöd av sin yrkesskicklighet borde kunna sluta sig till att en produkt kan äventyra säkerheten eller hälsan för människor eller medföra fara för egendom eller miljön, ska han omedelbart underrätta Trafiksäkerhetsverket om saken. Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska samtidigt uppgge vilka åtgärder som redan vidtagits med tanke på faran.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska samarbeta med Trafiksäkerhetsverket för att avvärja faran när verket ber om det.

17 §

Uppgifter som ska lämnas till konsumenterna

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska i sin marknadsföring lämna konsumenter och personer som är jämförbara med konsumenter de uppgifter som behövs för att dessa ska kunna bedöma de faror som är förenade med produkten. Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska också säkerställa att uppgifterna lämnas till konsumenterna och personer som kan jämföras med konsumenter i en för dessa begriplig form. Trafiksäkerhetsverket kan kräva att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden på ett lämpligt sätt förser konsumenterna med bruksanvisningar, instruktioner, varningar och andra uppgifter som behövs med tanke på avvärjande eller

förebyggande av faror som är förenade med en produkt.

18 §

Rätt till information

Tillverkaren, den auktoriserade representanten och den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska inom den tid som Trafiksäkerhetsverket bestämmer lämna verket de uppgifter som behövs för tillsynen över efterlevnaden av lagen, särskilt till den del uppgifterna är nödvändiga för att produkter ska kunna specificeras och vid behov spåras samt, i den utsträckning det behövs för tillsynen, på verkets yrkande visa upp sin bokföring och korrespondens samt sitt lager för inspektion samt ge verket den hjälp det behöver för att utföra uppgiften.

19 §

Inspektionsrätt

Trafiksäkerhetsverket har rätt att få tillträde till ett område eller till en lokal eller ett annat utrymme, om detta behövs med tanke på den övervakning som avses i denna lag, samt att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Inspektionsrätten utsträcker sig dock inte till utrymmen som omfattas av hemfriden.

20 §

Rätt att ta produkter för undersökning och provning

Trafiksäkerhetsverket har rätt att ta produkter för undersökning och provning, om det behövs med tanke på tillsynen över efterlevnaden av denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Verket kan anlita en utomstående sakkunnig vid undersökning och provning samt vid riskbedömningen.

Om en produkt inte uppfyller kraven i denna lag eller i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, får Trafiksäkerhetsverket ålägga tillverkaren, den auktoriserade repre-

sentanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att ersätta de oundgängliga och nödvändiga kostnaderna för anskaffning, undersökning och provning. De kostnader som ska ersättas ska dock stå i rimlig proportion till tillsynsåtgärderna och förseelsens art.

22 §

Åläggande att korrigera brist

Om Trafiksäkerhetsverket vid tillsynen konstaterar att en produkt, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan verket bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska korrigera bristen inom en tid som verket sätter ut.

23 §

Åläggande om åtgärder för avvärjande, förebyggande eller minskning av fara

Om den fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön som är förenad med en produkt på ett effektivt sätt kan avvärjas eller förebyggas eller farans omfattning avsevärt minskas genom korrigerings-, rättelse- eller informationsåtgärder, kan Trafiksäkerhetsverket bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska vidta dylika åtgärder inom en tid som Trafiksäkerhetsverket utsätter och på det sätt som verket bestämmer.

Trafiksäkerhetsverket kan också bestämma att en försummad åtgärd vidtas på den försumliga bekostnad eller att verksamheten avbryts eller förbjuds för tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden.

24 §

Förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Om en produkt är farlig för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att tillverka, importera, släppa ut på marknaden eller ta i bruk produkten. Verket kan samtidigt ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att effektivt och omedelbart dra tillbaka från marknaden de farliga produkterna eller de produkter som inte stämmer överens med bestämmelserna.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden är skyldig att för Trafiksäkerhetsverket inom den tid som verket utsatt lägga fram en utredning om hur han har verkställt det åläggande, som ansluter sig till förbudet enligt denna paragraf, om att dra tillbaka produkterna från marknaden.

25 §

Temporärt förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Trafiksäkerhetsverket kan temporärt meddela ett förbud enligt 24 §, om det är uppenbart att produkten kan medföra fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Det temporära förbudet är i kraft till dess att slutgiltigt beslut i saken har fattats med stöd av nämnda paragraf. Trafiksäkerhetsverket kan meddela ett temporärt förbud samtidigt med ett åläggande om korrigerings- eller rättelseåtgärd enligt 22 eller 23 § eller bestämma att verksamheten ska avbrytas. Förbudet

är då i kraft den tid som satts ut för korrigerings- eller rättelseåtgärden.

26 §

Åläggande om att en produkt ska förstöras

Om de förbud och ålägganden som avses i 23–25 § inte kan anses tillräckliga, kan Trafiksäkerhetsverket bestämma att en produkt som tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden har i sin besittning eller en produkt som med stöd av 27 § lämnats tillbaka till tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska förstöras eller, om detta inte anses ändamålsenligt, besluta om andra åtgärder beträffande produkten.

27 §

Åläggande om reparation eller byte av en produkt eller om hävning av köp

När Trafiksäkerhetsverket med stöd av 24 § har meddelat ett förbud beträffande en produkt, kan verket ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att i fråga om sådana produkter som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk vidta åtgärder genom vilka den fara som hänför sig till produkten kan avvärjas och produktens innehavares rättsliga ställning tryggas.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela ett åläggande enligt 1 mom. även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela åläggandet.

28 §

Åläggande att lämna information

Om Trafiksäkerhetsverket har meddelat ett förbud enligt 24 eller 25 § eller ett åläggande

enligt 27 §, kan verket inom den tid och på det sätt som det bestämmer förelägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att informera om förbudet eller åläggandet samt om den risk som är förenad med produkten eller användningen av den. Ett åläggande att lämna information kan meddelas även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela ett åläggande att lämna information.

29 §

Åtgärder som gäller en farlig produkt eller en produkt som inte överensstämmer med kraven och som har försetts med CE-märkning

Om Trafiksäkerhetsverket konstaterar att en produkt som har försetts med CE-märkning, när den är korrekt konstruerad, tillverkad, i förekommande fall installerad, underhållen och används på avsett sätt, kan äventyra människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön, ska verket vidta nödvändiga åtgärder som avses i 24 och 25 § för att dra tillbaka sådana produkter från marknaden eller för att förbjuda eller begränsa att de släpps ut på marknaden och tas i bruk. Verket ska omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission om sina åtgärder och ange motiven till dem.

Om en produkt som har försetts med CE-märkning inte stämmer överens med kraven, ska Trafiksäkerhetsverket vidta åtgärder gentemot tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden och som har anbringat CE-märkningen. Trafiksäkerhetsverket ska omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission samt övriga stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om sina åtgärder och ange motiven till dem.

30 §

Åtgärder som gäller felaktig CE-märkning

Om CE-märkningen har anbringats på ett felaktigt sätt är tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skyldig att vidta åtgärder för att på det sätt som Trafiksäkerhetsverket ålägger få CE-märkningen att stämma överens med de bestämmelser som gäller märkningen.

Om den skyldighet som avses i 1 mom. inte fullgörs, ska Trafiksäkerhetsverket vidta nödvändiga åtgärder enligt 29 §.

31 §

Vite

Ett förbud eller åläggande som Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av denna lag ska förenas med vite, om detta inte av särskilda skäl är onödigt.

Trafiksäkerhetsverket kan förena lämnandet av uppgifter enligt 17 § samt den skyldighet att lämna uppgifter och visa upp handlingar samt lager som anges i 18 § med vite.

Vite som avses i 1 och 2 mom. döms ut av förvaltningsdomstolen på ansökan av Trafiksäkerhetsverket.

32 §

Tillsynsavgifter

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska betala verket en avgift enligt det självkostnadsvärde som avses i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) för de inspektioner som har varit nödvändiga efter det att verket har vidtagit sådana tillsynsåtgärder som avses i 22–30 § i denna lag. Närmare bestämmelser om avgiften utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

33 §

Erhållande av information av en annan myndighet och utlämnande av sekretessbelagda uppgifter

Trafiksäkerhetsverket och tullmyndigheten har trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

34 §

Uppgifter som anmälda organ ska lämna ut

Anmälda organ ska trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet lämna

2) Trafiksäkerhetsverket sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

35 §

Allmän styrning och tillsyn

Trafiksäkerhetsverket övervakar efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser, föreskrifter och beslut som utfärdats med stöd av den.

36 §

Handräckning

Polisen ska lämna Trafiksäkerhetsverket och tullmyndigheten handräckning vid utfö-

randet av uppgifter som föreskrivs i denna lag eller med stöd av den. För att handräckning ska lämnas förutsätts det att Trafiksäkerhetsverket eller tullmyndigheten hindras i sin tjänsteutövning.

37 §

Ändringssökande

Ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 22–30 § ska iakttas trots att det överklagats, om inte besvärsmyndigheten beslutar något annat.

Ändring i ett avgiftsbeslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 32 § får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

38 §

Rättelseförfarande och ändringssökande i fråga om beslut av anmälda organ

I beslut som anmälda organ fattat om intyg över överensstämmelse, EG-typintyg eller bedömning av kvalitetssystem får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i beslut av ett organ får sökas hos Trafiksäkerhetsverket inom 30 dagar från delfäendet. Till beslutet ska fogas anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har gett i ett rättelseförfarande får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

18.

Lag**om ändring av lagen om fartygstrafikservice**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 5 augusti 2005 om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 4 punkten, 11 § 2 och 3 mom., 12 § 2 mom., 13 § 2 mom., 15 § 1 mom., i 15 § 2 mom. det inledande stycket, 15 § 4 mom., 25 §, 26 § 1 mom., 27 §, 28 § 2 och 3 mom. och 31 § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

4) VTS-myndighet Trafikverket,

11 §

Behörighet för VTS-operatörer och arbetsplatsutbildning

Den som har ett giltigt, av Trafiksäkerhetsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer och som har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer får vara VTS-operatör. VTS-myndigheten gör i behörighetsintyget en anteckning om genomgången arbetsplatsutbildning.

Trafiksäkerhetsverket fastställer en utbildningsplan för arbetsplatsutbildningen som ska innehålla en beskrivning av den utbildningshelhet som ges samt definitioner på de kunskaper och färdigheter ämnesområdesvis som förutsätts hos en person som genomgått en utbildningsperiod med godkänt resultat.

12 §

Behörighetsintyg för VTS-operatörer

Trafiksäkerhetsverket antecknar i ett behörighetsintyg den fartygstrafikservice som in-

nehavaren av behörighetsintyget är berättigad att tillhandahålla.

13 §

Behörighet för VTS-chefer

Den som har ett giltigt, av Trafiksäkerhetsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått grundutbildningen för VTS-chefer och i nödvändig utsträckning behärskar finska, svenska och engelska får vara VTS-chef. Trafiksäkerhetsverket gör i behörighetsintyget en anteckning om grundutbildning som genomgåts med godkänt resultat.

15 §

Återkallande av behörighetsintyg för VTS-operatör

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla behörighetsintyget för en VTS-operatör, om han eller hon inte längre i fråga om kunskaper och färdigheter uppfyller kraven för erhållande av behörighetsintyg.

Trafiksäkerhetsverket kan, efter att ha undersökt saken, återkalla ett behörighetsintyg, om

I de fall som avses i 1 och 2 mom. kan Trafiksäkerhetsverket ålägga innehavaren av be-

hörighetsintyget att genast tillställa myndigheten sitt behörighetsintyg.

28 §

Tillsyn

25 §

Godkännande av utbildningsprogram

Trafiksäkerhetsverket godkänner utbildningsprogrammen för uppgifter inom fartygstrafikservicen. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone fartygstrafikservicens grunder, kommunikation, de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i uppgifterna samt hantering av undantagssituationer.

26 §

VTS-behörighetsregister

Trafiksäkerhetsverket för ett personregister (VTS-behörighetsregister) som utnyttjas i övervakningen av behörigheten hos VTS-operatörer och VTS-chefer samt i den uppföljning av serviceuppgifterna som hänför sig till övervakningen.

27 §

Förteckning över läroanstalter

Trafiksäkerhetsverket för en förteckning över de läroanstalter som ger grundutbildning för VTS-operatörer och VTS-chefer.

Trafiksäkerhetsverket och VTS-myndigheten övervakar iakttagandet av denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Om ett fartyg inte iakttar bestämmelserna i denna lag eller beslut eller föreskrifter som meddelats med stöd av lagen eller bestämmelserna i internationella avtal eller beslut av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), ska Trafiksäkerhetsverket eller VTS-myndigheten anmäla detta till fartygets flaggstat, om brottet mot bestämmelserna är klart och allvarligt.

31 §

Ändringssökande

I förvaltningsbeslut som den behöriga myndigheten, Trafiksäkerhetsverket och VTS-myndigheten har fattat med stöd av denna lag söks ändring genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet ska iakttas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

19.

Lag**om ändring av lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans**

I enlighet med riksdagens beslut
 ändras i lagen av den 22 december 2005 om fartygs isklasser och isbrytarassistans
 (1121/2005) 4–12 § samt
 fogas till lagen en ny 10 a § som följer:

4 §

Isklassbestämmelser och motsvarighetsförteckning

Trafiksäkerhetsverket utfärdar närmare bestämmelser om de krav som gäller fartygs konstruktion, maskineffekt och övriga isgångsegenskaper och om metoder för bestämmande av isklass samt om skillnaderna mellan de olika isklasserna.

Trafiksäkerhetsverket fastställer en förteckning över finska isklasser som motsvarar godkända klassificeringssällskaps klassbeteckningar och utfärdar närmare föreskrifter i ärendet.

5 §

Godkännande av isklass som bestämts genom alternativt förfarande

Trafiksäkerhetsverket kan godkänna att ett fartygs isklass bestäms på annat än i 4 § 1 mom. avsett sätt, om fartyget är så konstruerat att dess isgångsförmåga motsvarar isgångsförmågan hos ett fartyg i samma isklass.

6 §

Godkännande av bestämmelserna i Europeiska unionens medlemsstater, Turkiet och stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Ett fartyg som har godkänts enligt isklassbestämmelserna i en annan medlemsstat i Eu-

ropeiska unionen, i Turkiet eller i en stat som hör till Europeiska frihandelssammanslutningen och som är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet likställs med fartyg som uppfyller de isklassbestämmelser som Trafiksäkerhetsverket har utfärdat med stöd av 4 § 1 mom., förutsatt att fartyget är lika säkert som ett fartyg som uppfyller isklassbestämmelserna i Finland.

7 §

Bestämmande och fastställande av isklass

Ett fartygs isklass bestäms på basis av den klassbeteckning som ett godkänt klassificeringssällskap utfärdat för fartyget och den motsvarighetsförteckning som fastställts av Trafiksäkerhetsverket med stöd av 4 § 2 mom. Verket gör på basis av redarens anmälan en anteckning om fartygets isklass i sitt isklassregister.

Om ett fartyg saknar klassbeteckning utfärdat av ett godkänt klassificeringssällskap, fastställer Trafiksäkerhetsverket fartygets isklass på redarens ansökan med hjälp av den metod som avses i 4 § 1 mom. eller 5 § eller i överensstämmelse med isklassbestämmelserna i en stat som avses i 6 §. Redaren ska ge verket de uppgifter och utredningar som behövs för fastställande av isklass. Trafiksäkerhetsverket utfärdar närmare föreskrifter om de uppgifter och utredningar som behövs. Verket gör en anteckning om isklass i sitt isklassregister.

Anteckningen om ett fartygs isklass i isklassregistret är i kraft så länge fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som

utgör grund för fastställande av isklassen inte förändras. Om fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som utgör grund för fastställande av fartygets isklass förändras, ska redaren underrätta Trafiksäkerhetsverket, som gör en anteckning om fartygets nya isklass i isklassregistret eller vid behov fastställer en ny isklass för fartyget med stöd av 2 mom. och gör en anteckning om det i isklassregistret.

8 §

Isklass som avviker från isklassbestämmelserna

Om det finns grundad anledning att misstänka att ett fartygs isklass eller isgångsegenskaper väsentligt avviker från vad som förutsätts i de bestämmelser som nämns i 4 §, kan Trafiksäkerhetsverket för bestämmande av fartygets isklass begära tilläggsuppgifter och utredningar eller göra en inspektion på fartyget och på basis av uppgifterna och utredningarna eller resultatet av inspektionen bestämma fartygets isklass. Inspektionsrätten utsträcker sig dock inte till utrymmen som omfattas av hemfriden.

Redaren ska utan dröjsmål tillställa Trafiksäkerhetsverket de uppgifter och utredningar som avses i 1 mom.

9 §

Återkallande av isklass och fastställande av ny isklass

Om ett fartyg har skadats eller konstruktionens skick av någon annan orsak har blivit sämre, ska Trafiksäkerhetsverket vid behov återkalla den isklass som fastställts för fartyget och fastställa en ny lägre isklass som motsvarar fartygets förmåga att gå i is och konstruktionens skick.

Redaren ska till Trafiksäkerhetsverket anmäla en isskada eller en annan skada som försämrar fartygets skick.

10 §

Isbrytarassistans

Trafikverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans på finskt vattenområde då isförhållandena kräver det. Assistansen omfattar de hamnar som Trafikverket utsett till vinterhamnar och andra platser som Trafikverket bestämmer särskilt. I hamnområdena svarar respektive hamn för assistansen.

Trafikverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans även utanför finskt vattenområde, om assistans till eller från finska hamnar behövs för att trygga Finlands utrikeshandel eller om den baserar sig på ett samarbetsavtal med en annan stat.

Trafikverket kan av säkerhetsskäl eller på grund av prioriteringar i trafiken begränsa isbrytarassistansen i fråga om ett område eller en hamn. Trafikverket beslutar om begränsningar i assistansen utgående från väderleks- och isförhållandena samt fartygets isklass och dödvikt. Trafikverket kan även beakta fartygets maskineffekt och den lastmängd fartyget transporterar, om särskilt svåra isförhållanden kräver det.

Trafikverket kan på ansökan i enskilda fall bevilja ett fartyg rätt till isbrytarassistans till en hamn eller ett område till vilka assistansen har begränsats enligt 3 mom., om

- 1) isförhållandena tillfälligt är lättare,
- 2) det är fråga om en specialtransport, brådsakande fall av energiförsörjning eller risk för att produktionen i en fabrik kan stanna upp,
- 3) fartyget i övrigt vore berättigat till assistans men dess dödvikt ligger högst fem procent under föreskriven dödvikt, eller
- 4) fartygets resa redan har börjat den dag då begränsningarna i assistansen höjdes och fartygets ankomst inte väsentligt senareläggs från den tidpunkt då de förra begränsningarna i assistansen var i kraft.

10 a §

Isbrytningstjänster

Trafikverkets uppgift är att beställa de isbrytningstjänster som behövs inom hela landets område. Vid upphandlingsförfarandet

tillämpas lagen om offentlig upphandling (348/2007).

Trafikverket kan ålägga en leverantör av isbrytningstjänster med betydande marknadsinflytande att tillhandahålla isbrytningstjänster i en situation då tjänster inte kan ordnas genom upphandlingsförfarande.

När tjänsteleverantören tillhandahåller de isbrytningstjänster som avses i 2 mom. ska de principer som avses i fördraget om upprättande av Europeiska gemenskapen och som tillämpas på tjänster i anslutning till allmänna ekonomiska ändamål följas vid bestämning av ersättningen för tjänsterna.

11 §

Avgifter för beslut

För beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat om fastställande av ett fartygs isklass och be-

slut som Trafikverket fattat om avvikelse från vad som anges i 10 § 4 mom. tas en avgift ut enligt vad som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

12 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket har fattat med stöd av denna lag kan sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Ändring i avgift som tas ut för Trafiksäkerhetsverkets beslut om fastställande av isklass och Trafikverkets beslut om avvikelse enligt 10 § 4 mom. kan sökas enligt 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

20.

Lag**om ändring av lagen om farledsavgift**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2005 om farledsavgift (1122/2005) 3 § 2 mom., 9 § och 25 § 3 mom. som följer:

3 §

Behöriga myndigheter

Trafiksäkerhetsverket ska utan hinder av sekretessbestämmelserna ge tullmyndigheterna uppgifter, utredningar och utlåtanden samt annat material som behövs för tillämpningen av denna lag. Verket ska vid behov ge tullmyndigheterna även annan handräckning.

9 §

Fastställande av nettodräktighet

Om ett fartyg inte har något mätbrev, om den dräktighet som anges i mätbrevet inte motsvarar fartygets faktiska dräktighet eller om fartyget enligt gällande mättningsregler

för fartyg inte är berättigat att använda den nettodräktighet som anges i mätbrevet, fastställer Trafiksäkerhetsverket den nettodräktighet för fartyget som används vid uträkningen av farledsavgiften i enlighet med gällande mättningsregler för fartyg.

25 §

Ändringssökande

I beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 9 § söks ändring på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

21.

Lag**om ändring av lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 2005 om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 3, 5 och 6 §, 7 § 3 mom., 11 och 14 §, 15 § 1 mom., 17 § 2 mom. och 20 § som följer:

3 §

Behörig myndighet

Uttag av och tillsyn över avgiften sköts av Trafiksäkerhetsverket, som kan meddela närmare föreskrifter om betalningsförfarande och bokföring samt fastställa formuläret för den deklarationsblankett som behövs för att fastställa avgiften.

5 §

Den betalningsskyldiges deklarationsskyldighet

Den betalningsskyldige ska avge en skriftlig deklaration till Trafiksäkerhetsverket för föregående kalenderår senast den 31 januari. Deklarationen ska innehålla de uppgifter som behövs för att fastställa avgiften.

6 §

Påförande av avgiften

Trafiksäkerhetsverket fastställer avgiften utan dröjsmål på grundval av deklarationen och andra utredningar som det har fått.

7 §

Betalning av avgiften

Om den betalningsskyldige inte har betalat avgiften inom utsatt tid eller har betalat den till lägre belopp än vad som fastställts i av-

giftsbeslutet, ska Trafiksäkerhetsverket utan dröjsmål ålägga den betalningsskyldige att betala den obetalda avgiften.

11 §

Betalningsställen

I fråga om betalningsställen, betalningskostnader, överföring av avgifter som penninginrättningar mottagit till Trafiksäkerhetsverket, ersättning till penninginrättningar för dataöverföring och dröjsmålsränta på grund av en penninginrättnings försummelse att överföra avgifterna tillämpas 7, 12 och 14 § i lagen om skatteuppbörd (609/2005).

14 §

Rättelseyrkande

Rättelse i ett avgiftsbeslut får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande i ett ärende som gäller påförande av avgift ska framställas inom tre år från ingången av kalenderåret efter det år då avgiften påfördes, dock senast 60 dagar efter delfåendet av beslutet.

15 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen

Trafiksäkerhetsverkets beslut med anledning av ett rättelseyrkande överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Rätt att för statens del överklaga Trafiksä-

kerhetsverkets beslut har den direktör vid verket som ansvarar för administrativa ärenden.

17 §

Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen

Besvären ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till högsta förvaltningsdomstolen. Besvärsrätt för statens del har den direktör vid Trafiksäkerhetsverket som ansvarar för administrativa ärenden.

20 §

Informationsskyldighet

Den betalningsskyldige ska på begäran för Trafiksäkerhetsverket eller en av denna förordnad sakkunnig och ojävig person för granskning visa sitt bokföringsmaterial och övriga för påförande av avgifter och övervakning av betalning nödvändiga uppgifter i begärd form.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

22.

Lag

om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport (693/2006) 3 §, 8 § 1 mom. 2 punkten, 11 § 1 mom. och i 11 § 2 mom. det inledande stycket, 12 §, 15 § 1 mom., 17, 21 §, 22 § 1 och 3 mom., 27 § och 31 § 1 mom.,
 av dem 3 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1231/2006, som följer:

3 §

Tillståndsmyndigheter

Gemenskapstillstånd, förartillstånd, inrikes trafikstillstånd och tillstånd för trafiktraktor beviljas av den behöriga närings-, trafik och miljöcentralen.

Tullen beviljar bilateralt tillstånd samt transittillstånd och Trafiksäkerhetsverket tillstånd som utfärdats för tredjeland, CEMT-tillstånd och sådana transporttillstånd som avses i 22 §.

provet säkerställs att den som deltar uppfyller de krav på yrkesskicklighet som ställts i direktivet. Verket kan anlita en utomstående expert för att utarbeta provuppgifterna och ordna provtillfället.

Trafiksäkerhetsverket godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

12 §

Intyg

8 §

Förutsättningar för tillstånd

Tillstånd för bedrivande av trafik ska beviljas en sökande som

2) har ett av Trafiksäkerhetsverket utfärdat intyg över yrkesskicklighet,

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett sådant intyg som avses i artikel 10.3 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter till en person som har blivit godkänd i det prov som ordnas av verket eller som har ett sådant examensintyg inom logistikbranschen från en teknisk yrkeshögskola som omfattar de ämnesområden som förutsätts i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter.

När gemenskapstillstånd ansöks för bedrivande av godstrafik på landsväg i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än Finland utfärdar polisen på hemorten ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 i direktivet utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisionssammanslutning som

11 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket svarar för ordnandet av ett prov som till sitt innehåll och sin struktur överensstämmer med direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Genom

Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt och ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, om personen i fråga första gången har fått rätt att bedriva godstrafik före den 2 oktober 1999 och i annat fall av Trafiksäkerhetsverket.

15 §

Trafikansvarig

Juridiska personer ska alltid i sin tjänst som trafikansvarig ha en av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen godkänd fysisk person som uppfyller kraven och som faktiskt och varaktigt sköter denna uppgift, svarar för att trafiken sköts i enlighet med bestämmelserna och tillståndsvillkoren och företräder företaget i kontakterna med de myndigheter som beviljar trafiktillstånd och övervakar trafiken.

17 §

Tillståndsansökan

Ansökan om tillstånd ska göras skriftligen hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde sökanden har sin hemort. Ansökan ska innefatta de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Om sökanden inte har någon hemort i Finland, ska tillståndet sökas hos Nylands närings-, trafik- och miljöcentral och den trafikansvarige ska sända sina kontaktuppgifter till centralen.

21 §

Temporärt återkallande av tillstånd för ett bestämt fordon eller kopia av gemenskapstillstånd

Om tillståndshavaren eller en person i tillståndshavarens tjänst eller en förare som tillståndshavaren i övrigt anlitar har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot be-

stämmelser som gäller trafik- eller fordons-säkerhet, kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen för viss tid, högst tre månader, återkalla ett tillstånd för ett bestämt fordon eller en kopia av gemenskapstillstånd som avses i denna lag. Antalet tillstånd eller kopior av gemenskapstillstånd som återkallas bestäms utifrån det totala antalet tillstånd och kopior som tillståndshavaren har samt utifrån antalet förseelser och hur allvarliga de är. Om återkallande av tillstånd eller kopia är oskäligt kan centralen ge tillståndshavaren enbart en varning.

22 §

Internationella transporter

En lastbil och tung släpvagn som registrerats i utlandet eller som registrerats i Finland men uthyrt till utlandet ska ha ett transporttillstånd som beviljas av Trafiksäkerhetsverket, om inte något annat följer av internationella överenskommelser eller Europeiska gemenskapernas lagstiftning.

Trafiksäkerhetsverket kan i enskilda fall av tvingande skäl befria sådana fordon eller transporter som det inte avtalats om i internationella överenskommelser från kravet på transporttillstånd.

27 §

Lämnande av uppgifter

En trafikidkare ska på begäran lämna den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett tillstånd.

En trafikidkare ska på begäran lämna tullen och Trafiksäkerhetsverket de uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett transporttillstånd.

31 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I Trafiksäkerhetsverkets beslut om tillåtelse att delta i provet som avses i 11 § och i underkända provprestationer kan ändring inte

sökas genom besvär. Rättelse i beslut som gäller tillåtelse att delta i provet och rättelse i provprestationer får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Till beslutet ska fogas anvisningar om framställande av rättelseyrkande. Rättelseyrkandet ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen i fråga fick kännedom om avslaget. I 2 mom. bestäms om sökande av ändring i verkets beslut med anledning av rättelseyrkandet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd och intyg som utfärdats av den tidigare behöriga myndigheten samt på andra sådana beslut som myndigheten fattat och som är i kraft när denna lag träder i kraft tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets och den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd, intyg och beslut.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

23.

Lag**om ändring av lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om trafikföretagarutbildning för vägtrafik (694/2006) 2 § 1 mom., 4 §, 6 § 1 mom. 4 punkten och 2 och 3 mom. samt 7 och 8 § som följer:

2 §

Tillståndspliktig verksamhet

För meddelande av trafikföretagarutbildning krävs tillstånd av Trafiksäkerhetsverket.

4 §

Ansökan om tillstånd för trafikföretagarutbildning

Tillstånd för trafikföretagarutbildning ska sökas skriftligen hos Trafiksäkerhetsverket. Ansökan ska innehålla de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

6 §

Återkallande av tillstånd för trafikföretagarutbildning

Trafiksäkerhetsverket kan återkalla ett tillstånd för trafikföretagarutbildning helt eller för viss tid

4) om tillståndshavaren utan godtagbar orsak upprepade gånger underlåter att ordna de

kurser som denne uppgett för Trafiksäkerhetsverket.

Trafiksäkerhetsverket kan i stället för att återkalla tillståndet tilldela tillståndshavaren en varning, om det med beaktande av trafikföretagarutbildningens syfte och målsättning skulle vara oskäligt att tillståndet återkallas eller om tillståndshavaren redan har avhjälpt bristerna.

Trafiksäkerhetsverket ska på begäran av tillståndshavaren återkalla tillståndet.

7 §

Övervakning av trafikföretagarutbildningen

Trafiksäkerhetsverket övervakar ordnandet av trafikföretagarutbildning. Verket har rätt att inspektera platser där tillståndshavarna ger trafikföretagarutbildning enligt denna lag. Inspektioner får dock inte utföras på platser som omfattas av hemfriden.

8 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av denna lag kan sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Trafiksäkerhetsverket

kan i sitt beslut bestämma att beslutet ska iakttas innan det har vunnit laga kraft. Besvärsmyndigheten kan dock förbjuda verkställigheten tills besvären har avgjorts.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av Fordonsförvaltningscentralen och som är i kraft vid denna lags ikraftträdande tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets tillstånd och beslut.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

24.

Lag**om ändring av lagen om farkostregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 november 2006 om farkostregistret (976/2006) 9 § 3 mom., 20 § 1 mom. 1 och 2 punkten och 27 § 2 mom. som följer:

9 §

Registreringsbevis

Trafiksäkerhetsverket fastställer en mall för registreringsbeviset.

20 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i elektronisk form

Offentliga personuppgifter och andra uppgifter i registret får lämnas ut via teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form

1) till polisen när den fullgör uppgifter enligt 1 § i polislagen (493/1995) samt till tullverket, gränsbevakningsväsendet, Nödcentralsverket och Trafiksäkerhetsverket för räddnings- och tillsynsverksamheten,

2) till försvarsmakten, gränsbevakningsväsendet, Trafiksäkerhetsverket och Nödcentralsverket för beredskapsplanering,

27 §

Avstående från åtgärder

Om en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan Trafiksäkerhetsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet eller tullverket utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

25.

Lag

om ändring av lagen om taxitrafik

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 2 mars 2007 om taxitrafik (217/2007) 5 §, 6 § 1 mom. 3 punkten, 8 § 2 och 3 mom., 12 § 1 och 3 mom., 13 § 2 mom., 14 §, 15 § 1 och 3 mom., 19—22 § samt 25 och 29 §,
 av dem 6 § 1 mom. 3 punkten, 12 § 3 mom., 19 § och 22 § 2 mom. sådana de lyder i lag 482/2009, som följer:

5 §

Tillståndsmyndighet

Taxitillstånd beviljas på ansökan av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde den huvudsakliga stationsplatsen för trafiken finns.

stående expert för att utarbeta provuppgifterna och ordna provtillfället.

Den som underkänns i provet kan söka rättelse hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om sökande av ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut finns i 27 §.

6 §

Förutsättningar för beviljande av taxitillstånd

Om inte något annat följer av 19 § beviljas taxitillstånd en sökande som

3) har genomgått en företagarkurs i taxitrafik som förutsätter yrkeskompetens och som Trafiksäkerhetsverket utfärdat ett intyg till över godkänt företagarpöv för taxitrafik,

12 §

Skyldighet att bedriva taxitrafik och skyldighet att anmäla jour

Innehavaren av ett taxitillstånd är skyldig att bedriva trafik i enlighet med taxitillståndet. Tillståndshavaren kan med den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens samtycke avbryta bedrivandet av trafik för högst tre månader, om tillståndshavarens sjukdom hindrar honom eller henne från att arbeta som taxiförare och om det inte finns andra förare tillgängliga. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan på tillståndshavarens begäran av grundad anledning förlänga trafikavbrottet utöver tre månader, om tillståndshavaren är fortsatt sjuk och på grund av sin sjukdom eller av någon annan orsak inte förmått arbeta som taxiförare eller anställa en förare i sitt ställe.

8 §

Företagarkurs

Trafiksäkerhetsverket svarar för det kursprov som visar att taxitrafikföretagarna är yrkeskompetenta. Verket kan anlita en utom-

Innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik i landsbygdskommuner och på sådana stationsplatser vars avstånd från kommuncentrum är minst 20 kilometer eller vars tillstånd har beviljats med stöd av 10 § 4 mom. och som inte omfattas av ett fastställt körschema ska när tillståndet söks och därefter minst en gång om året till en närings-, trafik- och miljöcentral anmäla jourer eller avtalade jourturer under sådana veckodagar och tider på dygnet då efterfrågan är liten.

13 §

Körschema

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen fattar beslut om körschemat på förslag av innehavarna av taxitillstånden. Förslaget till körschema kan också göras av en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd. När körschemat planeras och beslutet fattas ska tillståndshavarna behandlas opartiskt och så att deras rätt att bedriva trafik inte begränsas.

14 §

Samtrafik

I syfte att förbättra tillgången på taxitjänster kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på eget initiativ eller på initiativ av tillståndshavarna eller en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd förenhetliga stationsplatserna för taxitillstånden i två eller flera kommuner så att stationsplatserna för samtliga taxitillstånd är antingen helt eller delvis gemensamma. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan också bestämma att en beställningscentral ska förmedla beställningar också till sådana taxibilar som efter att de har fått en körning har avlägsnat sig från sin stationsplats och ännu inte hunnit återvända till den.

15 §

Beställningscentral

En beställningscentral ska göra en anmälan till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen innan verksamheten inleds.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan förbjuda inledandet av verksamheten eller verksamheten vid en beställningscentral, om beställningsförmedlingen inte har ordnats så att den fungerar dygnet runt eller om mottagande av förbeställningar inte har ordnats, om det har uppdagats allvarliga och väsentliga förseelser eller försummelser vid bedrivandet av beställningsförmedlingen, eller om beställningscentralen vägrar förmedla beställningar till innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik utanför körskiftet, när detta är tekniskt möjligt. Förbudet gäller till dess bristerna har avhjälpits. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan förena ett åläggande med vite på det sätt som bestäms i viteslagen (1113/90).

19 §

Maximiantal taxitillstånd

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen fastställer årligen maximiantalet taxitillstånd per kommun. I beslutet om maximiantal bestäms också hur många tillstånd som ska förenas med krav på fordonets tillgänglighet och hur många tillstånd som ska beviljas för en ansluten kommuns område.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska fastställa maximiantalen tillstånd till en sådan nivå att de inte heller vid tidpunkter när efterfrågan är som störst begränsar tillgången på taxitjänster eller försämrar kvaliteten på tjänsterna. Vid fastställandet av maximiantalen använder centralen de uppgifter som den har skaffat och erhållit genom uppföljningen av efterfrågan och tillgång enligt 20 §. Centralen kan också utnyttja uppgifterna för ett mindre eller större område än en kommun, om det behövs med tanke på tillgången på taxitjänster.

20 §

Uppföljning av efterfrågan och tillgång på taxitjänster

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har till uppgift att inom sitt område följa förändringar i efterfrågan och tillgång på taxitjänster samt hur lönsamheten i branschen utvecklas. Centralen ska också följa responsen från konsumenterna i fråga om tillgång och kvalitet samt huruvida tillgången är tillräcklig med tanke på näringslivets och kommunernas transportbehov.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på efterfrågan: befolkningsutvecklingen, invånarnas inkomstnivå, tätortsgrad, självförsörjningsgrad i fråga om arbetsplatser, gatu- och vägnätets längd, antalet vårdplatser, antalet serveringstillstånd, antalet passagerarterminaler samt kollektivtrafikens volym. Centralen ska samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på tillgången: antalet gällande taxitillstånd, taxitrafikens omsättning och körningar per bil uttryckt i kilometer, taxiföretagens storlek samt antalet beställningar som beställningscentralerna har förmedlat och inte förmedlat.

21 §

Närings-, trafik- och miljöcentralens tillsynsuppgifter

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska regelbundet och minst en gång om året kontrollera att en innehavare av ett taxitillstånd och den som är trafikansvarig hos en juridisk person fortfarande uppfyller de villkor för beviljandet av tillstånd som föreskrivs i 6 § 1 mom. 2 och 5 punkten.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska minst en gång om året kontrollera att innehavaren av taxitillståndet bedriver trafik.

22 §

Återkallande av taxitillstånd

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska återkalla ett taxitillstånd för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska också återkalla ett taxitillstånd, om det vid bedrivandet av trafiken har uppdragats allvarliga och betydande förseelser eller försummelser som hänför sig till överlåtelse av taxitillståndet, tillgången på service, skyldigheten att bedriva taxitrafik, försummelse att fullgöra anmälningsskyldigheten i 12 §, prissättningen eller prisinformationens korrekthet, brott mot tystnadsplikten eller behandling av kundresponsen eller någon med dessa jämförbar underlåtenhet att iaktta de kvalitetsnormer som det föreskrivs om i 17 §.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska återkalla ett taxitillstånd, om trafiken inte har inletts senast vid den tidpunkt som fastställts i taxitillståndet eller om bedrivandet av trafik har upphört eller om tillståndshavaren anhåller om att tillståndet ska återkallas.

En i 11 § 2 mom. avsedd överlåtares tillstånd ska återkallas, när beslutet om beviljande av tillstånd till förvärvaren har vunnit laga kraft, eller om det framgår att ansökan om tillstånd inte har gjorts inom den föreskrivna tiden på sex månader.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska i de fall som avses i 1 och 2 mom. i stället för att återkalla taxitillståndet ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet skulle vara oskäligt och de brister, förseelser eller försummelser som har framkommit kan rättas till eller är ringa.

Om grunden för återkallande av tillståndet eller varningen är sådan att den kan rättas till, ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen innan tillståndet återkallas eller varningen ges bereda tillståndshavaren möjlighet att inom en utsatt tid rätta till bristen eller försummelsen. Den utsatta tiden får inte vara kortare än tre månader.

25 §

Utlämnande av uppgifter till närings-, trafik- och miljöcentralen

Innehavaren av ett taxitillstånd är trots afärs- eller yrkeshemlighet skyldig att på begäran av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral som avses i 5 § lämna ut uppgifter till centralen om sin årliga omsättning och antalet körda kilometer samt uppgifter som behövs för beviljande och återkallande av trafiktillstånd och tillsynen över trafiken.

En beställningscentral är skyldig att på begäran av närings-, trafik- och miljöcentralen inom sitt verksamhetsområde samla in och trots yrkes- eller affärshemlighet till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen lämna ut uppgifter om antalet förmedlade beställningar och beställningar som inte förmedlats samt för tillsynen nödvändiga uppgifter om de innehavare av taxitillstånd som hör till beställningscentralen.

De uppgifter som avses i 1 och 2 mom. ska lämnas ut utan dröjsmål, i den form som myndigheten begär och avgiftsfritt. Om uppgifterna inte lämnas ut på begäran och inte trots uppmaning lämnas inom en skälig, minst en månad lång tid, kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ålägga

innehavaren av taxitillståndet eller beställningscentralen att rätta till sin försummelse. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan förena ett åläggande med vite på det sätt som bestäms i viteslagen.

29 §

Uppgifter i personregister

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utskökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om de som ansöker om taxitillstånd, innehavare av taxitillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande och återkallande av taxitillstånd. Centralen har dessutom rätt att få uppgifter ur dessa register för de kontroller som nämns i 21 § 1 mom.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

26.

Lag

om ändring av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 16 mars 2007 om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) 7 § 1 mom., 10 § 1 mom., 12 § 2 mom., 13 § 1 och 3 mom., 15 § 2 och 5 mom., 20 § 5 mom., 23 §, 24 § 3 mom., 26 § 2 och 3 mom. samt 27 § som följer:

7 §

Fortbildning

För upprätthållande och komplettering av yrkeskompetensen ges förare fortbildning i de undervisningsämnena i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens som är viktiga för förarens uppgifter. Fortbildningen omfattar dock alltid undervisning som främjar ett tryggt, ekonomiskt och miljövänligt kör-sätt. Trafiksäkerhetsverket fastställer ett utbildningsprogram för fortbildningen.

bildning, om Trafiksäkerhetsverket har godkännt det utbildningsprogram som används för fortbildningen.

12 §

Godkännande av utbildningscentrum

Undervisningsministeriet godkänner sådana i 10 § 1 mom. avsedda utbildningscentrum som har i paragrafen avsett tillstånd att ordna yrkesutbildning. Övriga i 10 § 1 mom. nämnda utbildningscentrum som ordnar utbildning för grundläggande yrkeskompetens samt de utbildningscentrum som avses i paragrafens 2 och 3 mom. godkänns av Trafiksäkerhetsverket.

10 §

Utbildningscentrum

Som utbildningscentrum för utbildning för grundläggande yrkeskompetens kan godkännas en utbildningsanordnare som har av undervisningsministeriet med stöd av 8 § i lagen om yrkesutbildning (630/1998) eller med stöd av 4 § i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) beviljat tillstånd att ordna yrkesutbildning eller av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen beviljat tillstånd att hålla bilskola och meddela förarundervisning för erhållande av kör rätt för lastbil eller buss eller fordonskombinationer av dessa. Ett utbildningscentrum som har godkänts för utbildning för grundläggande yrkeskompetens har också rätt att ordna fort-

13 §

Tillsynen över utbildningscentrum

Den myndighet som godkänner ett utbildningscentrum svarar för tillsynen över utbildningscentrumet och den undervisning som meddelas vid det. Undervisningsministeriet kan ge uppdraget till utbildningsstyrelsen. Trafiksäkerhetsverket kan förena uppdraget att utöva tillsyn över ett utbildningscentrum med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom

att skaffa de nödvändiga tjänsterna på det sätt som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 1 mom.

15 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket svarar för anordnandet och övervakningen av prov i anslutning till utbildning som ges vid de utbildningscentrum som den godkännt. Verket kan ordna uppgiften att ta emot och övervaka proven samt att utfärda det intyg som avses i 5 § 3 mom. så att uppgiften sköts i anslutning till förarexamina, genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem i enlighet med 4 § 1 mom. i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). På verksamhet som utförs enligt avtal tillämpas bestämmelserna om de krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den som avses i 4–12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom.

20 §

Beviljande av yrkeskompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket beviljar yrkeskompetensbevis samt duplettexemplar. Verket kan ingå avtal om skötseln av beviljande av bevis och de registreringsuppgifter som avses i 23 § med en privat eller offentlig serviceproducent med iakttagande i tillämpliga delar av vad som föreskrivs om avtal om utfärdande av färdskrivarkort och andra krav för verksamheten i 2 kap. samt 16 § i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort. Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas

om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av tjänsterna.

23 §

Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens till registret

I lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) och med stöd av den föreskrivs om införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens i fordonstrafikregistret. Den som utfärdar intyg enligt 5 § 3 mom. eller 7 § 3 mom. i denna lag, den som enligt 12 och 14 § fattar beslut om godkännande av utbildningscentrum samt om återkallande av godkännande, den som enligt 20 eller 21 § fattar beslut om beviljande eller återkallande av yrkeskompetensbevis för förare eller duplettexemplar samt ett utbildningscentrum ska till Trafiksäkerhetsverket anmäla de nödvändiga uppgifter som ska lagras i registret. Genom förordning av statsrådet bestäms närmare om anmälan och anmälningsförfarandet.

Trafiksäkerhetsverket kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 1 mom. samt att införa uppgifterna i registret med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom att skaffa de tjänster som behövs så som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf. Verket kan också ordna registreringen av uppgifter i anslutning till beviljandet av yrkeskompetensbevis i enlighet med 20 § 5 mom.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom.

24 §

Straffbestämmelser

Den som beviljar yrkeskompetensbevis för förare utan avtal med Trafiksäkerhetsverket, ska för olagligt beviljande av yrkeskompetensbevis för förare dömas till böter.

26 §

Rättelse och sökande av ändring

I beslut som ett av Trafiksäkerhetsverket godkänt utbildningscentrum har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare eller den som beviljar yrkeskompetensbevis enligt avtal med Trafiksäkerhetsverket får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av sådana beslut får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. I 3 mom. bestäms om sökande av ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut med anledning av ett rättelseyrkande.

I beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i beslut som i övrigt fattats med stöd av denna lag liksom i beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis för förare som fattats av polisen får ändring sökas genom besvär på

det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Ett beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis kan verkställas även om det överklagas.

27 §

Handräckning

Trafiksäkerhetsverket samt den som sköter tillsynsuppgifter i enlighet med 13 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i denna lag om avtal som ingåtts med och beslut som fattats av Trafiksäkerhetsverket gäller också avtal som ingåtts med och beslut som fattats av Fordonsförvaltningscentralen.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

27.

Lag**om ändring av 4 § i lagen om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 18 augusti 2007 om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden(797/2007) 4 § som följer:

4 §

Bemyndigande att utfärda föreskrifter

Trafikverket har rätt att bestämma att användning av CE-märkta produkter är obligatorisk i den situation som avses i 3 § i fråga om produkter som används för byggande av trafikleder som är i dess besittning. Kommu-

nikationsverket har samma rätt i fråga om produkter som används för byggande av telekablar.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

28.

Lag

om ändring av 3 och 17 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 december 2007 om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) 3 § 8 punkten och 17 § som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

8) *stödmyndighet* Trafikverket,

17 §

Stödmyndighetens rätt att få uppgifter

Stödmyndigheten har rätt att, utan hinder av sekretessbestämmelserna och andra begränsningar av tillgången till information,

1) av Skatteförvaltningen för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få behövliga uppgifter om övervakningsdeklarationer som lämnats till skatteförvaltningen och de belopp som betalats enligt dessa samt de skatteuppgifter som är nödvändiga för fullgörandet av den övervakningsuppgift som stödmyndigheten har enligt denna lag,

2) av Sjömanspensionskassan för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i

denna lag få uppgifterna per fartyg om de pensionsförsäkringsavgifter som betalats till Sjömanspensionskassan,

3) av tullverket för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få uppgifter om fartygens rutter,

4) av Trafiksäkerhetsverket för utredning och kontroll av förutsättningarna för inskrivning i handelsfartygsförteckningen och beviljande av stöd enligt denna lag få uppgifter om fartygs besiktning och bemanning och om fartygsregisteranteckningar som gäller fartygen.

Stödmyndigheten har rätt att få de uppgifter som avses i 1 mom. 4 punkten via en teknisk anslutning ur de datasystem med uppgifter om detta slag som Trafiksäkerhetsverket har.

Stödmyndigheten har rätt att få de uppgifter som avses i 1 mom. avgiftsfritt.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

29.**Lag****om ändring av 8 § i lagen om alkoholövervakad kör rätt**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 26 juni 2008 om alkoholövervakad kör rätt (439/2008) 8 § 1 mom. som
följer:

8 §*Behandling av uppgifterna om användning
av alkoholset*

Den övervakade ska med 60 dagars mellan-
rum föra de fordon som är försedda med al-
kolås för avläsning av alkoholsets minne till
en representant som har befullmäktigats av

alkolåstillverkaren och anmälts till Trafiksä-
kerhetsverket.

—————
Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

—————

30.

Lag

om ändring av 14 § i lagen om flyttning av fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 5 december 2008 om flyttning av fordon (828/2008) 14 § 2 mom. som
följer:

14

Verkställighet och närmare bestämmelser

eller själv sköta de offentliga uppgifter som
enligt denna lag ankommer på kommunen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Den behöriga närings-, trafik och miljöcen-
tralen kan med stöd av ett avtal ge kommu-
nen i uppgift att sköta de offentliga uppgifter
som enligt denna lag ankommer på centralen

Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

31.

Lag**om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 18 september 2009 om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) 5 § 1 mom., 6 § 2 mom., 7 § 3 mom., 12 § 2 mom., 23 § 1 mom., 26 § 1 mom., 28 § 2 mom., 31 § 1 mom. samt 33, 34, 38 och 39 § som följer:

5 §

Hälsa

En taxiförare ska uppfylla hälsokraven för körkortstillstånd för fordon av klass C och D och även i övrigt ha sådana förutsättningar med avseende på hälsan som behövs för att sörja för passagerarnas säkerhet och för att hjälpa dem.

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl bevilja undantag från hälsokraven för körtillstånd för taxiförare.

12 §

Fortbildning

I fortbildningen ska ett av Trafiksäkerhetsverket fastställt utbildningsprogram följas. Bestämmelser om fortbildningens minimi-omfattning och om genomförandet av den samt om utbildningsprogrammet utfärdas genom förordning av statsrådet.

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd ges på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Kommunikationsministeriet fastställer formuläret för blanketten efter att ha hört inrikesministeriet. Bestämmelser om körtillståndsblankettens datainnehåll och andra krav utfärdas genom förordning av statsrådet.

6 §

Utbildning

I undervisningen ska ett av Trafiksäkerhetsverket fastställt utbildningsprogram följas. I fråga om utbildningsprogrammet föreskrivs genom förordning av statsrådet.

7 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för anordnandet och övervakningen av provet.

26 §

Utbildningstillstånd

För ordnande av utbildning och fortbildning för taxiförare krävs ett utbildningstillstånd. Utbildningstillståndet beviljas av Tra-

fiksäkerhetsverket. Ett utbildningstillstånd beviljas för fem år.

34 §

Skötsel av vissa myndighetsuppgifter

28 §

Skyldigheter för innehavare av utbildningstillstånd

Innehavare av utbildningstillstånd ska förvara de handlingar som gäller ordnandet av utbildning och dem som genomgått utbildning så länge intyget över genomgången utbildning kan användas för att ansöka om körkortstillstånd. Uppgifter får lämnas till Trafiksäkerhetsverket och för behandling av ett ansökningsärende till polisen. När tiden för förvaring löpt ut ska personuppgifterna om dem som genomgått utbildningen utplånas. Närmare bestämmelser om tiden för förvaring av handlingarna kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

Trafiksäkerhetsverket kan sköta anordnandet och övervakningen av det prov för taxiförare som avses i 7 § 3 mom. samt den tillsyn över innehavare av utbildningstillstånd som avses i 31 § i anslutning till mottagandet av förarexamina genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem. På avtalen tillämpas bestämmelserna om avtal i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). På verksamhet som utförs enligt avtal tillämpas bestämmelserna om krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den i 4-12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Trafiksäkerhetsverket kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 33 § samt att införa uppgifterna i registret så att uppgiften sköts i samband med den uppgift att anordna prov som avses i 1 mom.

Bestämmelser om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i denna paragraf kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

31 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för tillsynen över innehavarna av utbildningstillstånd.

38 §

Rättelse och sökande av ändring

33 §

Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens för taxiförare till registret

Angående införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens för taxiförare i fordonstrafikregistret bestäms i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003). Den som utfärdar det intyg över genomgången utbildning som avses i 6 § 3 mom. och 12 § 3 mom. i denna lag och det intyg över avlagt prov som avses i 7 § 2 mom. samt den polis som fattar beslut om körtillstånd för taxiförare eller dess duplett-exemplar ska till Trafiksäkerhetsverket anmäla de nödvändiga uppgifter som ska införas i registret. Närmare bestämmelser om anmälan och anmälningsförfarandet utfärdas genom förordning av statsrådet.

I beslut som en av Trafiksäkerhetsverket godkänd innehavare av utbildningstillstånd har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare enligt avtal med Trafiksäkerhetsverket får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i sådana beslut får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I beslut som Transportsäkerhetsverket har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt har fattat med stöd av denna lag liksom i beslut som fattats av polisen med stöd av denna lag får ändring sökas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ett beslut om återkallande av ett körtillstånd för taxiförare kan verkställas även om det överklagas.

39 §

Handräckning

Trafiksäkerhetsverket samt den som sköter tillsynsuppgifter i enlighet med 34 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

32.

Lag

om ändring av 74 § i inkomstskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i inkomstskattelagen av den 30 december 1992(1535/1992) 74 § 1 mom. 2 punkten,
sådan den lyder i lag 561/2004, som följer:

74§

Sjöarbetsinkomst

Med sjöarbetsinkomst avses löneinkomst i pengar eller pengars värde för arbete som ombord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 registerton i samband med fartygets trafik utförs i anställning hos en redare eller någon annan därmed jämförbar, av Skatteförvaltningen bestämd arbetsgivare som sköter fartygets trafik, under förutsättning att

2) fartyget tillhör Trafikverket eller en redare som handlar för verkets räkning eller någon annan redare och används på havsområden i uppdrag som beställts av en myndighet,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

33.

Lag

om ändring av 7 § i statstjänstemannalagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i statstjänstemannalagen av den 19 augusti 1994 (750/1994) 7 § 1 mom. 14 punkten
sådan den lyder i lag 281/2000, och
ändras 7 § 1 mom. 13 punkten, sådan den lyder i nämnda lag 281/2000, som följer:

7 §

*Till följande tjänster kan endast finska med-
borgare utnämnas:*

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

13) tjänster som chef som lyder direkt un-
der Trafiksäkerhetsverkets och Trafikverkets
generaldirektör.

34.

Lag

om ändring av 12 a § i lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994) 12 a §,
sådan den lyder i lag 1305/2007, som följer

12 a §

Tullmyndigheten har rätt att för accisbeskattning av flygbensin och flygpetroleum och tillsyn däröver få nödvändig information av Trafiksäkerhetsverket.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

35.

Lag**om ändring av bilskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 14 § 2 mom., 30 § 2 mom., 46 § 1 mom., 47 § 1, 2 och 4 mom., 50 § 1 och 3 mom., 51 § 3 och 4 mom., 52 § 1 mom., 54 § 2 och 3 mom., 55 § 1 mom., 67 § 1 och 4 mom., 69 § 2 mom., 70 § 2 mom., 71 § 4 mom., 73 och 78 §, 79 § 1 mom., 84 § och 86 § 3 mom.,

sådana de lyder, 14 § 2 mom., 30 § 2 mom., 47 § 2 och 4 mom., 51 § 3 och 4 mom., 54 § 2 och 3 mom., 79 § 1 mom., 84 § och 86 § 3 mom. i lag 413/1997, 73 § delvis ändrad i nämnda lag, 46 § 1 mom. och 47 § 1 mom. i lag 5/2009, 50 § 1 och 3 mom., 55 § 1 mom. och 78 § i lag 248/2008, 52 § 1 mom. i lag 1097/2002, 67 § 1 mom. i lag 266/2003, 67 § 4 mom., 69 § 2 mom., 70 § 2 mom. och 71 § 4 mom. i lag 267/2008 samt 73 § i nämnda lagar 413/1997 och 248/2008, som följer:

14 §

Trafiksäkerhetsverket verkställer debitering som avses i 1 mom. när ett registrerat fordon ändras.

30 §

Trafiksäkerhetsverket verkställer debitering som avses i 1 mom.

46 §

Har konstruktionen, äganderätten eller användningssyftet i fråga om ett fordon som enligt denna lag är skattefritt eller berättigar till nedsatt skatt ändrats så att fordonet eller dess användningssyfte inte längre motsvarar förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt, är den som ägde fordonet då konstruktionen eller användningssyftet ändrades skyldig att inom en månad göra anmälan om detta till Trafiksäkerhetsverket. Anmälan ska också göras om fordon som avses i 28 eller 51 §.

47 §

Om ett fordon för vilket skatt inte ska betalas enligt denna lag eller för vilket nedsatt skatt ska betalas, anmäls eller borde anmälas för registrering såsom något annat fordon än ett som är skattefritt enligt denna lag eller som beskattas enligt en lägre skattesats, ska bilskatten av Trafiksäkerhetsverket debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom.

Om ett fordon som berättigar till nedsatt skatt enligt 28 § 1 mom. anmäls eller borde anmälas till fordonsregistret för annan användning än sådan som berättigar till nedsatt skatt enligt de nämnda lagrummen, ska bilskatten av Trafiksäkerhetsverket påföras den ägare som har använt fordonet så som bestäms i 28 § eller hans rättsinnehavare.

Innan skatten debiteras, ska Trafiksäkerhetsverket bereda den skattskyldige tillfälle att ge utredning i saken. Om den betalningskyldige inte inom en utsatt skälig tid har gett utredning, ska Trafiksäkerhetsverket debitera skatten.

50 §

Om tullverket ska uppbära eller har uppburit skatt, kan Tullstyrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor den bestämmer nedsätta eller helt avlyfta sådana bilskatter, förseningsräntor, skattetillägg, dröjsmålsräntor, restavgifter samt räntor med anledning av uppskov som betalats eller ska betalas. Om Trafiksäkerhetsverket ska påföra eller har påfört skatten, avgör Skatteförvaltningen ansökan.

Om tullverket har debiterat skatt, kan Tullstyrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som finansministeriet bestämmer bevilja uppskov med betalningen av skatten. Skatteförvaltningen kan bevilja uppskov med betalningen av skatt som Trafiksäkerhetsverket debiterat. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende. Ministeriet bestämmer då uppskovsvillkoren i sitt beslut med anledning av ansökan.

51 §

Den som med stöd av 1 eller 2 mom. återfått skatt, ska, om fordonet överläts för något annat än i 1 eller 2 mom. avsett bruk, betala i denna lag avsedd skatt och anmäla överlåtelsen till Trafiksäkerhetsverket med iakttagande av 46 §.

Trafiksäkerhetsverket ska efter att ha mottagit en anmälan enligt 3 mom. påföra fordonets överlåtare skatten, varvid 47 och 48 § ska iakttas i tillämpliga delar.

52 §

Har användningen av ett fordon förbjudits med stöd av denna lag, kan det tulldistrikt som påfört skatten eller Trafiksäkerhetsverket, på ansökan och på de villkor som distriktet eller verket bestämmer, av särskilda skäl för en bestämd tid eller helt och hållet återkalla användningsförbudet. Ansökan kan göras av fordonets ägare eller innehavare.

54 §

Trafiksäkerhetsverket har i andra fall än de som nämns i 1 mom. hand om sådan bilbeskattning som efter den första registreringen eller det första ibruktagandet av ett fordon ska verkställas på grund av ändring av fordonets konstruktion eller användningssyfte eller äganderätten till fordonet samt skattens debitering med stöd av 3 §.

Den allmänna ledningen av och tillsynen över bilbeskattningen ankommer på tullstyrelsen. Skatteförvaltningen har dock hand om den allmänna ledningen av och tillsynen över den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket.

55 §

Vid beskattning som avses i 54 § 1 mom. bevakar tullverkets tullombud statens fördel. Vid den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket bevakas statens fördel av Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt.

67 §

Är saken av synnerlig vikt för sökanden kan Tullstyrelsen eller Trafiksäkerhetsverket på ansökan meddela förhandsavgörande om hur denna lag ska tillämpas vid beskattningen av sökandens fordon. Förhandsavgörande ges dock inte i fråga om beskattningsvärdet.

Ärenden som gäller förhandsavgörande ska i Tullstyrelsen, Trafiksäkerhetsverket, förvaltningsdomstolen och högsta förvaltningsdomstolen behandlas som brådskande. I ett beslut genom vilket det bestäms att förhandsavgörande inte meddelas får ändring inte sökas genom besvär.

69 §

Rätt att på statens vägnar söka ändring i tulldistriktets beslut har tullombudet vid tulldistriktet och i Trafiksäkerhetsverkets beslut den i 55 § nämnda Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt.

70 §

Besvärsmått på statens vägnar över tullstriktets beslut har tullombudet vid tullstriktet och över Trafiksäkerhetsverkets beslut Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §. Besvärsmått över Tullstyrelsens beslut har tullombudet vid Tullstyrelsen.

71 §

Besvär ska anföras inom 60 dagar från deländet av förvaltningsdomstolens utslag. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till högsta förvaltningsdomstolen eller den förvaltningsdomstol som har fattat beslutet. Besvärsmått på statens vägnar har tullombudet vid Tullstyrelsen. I fråga om beslut som fattats av Trafiksäkerhetsverket förs statens talan av Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §.

73 §

Har bilskaat genom förvaltningsdomstolens utslag avlyfts eller nedsatts, ska distriktstullkammaren eller Trafiksäkerhetsverket, oberoende av att ändring söks, betala den överbetalda skatten till den skattskyldige.

Har högsta förvaltningsdomstolen med anledning av besvär som anförts av tullombudet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt ändrat förvaltningsdomstolens utslag, ska en kopia av högsta förvaltningsdomstolens utslag lämnas in till distriktstullkammaren eller Trafiksäkerhetsverket, som utan dröjsmål ska debitera den skattskyldige det överbetalda beloppet.

78 §

Om tullombudet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt anser att den skattskyldige bör påföras skatt, ska distriktstullkammaren eller Trafiksäkerhetsverket på begäran av dessa fatta beslut i saken.

79 §

För tillsynen över att bilskaaten har betalats ska den som sköter fordonsregistreringsärenden, den som förrättar besiktning och polisen, om det i registret eller i användning upptäcks ett fordon för vilket skatt uppenbarligen inte har betalats eller som i fråga om konstruktion, användningssyfte eller äganderätt har ändrats så att skatt eventuellt ska betalas för fordonet, anmäla detta till tullmyndigheten eller Trafiksäkerhetsverket.

84 §

Den som inte enligt detta kapitel har lämnat uppgifter eller företett material kan av Tullstyrelsen eller Trafiksäkerhetsverket vid vite åläggas att fullgöra sin skyldighet.

86 §

Tullstyrelsen, Skatteförvaltningen eller Trafiksäkerhetsverket kan även bestämma att handlingar för statistiska eller vetenskapliga utredningar ska göras tillgängliga för personer eller myndigheter som bedriver forskning på området. Likaså kan länsrättens och högsta förvaltningsdomstolens beslut publiceras i oförändrad eller förkortad form, dock med utelämnande av parternas namn. Uppgifterna får inte lämnas vidare eller användas utan skattemyndighetens tillstånd för något annat syfte än det för vilket de har lämnats, om inte något annat bestäms.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

36.

Lag

om ändring av banskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i banskattelagen av den 27 juni 2003 (605/2003) 3 och 6—8 §, 9 § 3 mom., 12 § 2 mom., 16 § 1 och 2 mom., 17 §, 19 § 2 mom. samt 22 § som följer:

3 §

Behörig myndighet

Trafikverket sköter verkställandet och övervakningen av beskattningen. Trafikverket kan meddela mera detaljerade föreskrifter om beskattningsförfarandet, bokföringen och skattedeklarationen.

6 §

Befrielse från skatt

I syfte att främja ibruktagandet av nya järnvägstransporter eller användningen av lågtrafikerade banavsnitt kan Trafikverket på de villkor den bestämmer, på ansökan helt eller delvis befria en skattskyldig från skatt. Befrielsen kan beviljas för sammanlagt högst tio år.

7 §

Deklarationsskyldighet

Den skattskyldige ska avge en skriftlig deklARATION till Trafikverket för varje skatteperiod senast den 20 i den kalendermånad som följer närmast efter skatteperioden. Skattedeklarationen ska innehålla de uppgifter som behövs för påförande av skatt.

8 §

Påförande av skatt

Trafikverket ska utan dröjsmål fastställa skattebeloppet på basis av skattedeklarationen och andra utredningar som det har fått.

9 §

Betalning av skatt

Om den skattskyldige inte har betalat banskatt inom utsatt tid eller till ett mindre belopp än vad som fastställts i beskattningsbeslutet, ska Trafikverket utan dröjsmål ålägga den skattskyldige att betala den obetalda skatten.

12 §

Betalningsställen

Penninginstituten ska dagligen betala in under dagen mottagna skattemedel på Trafikverkets konto senast vardagen efter betalningsdagen.

16 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstol

Ändring i Trafikverkets beslut får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Den tjänsteman vid Trafikverket som Trafikverkets generaldirektör särskilt förordnat har besvärsrätt på statens vägnar i Trafikverkets beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Trafikverket.

I ärenden som gäller påförande av banskatt är besvärstiden tre år räknat från ingången av kalenderåret efter det år då skatten påfördes, dock alltid minst 60 dagar från delfäendet av beslutet. Besvärstiden för den tjänsteman vid Trafikverket som på statens vägnar har besvärsrätt är 30 dagar från det att beslutet fattades.

—————

17 §

När besvär förfaller

Om Trafikverket enligt framställt yrkande rättar eller annars korrigerar sitt beslut på det sätt som avses i 13 §, förfaller besvären.

Till den del de yrkanden som framställts i besvären inte ger anledning att rätta eller korrigeras beslutet ska Trafikverket avge utlåtande med anledning av besvären och utan dröjsmål sända de handlingar som uppkom-

mit i ärendet till Helsingfors förvaltningsdomstol.

19 §

Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen

—————
Besvär ska anföras inom 60 dagar från delfäendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till högsta förvaltningsdomstolen eller Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvärsrätt för statens del har den tjänsteman vid Trafikverket som ansvarar för ärenden som gäller banskatt.

22 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Den skattskyldige ska på begäran för Trafikverket eller för en av denna utsedd sakkunnig och ojävig person för granskning förete sitt bokföringsmaterial och andra för beskattningen nödvändiga uppgifter i begärd form.

—————
Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

37.

Lag

om ändring av bränsleavgiftslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i bränsleavgiftslagen av den 30 december 2003 (1280/2003) 11 § 2 mom., 13 §, 14 § 3 mom., 15 § 1 och 3 mom., 18 § 2 mom., 19 § 1 mom., 20 § 2 och 3 mom., 21 § 1 mom., 22 och 25 §, 29 § 1 mom. samt 30 och 31 §,

av dem 19 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1211/2006 och 20 § 3 mom. sådant det lyder i lag 250/2008, som följer:

11 §

Betalning av bränsleavgift på förhand

Bränsleavgift som betalas på förhand ska betalas in på Trafiksäkerhetsverkets bankkonto. I samband med betalningen ska uppges fordonets registreringstecken samt den tid för vilken dagsavgiften betalas. Kvitto över betald bränsleavgift ska medföras i fordonet under körning.

13 §

Förbud att föra ut fordon ur landet

Ett fordon för vilket bränsleavgift ska upp-bäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften är betald. Trafiksäkerhetsverket eller Statens ämbetsverk på Åland kan dock tillåta att ett fordon förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har uppställts för betalningen av bränsleavgiften.

14 §

Betalning av bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om bränsleavgift som har förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl för att avstå från att sända den.

15 §

Myndigheter

Debitering av bränsleavgift verkställs av Trafiksäkerhetsverket. I fråga om fordon som är eller borde vara registrerade i landskapet Åland handhar Statens ämbetsverk på Åland de uppgifter som ankommer på Trafiksäkerhetsverket. Trafiksäkerhetsverket behandlar dock även sådana i 30 och 31 § avsedda ärenden om bränsleavgiftsbefrielse respektive avgiftslättnad eller betalningsuppskov som gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland samt förhandsavgöranden som

gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland.

Om det konstateras att bränsleavgiftsgrundande bränsle används i ett fordon, ska tillsynsmyndigheten anmäla detta till Trafiksäkerhetsverket respektive Statens ämbetsverk på Åland för påförande av bränsleavgift.

18 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda intyg över att bränsleavgift för ett fordon inte är obetald. För uppgifterna tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

19 §

Förhandsavgörande

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller bränsleavgift. Förhandsavgörande ges den för vilken det är viktigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut.

20 §

Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens fördel

Utan hinder av den tid som föreskrivs i 1 mom. får Trafiksäkerhetsverkets beslut som gäller ändring av bränsleavgift rättas inom 60 dagar räknat från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om verkets beslut.

Den avgiftsskyldige eller Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket

ansöka om rättelse i verkets beslut inom den tid som föreskrivs i 23 §.

21 §

Efterdebitering

Om bränsleavgift vid debitering enligt 8 § 3 mom. helt eller delvis har lämnats odebiterad eller utan grund har återbetalts med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför Trafiksäkerhetsverket den odebiterade eller återbetalade bränsleavgiften.

22 §

Bränsleavgiftsrättelse till den avgiftsskyldiges fördel

Om bränsleavgift har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den avgiftsskyldige inom den tid som anges i 20 § yrka rättelse hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska göras skriftligt. Verket kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den avgiftsskyldiges fördel.

25 §

Räntebetalningsskyldighet på grund av ändringssökande

Om bränsleavgift har avlyfts eller sänkts på grund av ändringssökande eller rättelse, ska till vederbörande återbetalas det överskjutande beloppet jämte årlig ränta från avgiftsbetalningsdagen till återbetalningsdagen enligt 22 § i lagen om skatteuppbörd. Om bränsleavgift med anledning av ändringssökande påförs eller avgiftsbeloppet höjs, driver Trafiksäkerhetsverket in bränsleavgiften jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

29 §

Återbetalning av grundlös prestation

Den som visar att den har betalt bränsleavgift av misstag har rätt att på ansökan återfå det betalda beloppet från Trafiksäkerhetsverket. Som misstag betraktas inte att bränsleavgift har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under sådana omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

— — — — —

30 §

Befrielse från bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket har rätt att på grund av fordonets stora omfång eller få användningstillfällen eller av något annat liknande särskilt skäl, på ansökan och på de villkor som centralen bestämmer, bevilja befrielse från betalning av bränsleavgift. Befrielse kan beviljas endast om fordonets användningsområde är något annat än ordinarie vägtrafik

— — — — —

och fordonet inom detta användningsområde inte i någon högre grad står i konkurrensförhållande till dieseldrivna fordon som är avsedda för vägtrafik.

31 §

Avgiftslättnad och uppskov med betalningen

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som det bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från bränsleavgift och förseningsränta samt ränta som ska betalas på grund av uppskov. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett ärende av principiell betydelse.

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan bevilja uppskov med betalningen av bränsleavgift på de villkor som finansministeriet bestämmer. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende.

— — — — —

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

38.

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 7 §, 8 § 2 mom., 11 § 3 mom., 15 och 16 §, 18 § 1 mom., 19 § 2 mom., 21 § 1 och 2 mom., 23 § 1 mom., 25 §, 26 § 1, 3 och 4 mom., 30 § 1 mom., 31 § 1 mom., 32 § 2 mom., 33 §, 36 § 1 och 3 mom., 46 § 2 mom., 47 § 1 mom., 48 § 1 mom., 49 §, 52 § 3 mom., 56 § 1 och 2 mom., 57 §, 58 § 2 mom., 59 § 4 mom., 61 § 1 mom., och 63 § 2 mom.,

av dem 18 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1235/2004, 31 § 1 mom. sådant det lyder i lag 235/2007 och 48 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1210/2006 som följer:

7 §

Överföring av skattskyldighet

En skattskyldig kan genom avtal överföra skattskyldigheten på en annan person. Ett sådant avtal ska upprättas skriftligt på en blankett som fastställts av Trafiksäkerhetsverket. Den som övertar skattskyldigheten svarar för skatten enligt de grunder som gäller för den som ursprungligen var skattskyldig. Om det är uppenbart att överföring av skattskyldighet har skett i syfte att undgå skattebetalning, kan skatten debiteras som om överföringen inte hade skett.

Trafiksäkerhetsverket kan på de villkor som det bestämmer godkänna eller förkasta överföring av skattskyldighet. Om den som övertagit skattskyldigheten inte betalar skatten på föreskrivet sätt, kan Trafiksäkerhetsverket bestämma att den som överfört skattskyldigheten och den som övertagit skattskyldigheten solidariskt ska svara för skatten.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Om tidpunkten för skattskyldighetens begynnande inte kan utredas i sådana fall som avses i 5 § 2 mom., kan skattskyldighetens begynnande fastställas enligt uppskattning till tidigast 12 månader före den dag då Trafiksäkerhetsverket fick kännedom om att fordonet använts på det sätt som avses i 5 § 2 mom.

11 §

Drivkraftsskatt

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn

inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Trafiksäkerhetsverket.

15 §

Debitering av fordonsskatt

Fordonsskatt debiteras utan dröjsmål, när skatteperioden har börjat eller när en sådan ändring av fordonets beskaffenhet som påverkar beskattningen eller någon annan uppgift som behövs för beskattningen har antecknats i registret eller på annat sätt kommit till Trafiksäkerhetsverkets kännedom. Debiteringen verkställs utan att den skattskyldige blir hörd.

16 §

Uppbörd av skatt vid åtagande att svara för skatten

Om den som överlåtit fordonet har försummat att göra registreringsanmälan, och överlåtarens i 6 § avsedda skatt inte har debiterats hos överlåtaren, uppbärs skatten i första hand såsom åtagen skatt hos den mottagare som har registrerat fordonet i sitt namn. På beloppet av den åtagna skatten tillämpas då inte bestämmelserna i 62 § om det minsta belopp som påförs. Debiteringen verkställs utan att mottagaren blir hörd. Om mottagaren meddelar Trafiksäkerhetsverket att han inte åtar sig att svara för skatten, återtas debiteringen. Skatten uppbärs därefter hos överlåtaren och mottagaren utgående från den tid fordonet varit i överlåtarens respektive mottagarens ägo.

Om i 1 mom. avsedd skatt inte har betalats senast på förfallodagen, kan Trafiksäkerhetsverket debitera skatten hos den som överlåtit fordonet. Mottagaren kan dock efter debite-

ringen genom anmälan till Trafiksäkerhetsverket åta sig att svara för skatten.

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skattebelopp som ska debiteras kan av Trafiksäkerhetsverket på den skattskyldiges begäran före den första förfallodagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 3 euro per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran ska framställas före skatteperiodens början.

19 §

I fall som avses i 1 mom. rättas debiteringen av skatt. Rättelse görs utan ansökan, om Trafiksäkerhetsverket känner till grunden för rättelsen. Betald skatt återbärs till den skattskyldige på det sätt som föreskrivs i 32 §.

21 §

Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut

Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande eller beslut under den adress som anmälts till fordonsregistret eller den adress för fakturering av fordonsskatt som skriftligen anmälts till Trafiksäkerhetsverket. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att verket har lämnat handlingen till befördran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, ska han begära en sådan av Trafiksäkerhetsverket så att skatten kan betalas på förfallodagen.

23 §

Förfallodagar

Skatten förfaller till betalning när 42 dagar har förflutit från skatteperiodens början eller från beskattningsbeslutet, beroende på vilken av dessa tidpunkter som infaller senare. Som förfallodag för debitering enligt 18 § 3 mom. kan Trafiksäkerhetsverket fastställa även någon annan dag.

25 §

Betalningspåminnelse

Trafiksäkerhetsverket kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om skatt som har förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl för att avstå från att sända den.

26 §

Periodisering av skatteuppbörden

Trafiksäkerhetsverket kan som periodbeskattad godkänna en skattskyldig som dagligen under 12 månader i genomsnitt bedöms svara för skatten för minst 50 fordon. Som periodbeskattad kan av särskilda skäl godkännas även en skattskyldig som svarar för ett mindre antal fordon än detta.

Trafiksäkerhetsverket kan på de villkor som det bestämmer avtala med en periodbeskattad om

- 1) uppgifter i debetsedeln,
- 2) skattens förfallodag,
- 3) beskattningsperiodens längd,
- 4) säkerhet för tryggnad av skattefordran,
- 5) minibeloppet för den skatt som ska debiteras samt

6) andra frågor som är nödvändiga vid verkställandet av periodbeskattningen.

Om en periodbeskattad inte iakttar avtalsvillkoren eller om avtalsförutsättningarna på annat sätt upphör, kan Trafiksäkerhetsverket häva avtalet utan att höra den skattskyldige.

Efter det att avtalet har hävts debiteras fordonsskatten fordonsvis på det sätt som föreskrivs i denna lag.

30 §

Återbäring av grundlös prestation

Den som visar att han har betalt fordonsskatt av misstag har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket ansöka om att återfå det betalda beloppet. Som misstag betraktas inte att skatt har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Trafiksäkerhetsverket ska både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför verket utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

32 §

Betalning av återbäring

Har ansökan om återbäring inte gjorts inom 12 månader efter det att återbäringsgrunden har uppstått, betalas skatteåterbäringen utan särskild ansökan om skatten har betalats av den skattskyldige. Har någon annan än den skattskyldige betalt den skatt som ska återbäras, ska betalaren skriftligen ansöka om skatteåterbäring hos Trafiksäkerhetsverket.

33 §

Kvittning

Om de förutsättningar för kvittning som anges i lagen om skatteuppbörd är uppfyllda och kvittning kan anses vara ändamålsenlig, kan kvittning verkställas mellan skatter som uppbärs av Trafiksäkerhetsverket och skatter som uppbärs av någon annan myndighet. På kvittningsförfarandet tillämpas bestämmelserna i lagen om skatteuppbörd.

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Ansökan om skattebefrielse på grundval av handikapp ska göras skriftligt hos Trafiksäkerhetsverket.

Skattebefrielse kan beviljas utan ansökan, om Trafiksäkerhetsverket känner till grunden för skattebefrielsen.

46 §

Skatterättelse till skattetagarens fördel

Utan hinder av den tid som föreskrivs i 1 mom. kan Trafiksäkerhetsverkets beslut som gäller ändring av beskattning rättas inom 60 dagar räknat från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om verkets beslut.

47 §

Efterbeskattning

Om ett fordon helt eller delvis har lämnats obeskattat eller skatt har återburits utan grund med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför Trafiksäkerhetsverket den odebiterade eller återburna skatten för betalning.

48 §

Förhandsavgörande

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller fordonsskatt. Förhandsavgörande ges den för vilken det är viktigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

49 §

Rättelse till den skattskyldiges fördel

Om fordonsskatt har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den som saken gäller inom den tid som anges i 46 § yrka rättelse hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska göras skriftligt. Trafiksäkerhetsverket kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den skattskyldiges fördel.

52 §

Ränta som skall betalas med anledning av ändringssökande

Om skatt påförs eller skattens belopp höjs med anledning av ändringssökande, driver Trafiksäkerhetsverket in skatten jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten är Trafiksäkerhetsverket, dock så att tullverket är skatteuppbördsmyndighet i fråga om den fasta skatten och konsumtions-skatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland, på

vilket tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverket.

Verkställandet av skattedebiteringen samt skatteuppbörden och andra åtgärder i anslutning till beskattningen liksom behandlingen av ansökningsärenden och andra ärenden som gäller fordonsbeskattningen handhas av Trafiksäkerhetsverket och tullverket, samt i fråga om fordon som är registrerade i landskapet Åland, av Statens ämbetsverk på Åland. Trafiksäkerhetsverket behandlar dock även sådana ärenden om skatteuppskov och skattelättnad som gäller skatter som uppbärs av Statens ämbetsverk på Åland.

57 §

Tillsyn

Tillsynen över fordonsbeskattningen ankommer på Trafiksäkerhetsverket samt polis-, gränsbevaknings- och tullmyndigheterna. De myndigheter som anges i lag eller förordning ska se till att ett fordonsskattepliktigt fordon inte används i trafik eller förs ut ur landet, om skatt som förfallit till betalning inte har betalats för fordonet. Trafiksäkerhetsverket kan ge andra myndigheter anvisningar om tillsynen.

58 §

Användningsförbud

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt och hållet eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan

anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

59 §

Besiktning av fordon

Om Trafiksäkerhetsverket har fattat ett i 58 § 2 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

61 §

Skattelättnad

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som det bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från eller uppskov med betalning av fordonskatt som betalats eller ska betalas jämte därpå beräknad ränta. Trafiksäkerhetsverket eller finansministeriet har rätt att av andra skattemyndigheter få uppgifter som behövs för att avgöra ett skattelättnadsärende. Tullstyrelsen avgör ansökningar om skattebefrielse eller skatteuppskov som gäller i 38 § avsedd fast skatt och konsumtionsskatt. Uppskov med betalning av skatt beviljas på de villkor som finansministeriet bestämt.

63 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller fordonsskatt

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda intyg över att fordonsskatt för fordonet inte är obetald. För uppgifterna debiteras avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

39.

Lag

om ändring av lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006) 1 § 2 mom., 5 § och 8 § 1 mom. som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas också på sådana ansökningar som Tullstyrelsen eller Trafiksäkerhetsverket behandlar och som avser Tullstyrelsens eller Trafiksäkerhetsverkets förhandsavgöranden.

5 §

Fastställande av fasta avgifter

De beslutsavgifter samt behandlingsavgifter som Skatteförvaltningen och Tullverket tar ut fastställs genom förordning av finansministeriet. De avgifter som Trafiksäkerhetsverket tar ut fastställs genom förordning av kommunikationsministeriet.

8 §

Sökande av ändring i en avgift

En betalningsskyldig som anser att ett fel inträffat i en avgift som fastställts av skatteförvaltningen eller Trafiksäkerhetsverket kan inom sex månader från avgiftens fastställande yrka ändring hos den myndighet som påfört avgiften. I ett beslut som getts med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets myndigheten som påfört avgiften är belägen. Besvärstiden är 30 dagar räknat från det då ändringssökanden har tagit del av beslutet som getts med anledning av rättelseyrkandet. I förvaltningsdomstolens beslut får ändring inte sökas genom besvär.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

40.

Lag**om ändring av 8 § i lagen om nödcentraler**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 18 februari 2000 om nödcentraler (157/2000) 8 § 1 mom. 4 och 7 punkten som följer:

8 §

Rätt att få uppgifter ur register

En anställd vid nödcentralverket har för skötseln av uppgifter som enligt lag ankommer på nödcentralerna rätt att utan hinder av sekretessbestämmelserna för att säkerställa de förberedande åtgärderna i anslutning till ett uppdrag eller skyddet i arbete eller för att stödja enheten i fråga, avgiftsfritt få behövliga uppgifter på det sätt som överenskommits med den behöriga registeransvariga. I detta syfte kan fås

4) ur närings-, trafik- och miljöcentralernas datasystem för trafiktillstånd uppgifter som behövs vid övervakningen av tillståndspliktig trafik,

7) uppgifter ur Trafiksäkerhetsverkets fordonstrafikregister för behandling av ärenden som gäller körrätt och trafiktillstånd samt för kontroll av personuppgifter,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

41.

Lag

om ändring av 23 och 24 a § i territorialövervakningslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i territorialövervakningslagen av den 18 augusti 2000 (755/2000) 23 § 2 mom. och 24 a §, sådana de lyder i lag 1251/2005, som följer:

23 §

Territorialövervakningsmyndigheterna

 Trafikverket är på sitt verksamhetsområde territorialövervakningsmyndighet, och det jämföras med de i 1 mom. avsedda territorialövervakningsmyndigheterna, om inte något annat bestäms nedan i denna lag.

24 a §

Territorialövervakningsuppgifter som ska skötas av utsedda leverantörer av flygtrafikledningstjänster

När kommunikationsministeriet i enlighet med vad som bestäms i luftfartslagen utser en leverantör av flygtrafikledningstjänster kan ministeriet förutsätta att den utsedda tjänsteleverantören biträder territorialövervakningsmyndigheterna genom att sköta ter-

ritorialövervakningsuppgifter enligt denna lag inom sitt eget verksamhetsområde. Kommunikationsministeriet och försvarsministeriet kommer sinsemellan överens om de grunder enligt vilka de territorialövervakningsuppgifter som sköts av utsedda leverantörer av flygtrafikledningstjänster ska organiseras i praktiken. En leverantör av trafikledningstjänster kan inte tilldelas en uppgift som innebär betydande utövning av offentlig makt.

En i 1 mom. avsedd leverantör av trafikledningstjänster ska meddela militär- och gränsbevakningsmyndigheterna om territorieförseelser och territoriekränkningar eller hot om sådana samt med de medel som står till buds vidta åtgärder för att förhindra territorieförseelser och territoriekränkningar.

 Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

42.

Lag

om ändring av 6 § i räddningslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i räddningslagen av den 13 juni 2003 (468/2003) 6 § 1 mom. 8 punkten som följer:

6 §

Andra myndigheters uppgifter

Skyldiga att delta i räddningsverksamheten och befolkningsskyddet enligt vad som bestäms om deras uppgifter i författningarna om respektive verksamhetsområde eller i övrig lagstiftning är vid sidan av räddningsmyndigheterna

8) kommunikationsministeriet, Meteorologiska institutet, Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket, Kommunikationsverket,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

43.

Lag

om ändring av sjömanslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjömanslagen av den 7 juni 1978 (423/1978) 4 § 3 mom., 70 § 2 mom. och 78 § 3 mom.,
 av dem 4 § 3 mom. sådant det lyder i lag 1361/2006 och 70 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1006/1986, som följer:

4 §

Arbetsavtalets form och innehåll

Om arbetstagaren under avtalets giltighetstid flyttar från ett fartyg till ett annat ska Trafiksäkerhetsverket underrättas om detta enligt vad som föreskrivs i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

70 §

Anmärkningar och anmälningar

När kommissionen har behandlat ett ärende som gäller fartygets befälhavare, ska detta

anmälas hos arbetsgivaren samt vid behov även hos Trafiksäkerhetsverket.

78 §

Rätt att yrka besiktning

Har ovan avsedd besiktning förrättats utomlands ska befälhavaren utan dröjsmål sända meddelande om detta till Trafiksäkerhetsverket.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

44.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 2 § 4 punkten, sådan den lyder i lag 731/2008, som följer:

2 §
I denna lag avses med

4) *tillsynsmyndighet* Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, Trafiksäkerhetsverket vid sidan av Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om militära tryckbärande anordningar och tryckbärande anordningar som är fast installerade i objekt som är

i försvarsministeriets eller försvarsmaktens besittning och ska hemlighållas med tanke på landets försvar avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, huvudstaben,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

45.

Lag

om ändring av lagen om registrering av fartygspersonal

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 om registrering av fartygspersonal (1360/2006) 5 §, i 6 § 1 mom. det inledande stycket och 2 mom., 8 § 2 mom., 10 § 2 mom. samt 11 § som följer:

5 §

Sjömansregistret

För att uppgifter om fartygspersonalens anställningsförhållanden ska kunna registreras på ett tillförlitligt sätt ska Trafiksäkerhetsverket föra ett sjömansregister över sjömansbefattningen för dem som arbetar ombord på ett finskt fartyg.

En finsk medborgare som vill att sådana uppgifter om hans eller hennes sjömansbefattningar som enligt 2 § inte annars införs i sjömansregistret antecknas i det, ska lägga fram en tillförlitlig utredning om dem för Trafiksäkerhetsverket.

6 §

Uppgifter som skall registreras i sjömansregistret

Redaren ska lämna Trafiksäkerhetsverket följande uppgifter för registrering i sjömansregistret:

 Trafiksäkerhetsverket ska efter att ha fått de uppgifter som avses i 1 mom. föra in dem i sjömansregistret utan ogrundat dröjsmål.

7 §

Fullgörande av redarens anmälningsskyldighet

Redaren eller dennes företrädare ska utan dröjsmål lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter som avses i 6 §, dock senast 14 dagar från arbetsavtals- eller tjänsteförhållandets eller något annat avtalsförhållandes början eller slut eller från en händelse som avses i 6 § 1 mom. 4–6 punkten.

Med Trafiksäkerhetsverkets samtycke får dock sjömännens tider i sjötjänst meddelas Trafiksäkerhetsverket månadsvis. Uppgifter som gäller flottning i inre fart får lämnas Trafiksäkerhetsverket en gång per seglationssäsong. Meddelandena får sändas till verket på elektronisk väg.

8 §

Behandling av uppgifter i sjömansregistret

 Trafiksäkerhetsverket har rätt att ta ut en avgift för utdrag ur sjömansregistret. Avgiften fastställs i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Trafiksäkerhetsverket får uppbära en ersättning för lämnande av information om den som ber

om uppgiften endast om det har förflutit mindre än ett år sedan vederbörande senast fick ett utdrag med sina uppgifter ur registret.

11 §

Tillsyn

10 §

Ändringssökande och behörig domstol

Ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. I fråga om ändringssökande gäller i övrigt det som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Trafiksäkerhetsverket övervakar att uppgifter lämnas i enlighet med denna lag och att skyldigheten att göra upp ett fartygspersonalregister fullgörs.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

46.

Lag

om ändring av 15 § i trafikförsäkringslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i trafikförsäkringslagen av den 26 juni 1959 (279/1959) 15 § 4 mom., sådant det lyder i lag 1130/1999, som följer:

15 §

Försäkring som ska finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd för fordon som beviljas av Trafiksäkerhetsverket, en avtalsregistrerare enligt 3 § lagen om registre-

ring av fordon (1100/1998) eller tullverket beviljas av Trafikförsäkringscentralen.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

47.

Lag

om ändring av 3 § i lagen om ett register över läkarundersökningar av sjömän

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 januari 1999 om ett register över läkarundersökningar av sjömän(25/1999) 3 § 2 mom. som följer:

3 §

Utlämnande av uppgifter ur registret

Trafiksäkerhetsverket har rätt att ur registret få uppgifter som behövs för ett beslut om arbetstagarens duglighet för skeppsarbete. Dessutom har verket och arbetarskydds-

myndigheterna rätt att ur registret få andra uppgifter än sådana som gäller en enskild arbetstagares hälsa.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

48.

Lag

om ändring av 139 § i lagen om sjömanspensioner

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 (1290/2006) om sjömanspensioner 139 § 4 punkten
som följer:

139 §

Anmälningar som krävs för ordnandet och skötseln av pensionsskydd

För ordnandet och skötseln av pensions-
skydd skall arbetsgivaren anmäla sina identi-
fieringsuppgifter till pensionskassan och göra
en månadsanmälan till pensionskassan sepa-
rat för var och en av de arbetstagare som va-
rit anställd hos arbetsgivaren under kalen-
dermånaden. Månadsanmälan till pensions-
kassan skall göras senast den 10 dagen i den

andra kalendermånaden efter arbetsmånaden
och i anmälan skall i enlighet med pensions-
kassans anmälningsförfarande uppges

4) arbetstagarens tjänsteställning i Trafik-
säkerhetsverkets sjömansregister vid utgång-
en av månaden.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

49.

Lag**om ändring av lagen om inteckning i bil**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 15 december 1972 om inteckning i bil (810/1972) i 1 § 1 mom. det inledande stycket, 3 § 2 mom., 6 § 2 mom., 8 och 12 §, 15 § 2 och 3 mom., 16—19 §, 20 § 2 mom. och 21 § 2 mom.,

av dem i 1 § 1 mom. det inledande stycket sådant det lyder i lag 5/1977 och 15 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lag 130/2004, som följer:

1 §

Med stöd av denna lag kan till säkerhet för fullgörande av en skriftlig förbindelse på ett visst penningbelopp intecknas en i Trafiksäkerhetsverkets register införd

3 §

Inteckningsärenden behandlas av Trafiksäkerhetsverket.

6 §

Inteckningen ska förnyas inom tio år från den dag då den blivit fastställd, annars förfaller den. Den som ansöker om förnyelse av en inteckning ska visa upp förbindelsen i original för Trafiksäkerhetsverket.

8 §

Den som önskar döda en inteckning helt eller delvis, på grund av att skuldförbindelsen är fullgjord eller på annat sätt har upphört att gälla eller på grund av att sökanden annars är berättigad att förfoga över förbindelsen, är skyldig att visa upp förbindelsen i original för Trafiksäkerhetsverket, som kan döda inteckningen genom anteckning i registret.

12 §

Inteckningsärendena ska utan dröjsmål tas upp till behandling och avgöras i den ordning de lämnats in till Trafiksäkerhetsverket, och varje ärende ska slutbehandlas den dag det inkommit.

Om ett ärende har lämnats in till Trafiksäkerhetsverket innan det har fastställts att ett annat ärende som gäller samma bil har blivit registrerat, ska ansökningarna behandlas och avgöras som om de skulle ha lämnats in till Trafiksäkerhetsverket samtidigt.

15 §

Den som verkställer utmätning och beslag, den som meddelar skingringsförbud eller boförvaltaren ska utan dröjsmål till Trafiksäkerhetsverket sända uppgifter för att de anteckningar som avses i 1 mom. ska kunna göras i registret.

Om en utredning om att utmätning, kvarstad, skingringsförbud eller konkurs har återgått, förfallit eller annars upphört att gälla har företetts för Trafiksäkerhetsverket ska även detta antecknas i registret.

16 §

En bil i vilken en inteckning har fastställts eller i fråga om vilken en ansökan om inteckning har lämnats in till Trafiksäkerhetsverket får inte avföras ur registret så länge inteckningen är i kraft.

17 §

I fråga om gravationsbevis som utfärdats av Trafiksäkerhetsverket ska i tillämpliga delar iakttas vad som bestäms om gravationsbevis för fastigheter och om inteckningsregister.

18 §

När en bil säljs genom utmätning ska auktionsförrättaren före auktionens början skaffa ett gravationsbevis för bilen från Trafiksäkerhetsverket samt, om inteckningshavarens boningsort är känd, underrätta honom eller henne om auktionen.

Om en förbindelse för vilken en anteckning har beviljats som säkerhet är ställd på innehavaren eller om den genom överlåtelse har kommit i en annan persons besittning, kan förbindelsens innehavare meddela Trafiksäkerhetsverket att han innehar förbindelsen, om han vill ha sådan information som det har föreskrivits att inteckningshavaren i vissa situationer har rätt att få.

19 §

Ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut i ett ärende som avses i denna lag får sökas genom besvär hos Helsingfors hovrätt.

Missnöjesanmälan ska lämnas in till Trafiksäkerhetsverket inom åtta dagar och besvärsskriften till samma myndighet inom trettio dagar från det att beslutet utfärdades, i annat fall tas besvären inte upp till prövning. Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål lämna in besvärsskriften samt protokollet i ärendet och övriga handlingar som hör till ärendet jämte verkets eget utlåtande till hovrätten.

20 §

Hovrätten ska så snart som möjligt skicka en kopia av sitt beslut till Trafiksäkerhetsverket och samtidigt återsända de handlingar som hör till ärendet.

21 §

En anteckning som görs på detta sätt har samma verkan som om Trafiksäkerhetsverket på anmälan eller ansökan omedelbart hade gjort en anteckning i registret.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

50.

Lag

om ändring av 6 kap. 3 § i tvångsmedelslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i tvångsmedelslagen av den 30 april 1987 (450/1987) 6 kap. 3 § 2 mom. som följer:

6 kap
Andra tvångsmedel

3 §

Rusmedelsprov

ordnats att övervaka trafiken har i detta uppdrag samma behörighet som en polisman enligt 1 mom.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Tull- och gränsbevakningsmän samt tjänstemän som av Trafiksäkerhetsverket har för-

51.

Lag

om ändring av 8 § i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 8 december 1994 om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik (1139/1994) 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag 434/2001, som följer:

8 §

Förverkandepåföljd

Fiskefartygets befälhavare, maskinchef, styrman eller maskinmästare, som med stöd av 7 § 1 mom. 1 punkten eller 2 mom. döms till straff för brott som inträffat under fiske på det fria havet, kan samtidigt dömas till

förlust under högst tre års tid av det behörighetsbrev som han eller hon behöver för fiske på det fria havet. Domstolen ska utan dröjsmål anmäla denna påföljd till Trafiksäkerhetsverket.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

52.**Lag****om ändring av 20 och 46 § i lagen om transport av djur**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 2006 om transport av djur (1429/2006) 20 och 46 § som följer:

20 §*Intyg om godkännande av fartyg för djurtransport*

I djurtransportförordningen avsett intyg om godkännande av fartyg för djurtransport söks hos Trafiksäkerhetsverket. Den inspektion av fartyg för djurtransport som förutsätts i djurtransportförordningen utförs av verket.

Trafiksäkerhetsverket beviljar intyg om godkännande, om fartyget för djurtransport uppfyller de krav som ställs i djurtransportförordningen. Verket kan återkalla intyget om godkännande, om ett fartyg för djurtransport inte längre uppfyller de föreskrivna kraven och innehavaren av intyget inte korrigerar bristerna inom en av Trafiksäkerhetsverket eller tillsynsmyndigheten utsatt skälig tid. Intyget om godkännande kan dock återkallas genast, om bristen i ett fartyg för djurtransport är sådan att den omedelbart äventyrar djurens välbefinnande.

Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål sända uppgifterna i intyget om godkännande och anmäla ett återkallande av ett intyg om

godkännande till Livsmedelsmedelssäkerhetsverket för införande i ett register. Livsmedelssäkerhetsverket förser intygen om godkännande med det unika nummer som avses i djurtransportförordningen.

46 §*Sökande av ändring*

Beslut som Livsmedelssäkerhetsverket, Trafiksäkerhetsverket, en närings-, trafik- och miljöcentral, kommunalveterinären, besiktningsveterinären, gränsveterinären eller polisen har fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen så som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). På sökande av ändring i en avgift som avses i 44 § i denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

53.

Lag

om ändring av 24 och 24 b § i miljöskyddslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen av den 4 februari 2000 (86/2000) 24 § 2 mom. och 25 b § 1, 3 och 4 mom., som följer:

24 §

Övriga myndigheter och inrättningar

Sådant typgodkännande som avses i 13 § 2 mom. ges, så som bestäms genom förordning av statsrådet, av Trafiksäkerhetsverket, Forskningscentralen för jordbruk och livsmedelsekonomi eller någon annan myndighet som anges genom förordning av statsrådet.

25 b §

Utarbetande av bullerutredningar och handlingsplaner för bullerbekämpning

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning utarbetas av Trafikverket i fråga om järnvägar, av ledningsenheten för flygplatsen i fråga om en flygplats, av trafikområdeshallaren i fråga om andra trafikområden och i fråga om befolkningskoncentrationer av den behöriga kommunen när det gäller andra platser än de ovan nämnda. Trafikverket och ledningsenheten för flygplatsen lämnar sin bullerutredning och handlingsplan till den behöriga kommunen, som beaktar dem när bullerutredningen och handlingsplanen i fråga om befolkningskoncentrationen utarbetas.

När handlingsplanen för bullerbekämpning utarbetas ska de personer vars boende, arbete eller andra omständigheter kan komma att påverkas av handlingsplanen ges möjlighet att framföra sin åsikt. Utlåtande ska begäras av de berörda kommunerna, de behöriga regionala miljöcentralerna, Trafikverket, ledningsenheten för flygplatsen och de instanser som närmare anges genom förordning. Dessutom ska en i 92 § avsedd registrerad förening eller stiftelse ges möjlighet att framföra sin åsikt vid beredningen av handlingsplanen.

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning ska offentliggöras och information om dem ska ges i behövlig utsträckning. De ska lämnas till den myndighet som anges genom förordning av statsrådet för att införas i det i 27 § nämnda datasystemet för miljövärdsinformation. Dessutom ska de för kännedom sändas till den behöriga kommunen och den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen och i förekommande fall till Trafikverket och ledningsenheten för flygplatsen.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

54.

Lag

om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Myndighet som sammanställer statistik över sjötransporter

Trafikverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Trafikverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

2 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna är skyldiga att meddela Tra-

fikverket de i 1 § angivna uppgifterna för varje fartyg och enligt varugrupp samt antalet tomma och fulla transportenheter.

3 §

Bestämmelse om bemyndigande

Trafikverket kan meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska iakttas vid insamling och överföring av uppgifter.

4 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 16 oktober 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

*Bilaga
Parallelltext*

1.

Lag

om ändring av lagen om enskilda vägar

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 15 juni 1962 om enskilda vägar (358/1962) 109 § 2 och 3 mom., och
ändras 3 § 3 mom., 7 a § 1 mom., 44 § 1 mom., 97, 97 a och 98 a §,
sådana de lyder 3 § 3 mom. i lag 143/1999, 7 a § 1 mom. i lag 372/1999, 44 § 1 mom. i lag
95/1995, 97 § och 109 § 2 mom. i lag 1606/1995, 97 a och 98 a § i lag 185/2003 samt 109 § 3
mom. i lag 1079/2000, som följer:

Gällande lydelse

3 §

På ett detaljplaneområde skall en kommun från den tidpunkt den blivit skyldig att anlägga en gata, till vilken trafiken på en enskild väg eller en del därav är avsedd att överföras, eller har börjat bygga en sådan gata, omhänderta väghållningen i fråga om en sådan gata eller en del därav. En vägdelägare eller ett väglag, då vägdelägarna bildar ett sådant, har rätt att föra frågan om kommunens skyldighet att omhänderta väghållningen till den regionala miljöcentralen för behandling, och den regionala miljöcentralen får vid vite ålägga kommunen att fullgöra denna skyldighet.

7 a §

Om byggandet av en väg betydligt försämrar de naturvärden på grund av vilka ett område har införlivats eller avses bli införlivat i nätverket Natura 2000, som nämns i naturvårdslagen (1096/1996), och om inga hinder

Föreslagen lydelse

3 §

På ett detaljplaneområde ska en kommun från den tidpunkt den blivit skyldig att anlägga en gata, till vilken trafiken på en enskild väg eller en del därav är avsedd att överföras, eller har börjat bygga en sådan gata, omhänderta väghållningen i fråga om en sådan gata eller en del därav. En vägdelägare eller ett väglag, då vägdelägarna bildar ett sådant, har rätt att föra frågan om kommunens skyldighet att omhänderta väghållningen till *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* för behandling, och centralen får vid vite ålägga kommunen att fullgöra denna skyldighet.

7 a §

Om byggandet av en väg betydligt försämrar de naturvärden på grund av vilka ett område har införlivats eller avses bli införlivat i nätverket Natura 2000, som nämns i naturvårdslagen (1096/1996), och om inga hinder

för byggandet av vägen annars skulle föreligga, skall den som saken gäller i samråd med den behöriga regionala miljöcentralen försöka finna ett sådant alternativ till byggandet av vägen där olägenheterna blir så små som möjligt på ett område som statsrådet föreslagit för nätverket Natura 2000 eller som införlivats i nätverket. Om det inte är möjligt att till skäliga merkostnader bygga vägen så att detta på ett tillfredsställande sätt tjänar användarens behov, är staten, om så yrkas, skyldig att ersätta olägenheten eller lösa in det område för vilket ansökan om grundande av vägrätt har lämnats in.

för byggandet av vägen annars skulle föreligga, ska den som saken gäller i samråd med den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* försöka finna ett sådant alternativ till byggandet av vägen där olägenheterna blir så små som möjligt på ett område som statsrådet föreslagit för nätverket Natura 2000 eller som införlivats i nätverket. Om det inte är möjligt att till skäliga merkostnader bygga vägen så att detta på ett tillfredsställande sätt tjänar användarens behov, är staten, om så yrkas, skyldig att ersätta olägenheten eller lösa in det område för vilket ansökan om grundande av vägrätt har lämnats in.

44 §

Meddelande om en vägförrättning skall tillställas vägnämnden eller den myndighet som sköter dess åligganden. När det är fråga om anläggande eller flyttning av en väg, skall den regionala miljöcentralen underrättas om vägförrättningen och, om vägen skulle komma att leda in på ett allmänt vägområde eller ett järnvägs- eller kanalområde, även den behöriga myndigheten.

44 §

Meddelande om en vägförrättning ska tillställas vägnämnden eller den myndighet som sköter dess åligganden. När det är fråga om anläggande eller flyttning av en väg, ska *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* underrättas om vägförrättningen och, om vägen skulle komma att leda in på en landsväg eller ett järnvägs- eller kanalområde, även den behöriga myndigheten.

97 §

Beslut om beviljande eller indragning av statsbidrag fattas av det vägdistrikt inom vars område vägen eller största delen av vägen ligger.

97 §

Beslut om beviljande eller indragning av statsbidrag fattas av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* inom vars verksamhetsområde vägen eller största delen av vägen ligger. Bestämmelser om skötseln av uppgifter inom verksamhetsområdet för fler än en central kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

97 a §

Underhållet av enskilda vägar med rätt till statsbidrag kan kontrolleras med hjälp av de kontrollvägar som har valts av Vägförvaltningen. Ett väglag vars väg har valts till kontrollväg är skyldigt att lämna Vägförvaltningen de uppgifter som kontrollen kräver.

97 a §

Underhållet av enskilda vägar med rätt till statsbidrag kan kontrolleras med hjälp av de kontrollvägar som har valts av *Trafikverket*. Ett väglag vars väg har valts till kontrollväg är skyldigt att lämna *Trafikverket* de uppgifter som kontrollen kräver.

98 a §

Besvär över vägdistriktets beslut om statsbidrag får anföras hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets vägen eller största delen av den finns. På statsbidrag som avses i denna lag tillämpas i övrigt vad som föreskrivs i statsunderstödslagen (688/2001).

98 a §

Besvär över *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens* beslut om statsbidrag får anföras hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets vägen eller största delen av den finns. På statsbidrag som avses i denna lag tillämpas i övrigt vad som föreskrivs i statsunderstödslagen (688/2001).

109 §

Vägverket meddelar anvisningar om statsbidrag och väghållningen i fråga om vägar som är berättigade till bidrag.

Lantmäteriverket meddelar vid behov närmare anvisningar om förfarandet vid vägför rättningar och vägnämndens förrättningar.

109 §

(2 och 3 mom. upphävs)

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 39 § 1 mom., 49 § 3 mom. 1 och 4 punkten, 50 § 3 mom., 51 § 1 och 3 mom., 53 §, 66 § 2 mom., 69 § 2 mom., 82 d §, 87 § 4 och 5 mom., 97 §, 106 a och 106 b §,

av dem 49 § 3 mom. 1 och 4 punkten sådana de lyder i lag 523/2009, 50 § 3 mom. sådant det lyder i lag 1010/2002, 53 § sådan den lyder i lag 343/2006, 66 § 2 mom. och 69 § 2 mom. sådana de lyder i lag 367/2002, 82 d och 97 § sådan den lyder i lag 989/1992, 87 § 4 och 5 mom. sådana de lyder i lag 1091/2002, 106 a § sådan den lyder i lag 1242/1997 och 106 b § sådan den lyder i lag 1594/1995, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

39 §

39 §

*Ankomst till färja**Ankomst till färja*

Utryckningsfordon och fordon i polisens tjänsteuppdrag har rätt att komma ombord på färja före andra fordon. Trafikministeriet kan i hela landet och länsstyrelsen inom sitt område utfärda bestämmelser om i vilken ordning övriga fordon får komma ombord på färja.

Utryckningsfordon och fordon i polisens tjänsteuppdrag har rätt att komma ombord på färja och förbindelsefartyg före andra fordon. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan* utfärda närmare bestämmelser om i vilken ordning övriga fordon får komma ombord på färja eller förbindelsefartyg.

49 §

49 §

*Personer som reglerar trafiken**Personer som reglerar trafiken*

För säkerställande av trygg och smidig trafik får trafiken regleras också av dem som

1) Banförvaltningscentralen förordnar att reglera trafiken i plankorsningar mellan väg och järnväg,

4) Vägförvaltningen eller polisen förordnar

För säkerställande av trygg och smidig trafik får trafiken regleras också av dem som

1) *Trafikverket* förordnar att reglera trafiken i plankorsningar mellan väg och järnväg,

4) *Trafikverket* eller polisen förordnar att

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

att reglera trafiken vid specialtransporter,

reglera trafiken vid specialtransporter,

50 §

Trafikanordningar

Vägförvaltningen utfärdar närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått, och kan bevilja undantag från dessa föreskrifter.

50 §

Trafikanordningar

Trafikverket utfärdar närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått, och kan bevilja undantag från dessa föreskrifter.

51 §

Uppsättande av trafikanordning

Trafikanordning uppsätts på allmän väg av väg- och vattenbyggnadsverket. Kommunen uppsätter trafikanordning på gata, byggnadsplaneväg, torg och annat trafikområde av motsvarande slag. Innan sådan trafikanordning, som är avsedd att vara bestående uppsätts, skall kommunen bereda polisen tillfälle att avge utlåtande i ärendet, såvida inte genom förordning annorlunda stadgas.

51 §

Uppsättande av trafikanordning

En trafikanordning uppsätts på *landsväg av väghållningsmyndigheten*. Kommunen uppsätter trafikanordningen på gata, byggnadsplaneväg, torg och annat trafikområde av motsvarande slag. Innan en sådan trafikanordning som är avsedd att vara bestående uppsätts ska kommunen ge polisen tillfälle att avge utlåtande i ärendet.

Om användning av vägmärke som anger tätort beslutar kommunen, efter att i fråga om allmänna vägar ha hört väg- och vattenbyggnadsverket. Sådant vägmärke uppsätts på allmän väg av väg- och vattenbyggnadsverket och på annan väg av kommunen.

Beslut om användning av vägmärke som anger tätort fattas av kommunen, efter att i fråga om *landsvägar* ha hört *väghållningsmyndigheten*. Vägmärket uppsätts på landsvägar av *väghållningsmyndigheten* och på andra vägar av kommunen.

53 §

Leder för lätt trafik

Vägförvaltningen samt kommunerna skall i mån av möjlighet ordna behövliga förbindelser för den lätta trafiken genom att för varje kommunikationsled bygga eller med trafikanordning reservera en särskild led för lätt trafik, gårdsgata, gågata eller en till vägen hörande gångbana och cykelbana.

53 §

Leder för lätt trafik

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna samt kommunerna ska i mån av möjlighet ordna behövliga förbindelser för den lätta trafiken genom att för varje kommunikationsled bygga eller med trafikanordning reservera en särskild led för lätt trafik, gårdsgata, gågata eller en till vägen hörande gångbana och cykelbana.

66 §

Tillstånd att hålla bilskola

Länsstyrelsen beviljar tillstånd att hålla bilskola. Tillstånd att hålla bilskola beviljas om sökanden med hänsyn till yrkesskicklighet, tillförlitlighet, solvens och övriga egenskaper anses vara lämplig att hålla bilskola. Om sökanden är en juridisk person, skall den föreståndare som ansvarar för undervisningen i bilskolan i fråga om yrkesskicklighet, tillförlitlighet och övriga egenskaper vara lämplig att hålla bilskola, på behörigt sätt kunna svara för de uppgifter som ålagts föreståndaren, inte vara försatt i konkurs och inte ha begränsad handlingsbehörighet.

66 §

Tillstånd att hålla bilskola

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd att hålla bilskola. Tillstånd att hålla bilskola beviljas om sökanden med hänsyn till yrkesskicklighet, tillförlitlighet, solvens och övriga egenskaper anses vara lämplig att hålla bilskola. Om sökanden är en juridisk person, ska den föreståndare som ansvarar för undervisningen i bilskolan i fråga om yrkesskicklighet, tillförlitlighet och övriga egenskaper vara lämplig att hålla bilskola, på behörigt sätt kunna svara för de uppgifter som ålagts föreståndaren, inte vara försatt i konkurs och inte ha begränsad handlingsbehörighet.

69 §

Övningsbanor

För anläggnings- och driftskostnaderna för övningsbanor för förarundervisning kan statsbidrag beviljas enligt prövning. Bidraget söks hos kommunikationsministeriet. Kommunikationsministeriet beslutar vilka orter som skall ha övningsbanor och utfärdar närmare bestämmelser om banornas dimensioner, konstruktion och utrustning samt om godkännande av dem. Övningsbanorna godkänns av Fordonsförvaltningscentralen.

69 §

Övningsbanor

För anläggnings- och driftskostnaderna för övningsbanor för förarundervisning kan statsbidrag beviljas enligt prövning. Bidraget söks hos kommunikationsministeriet. Kommunikationsministeriet beslutar vilka orter som ska ha övningsbanor och utfärdar närmare bestämmelser om banornas dimensioner, konstruktion och utrustning samt om godkännande av dem. Övningsbanorna godkänns av *Trafiksäkerhetsverket*.

82 d §

Tillstånd till undantag

Bilregistercentralen enhet för fordonsförvaltningen kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och kör rätt.

82 d §

Tillstånd till undantag

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och kör rätt.

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja undantag från bestämmelserna om mått och massa för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om giltighetstiden för undantag som har beviljats av Fordonsförvaltningscentralen och vid behov om andra villkor, om iakttagande av ömsesidighet vid beviljande av undantag samt om andra förutsättningar för beviljande av undantag.

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja undantag från bestämmelserna om mått och massa för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om giltighetstiden för undantag som har beviljats av *Trafiksäkerhetsverket* och vid behov om andra villkor, om iakttagande av ömsesidighet vid beviljande av undantag samt om andra förutsättningar för beviljande av undantag.

97 §

Andra trafikövervakare

En tjänsteman som av trafikministeriet förordnats att övervaka trafiken har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93-96 §§.

En tjänsteman som av vägverket förordnats att kontrollera fordons mått, massa och belastning har i dessa tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93, 94 och 96 §§. Samma befogenhet har en tullman och en gränsbevakningsman i tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning.

97 §

Andra trafikövervakare

En tjänsteman som av *kommunikationsministeriet* förordnats att övervaka trafiken har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93-96 §.

En tjänsteman som av *Trafikverket* förordnats att kontrollera fordons mått, massa och belastning har i dessa tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93, 94 och 96 §. Samma befogenhet har en tullman och en gränsbevakningsman i tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning.

106 a §

Ändringssökande

I fråga om sökande av ändring i polisens eller länsstyrelsens beslut gäller vad som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996) om inte något annat bestäms särskilt. Polisens eller länsstyrelsens beslut kan dock verkställas trots besvär.

106 a §

Ändringssökande

Bestämmelser om sökande av ändring i polisens eller *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens eller Trafiksäkerhetsverkets beslut finns i* förvaltningsprocesslagen (586/1996), om inte något annat bestäms särskilt. Polisens eller *den behöriga närings-,*

trafik- och miljöcentralens beslut kan dock verkställas trots besvär.

106 b §

Ansökan om rättelse

I beslut som den som mottagit förarexamen har fattat med stöd av denna lag eller en förordning som har utfärdats med stöd av den får yrkas rättelse hos fordonsförvaltningscentralen, om inte något annat stadgas i lag eller förordning. Rättelseyrkandet skall lämnas inom 30 dagar efter delfåendet av beslutet. Till beslutet skall fogas anvisning om rättelseyrkande.

106 b §

Ansökan om rättelse

I beslut som den som mottagit förarexamen har fattat med stöd av denna lag som har utfärdats med stöd av den får yrkas rättelse hos Trafiksäkerhetsverket, om inte något annat föreskrivs i lag eller förordning. Rättelseyrkandet ska lämnas inom 30 dagar efter delfåendet av beslutet. Till beslutet ska fogas anvisning om rättelseyrkande.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen eller Fordonsförvaltningscentralen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets tillstånd och beslut. På föreskrifter som meddelats av Vägförvaltningen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafikverkets föreskrifter och på tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av länsstyrelsen och som är i kraft vid ikraftträdandet av denna lag vad som i denna lag föreskrivs om den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd och beslut. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

3.

Lag**om ändring av fartygsregisterlagen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i fartygsregisterlagen av den 11 juni 1993 (512/1993) 48 § och
ändras 4 § 1 mom. som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

4 §

4 §

*Registermyndigheterna och registerområdena**Registermyndigheterna och registerområdena*

Fartygsregister förs av sjöfartsstyrelsen och länsstyrelsen i landskapet Åland (registermyndighet). Registerområdena är landskapet Åland och det övriga Finland. Länsstyrelsen i landskapet Åland för register över de fartyg som har hemort i landskapet Åland.

Fartygsregister förs av Trafiksäkerhetsverket och Statens ämbetsverk på Åland (registermyndighet). Registerområdena är landskapet Åland och det övriga Finland. Statens ämbetsverk på Åland för register över de fartyg som har hemort i landskapet Åland.

48 §

48 §

*Övergångsstadganden**Övergångsstadganden*

Sjöfartsstyrelsen överför de gällande registeruppgifterna från magistraternas fartygsregister till sitt fartygsregister och fartygsbyggnadsregister. För detta ändamål skall magistraterna tillställa sjöfartsstyrelsen alla sina fartygsregisterböcker och handlingar som gäller registrerade fartyg och fartygsbyggen.

Länsstyrelsen i landskapet Åland överför motsvarande uppgifter till sina register enligt denna lag.

Nationalitetscertifikat som fartyg har när denna lag träder i kraft skall inom ett år från ikraftträdandet återställas till registermyndigheten, som utan avgift ger fartyget ett nytt

(upphävs)

nationalitetscertifikat enligt denna lag.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

4.

Lag**om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

I enlighet med riksdagens beslut
 ändras i lagen av den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 5 §, 6 § 5 punkten, 9 § 1 mom., 13 § och 18 § 1 mom.,
 av dem 5 § sådan den lyder i lag 543/2004 samt 6 § 5 punkten, 13 § och 18 § 1 mom. sådana de lyder i lag 1251/1997, som följer:

Gällande lydelse

5 §

Tillsynsmyndigheter

Sjöfartsverket utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter om fartygs-säkerheten och handhar meddelanden enligt PSC-direktivet samt tillhandahåller och utbyter information.

Tillsynsmyndighet enligt denna lag är den direktör vid Sjöfartsverket som ansvarar för sjösäkerheten eller en av denne tillförordnad tjänsteman vid Sjöfartsverket.

Tillsynsmyndigheter kan enbart vara personer som uppfyller kraven i bilaga VII till PSC-direktivet. Tillsynsmyndigheterna skall ha ett av Sjöfartsverket utfärdat bevis, som visar att personen i fråga är bemyndigad att utföra inspektioner. Genom förordning av statsrådet föreskrivs om innehållet av beviset.

6 §

Tillsynsmyndigheternas rättigheter

Tillsynsmyndigheterna har rätt att

5) anlita ett av sjöfartsverket befullmäktigt klassificeringssällskap vid kontrollen av ledningsarrangemangen med anknytning till far-

Föreslagen lydelse

5 §

Tillsynsmyndigheter

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter om fartygssäkerheten och handhar meddelanden enligt PSC-direktivet samt tillhandahåller och utbyter information.

Tillsynsmyndighet enligt denna lag är den chef vid *Trafiksäkerhetsverket* som ansvarar för sjösäkerheten eller en av denne tillförordnad tjänsteman vid *Trafiksäkerhetsverket*.

Tillsynsmyndigheter kan enbart vara personer som uppfyller kraven i bilaga VII till PSC-direktivet. Tillsynsmyndigheterna ska ha ett av *Trafiksäkerhetsverket* utfärdat bevis som visar att personen i fråga är bemyndigad att utföra inspektioner. Genom förordning av statsrådet föreskrivs om innehållet i beviset.

6 §

Tillsynsmyndigheternas rättigheter

Tillsynsmyndigheterna har rätt att

5) anlita ett av *Trafiksäkerhetsverket* befullmäktigt klassificeringssällskap vid kontrollen av ledningsarrangemangen med an-

tygets säkra drift och redarens säkerhetsledningssystem,

knytning till fartygets säkra drift och redarens säkerhetsledningssystem,

9 §

Myndigheter som är skyldiga att ge handräckning

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom var sitt verksamhetsområde skyldiga att på begäran ge sjöfartsverket nödvändig handräckning.

9 §

Myndigheter som är skyldiga att ge handräckning

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom var sitt verksamhetsområde skyldiga att på begäran ge *Trafiksäkerhetsverket* nödvändig handräckning.

13 §

Vite och hot om avbrytande

Sjöfartsverket kan förena ett åläggande enligt 12 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas redaren eller dennes ombud eller båda. För vite och hot om avbrytande gäller viteslagen (1113/1990).

Har tillsynsmyndigheten grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå åläggandet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan sjöfartsverket förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn skall ställa en säkerhet som motsvarar vitet. Då den åtgärd som tillsynsmyndigheten beslutat om blivit vidtagen skall säkerheten återställas till redaren.

13 §

Vite och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan förena ett åläggande enligt 12 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas redaren eller dennes ombud eller båda. Bestämmelser om vite och hot om avbrytande finns i viteslagen (113/1990).

Har tillsynsmyndigheten grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå åläggandet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan *Trafiksäkerhetsverket* förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet. Då den åtgärd som tillsynsmyndigheten beslutat om blivit vidtagen ska säkerheten återställas till redaren.

18 §

Rättelseyrkande och besvär

Den som är missnöjd med tillsynsmyndighetens beslut som fattats med stöd av denna lag kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Yrkande på rättelse framställs till den enhet vid sjöfartsverket som sköter frågor i anknytning till fartygssäkerhet. Rättelseyr-

18 §

Rättelseyrkande och besvär

Den som är missnöjd med tillsynsmyndighetens beslut som fattats med stöd av denna lag kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Yrkande på rättelse framställs till den enhet vid *Trafiksäkerhetsverket* som sköter frågor i anknytning till fartygssäkerhet. Rät-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

kandet skall behandlas utan dröjsmål.

telseyrkandet ska behandlas utan dröjsmål.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

5.

Lag**om ändring av sjötrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjötrafiklagen av den 20 juni 1996 (463/1996) 2 § 1 mom., 6 § 3 mom., 9 §, 15 § 2 mom., 16 §, 17 § 1 och 2 mom., 18 §, 19 § 2 mom., 21 § 3 mom. samt 22, 23 och 26 §, av dem 22 § sådan den lyder i lag 102/2000, och *fogas* till lagen en ny 21 a § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Tillämpningsområde

 Denna lag tillämpas på fartyg som används för handelssjöfart till den del det inte stadgas särskilt om dem i sjölagen (674/94), lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95) eller i någon annan lag.

6 §

Allmänna krav som gäller den som framför en farkost

 Sjöfartsstyrelsen kan, med beaktande av farkostens storlek, slag, det ändamål för vilket den används och det område där den färdas, bestämma att den som framför en viss farkosttyp eller en enskild farkost skall ha fyllt 18 år och ha visat sig besitta de kunskaper och den förmåga som sjöfartsstyrelsen närmare kräver för framförandet av ifrågavarande farkosttyp eller enskilda farkost.

Föreslagen lydelse

2 §

Tillämpningsområde

 Denna lag tillämpas på farkoster och användningen av dem samt på *ordnande av ledningstjänster för kanaltrafiken inom finskt vattenområde och inom Saima kanals arrendområde*.

6 §

Allmänna krav som gäller den som framför en farkost

 Trafiksäkerhetsverket kan, med beaktande av farkostens storlek, slag, det ändamål för vilket den används och det område där den färdas, bestämma att den som framför en viss farkosttyp eller en enskild farkost ska ha fyllt 18 år och ha visat sig besitta de kunskaper och den förmåga som *Trafiksäkerhetsverket* närmare kräver för framförandet av ifrågavarande farkosttyp eller enskilda farkost.

9 §

Krav som gäller farkoster och deras utrustning

Om farkosters konstruktion och deras motorer samt utrustning och tillbehör kan genom förordning utfärdas sådana stadganden som anses nödvändiga för säkerheten, den allmänna ordningen eller förebyggandet av olägenheter för miljön.

Sjöfartsstyrelsen kan, enligt vad som stadgas genom förordning, meddela närmare föreskrifter och anvisningar om egenskaperna, konstruktionen, slaget, antalet, skicket och användningen i fråga om farkoster och deras motorer samt utrustning och tillbehör. Dessutom kan sjöfartsstyrelsen, enligt vad som stadgas genom förordning, i enskilda fall bevilja undantag från de stadganden som gäller farkosters konstruktion, motor, utrustning och tillbehör.

9 §

Krav som gäller farkoster och deras utrustning

I fråga om farkosters konstruktion och deras motorer samt utrustning och tillbehör kan genom förordning av statsrådet utfärdas sådana bestämmelser som anses nödvändiga för säkerheten, den allmänna ordningen eller förebyggandet av olägenheter för miljön.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela närmare tekniska föreskrifter om egenskaperna, konstruktionen, slaget, antalet, skicket och användningen i fråga om farkoster och deras motorer samt utrustning och tillbehör.

Trafiksäkerhetsverket kan i enskilda fall av särskilda skäl bevilja undantag från de bestämmelser som gäller farkosters konstruktion, motor, utrustning och tillbehör. Efter att ha förvässat sig om att farkosternas säkerhet har tryggats på annat sätt kan Trafiksäkerhetsverket på begäran av den som arrangerar ett båtsportsevenemang bevilja de farkoster som deltar i evenemanget undantag från bestämmelserna om farkosters konstruktion, utrustning och utrustande.

15 §

Regionala förbud och begränsningar

Beslut om förbud och begränsningar som gäller allmänna farleder fattas av sjöfartsverket och beträffande andra vattenområden av den regionala miljöcentralen.

15 §

Regionala förbud och begränsningar

Beslut om förbud och begränsningar som gäller allmänna farleder fattas av Trafikverket och beträffande andra vattenområden av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

16 §

Förbud och begränsningar som gäller farkosttyper

Om användningen av en viss motordriven farkosttyp medför särskilt betydande olägenheter för naturen eller den övriga miljön, fisket eller någon annan näring, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat

16 §

Förbud och begränsningar som gäller farkosttyper

Om användningen av en viss motordriven farkosttyp medför särskilt betydande olägenheter för naturen eller den övriga miljön, fisket eller någon annan näring, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något

allmänt intresse, kan den regionala miljöcentralen eller, om det är fråga om en farkost som används för handelssjöfart, sjöfartsverket, förbjuda eller begränsa användningen av denna farkosttyp på ett visst område.

annat allmänt intresse, kan *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* eller, om det är fråga om en farkost som används för handelssjöfart, *Trafiksäkerhetsverket*, förbjuda eller begränsa användningen av denna farkosttyp på ett visst område.

17 §

Behandlingen av förbuds- och begränsningsärenden

En framställan om att förbud eller begränsningar som avses i 15 och 16 §§ skall utfärdas kan göras av kommunen eller en kommunmedlem eller av en sådan myndighet, sammanslutning eller ägare till ett vattenområde som berörs av saken. En framställan om utfärdande av förbud eller begränsningar kan också göras av sjöfartsverket eller den regionala miljöcentralen.

Innan förbud eller begränsningar utfärdas skall den regionala miljöcentralen eller sjöfartsverket höra den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller samt ge de myndigheter, sammanslutningar, ägare till vattenområden och andra som berörs av saken tillfälle att bli hörda.

17 §

Behandlingen av förbuds- och begränsningsärenden

En framställan om att förbud eller begränsningar som avses i 15 och 16 § ska utfärdas kan göras av kommunen eller en kommunmedlem eller av en sådan myndighet, sammanslutning eller ägare till ett vattenområde som berörs av saken. En framställan om utfärdande av förbud eller begränsningar kan också göras av *Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen*.

Innan förbud eller begränsningar utfärdas ska *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, Trafikverket eller Trafiksäkerhetsverket* höra den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller samt ge de myndigheter, sammanslutningar, ägare till vattenområden och andra som berörs av saken tillfälle att bli hörda.

18 §

Ikraftträdande av förbud och begränsningar

Den regionala miljöcentralen eller sjöfartsverket kan bestämma att dess beslut om förbud eller begränsningar även om det överklagas skall träda i kraft på det sätt som bestäms i beslutet och efter det att beslutet har tillkännagivits. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

18 §

Ikraftträdande av förbud och begränsningar

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, Trafikverket eller Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att dess beslut om förbud eller begränsningar även om det överklagas ska träda i kraft på det sätt som bestäms i beslutet och efter det att beslutet har tillkännagivits. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

19 §

Utmärkning av förbud och begränsningar

Som förbuds- och begränsningsmärken används sjötrafikmärken som överensstämmer med sjöfartsstyrelsens beslut.

21 §

Tillstånd till tävlingar och övningar

Tillstånd till en tävling eller övning som genomförs på flera kommuners område beviljas av den regionala miljöcentralen. Tillstånd till tävling eller övning som genomförs på flera regionala miljöcentralers område beviljas av den regionala miljöcentral på vars område tävlingen huvudsakligen genomförs.

19 §

Utmärkning av förbud och begränsningar

Som förbuds- och begränsningsmärken används sjötrafikmärken som överensstämmer med *Trafikverkets* beslut.

21 §

Tillstånd till tävlingar och övningar

Tillstånd till en tävling eller övning som genomförs på flera kommuners område beviljas av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen*. Tillstånd till tävling eller övning som genomförs på flera centralers område beviljas av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* på vars verksamhetsområde tävlingen eller övningen huvudsakligen genomförs.

21 a §

Ordnande av ledningstjänster för kanaltrafiken

Trafikverket ansvarar för att ordna ledningstjänster för kanaltrafiken. Trafikverket ingår avtal med en privat tjänsteproducent, som förbinder sig att leverera ledningstjänster för kanaltrafiken inom ett visst verksamhetsområde.

Ledningstjänster för kanaltrafiken ska tillhandahållas jämligt för alla fartyg.

Vid tillhandahållandet av ledningstjänster ska kraven på god förvaltning iakttas.

På en person som deltar i att tillhandahålla ledningstjänster tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när han eller hon utför uppgifter som direkt anknyter till ledningstjänster för kanaltrafiken.

22 §

Sökande av ändring

Besvär över beslut som avses i denna lag får anföras hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Besvär som gäller ett beslut som en regional miljöcentral har meddelat med stöd av 15 § 2 mom., 16 § eller 21 § 3 mom. eller som sjöfartsverket har meddelat med stöd av 15 § 2 mom. eller 16 § behandlas i den förvaltningsdomstol inom vars domkrets största delen av det vattenområde som beslutet gäller är beläget. I övrigt bestäms den behöriga förvaltningsdomstolen enligt inom vilken förvaltningsdomstols domkrets den myndighet vars beslut överklagas har sitt verksamhetsställe.

22 §

Sökande av ändring

Besvär över beslut som avses i denna lag får anföras hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Besvär som gäller ett beslut som *en behörig närings-, trafik- och miljöcentral* har meddelat med stöd av 15 § 2 mom., 16 § eller 21 § 3 mom. eller som *Trafikverket* har meddelat med stöd av 15 § 2 mom. eller som *Trafiksäkerhetsverket* har meddelat med stöd av 16 § behandlas i den förvaltningsdomstol inom vars domkrets största delen av det vattenområde som beslutet gäller är beläget. I övrigt bestäms den behöriga förvaltningsdomstolen enligt inom vilken förvaltningsdomstols domkrets den myndighet vars beslut överklagas har sitt verksamhetsställe.

23 §

Tillsyn

Den allmänna tillsynen över att denna lag iakttas ankommer på sjöfartsverket. Beträffande förebyggandet och bekämpningen av olägenheter för miljön ankommer den allmänna tillsynen över att lagen iakttas på den regionala miljöcentralen inom dess verksamhetsområde. Användningen av farkoster på vattenområden övervakas av sjöfartsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet och tullverket.

23 §

Tillsyn

Den allmänna tillsynen över att denna lag iakttas ankommer på *Trafikverket*. Beträffande förebyggandet och bekämpningen av olägenheter för miljön ankommer den allmänna tillsynen över att lagen iakttas på *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* inom dess verksamhetsområde. Användningen av farkoster på vattenområden övervakas av *Trafiksäkerhetsverket*, polisen, gränsbevakningsväsendet och tullverket.

26 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Närmare stadganden om verkställigheten av denna lag och om konstaterandet av att farkoster och deras utrustning överensstämmer med kraven utfärdas genom förordning.

Närmare stadganden om ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill kan utfärdas genom förordning.

26 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet föreskrivs om trafikregler för sjötrafiken och utmärkning av farleder samt om ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill.

Trafikverket meddelar föreskrifter om ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill, trafikregler för sjötrafiken och

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Genom förordning stadgas också om trafikregler för sjötrafiken och utmärkning av farleder. utmärkning av farleder.

Sjöfartsstyrelsen kan, enligt vad som stadgas genom förordning, meddela närmare föreskrifter om konstaterandet av att farkoster och deras utrustning överensstämmer med kraven, ledning av sjötrafiken och övervakning i anslutning därtill, trafikregler för sjötrafiken och utmärkning av farleder.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

6.

Lag**om ändring av lagen om förarexamensverksamhet**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 juli 1998 om förarexamensverksamhet (535/1998) 2 § 3 punkten, 3 § 1 och 2 mom., 3 a § 2 mom., 11, 12 och 14 §, 15 § 1 mom. samt 16 och 17 §, av dem 3 a § 2 mom. sådant det lyder i lag 27/2006 och 11 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

2 §

2 §

*Definitioner**Definitioner*

I denna lag avses med

I denna lag avses med

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken fordonsförvaltningscentralen har ingått avtal om förarexamensverksamhet.

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken *Trafiksäkerhetsverket* har ingått avtal om förarexamensverksamhet.

3 §

3 §

*Ordnande av förarexamensverksamhet**Ordnande av förarexamensverksamhet*

Fordonsförvaltningscentralen svarar för förarexamensverksamheten.

Fordonsförvaltningscentralen ordnar förarexamensverksamhet genom att anskaffa behövliga tjänster hos offentliga eller privata serviceproducenter och genom att sköta uppgifter själv. I de fall där fordonsförvaltningscentralen är mottagare av examen gäller i fråga om centralen vad som bestäms om examensmottagare.

Trafiksäkerhetsverket svarar för förarexamensverksamheten.

Trafiksäkerhetsverket ordnar förarexamensverksamhet genom att anskaffa behövliga tjänster hos offentliga eller privata serviceproducenter och genom att sköta uppgifter själv. I de fall där *verket* är mottagare av examen gäller i fråga om verket vad som bestäms om examensmottagare.

3 a §

*Allmänna krav som gäller ordnande av förar-
examensverksamhet*

Fordonsförvaltningscentralen bestämmer på vilka orter körprov för förarexamen får ordnas. Vid bestämmandet av orterna skall beaktas att trafikmiljön med hänsyn till den klass som körprovet gäller är tillräckligt mångsidig för att målen för förarexamen skall uppnås och färdigheterna hos den som avlägger körprovet skall kunna bedömas, samt att antalet körprov och antalet körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen är tillräckliga inom respektive klass för tryggheten av examensverksamhetens enhetlighet, kvalitet och utveckling. Inom varje förarexamensmottagares verksamhetsområde skall dock finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser samt körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

11 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över en förarexamensmottagares verksamhet.

En förarexamensmottagare är skyldig att lämna fordonsförvaltningscentralen uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten.

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att företa inspektioner på platser där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. En inspektion får dock inte företas på en hemfridskyddad plats. Förarexamensmottagaren skall ordna förhållandena så att inspektionerna kan utföras på behörigt sätt och att det arbete som utförs av dem som tar emot förarexamina och körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen kan följas i tillräcklig utsträckning. (20.1.2006/27)

Om en förarexamensmottagare inte uppfyller kraven enligt 4–6 § eller annars bryter mot

3 a §

Allmänna krav som gäller ordnande av förarexamensverksamhet

Trafiksäkerhetsverket bestämmer på vilka orter körprov för förarexamen får ordnas. Vid bestämmandet av orterna ska beaktas att trafikmiljön med hänsyn till den klass som körprovet gäller är tillräckligt mångsidig för att målen för förarexamen ska uppnås och färdigheterna hos den som avlägger körprovet ska kunna bedömas, samt att antalet körprov och antalet körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen är tillräckliga inom respektive klass för tryggheten av examensverksamhetens enhetlighet, kvalitet och utveckling. Inom varje förarexamensmottagares verksamhetsområde ska dock finnas möjlighet att avlägga förarexamen inom samtliga klasser samt körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

11 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över en förarexamensmottagares verksamhet.

En förarexamensmottagare är skyldig att lämna Trafiksäkerhetsverket uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att företa inspektioner på ställen där förarexamensverksamhet enligt denna lag bedrivs. En inspektion får dock inte företas på en hemfridskyddad plats. Förarexamensmottagaren ska ordna förhållandena så att inspektionerna kan utföras på behörigt sätt och att det arbete som utförs av dem som tar emot förarexamina och körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen kan följas i tillräcklig utsträckning.

Om en förarexamensmottagare inte uppfyller kraven enligt 4–6 § eller annars bryter

ett avtal enligt 3 § 3 mom. så att en korrekt förarexamensverksamhet äventyras, kan fordonsförvaltningscentralen omedelbart häva avtalet.

mot ett avtal enligt 3 § 3 mom. så att en korrekt förarexamensverksamhet äventyras, kan *Trafiksäkerhetsverket* omedelbart häva avtalet.

12 §

Personregisteruppgifter

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att få de uppgifter ur straffregistret som behövs för fastställande av att de tillförlitlighetskrav som ställs på en förarexamensmottagare eller en person som tar emot förarexamina och körtillståndsproven uppfylls samt att ur körkortsregistret få de uppgifter som behövs för ordnande av den förarexamensverksamhet som avses i denna lag.

12 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har rätt att trots sekretessbestämmelserna få de uppgifter ur straffregistret som behövs för fastställande av att de tillförlitlighetskrav som ställs på en förarexamensmottagare eller en person som tar emot förarexamina och körtillståndsproven uppfylls samt att ur *fordonstrafikregistret* få de uppgifter som behövs för ordnande av den förarexamensverksamhet som avses i denna lag.

14 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I beslut som har fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller körtillståndsprov får yrkas rättelse hos fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet skall fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I fråga om sökande av ändring i ett beslut som fordonsförvaltningscentralen har fattat i ett ärende som gäller rättelseyrkande eller i egenskap av examensmottagare gäller förvaltningsprocesslagen (586/1996).

14 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I beslut som har fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller körtillståndsprov får rättelse yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

Bestämmelser om sökande av ändring i ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* har fattat i ett ärende som gäller rättelseyrkande eller i egenskap av examensmottagare finns i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

15 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver förarexamensverksamhet utan något avtal med fordonsförvaltningscentralen skall för olovligt utövande av förarexamensverksamhet dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

15 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver förarexamensverksamhet utan något avtal med *Trafiksäkerhetsverket* ska för olovligt utövande av förarexamensverksamhet dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

16 §

Avgiften för förarexamen eller körtillståndsprov

För förarexamen och körtillståndsprov uppbärs en avgift till fordonsförvaltningscentralen. Avgiften fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

16 §

Avgiften för förarexamen eller körtillståndsprov

För förarexamen och körtillståndsprov uppbärs en avgift till Trafiksäkerhetsverket. Avgiften fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om ordnande av förarexamensverksamhet och om fordonsförvaltningscentralens verksamhet enligt 3 § 2 mom. som mottagare av förarexamina och körtillståndsproven utfärdas genom förordning. Vederbörande ministerium kan utfärda närmare bestämmelser och meddela anvisningar om förarexamenstjänsternas och körtillståndsprovstjänsternas omfattning, de allmänna förutsättningarna för mottagande av förarexamina och körtillståndsproven, behörighetsvillkoren för den personal som utövar förarexamensverksamhet samt om andra detaljer i ordnandet av förarexamensverksamheten.

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om ordnande av förarexamensverksamhet och om Trafiksäkerhetsverkets verksamhet enligt 3 § 2 mom. som mottagare av förarexamina och körtillståndsproven utfärdas genom *förordning av statsrådet. Kommunikationsministeriet* kan utfärda närmare bestämmelser om förarexamenstjänsternas och körtillståndsprovstjänsternas omfattning, de allmänna förutsättningarna för mottagande av förarexamina och körtillståndsproven, behörighetsvillkoren för den personal som utövar förarexamensverksamhet samt om andra detaljer i ordnandet av förarexamensverksamheten.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

7.

Lag

om ändring av 6 § i containerlagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i containerlagen av den 23 oktober 1998 (762/1998) 6 § 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

6 §

6 §

Tillsynsmyndigheter

Tillsynsmyndigheter

Efterlevnaden av denna lag och av bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av sjöfartsverket och av tull-, gränsbevaknings-, polis- och arbetarskyddsmyndigheterna samt av Banförvaltningscentralen, var och en inom sitt verksamhetsområde.

Efterlevnaden av denna lag och av bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av tull-, gränsbevaknings-, polis- och arbetarskyddsmyndigheterna samt av Trafiksäkerhetsverket, var och en inom sitt verksamhetsområde.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

8.

Lag**om ändring av lagen om registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 23 december 1998 om registrering av fordon (1100/1998) 3 § 1 mom.,
 6 § 4 och 6 punkten, 7 §, 8 § 1 mom., 10, 11 och 14 § samt 15 § 1 mom.,
 av dem 8 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1018/2003, som följer:

Gällande lydelse

3 §

Anordnande av registreringsverksamhet

Fordonsförvaltningscentralen ordnar fordonsregistrering genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten hos dem som tillhandahåller tjänsterna (*avtalsregistrerare*) och genom att vid behov sköta uppgifterna själv. Om registreringsverksamhet vid andra myndigheter kan bestämmas särskilt.

6 §

Avtal om registreringsverksamhet

I ett avtal om registreringsverksamhet ska åtminstone avtalas om

4) tillsynen över registreringsuppgifter och andra sätt genom vilka Fordonsförvaltningscentralen kan säkerställa att uppgifterna sköts på behörigt sätt,

6) den ersättning som Fordonsförvaltningscentralen betalar till avtalsregistreraren och om övriga villkor enligt vilka avtalsregistrera-

Föreslagen lydelse

3 §

Anordnande av registreringsverksamhet

Trafiksäkerhetsverket ordnar fordonsregistrering genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten hos dem som tillhandahåller tjänsterna (*avtalsregistrerare*) och genom att vid behov sköta uppgifterna själv. Om registreringsverksamhet vid andra myndigheter kan bestämmas särskilt.

6 §

Avtal om registreringsverksamhet

I ett avtal om registreringsverksamhet ska åtminstone avtalas om

4) tillsynen över registreringsuppgifter och andra sätt genom vilka *Trafiksäkerhetsverket* kan säkerställa att uppgifterna sköts på behörigt sätt,

6) den ersättning som *Trafiksäkerhetsverket* betalar till avtalsregistreraren och om övriga villkor enligt vilka avtalsregistreraren

ren sköter registreringsverksamheten.

sköter registreringsverksamheten.

7 §

Registreringsavgift

För avtalsregistrerarens registreringsverksamhet uppbärs till Fordonsförvaltningscentralen avgifter som fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

7 §

Registreringsavgift

För avtalsregistrerarens registreringsverksamhet uppbärs till *Trafiksäkerhetsverket* avgifter som fastställs enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

8 §

God förvaltning

Avtalsregistreraren skall vid fullgörandet av offentliga förvaltningsuppgifter som avses i denna lag iakta förvaltningslagen (434/2003). På en person som är anställd hos avtalsregistreraren och utför registreringar tillämpas dock inte 28 § 1 mom. 4 punkten i förvaltningslagen. Avtalsregistrerare och Fordonsförvaltningscentralen får sända registreringsintyg som vanlig brevöversändelse.

8 §

God förvaltning

Avtalsregistreraren ska vid fullgörandet av offentliga förvaltningsuppgifter som avses i denna lag iakta förvaltningslagen (434/2003). På en person som är anställd hos avtalsregistreraren och utför registreringar tillämpas dock inte 28 § 1 mom. 4 punkten i förvaltningslagen. Avtalsregistrerare och *Trafiksäkerhetsverket* får sända registreringsintyg som vanlig brevöversändelse.

10 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över avtalsregistrerarens registreringsverksamhet. För tillsynen har Fordonsförvaltningscentralen rätt att företa inspektioner i avtalsregistrerarens lokaler och få uppgifter om handlingar som ansluter sig till registreringsverksamheten.

10 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över avtalsregistrerarens registreringsverksamhet. För tillsynen har *verket* rätt att företa inspektioner i avtalsregistrerarens lokaler och få uppgifter om handlingar som ansluter sig till registreringsverksamheten.

11 §

Personregisteruppgifter

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att få de uppgifter ur straffregistret och körkortregistret som behövs för att tillförlitlighetskraven på avtalsregistreraren och den som utför registreringar skall kunna utredas och över-

11 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att få de uppgifter ur straffregistret och fordonstrafikregistret som behövs för att tillförlitlighetskraven på avtalsregistreraren och den som utför registreringar

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

vakas. Uppgifter om brott får som grund för hävande av avtal lämnas till avtalsregistreraren.

ska kunna utredas och övervakas. Uppgifter om brott får som grund för hävande av avtal lämnas till avtalsregistreraren.

14 §

14 §

Sökande av rättelse

Sökande av rättelse

Rättelse i avtalsregistrerarens beslut om registrering får yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen. Ett rättelseyrkande skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. En anvisning om hur ett rättelseyrkande skall framställas skall bifogas beslutet.

Rättelse i avtalsregistrerarens beslut om registrering får yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Ett rättelseyrkande ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. En anvisning om hur ett rättelseyrkande ska framställas ska bifogas beslutet.

15 §

15 §

Straffbestämmelser

Straffbestämmelser

Den som bedriver registreringsverksamhet utan avtal med Fordonsförvaltningscentralen eller sådan rätt som bestäms i denna lag eller med stöd av den eller vidtar sådana registreringsåtgärder som nämnda avtal inte berättigar till skall för usurpation av tjänstemannabefogenhet dömas enligt 16 kap. 9 § strafflagen (39/1889).

Den som bedriver registreringsverksamhet utan avtal med *Trafiksäkerhetsverket* eller sådan rätt som bestäms i denna lag eller med stöd av den eller vidtar sådana registreringsåtgärder som nämnda avtal inte berättigar till ska dömas för usurpation av tjänstemannabefogenhet enligt 16 kap. 9 § i strafflagen (39/1889).

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.

9.

Lag**om ändring av 4 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 20 januari 2001 om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng (24/2001) 4 § 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

4 §

Delegationen för undersökning av trafikolyckor

Företrädda i delegationen är kommunikationsministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, justitieministeriet, undervisningsministeriet, Vägförvaltningen, Fordonsförvaltningscentralen och Trafikförsäkringscentralen. Närmare bestämmelser om andra instanser som är företrädde i delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet. Delegationen kan kalla experter.

Föreslagen lydelse

4 §

Delegationen för undersökning av trafikolyckor

Företrädde i delegationen är kommunikationsministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, justitieministeriet, undervisningsministeriet, *Trafikverket*, *Trafiksäkerhetsverket* och Trafikförsäkringscentralen. Närmare bestämmelser om andra instanser som är företrädde i delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet. Delegationen kan kalla experter.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

10.

Lag**om ändring av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 16 november 2001 om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001) 17 § 1 mom., 27 § och 35 § 1 mom., av dem 27 § sådan den lyder i lag 46/2005, som följer:

Gällande lydelse

17 §

Uppvisande av behörighets- och kompetensbevis samt bevisens giltighetstid

Den som använder en radiosändare för maritim radiokommunikation eller amatörradiokommunikation skall på begäran uppvisa sitt behörighets- eller kompetensbevis för den företrädare för Kommunikationsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet eller sjöfartsverket som övervakar att bestämmelserna om bevisen iakttas.

27 §

Vissa andra myndigheters uppgifter

Polisen och gränsbevakningsväsendet övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 7 § 1 mom. och 15 § 1 mom. iakttas. Sjöfartsverket övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 15 § 1 mom. och 16 § 1 mom. iakttas. Tullmyndigheterna övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att gällande lagstiftning och andra bestämmelser om import av teleutrustning iakttas.

Föreslagen lydelse

17 §

Uppvisande av behörighets- och kompetensbevis samt bevisens giltighetstid

Den som använder en radiosändare för maritim radiokommunikation eller amatörradiokommunikation ska på begäran uppvisa sitt behörighets- eller kompetensbevis för den företrädare för Kommunikationsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet eller *Trafiksäkerhetsverket* som övervakar att bestämmelserna om bevisen iakttas.

27 §

Vissa andra myndigheters uppgifter

Polisen och gränsbevakningsväsendet övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 7 § 1 mom. och 15 § 1 mom. iakttas. *Trafiksäkerhetsverket* övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att 15 § 1 mom. och 16 § 1 mom. iakttas. Tullmyndigheterna övervakar vid sidan av Kommunikationsverket att gällande lagstiftning och andra bestämmelser om import av teleutrustning iakttas.

35 §

Handräckning

Kommunikationsverket har rätt att få handräckning av polisen, tullmyndigheterna, gränsbevakningsväsendet och sjöfartsverket för övervakningen av iakttagandet av och för verkställigheten av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

35 §

Handräckning

Kommunikationsverket har rätt att få handräckning av polisen, tullmyndigheterna, gränsbevakningsväsendet och *Trafiksäkerhetsverket* för övervakningen av iakttagandet av och för verkställigheten av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

11.

Lag**om ändring av 104 § i kommunikationsmarknadslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i kommunikationsmarknadslagen av den 23 maj 2003 (393/2003) 104 § som följer:

Gällande lydelse

104 §

Utlåtande om telekabelplan

Teleföretaget skall inhämta utlåtande om telekabelplanen av kommunen och den regionala miljöcentralen samt efter behov av andra behöriga myndigheter.

Föreslagen lydelse

104 §

Utlåtande om telekabelplan

Teleföretaget ska inhämta utlåtande om telekabelplanen av kommunen och *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* samt efter behov av andra behöriga myndigheter.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

12.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 1 § 1 mom., 11 § 1 mom. 8 punkten och 20 § 2 mom.,
av dem 11 § 1 mom. 8 punkten sådan den lyder i lag 588/2005 och 20 § 2 mom. sådant det lyder i lag 403/2005, som följer:

Gällande lydelse

1 §

Fordonstrafikregistret och dess syfte

Det riksomfattande fordonstrafikregistret, nedan registret, förs i syfte att förbättra trafiksäkerheten, minska den olägenhet för miljön som vägtrafiken orsakar, sköta beskattningsuppgifter och bilinteckningar inom vägtrafiken samt främja informationstjänsten för fordonstrafiken. Registret förs av Fordonsförvaltningscentralen, nedan registerföraren.

11 §

Rätt att få uppgifter från myndigheter

Utan hinder av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att få uppgifter enligt följande:

8) från länsstyrelsen uppgifter om trafiktillstånd och tillstånd att hålla bilskola,

Föreslagen lydelse

1 §

Fordonstrafikregistret och dess syfte

Det riksomfattande fordonstrafikregistret, nedan registret, förs i syfte att förbättra trafiksäkerheten, minska den olägenhet för miljön som vägtrafiken orsakar och sköta beskattningsuppgifter och bilinteckningar inom vägtrafiken. Registret förs av *Trafiksäkerhetsverket* (registerföraren).

11 §

Rätt att få uppgifter från myndigheter

Utan hinder av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att få uppgifter enligt följande:

8) från *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* uppgifter om trafiktillstånd och tillstånd att hålla bilskola,

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans eller hennes egen eller familjens hälsa eller säkerhet kan komma att hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom eller henne inte får lämnas ut ur registret till andra än myndigheter, Trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare, förarexamensmottagare och till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter för skötseln av i lag föreskrivna uppgifter. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans eller hennes egen eller familjens hälsa eller säkerhet kan komma att hotas, kan *Trafiksäkerhetsverket* på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom eller henne inte får lämnas ut ur registret till andra än myndigheter, Trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare, förarexamensmottagare och till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter för skötseln av i lag föreskrivna uppgifter. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

13.

Lag**om ändring av lagen om ett informationssystem för väg- och gatunätet**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 28 november 2003 om ett informationssystem för väg- och gatunätet (991/2003) 4-9 § som följer:

Gällande lydelse

4 §

Administreringen av informationssystemet

För inrättandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt för administreringen, upprätthållandet, informationstjänsten och utlämnandet av uppgifter samt för det tekniska utvecklandet av systemet svarar Vägförvaltningen.

5 §

Inrättandet av informationssystemet

Vägförvaltningen levererar för lagring i informationssystemet för väg- och gatunätet de uppgifter om egenskaper som Vägförvaltningen förfogar över i fråga om allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med Vägförvaltningen, för lagring i systemet uppgifter om de i denna lag avsedda trafikledernas position och de uppgifter om egenskaper som lantmäteriverket förfogar över i fråga om lederna. En kommun kan i enlighet med det avtal som den slutit med Vägförvaltningen för lagring i

Föreslagen lydelse

4 §

Administreringen av informationssystemet

För inrättandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt för administreringen, upprätthållandet, informationstjänsten och utlämnandet av uppgifter samt för det tekniska utvecklandet av systemet svarar *Trafikverket*.

5 §

Inrättandet av informationssystemet

Trafikverket levererar för förvaring i informationssystemet för väg- och gatunätet de uppgifter om egenskaper som *Trafikverket* förfogar över i fråga om allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med *Trafikverket*, för lagring i systemet uppgifter om de i denna lag avsedda trafikledernas position och de uppgifter om egenskaper som lantmäteriverket förfogar över i fråga om lederna. En kommun kan i enlighet med det avtal som den slutit med *Trafikverket* för lagring i in-

informationssystemet för väg- och gatunätet leverera uppgifter om gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

formationssystemet för väg- och gatunätet leverera uppgifter om gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

6 §

Upprätthållande av informationssystemet

När de basuppgifter som avses i 5 § har levererats till informationssystemet för väg- och gatunätet och systemet har tagits i bruk, svarar Vägförvaltningen, lantmäteriverket och en kommun för att de uppgifter som behövs för upprätthållandet av informationssystemet levereras till systemet.

Vägförvaltningen levererar till systemet de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med Vägförvaltningen, till systemet de ändringsuppgifter som avser positionen för allmänna och enskilda vägar och för gator samt de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper. Kommunerna meddelar eller levererar, i enlighet med det avtal som respektive kommun slutit med Vägförvaltningen, till systemet de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

6 §

Upprätthållande av informationssystemet

När de basuppgifter som avses i 5 § har levererats till informationssystemet för väg- och gatunätet och systemet har tagits i bruk, svarar *Trafikverket*, lantmäteriverket och en kommun för att de uppgifter som behövs för upprätthållandet av informationssystemet levereras till systemet.

Trafikverket levererar till systemet de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som det slutit med *Trafikverket*, till systemet de ändringsuppgifter som avser positionen för allmänna och enskilda vägar och för gator samt de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper. Kommunerna meddelar eller levererar, i enlighet med det avtal som respektive kommun slutit med *Trafikverket*, till systemet de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

7 §

Utlämnande av uppgifter ur informationssystemet

Vägförvaltningen kan ur informationssystemet lämna ut uppgifter för användning som sådana och för producering av tjänster antingen som ett skriftligt utdrag eller via en teknisk anslutning eller i annan maskinellt bearbetbar form.

7 §

Utlämnande av uppgifter ur informationssystemet

Trafikverket kan ur informationssystemet lämna ut uppgifter för användning som sådana och för producering av tjänster antingen som ett skriftligt utdrag eller via en teknisk anslutning eller i annan maskinellt bearbetbar form.

8 §

Avgifter

Vägförvaltningen tar ut en avgift för de prestationer och informationstjänster som lämnas

8 §

Avgifter

Trafikverket tar ut en avgift för de prestationer och informationstjänster som lämnas

ut från informationssystemet för väg- och gatunätet. Avgiftens storlek bestäms i enlighet med grunderna i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Vägförvaltningen skall dock i fråga om lantmäteriverket och en kommun, som fullgör den i ett avtal angivna underhållsskyldigheten, avgiftsfritt lämna ut uppgifter som är avsedda för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller lantmäteriverkets eller kommunens egen bransch eller eget område. Samma rätt har samkommuner eller andra motsvarande kommunala samarbetsorgan.

9 §

Ansvar för uppgifterna

Vägförvaltningen ansvarar inte för skada som eventuellt orsakats till följd av brister eller fel beträffande innehållet i uppgifter som lantmäteriverket eller en kommun har levererat till Vägförvaltningen och som denna lämnar ut ur informationssystemet för väg- och gatunätet. Vägförvaltningen korrigerar dock utan dröjsmål och utan ersättning väsentliga fel och brister som konstaterats i den utlämnade uppgiftsmängden.

ut från informationssystemet för väg- och gatunätet. Avgiftens storlek bestäms i enlighet med grunderna i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Trafikverket ska dock i fråga om lantmäteriverket och en kommun, som fullgör den i ett avtal angivna underhållsskyldigheten, avgiftsfritt lämna ut uppgifter som är avsedda för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller lantmäteriverkets eller kommunens egen bransch eller eget område. Samma rätt har samkommuner eller andra motsvarande kommunala samarbetsorgan.

9 §

Ansvar för uppgifterna

Trafikverket ansvarar inte för skada som eventuellt orsakats till följd av brister eller fel beträffande innehållet i uppgifter som lantmäteriverket eller en kommun har levererat till *Trafikverket* och som detta lämnar ut ur informationssystemet för väg- och gatunätet. *Trafikverket* korrigerar dock utan dröjsmål och utan ersättning väsentliga fel och brister som konstaterats i den utlämnade uppgiftsmängden.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

14.

Lag**om ändring av lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 11 juni 2004 om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) 2 § 1 punkten, 3 § 2 och 3 mom., rubriken för 4 §, i 4 § det inledande stycket och 9 punkten, 6 § 2 punkten, 13, 14 och 19 § samt 23 § 1 mom.,

av dem 3 § 3 mom. och i 4 § det inledande stycket och 9 punkten i lag 69/2007 samt 13 och 19 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag, som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *behörig myndighet* Sjöfartsverket, gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket,

3 §

En behörig myndighets allmänna uppgifter

Gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket skall informera Sjöfartsverket om brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses i 1 mom. Sjöfartsverket skall utan dröjsmål vidta åtgärder för att rätta till bristerna. Om en brist till sin karaktär är sådan att dess avhjälpande kräver snabba åtgärder, kan även en annan behörig myndighet vidta omedelbara åtgärder för att rätta till bristen. Myndigheten skall genast in-

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *behörig myndighet* Trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket,

3 §

En behörig myndighets allmänna uppgifter

Gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket ska informera Trafiksäkerhetsverket om brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses i 1 mom. Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål vidta åtgärder för att rätta till bristerna. Om en brist till sin karaktär är sådan att dess avhjälpande kräver snabba åtgärder, kan även en annan behörig myndighet vidta omedelbara åtgärder för att rätta till bristen. Myndigheten ska ge-

formera Sjöfartsverket om detta.

Sjöfartsverket, gränsbevakningsväsendet och tullverket skall informera polisen om de allvarliga brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses i 1 mom. med tanke på bedömningen av den skyddsnivå som definieras i kapitel XI-2 regel 1 punkt 1.14 i bilagan till SOLAS-konventionen, vilken utgör bilaga till förordningen om sjöfartsskydd, och i 2 § 5–8 punkten i denna lag.

nast informera *Trafiksäkerhetsverket* om detta.

Trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet och tullverket ska informera polisen om de allvarliga brister som de observerat i efterlevnaden av de bestämmelser som avses i 1 mom. med tanke på bedömningen av den skyddsnivå som definieras i kapitel XI-2 regel 1 punkt 1.14 i bilagan till SOLAS-konventionen och i 2 § 5–8 punkten i denna lag.

4 §

Sjöfartsverkets särskilda uppgifter

Sjöfartsverket är den nationella myndighet med ansvar för sjöfartsskyddet och skyddsåtgärderna i hamnar som avses i artikel 2.6 i förordningen om sjöfartsskydd. Utöver detta har Sjöfartsverket till uppgift att

9) utföra övriga uppgifter som i denna lag föreskrivs för verket.

6 §

Polisens särskilda uppgifter

Polisen har utöver vad som i övrigt bestäms i denna lag till uppgift att

2) informera Sjöfartsverket om de beslut om ändring av skyddsnivån som polisen fattat, samt

13 §

Lämnande av uppgifter innan fartyget anlöper hamn

De uppgifter om fartyget som hänför sig till sjöfartsskyddet och som avses i artikel 6 i förordningen om sjöfartsskydd skall tillställas Sjöfartsverket på det sätt som Sjöfartsverket

4 §

Trafiksäkerhetsverkets särskilda uppgifter

Trafiksäkerhetsverket är den nationella myndighet med ansvar för sjöfartsskyddet och skyddsåtgärderna i hamnar som avses i artikel 2.6 i förordningen om sjöfartsskydd. Utöver detta har *Trafiksäkerhetsverket* till uppgift att

9) utföra övriga uppgifter som i denna lag föreskrivs för *Trafiksäkerhetsverket*.

6 §

Polisens särskilda uppgifter

Polisen har utöver vad som i övrigt bestäms i denna lag till uppgift att

2) informera *Trafiksäkerhetsverket* om de beslut om ändring av skyddsnivån som polisen fattat, samt

13 §

Lämnande av uppgifter innan fartyget anlöper hamn

De uppgifter om fartyget som hänför sig till sjöfartsskyddet och som avses i artikel 6 i förordningen om sjöfartsskydd ska tillställas *Trafiksäkerhetsverket* på det sätt som verket

bestämmer.

Sjöfartsverket får på de villkor som anges i artikel 7 i förordningen om sjöfartsskydd på ansökan medge befrielse från skyldigheten att lämna de uppgifter som avses i 1 mom.

bestämmer.

Trafiksäkerhetsverket får på de villkor som anges i artikel 7 i förordningen om sjöfartsskydd på ansökan medge befrielse från skyldigheten att lämna de uppgifter som avses i 1 mom.

14 §

Hamninnehavarens informationsskyldighet

Hamninnehavaren skall för bedömningen av skyddsnivån utan dröjsmål informera polisen om alla sådana faktorer som hamninnehavaren fått kännedom om och som kan ha betydelse för det sjöfartsskydd som avses i förordningen om sjöfartsskydd eller i denna lag. På samma gång skall även Sjöfartsverket, gränsbevakningsväsendet och tullverket informeras.

14 §

Hamninnehavarens informationsskyldighet

Hamninnehavaren ska för bedömningen av skyddsnivån utan dröjsmål informera polisen om alla sådana faktorer som hamninnehavaren fått kännedom om och som kan ha betydelse för det sjöfartsskydd som avses i förordningen om sjöfartsskydd eller i denna lag. På samma gång ska även *Trafiksäkerhetsverket*, gränsbevakningsväsendet och tullverket informeras.

19 §

Avhjälpande av brister samt tvångsmedel

Om hamninnehavaren inte iakttar bestämmelserna i förordningen om sjöfartsskydd eller bestämmelserna i denna lag skall Sjöfartsverket, efter att ha hört den som gjort sig skyldig till försummelsen, meddela behövliga anvisningar och förelägganden för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena. Sjöfartsverket får fastställa en frist för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena.

Om hamninnehavaren motsätter sig kontroll, inte överlämnar material som avses i 16 eller 17 § eller inte iakttar ett föreläggande som avses i 1 mom. eller underlåter att avhjälpa en brist eller ett missförhållande inom den frist som Sjöfartsverket fastställt, får verket enligt prövning avbryta arbetet vid hamnanläggningen eller inom hamnskyddsområdet tills felet eller bristen har avhjälpits eller materialet överlämnats. Polisen och hamninnehavaren skall utan dröjsmål informeras om beslutet.

19 §

Avhjälpande av brister samt tvångsmedel

Om hamninnehavaren inte iakttar bestämmelserna i förordningen om sjöfartsskydd eller bestämmelserna i denna lag ska *Trafiksäkerhetsverket*, efter att ha hört den som gjort sig skyldig till försummelsen, meddela behövliga anvisningar och förelägganden för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena. *Verket* får fastställa en frist för avhjälpandet av bristerna eller missförhållandena.

Om hamninnehavaren motsätter sig kontroll, inte överlämnar material som avses i 16 eller 17 § eller inte iakttar ett föreläggande som avses i 1 mom. eller underlåter att avhjälpa en brist eller ett missförhållande inom den frist som *Trafiksäkerhetsverket* fastställt, får verket enligt prövning avbryta arbetet vid hamnanläggningen eller inom hamnskyddsområdet tills felet eller bristen har avhjälpits eller materialet överlämnats. Polisen och hamninnehavaren ska utan dröjsmål informeras om beslutet.

23 §

Förseelse mot sjöfartsskyddet

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter den informationsskyldighet som avses i 13 § eller inte iakttar ett föreläggande som Sjöfartsverket meddelat med stöd av 19 § skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för förseelse mot sjöfartsskyddet dömas till böter.

23 §

Förseelse mot sjöfartsskyddet

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter den informationsskyldighet som avses i 13 § eller inte iakttar ett föreläggande som *Trafiksäkerhetsverket* meddelat med stöd av 19 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *förseelse mot sjöfartsskyddet* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.

15.

Lag

om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 9 juli 2004 om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004) 2 § 3 punkten, 3 och 4 §, rubriken för 2 kap., 5 § 2 mom. 6 och 7 punkten samt 3 mom., 10–12 §, 13 § 1 och 2 mom., 15 § 1 mom., 16 och 17 § samt 18 § 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

3) *den som utfärdar färdskrivarkort* en offentlig eller enskild instans, med vilken Fordonsförvaltningscentralen har ingått avtal om utfärdande av färdskrivarkort.

3 §

Behörig myndighet

I Finland svarar Fordonsförvaltningscentralen för utfärdande och återkallande av färdskrivarkort samt för meddelanden till kommissionen i enlighet med artikel 12.3 i rådets förordning som nämns i 1 § och för utbyte av uppgifter om färdskrivarkort med behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater och i stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Fordonsförvaltningscentralen är även den nationella certifieringsmyndigheten för certifikat i anslutning till färdskrivarkort.

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

3) *den som utfärdar färdskrivarkort* en offentlig eller enskild instans, med vilken *Trafiksäkerhetsverket* har ingått avtal om utfärdande av färdskrivarkort.

3 §

Behörig myndighet

I Finland svarar *Trafiksäkerhetsverket* för utfärdande och återkallande av färdskrivarkort samt för meddelanden till kommissionen i enlighet med artikel 12.3 i rådets förordning som nämns i 1 § och för utbyte av uppgifter om färdskrivarkort med behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater och i stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. *Trafiksäkerhetsverket* är även den nationella certifieringsmyndigheten för certifikat i anslutning till färdskrivarkort.

4 §

*Utfärdande och återkallande av färd-
skrivarkort*

För utfärdande av färdskrivarkort i Finland svarar Fordonsförvaltningscentralen. Denna kan ingå avtal om att utfärdandet av förar- och företagskort överförs på en offentlig eller enskild instans.

Beslut om återkallande av färdskrivarkort fattas av Fordonsförvaltningscentralen.

4 §

*Utfärdande och återkallande av färd-
skrivarkort*

För utfärdande av färdskrivarkort i Finland svarar *Trafiksäkerhetsverket*. Verket kan ingå avtal om att utfärdandet av förar- och företagskort överförs på en offentlig eller enskild instans.

Beslut om återkallande av färdskrivarkort fattas av *Trafiksäkerhetsverket*.

2 kap

**Utfärdande av färdskrivarkort med stöd
av avtal som ingås med Trafiksäkerhets-
verket**

2 kap

**Utfärdande av färdskrivarkort med stöd
av avtal som ingås med Trafiksäkerhets-
verket**

5 §

Avtal om utfärdande av färdskrivarkort

I ett avtal om utfärdande av färdskrivarkort skall avtalas om

6) förfaranden vid debitering av avgifter för färdskrivarkort och vid redovisning av avgifterna till Fordonsförvaltningscentralen,

7) den ersättning som Fordonsförvaltningscentralen betalar till tjänsteproducenten och betalningssättet, samt

Utfärdandet av färdskrivarkort kan kombineras med andra av Fordonsförvaltningscentralen anskaffade tjänster.

5 §

Avtal om utfärdande av färdskrivarkort

I ett avtal om utfärdande av färdskrivarkort skall avtalas om

6) förfaranden vid debitering av avgifter för färdskrivarkort och vid redovisning av avgifterna till *Trafiksäkerhetsverket*,

7) den ersättning som *Trafiksäkerhetsverket* betalar till tjänsteproducenten och betalningssättet, samt

Utfärdandet av färdskrivarkort kan kombineras med andra tjänster som *Trafiksäkerhetsverket* anskaffar.

10 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över den verksamhet som bedrivs av den som

10 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över den verksamhet som bedrivs av den som ut-

utfärdar färdskrivarkort.

Den som utfärdar färdskrivarkort är utan hinder av sekretessbestämmelserna skyldig att lämna Fordonsförvaltningscentralen de uppgifter denna behöver för tillsynen över verksamheten. Tjänsteproducenten skall utan dröjsmål meddela Fordonsförvaltningscentralen om sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på utövandet av verksamheten i anslutning till färdskrivarkortstjänster.

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att utföra inspektioner på ställen där den som utfärdar färdskrivarkort utövar sin verksamhet. Denne skall dessutom se till att förhållandena är sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske på ställen som omfattas av hemfriden.

Om den som utfärdar färdskrivarkort inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6–8 §, vägrar att lämna uppgifter som är nödvändiga för Fordonsförvaltningscentralens tillsyn över verksamheten, hindrar eller försöker hindra inspektion av verksamhetsutrymmen eller på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 § 1 mom. så att en ändamålsenlig skötsel av utfärdandet av färdskrivarkort äventyras, kan Fordonsförvaltningscentralen omedelbart häva avtalet.

11 §

Personregisteruppgifter

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att få nödvändiga uppgifter ur straffregistret och fordonstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav som ställs på tillförlitligheten hos den som utfärdar färdskrivarkort är uppfyllda. En uppgift om brott kan som grund för hävande av avtal utlämnas till den som utfärdar färdskrivarkort.

12 §

Tystnadsplikt

Den som utfärdar färdskrivarkort eller en anställd hos denne får inte för utomstående röja

färdar färdskrivarkort.

Den som utfärdar färdskrivarkort är trots sekretessbestämmelserna skyldig att lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter verket behöver för tillsynen över verksamheten. Tjänsteproducenten ska utan dröjsmål underrätta verket om sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på utövandet av verksamheten i anslutning till färdskrivarkortstjänster.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att utföra inspektioner på ställen där den som utfärdar färdskrivarkort utövar sin verksamhet. Utfärdaren ska dessutom se till att förhållandena är sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske på ställen som omfattas av hemfriden.

Om den som utfärdar färdskrivarkort inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6–8 §, vägrar att lämna uppgifter som är nödvändiga för Trafiksäkerhetsverkets tillsyn över verksamheten, hindrar eller försöker hindra inspektion av verksamhetsutrymmen eller på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 § 1 mom. så att en ändamålsenlig skötsel av utfärdandet av färdskrivarkort äventyras, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart häva avtalet.

11 §

Personregisteruppgifter

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att få nödvändiga uppgifter ur straffregistret och fordonstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav som ställs på tillförlitligheten hos den som utfärdar färdskrivarkort är uppfyllda. En uppgift om brott kan som grund för hävande av avtal utlämnas till den som utfärdar färdskrivarkort.

12 §

Tystnadsplikt

Den som utfärdar färdskrivarkort eller en anställd hos denne får inte för utomstående

sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som Fordonsförvaltningscentralen med stöd av 11 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

röja sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som *Trafiksäkerhetsverket* med stöd av 11 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

13 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om färdskrivarkort som fattats av den som utfärdar färdskrivarkort får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet skall göras inom 30 dagar efter delfäendet av beslutet. Till ett beslut skall fogas anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Fordonsförvaltningscentralen fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som centralen i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

13 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om färdskrivarkort som fattats av den som utfärdar färdskrivarkort får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till ett beslut ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

15 §

Straffbestämmelser

Den som utfärdar färdskrivarkort utan avtal med Fordonsförvaltningscentralen, skall för olagligt utfärdande av färdskrivarkort dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

15 §

Straffbestämmelser

Den som utfärdar färdskrivarkort utan avtal med *Trafiksäkerhetsverket* ska för olagligt utfärdande av färdskrivarkort dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

16 §

Avgift för färdskrivarkort

För färdskrivarkort tas för Fordonsförvaltningscentralen ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

16 §

Avgift för färdskrivarkort

För färdskrivarkort tas för *Trafiksäkerhetsverket* ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om utfärdande av färdskrivarkort och om den i 4 § 1 mom. avsedda verksamhet som Fordonsförvaltningscentralen bedriver i egenskap av tillhandahållare av färdskrivarkortstjänster utfärdas genom förordning av statsrådet.

18 §

Ikraftträdande

Ett avtal som avses i 5 § 4 mom. kan första gången ingås för kortare tid än tre år, om det är nödvändigt för att utfärdandet av färdskrivarkort senare eventuellt skall kunna kombineras med annat avtal med Fordonsförvaltningscentralen om tillhandahållande av tjänster.

17 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om utfärdande av färdskrivarkort och om de i 4 § 1 mom. avsedda uppgifter som *Trafiksäkerhetsverket* har i egenskap av tillhandahållare av färdskrivarkortstjänster utfärdas genom förordning av statsrådet.

18 §

Ikraftträdande

Ett avtal som avses i 5 § 4 mom. kan första gången ingås för kortare tid än tre år, om det är nödvändigt för att utfärdandet av färdskrivarkort senare eventuellt ska kunna kombineras med annat avtal med *Trafiksäkerhetsverket* om tillhandahållande av tjänster.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i denna lag om avtal som ingåtts med Trafiksäkerhetsverket gäller också avtal som ingåtts med Fordonsförvaltningscentralen.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

16.

Lag**om ändring av lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 december 2004 om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004) 6 §, 8 § 1 mom. 3 punkten, 10 § 1 mom., 12 §, 14 § 2 och 3 mom., 15–20 §, i 21 § det inledande stycket, 22 § 2 punkten, 23 § 1 mom. samt 24 och 25 § som följer:

Gällande lydelse

6 §

Temporärt verksamhetstillstånd

Sjöfartsverket kan med avvikelse från kraven i 5 § 1 mom. 4 punkten bevilja nyligen inrättade terminaler temporärt verksamhetstillstånd för högst 12 månader. Terminalen skall dock i sin skriftliga ansökan visa Sjöfartsverket att den har en plan för genomförande av ett certifierat kvalitetssäkringssystem i enlighet med 5 § 1 mom. 4 punkten.

8 §

Terminalrepresentantens uppgifter

Terminalrepresentanten skall

3) utan dröjsmål till fartygets befälhavare och Sjöfartsverket anmäla uppenbara brister som han eller hon har observerat ombord på bulkfartyget och som kan äventyra säkerheten vid lastning eller lossning av fasta bulkklaster, och

Föreslagen lydelse

6 §

Temporärt verksamhetstillstånd

Trafiksäkerhetsverket kan med avvikelse från kraven i 5 § 1 mom. 4 punkten bevilja nyligen inrättade terminaler temporärt verksamhetstillstånd för högst 12 månader. Terminalen ska dock i sin skriftliga ansökan visa *Trafiksäkerhetsverket* att den har en plan för genomförande av ett certifierat kvalitetssäkringssystem i enlighet med 5 § 1 mom. 4 punkten.

8 §

Terminalrepresentantens uppgifter

Terminalrepresentanten skall

3) utan dröjsmål till fartygets befälhavare och *Trafiksäkerhetsverket* anmäla uppenbara brister som han eller hon har observerat ombord på bulkfartyget och som kan äventyra säkerheten vid lastning eller lossning av fasta bulkklaster, och

10 §

Bedömningsorgan och deras uppgifter

Sjöfartsverket utnämner på ansökan bedömningsorgan med rätt att certifiera terminaloperatörers kvalitetssäkringssystem. Utnämningen gäller tills vidare.

10 §

Bedömningsorgan och deras uppgifter

Trafiksäkerhetsverket utnämner på ansökan bedömningsorgan med rätt att certifiera terminaloperatörers kvalitetssäkringssystem. Utnämningen gäller tills vidare.

12 §

Återtagande av ett bedömningsorgans utnämning

Om ett bedömningsorgan inte upprätthåller sin kompetens på det sätt som kompetensen har utvärderats i enlighet med 11 § eller om det beviljar certifikat för en terminaloperatörs kvalitetssäkringssystem som inte uppfyller kraven enligt standarden ISO 9001:2 000 eller en likvärdig standard, skall Sjöfartsverket sätta ut en tid inom vilken bedömningsorganet skall rätta till saken. Sjöfartsverket skall återkalla utnämningen, om bedömningsorganet inte har rättat till saken inom utsatt tid.

12 §

Återtagande av ett bedömningsorgans utnämning

Om ett bedömningsorgan inte upprätthåller sin kompetens på det sätt som kompetensen har utvärderats i enlighet med 11 § eller om det beviljar certifikat för en terminaloperatörs kvalitetssäkringssystem som inte uppfyller kraven enligt standarden ISO 9001:2 000 eller en likvärdig standard, ska Trafiksäkerhetsverket sätta ut en tid inom vilken bedömningsorganet ska rätta till saken. Verket ska återkalla utnämningen, om bedömningsorganet inte har rättat till saken inom utsatt tid.

14 §

Reparation av skador som uppstått i samband med lastning eller lossning

Om skadan kan antas försvaga fartygskonstruktionens hållfasthet, minska skrovets vattentäta integritet eller försämra tillförlitligheten hos fartygets väsentliga tekniska system, skall terminalrepresentanten eller befälhavaren informera flaggstatens administration eller ett klassificeringssällskap som denna erkänner och företräds av samt Sjöfartsverket om saken. Ett beslut om huruvida reparationer krävs omedelbart eller om de kan utföras senare fattas av Sjöfartsverket med beaktande av ett eventuellt utlåtande från flaggstatens administration eller från den organisation som den erkänner och företräds av samt befälhavarens uppfattning. Om omedelbara repara-

14 §

Reparation av skador som uppstått i samband med lastning eller lossning

Om skadan kan antas försvaga fartygskonstruktionens hållfasthet, minska skrovets vattentäta integritet eller försämra tillförlitligheten hos fartygets väsentliga tekniska system, ska terminalrepresentanten eller befälhavaren informera flaggstatens administration eller ett klassificeringssällskap som denna erkänner och företräds av samt Trafiksäkerhetsverket om saken. Ett beslut om huruvida reparationer krävs omedelbart eller om de kan utföras senare fattas av Trafiksäkerhetsverket med beaktande av ett eventuellt utlåtande från flaggstatens administration eller från den organisation som den erkänner och företräds av samt befälhavarens uppfattning. Om omedel-

tioner anses nödvändiga, skall de utföras samt befälhavaren och Sjöfartsverket godkänna dem innan fartyget lämnar hamnen.

För att fatta ett beslut enligt 2 mom. får Sjöfartsverket anlita en erkänd organisation som avses i rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant direktivet lyder ändrat och är genomfört i Finland, för att inspektera skadan och ge råd om nödvändigheten att utföra reparationer och om hur brådskande reparationerna är.

bara reparationer anses nödvändiga, ska de utföras samt befälhavaren och Trafiksäkerhetsverket godkänna dem innan fartyget lämnar hamnen.

För att fatta ett beslut enligt 2 mom. får Trafiksäkerhetsverket anlita en erkänd organisation som avses i rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant direktivet lyder ändrat och är genomfört i Finland, för att inspektera skadan och ge råd om nödvändigheten att utföra reparationer och om hur brådskande reparationerna är.

15 §

Övervakning

Iakttagandet av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av Sjöfartsverket. Sjöfartsverket övervakar regelbundet att kraven enligt 5, 8 och 9 § iakttas. Övervakning sker också genom överraskningsinspektioner under lastning och lossning.

Sjöfartsverket utför med behövliga intervaller inspektioner av terminaler och bulkfartyg för att säkerställa att terminaloperatörerna iakttar sina skyldigheter enligt 4 § 1 mom.

Sjöfartsverket lämnar till Europeiska gemenskapernas kommission en rapport om resultatet av övervakning som utförts i enlighet med denna lag, enligt vad som närmare föreskrivs genom förordning av kommunikationsministeriet.

16 §

Rätt att utföra inspektioner

Sjöfartsverket har rätt att få tillträde till fartyg, områden eller lokaler och andra sådana utrymmen till vilka tillträde behövs för övervakningen enligt denna lag, samt rätt att där

15 §

Övervakning

Iakttagandet av denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av Trafiksäkerhetsverket. Verket övervakar regelbundet att kraven enligt 5, 8 och 9 § iakttas. Övervakning sker också genom överraskningsinspektioner under lastning och lossning.

Trafiksäkerhetsverket utför med behövliga intervaller inspektioner av terminaler och bulkfartyg för att säkerställa att terminaloperatörerna iakttar sina skyldigheter enligt 4 § 1 mom.

Trafiksäkerhetsverket lämnar till Europeiska gemenskapernas kommission en rapport om resultatet av övervakning som utförts i enlighet med denna lag. Närmare bestämmelser om rapporten och om att lämna den utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

16 §

Rätt att utföra inspektioner

Trafiksäkerhetsverket har rätt att få tillträde till fartyg, områden eller lokaler och andra sådana utrymmen till vilka tillträde behövs för övervakningen enligt denna lag, samt rätt

utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Övervakningen kan dock inte utsträckas till lokaliteter avsedda för boende.

att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Övervakningen kan dock inte utsträckas till lokaliteter som omfattas av hemfrid.

17 §

Brister eller missförhållanden som observerats vid lastning eller lossning av fartyg

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare inte iakttar denna lag, skall Sjöfartsverket efter förhandlingar med den berörda parten ge lämpliga instruktioner för avhjälpande av bristerna eller missförhållandena. Sjöfartsverket kan sätta ut en tid inom vilken bristerna eller missförhållandena skall vara avhjälpna.

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare tredska eller saken inte tål dröjsmål, kan Sjöfartsverket efter att ha hört berörda parter ålägga vederbörande att vidta behövliga åtgärder för att avhjälpa bristen eller missförhållandet. Gäller beslutet ett utländskt fartyg, anses den som saken gäller ha blivit hörd när befälhavaren har hörts i samband med inspektionen.

17 §

Brister eller missförhållanden som observerats vid lastning eller lossning av fartyg

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare inte iakttar denna lag, ska *Trafiksäkerhetsverket* efter förhandlingar med den berörda parten ge lämpliga instruktioner för avhjälpande av bristerna eller missförhållandena. Verket kan sätta ut en tid inom vilken bristerna eller missförhållandena ska vara avhjälpna.

Om terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare tredska eller saken inte tål dröjsmål, kan *Trafiksäkerhetsverket* efter att ha hört berörda parter ålägga den som saken gäller att vidta behövliga åtgärder för att avhjälpa bristen eller missförhållandet. Gäller beslutet ett utländskt fartyg, anses den som saken gäller ha blivit hörd när befälhavaren har hörts i samband med inspektionen.

18 §

Vite och hot om avbrytande

Sjöfartsverket kan förena ett åläggande enligt 17 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare. I fråga om vite och hot om avbrytande gäller vad som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

Har Sjöfartsverket grundad anledning att misstänka att fartygets befälhavare försöker undvika iakttagandet av beslutet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan Sjöfartsverket förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn skall ställa en säkerhet som motsvarar vitet. När den åtgärd som Sjöfartsverket beslutat om blivit vidtagen skall säkerheten återställas till redaren.

18 §

Vite och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan förena ett åläggande enligt 17 § 2 mom. med vite eller hot om avbrytande. Vite och hot om avbrytande kan föreläggas terminaloperatören, terminalrepresentanten eller fartygets befälhavare. *Bestämmelser om vite och hot om avbrytande finns i viteslagen (1113/1990).*

Har *Trafiksäkerhetsverket* grundad anledning att misstänka att fartygets befälhavare försöker undvika iakttagandet av beslutet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan *verket* förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet. När den åtgärd som *Trafiksäkerhetsverket* beslutat om blivit vidtagen ska säkerheten återställas till redaren.

19 §

Förhindrande eller avbrytande av lastning eller lossning av fast bulklast

Sjöfartsverket skall förhindra eller avbryta lastning eller lossning av fast bulklast, om verket har fått vetskap om omständigheter enligt vilka det är uppenbart att lastningen eller lossningen äventyrar fartygets eller besättningens säkerhet. Bestämmelserna i denna paragraf begränsar dock inte befälhavarens rättigheter och skyldigheter att avbryta lastningen eller lossningen av fartyget enligt regeln i kapitel 7.7 i bilaga VI till 1974 års SOLAS-konvention.

19 §

Förhindrande eller avbrytande av lastning eller lossning av fast bulklast

Trafiksäkerhetsverket ska förhindra eller avbryta lastning eller lossning av fast bulklast, om verket har fått vetskap om omständigheter enligt vilka det är uppenbart att lastningen eller lossningen äventyrar fartygets eller besättningens säkerhet. Bestämmelserna i denna paragraf begränsar dock inte befälhavarens rättigheter och skyldigheter att avbryta lastningen eller lossningen av fartyget enligt regeln i kapitel 7.7 i bilaga VI till 1974 års SOLAS-konvention.

20 §

Rätt att få information av andra myndigheter

Sjöfartsverket har utan hinder av bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådan information som behövs för övervakningen av att denna lag iakttas.

20 §

Rätt att få information av andra myndigheter

Trafiksäkerhetsverket har trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådan information som behövs för övervakningen av att denna lag iakttas.

21 §

Utlämnande av sekretessbelagd information

Utan hinder av sekretessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet får Sjöfartsverket lämna ut sekretessbelagd information som verket har fått i samband med skötseln av sina uppgifter enligt denna lag till

21 §

Utlämnande av sekretessbelagd information

Trots sekretessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet får *Trafiksäkerhetsverket* lämna ut sekretessbelagd information som verket har fått i samband med skötseln av sina uppgifter enligt denna lag till

22 §

Utlämnande av information från bedömningsorgan

Bedömningsorganen är utan hinder av sek-

22 §

Utlämnande av information från bedömningsorgan

Bedömningsorganen är utan hinder av sek-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

retessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet skyldiga att

retessen enligt lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet skyldiga att

2) till Sjöfartsverket lämna information som behövs för övervakningen enligt denna lag.

2) till *Trafiksäkerhetsverket* lämna information som behövs för övervakningen enligt denna lag.

23 §

23 §

*Handräckningsmyndigheter**Handräckningsmyndigheter*

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom sina respektive områden skyldiga att på begäran ge Sjöfartsverket behövlig handräckning.

I frågor som avses i denna lag är hamn-, tull-, gränsbevaknings-, polis-, arbetarskydds- och hälsovårdsmyndigheterna samt försvarsmakten inom sina respektive områden skyldiga att på begäran ge *Trafiksäkerhetsverket* behövlig handräckning.

24 §

24 §

*Ersättning för kostnader**Ersättning för kostnader*

Bestämmelser om när åtgärder samt beviljande av intyg enligt denna lag skall vara avgiftsbelagda och om grunderna för avgifterna finns i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Om det vid inspektioner enligt denna lag konstateras sådana brister som enligt 19 § i denna lag ålägger Sjöfartsverket att förhindra eller avbryta lastningen eller lossningen av fast bulklast, skall redaren eller dennes representant i Finland eller terminaloperatören ersätta alla kostnader för ytterligare inspektioner.

För Sjöfartsverkets rådgivning och allmänna övervakning i samband med tillämpningen och iakttagandet av denna lag tas ingen avgift ut.

Bestämmelser om när åtgärder samt beviljande av intyg enligt denna lag ska vara avgiftsbelagda och om grunderna för avgifterna finns i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Om det vid inspektioner enligt denna lag konstateras sådana brister som enligt 19 § i denna lag ålägger *Trafiksäkerhetsverket* att förhindra eller avbryta lastningen eller lossningen av fast bulklast, ska redaren eller dennes representant i Finland eller terminaloperatören ersätta alla kostnader för ytterligare inspektioner.

För *Trafiksäkerhetsverkets* rådgivning och allmänna övervakning i samband med tillämpningen och iakttagandet av denna lag tas ingen avgift ut.

25 §

25 §

*Sökande av ändring**Sökande av ändring*

Förvaltningsbeslut som Sjöfartsverket har fattat med stöd av denna lag får överklagas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet skall iakttas trots att

Förvaltningsbeslut som *Trafiksäkerhetsverket* har fattat med stöd av denna lag får överklagas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet ska iakttas

ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer annat.

trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

17.

Lag

om ändring av lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 5 augusti 2005 om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) 15-19 §, 20 § 1 och 3 mom., 22-24 §, 25 § 1 mom., 26 §, 27 § 1 och 3 mom., 28—30 §, 31 § 1-3 mom., 32 §, 33 § 1 mom., 34 § 2 punkten, 35 § 2 mom., 36 §, 37 § 1 och 2 mom. samt 38 § som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

15 §

Marknadstillsyn som utförs av Trafiksäkerhetsverket

Sjöfartsverket övervakar att produkterna överensstämmer med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den när de första gången släpps ut på marknaden eller tas i bruk.

15 §

Marknadstillsyn som utförs av Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsverket övervakar att produkterna överensstämmer med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den när de första gången släpps ut på marknaden eller tas i bruk.

16 §

Skyldighet att informera om risker

Om tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden får kännedom om eller utgående från de uppgifter som han förfogar över och med stöd av sin yrkesskicklighet borde kunna sluta sig till att en produkt kan äventyra säkerheten eller hälsan för människor eller medföra fara för egendom eller miljön, skall han omedelbart underrätta Sjöfartsverket om saken. Tillverkaren, den auktorise-

16 §

Skyldighet att informera om risker

Om tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden får kännedom om eller utgående från de uppgifter som han förfogar över och med stöd av sin yrkesskicklighet borde kunna sluta sig till att en produkt kan äventyra säkerheten eller hälsan för människor eller medföra fara för egendom eller miljön, ska han omedelbart underrätta *Trafiksäkerhetsverket* om saken. Tillverkaren, den

rade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall samtidigt uppge vilka åtgärder som redan vidtagits med tanke på faran.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall samarbeta med Sjöfartsverket för att avvärja faran när Sjöfartsverket ber om det.

auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska samtidigt uppge vilka åtgärder som redan vidtagits med tanke på faran.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska samarbeta med *Trafiksäkerhetsverket* för att avvärja faran när verket ber om det.

17 §

Uppgifter som ska lämnas till konsumenterna

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall i sin marknadsföring lämna konsumenter och personer som är jämförbara med konsumenter de uppgifter som behövs för att dessa skall kunna bedöma de faror som är förenade med produkten. Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall också säkerställa att uppgifterna lämnas till konsumenterna och personer som kan jämföras med konsumenter i en för dessa begriplig form. Sjöfartsverket kan kräva att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden på ett lämpligt sätt förser konsumenterna med bruksanvisningar, instruktioner, varningar och andra uppgifter som behövs med tanke på avvärjande eller förebyggande av faror som är förenade med en produkt.

18 §

Rätt till information

Tillverkaren, den auktoriserade representanten och den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall inom den tid som Sjöfartsverket bestämmer lämna myndigheten de uppgifter som behövs för tillsynen över efterlevnaden av lagen, särskilt till den del uppgifterna är nödvändiga för att produkter skall kunna specificeras och vid behov spåras samt, i den utsträckning det behövs för tillsynen, på Sjöfartsverkets yrkande visa upp sin bokfö-

17 §

Uppgifter som ska lämnas till konsumenterna

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska i sin marknadsföring lämna konsumenter och personer som är jämförbara med konsumenter de uppgifter som behövs för att dessa ska kunna bedöma de faror som är förenade med produkten. Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska också säkerställa att uppgifterna lämnas till konsumenterna och personer som kan jämföras med konsumenter i en för dessa begriplig form. *Trafiksäkerhetsverket* kan kräva att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden på ett lämpligt sätt förser konsumenterna med bruksanvisningar, instruktioner, varningar och andra uppgifter som behövs med tanke på avvärjande eller förebyggande av faror som är förenade med en produkt.

18 §

Rätt till information

Tillverkaren, den auktoriserade representanten och den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska inom den tid som *Trafiksäkerhetsverket* bestämmer lämna verket de uppgifter som behövs för tillsynen över efterlevnaden av lagen, särskilt till den del uppgifterna är nödvändiga för att produkter ska kunna specificeras och vid behov spåras samt, i den utsträckning det behövs för tillsynen, på *verkets* yrkande visa upp sin bokfö-

ring och korrespondens samt sitt lager för inspektion samt ge myndigheten den hjälp den härvid behöver.

ring och korrespondens samt sitt lager för inspektion samt ge verket den hjälp det behöver för att utföra uppgiften.

19 §

19 §

*Inspektionsrätt**Inspektionsrätt*

Sjöfartsverket har rätt att få tillträde till ett område eller till en lokal eller ett annat utrymme, om detta behövs med tanke på den övervakning som avses i denna lag, samt att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Inspektionsrätten utsträcker sig dock inte till utrymmen som omfattas av hemfriden.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att få tillträde till ett område eller till en lokal eller ett annat utrymme, om detta behövs med tanke på den övervakning som avses i denna lag, samt att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som övervakningen kräver. Inspektionsrätten utsträcker sig dock inte till utrymmen som omfattas av hemfriden.

20 §

20 §

*Rätt att ta produkter för undersökning och provning**Rätt att ta produkter för undersökning och provning*

Sjöfartsverket har rätt att ta produkter för undersökning och provning, om det behövs med tanke på tillsynen över efterlevnaden av denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Sjöfartsverket kan anlita en utomstående sakkunnig vid undersökning och provning samt vid riskbedömningen.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att ta produkter för undersökning och provning, om det behövs med tanke på tillsynen över efterlevnaden av denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. *Verket* kan anlita en utomstående sakkunnig vid undersökning och provning samt vid riskbedömningen.

Om en produkt inte uppfyller kraven i denna lag eller i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, får Sjöfartsverket ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att ersätta de oundgängliga och nödvändiga kostnaderna för anskaffning, undersökning och provning. De kostnader som skall ersättas skall dock stå i rimlig proportion till tillsynsåtgärderna och förseelsens art.

Om en produkt inte uppfyller kraven i denna lag eller i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, får *Trafiksäkerhetsverket* ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att ersätta de oundgängliga och nödvändiga kostnaderna för anskaffning, undersökning och provning. De kostnader som ska ersättas ska dock stå i rimlig proportion till tillsynsåtgärderna och förseelsens art.

22 §

22 §

*Åläggande att korrigera brist**Åläggande att korrigera brist*

Om Sjöfartsverket vid tillsynen konstaterar

Om *Trafiksäkerhetsverket* vid tillsynen

att en produkt, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan Sjöfartsverket bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall korrigera bristen inom en tid som Sjöfartsverket utsätter.

23 §

Åläggande om åtgärder för avvärjande, förebyggande eller minskning av fara

Om den fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön som är förenad med en produkt på ett effektivt sätt kan avvärjas eller förebyggas eller farans omfattning avsevärt minskas genom korrigerings-, rättelse- eller informationsåtgärder, kan Sjöfartsverket bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall vidta dylika åtgärder inom en tid som Sjöfartsverket utsätter och på det sätt som Sjöfartsverket bestämmer.

Sjöfartsverket kan också bestämma att en försummad åtgärd vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts eller förbjuds för tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden.

24 §

Förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Om en produkt är farlig för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan Sjöfartsverket förbjuda tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att tillverka, importera, släppa ut på marknaden eller ta i bruk produkten. Sjöfartsverket kan samtidigt

konstaterar att en produkt, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan verket bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska korrigera bristen inom en tid som *verket* sätter ut.

23 §

Åläggande om åtgärder för avvärjande, förebyggande eller minskning av fara

Om den fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön som är förenad med en produkt på ett effektivt sätt kan avvärjas eller förebyggas eller farans omfattning avsevärt minskas genom korrigerings-, rättelse- eller informationsåtgärder, kan *Trafiksäkerhetsverket* bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska vidta dylika åtgärder inom en tid som *Trafiksäkerhetsverket* utsätter och på det sätt som *verket* bestämmer.

Trafiksäkerhetsverket kan också bestämma att en försummad åtgärd vidtas på den försumliges bekostnad eller att verksamheten avbryts eller förbjuds för tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden.

24 §

Förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Om en produkt är farlig för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den, kan *Trafiksäkerhetsverket* förbjuda tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att tillverka, importera, släppa ut på marknaden eller ta i bruk produkten. *Verket* kan samti-

ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att effektivt och omedelbart dra tillbaka från marknaden de farliga produkterna eller de produkter som inte stämmer överens med bestämmelserna.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden är skyldig att för Sjöfartsverket inom den tid som Sjöfartsverket utsatt lägga fram en utredning om hur han har verkställt det åläggande, som ansluter sig till förbudet enligt denna paragraf, om att dra tillbaka produkterna från marknaden.

ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att effektivt och omedelbart dra tillbaka från marknaden de farliga produkterna eller de produkter som inte stämmer överens med bestämmelserna.

Tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden är skyldig att för *Trafiksäkerhetsverket* inom den tid som verket utsatt lägga fram en utredning om hur han har verkställt det åläggande, som ansluter sig till förbudet enligt denna paragraf, om att dra tillbaka produkterna från marknaden.

25 §

Temporärt förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Sjöfartsverket kan temporärt meddela ett förbud enligt 24 §, om det är uppenbart att produkten kan medföra fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Det temporära förbudet är i kraft till dess att slutgiltigt beslut i saken har fattats med stöd av nämnda paragraf. Sjöfartsverket kan meddela ett temporärt förbud samtidigt med ett åläggande om korrigerings- eller rättelseåtgärd enligt 22 eller 23 § eller bestämma att verksamheten skall avbrytas. Förbudet är då i kraft den tid som satts ut för korrigerings- eller rättelseåtgärden.

25 §

Temporärt förbud mot tillverkning, import, utsläppande på marknaden och ibruktagande

Trafiksäkerhetsverket kan temporärt meddela ett förbud enligt 24 §, om det är uppenbart att produkten kan medföra fara för människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön eller produkten, de dokument som gäller den eller de uppgifter som ges om den inte överensstämmer med denna lag eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Det temporära förbudet är i kraft till dess att slutgiltigt beslut i saken har fattats med stöd av nämnda paragraf. *Trafiksäkerhetsverket* kan meddela ett temporärt förbud samtidigt med ett åläggande om korrigerings- eller rättelseåtgärd enligt 22 eller 23 § eller bestämma att verksamheten ska avbrytas. Förbudet är då i kraft den tid som satts ut för korrigerings- eller rättelseåtgärden.

26 §

Åläggande om att en produkt ska förstöras

Om de förbud och ålägganden som avses i 23–25 § inte kan anses tillräckliga, kan Sjöfartsverket bestämma att en produkt som tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på

26 §

Åläggande om att en produkt ska förstöras

Om de förbud och ålägganden som avses i 23–25 § inte kan anses tillräckliga, kan *Trafiksäkerhetsverket* bestämma att en produkt som tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppan-

marknaden har i sin besittning eller en produkt som med stöd av 27 § lämnats tillbaka till tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall förstöras eller, om detta inte anses ändamålsenligt, besluta om andra åtgärder beträffande produkten.

det på marknaden har i sin besittning eller en produkt som med stöd av 27 § lämnats tillbaka till tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska förstöras eller, om detta inte anses ändamålsenligt, besluta om andra åtgärder beträffande produkten.

27 §

Åläggande om reparation eller byte av en produkt eller om hävning av köp

Då Sjöfartsverket med stöd av 24 § har meddelat ett förbud beträffande en produkt, kan Sjöfartsverket ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att i fråga om sådana produkter som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk vidta åtgärder genom vilka den fara som hänför sig till produkten kan avvärjas och produktens innehavares rättsliga ställning tryggas.

Sjöfartsverket kan meddela ett åläggande enligt 1 mom. även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela åläggandet.

28 §

Åläggande att lämna information

Om Sjöfartsverket har meddelat ett förbud enligt 24 eller 25 § eller ett åläggande enligt 27 §, kan Sjöfartsverket inom den tid och på det sätt som det bestämmer förelägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att informera om förbudet eller åläggandet samt om den risk som är förenad med produkten eller användningen av den. Ett åläggande att lämna information kan meddelas även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i

27 §

Åläggande om reparation eller byte av en produkt eller om hävning av köp

När Trafiksäkerhetsverket med stöd av 24 § har meddelat ett förbud beträffande en produkt, kan verket ålägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att i fråga om sådana produkter som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk vidta åtgärder genom vilka den fara som hänför sig till produkten kan avvärjas och produktens innehavares rättsliga ställning tryggas.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela ett åläggande enligt 1 mom. även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela åläggandet.

28 §

Åläggande att lämna information

Om Trafiksäkerhetsverket har meddelat ett förbud enligt 24 eller 25 § eller ett åläggande enligt 27 §, kan verket inom den tid och på det sätt som det bestämmer förelägga tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden att informera om förbudet eller åläggandet samt om den risk som är förenad med produkten eller användningen av den. Ett åläggande att lämna information kan meddelas även när ett förbud som avses i 24 § inte kan meddelas på grund av att produkterna i

fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela ett åläggande att lämna information.

fråga inte längre finns hos tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden, och när det finns vägande skäl att meddela ett åläggande att lämna information.

29 §

Åtgärder som gäller en farlig produkt eller en produkt som inte överensstämmer med kraven och som har försetts med CE-märkning

Om Sjöfartsverket konstaterar att en produkt som har försetts med CE-märkning, när den är korrekt konstruerad, tillverkad, i förekommande fall installerad, underhållen och används på avsett sätt, kan äventyra människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön, skall Sjöfartsverket vidta nödvändiga åtgärder som avses i 24 och 25 § för att dra tillbaka sådana produkter från marknaden eller för att förbjuda eller begränsa att de släpps ut på marknaden och tas i bruk. Sjöfartsverket skall omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission om sina åtgärder och ange motiven till dem.

Om en produkt som har försetts med CE-märkning inte stämmer överens med kraven, skall Sjöfartsverket vidta åtgärder gentemot tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden och som har anbringat CE-märkningen. Sjöfartsverket skall omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission samt övriga stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om sina åtgärder och ange motiven till dem.

30 §

Åtgärder som gäller felaktig CE-märkning

Om CE-märkningen har anbringats på ett felaktigt sätt är tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skyldig att vidta åtgärder för att på det sätt som Sjöfartsverket ålägger få CE-märkningen att stämma över-

29 §

Åtgärder som gäller en farlig produkt eller en produkt som inte överensstämmer med kraven och som har försetts med CE-märkning

Om Trafiksäkerhetsverket konstaterar att en produkt som har försetts med CE-märkning, när den är korrekt konstruerad, tillverkad, i förekommande fall installerad, underhållen och används på avsett sätt, kan äventyra människors säkerhet eller hälsa, egendom eller miljön, ska *verket* vidta nödvändiga åtgärder som avses i 24 och 25 § för att dra tillbaka sådana produkter från marknaden eller för att förbjuda eller begränsa att de släpps ut på marknaden och tas i bruk. *Verket* ska omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission om sina åtgärder och ange motiven till dem.

Om en produkt som har försetts med CE-märkning inte stämmer överens med kraven, ska *Trafiksäkerhetsverket* vidta åtgärder gentemot tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden och som har anbringat CE-märkningen. *Trafiksäkerhetsverket* ska omedelbart underrätta Europeiska gemenskapernas kommission samt övriga stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om sina åtgärder och ange motiven till dem.

30 §

Åtgärder som gäller felaktig CE-märkning

Om CE-märkningen har anbringats på ett felaktigt sätt är tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skyldig att vidta åtgärder för att på det sätt som *Trafiksäkerhetsverket* ålägger få CE-märkningen att

ens med de bestämmelser som gäller märkningen.

Om den skyldighet enligt 1 mom. inte fullgörs, skall Sjöfartsverket vidta nödvändiga åtgärder enligt 29 §.

31 §

Vite

Ett förbud eller åläggande som Sjöfartsverket har meddelat med stöd av denna lag skall förenas med vite, om detta inte av särskilda skäl är onödigt.

Sjöfartsverket kan förena lämnandet av uppgifter enligt 17 § samt den skyldighet att lämna uppgifter och visa upp handlingar samt lager som anges i 18 § med vite.

Vite som avses i 1 och 2 mom. döms ut av förvaltningsdomstolen på ansökan av Sjöfartsverket.

stämma överens med de bestämmelser som gäller märkningen.

Om den skyldighet som avses i 1 mom. inte fullgörs, ska *Trafiksäkerhetsverket* vidta nödvändiga åtgärder enligt 29 §.

31 §

Vite

Ett förbud eller åläggande som *Trafiksäkerhetsverket* har meddelat med stöd av denna lag ska förenas med vite, om detta inte av särskilda skäl är onödigt.

Trafiksäkerhetsverket kan förena lämnandet av uppgifter enligt 17 § samt den skyldighet att lämna uppgifter och visa upp handlingar samt lager som anges i 18 § med vite.

Vite som avses i 1 och 2 mom. döms ut av förvaltningsdomstolen på ansökan av *Trafiksäkerhetsverket*.

32 §

Tillsynsavgifter

Sjöfartsverket kan bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden skall betala Sjöfartsverket en avgift enligt det självkostnadsvärde som avses i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) för de inspektioner som har varit nödvändiga efter det att Sjöfartsverket har vidtagit sådana tillsynsåtgärder som avses i 22–30 § i denna lag. Närmare bestämmelser om avgiften utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

32 §

Tillsynsavgifter

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att tillverkaren, den auktoriserade representanten eller den som ansvarar för utsläppandet på marknaden ska betala *verket* en avgift enligt det självkostnadsvärde som avses i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) för de inspektioner som har varit nödvändiga efter det att *verket* har vidtagit sådana tillsynsåtgärder som avses i 22–30 § i denna lag. Närmare bestämmelser om avgiften utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

33 §

Erhållande av information av en annan myndighet och utlämnande av sekretessbelagda uppgifter

Sjöfartsverket och tullmyndigheten har utan hinder av bestämmelserna om sekretess i la-

33 §

Erhållande av information av en annan myndighet och utlämnande av sekretessbelagda uppgifter

Trafiksäkerhetsverket och tullmyndigheten har trots bestämmelserna om sekretess i la-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

gen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

gen om offentlighet i myndigheternas verksamhet rätt att av andra myndigheter få sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

34 §

34 §

*Uppgifter som anmälda organ ska lämna ut**Uppgifter som anmälda organ ska lämna ut*

Anmälda organ ska trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet lämna

Anmälda organ ska trots bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet lämna

2) Sjöfartsverket sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

2) *Trafiksäkerhetsverket* sådana uppgifter som behövs för tillsynen enligt denna lag.

35 §

35 §

*Allmän styrning och tillsyn**Allmän styrning och tillsyn*

Sjöfartsverket övervakar efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser, föreskrifter och beslut som utfärdats med stöd av den.

Trafiksäkerhetsverket övervakar efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser, föreskrifter och beslut som utfärdats med stöd av den.

36 §

36 §

*Handräckning**Handräckning*

Polisen skall lämna Sjöfartsverket och tullmyndigheten handräckning vid utförandet av uppgifter som föreskrivs i denna lag eller med stöd av den. För att handräckning skall lämnas förutsätts det att Sjöfartsverket eller tullmyndigheten hindras i sin tjänsteutövning.

Polisen ska lämna *Trafiksäkerhetsverket* och tullmyndigheten handräckning vid utförandet av uppgifter som föreskrivs i denna lag eller med stöd av den. För att handräckning ska lämnas förutsätts det att *Trafiksäkerhetsverket* eller tullmyndigheten hindras i sin tjänsteutövning.

37 §

37 §

*Ändringssökande**Ändringssökande*

Ett beslut som Sjöfartsverket har fattat med stöd av 22–30 § skall iakttas trots att det överklagats, om inte besvärmyndigheten be-

Ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* har fattat med stöd av 22–30 § ska iakttas trots att det överklagats, om inte besvärmyndig-

slutar något annat.

Ändring i ett avgiftsbeslut som Sjöfartsverket har fattat med stöd av 32 § får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

heten beslutar något annat.

Ändring i ett avgiftsbeslut som *Trafiksäkerhetsverket* har fattat med stöd av 32 § får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

38 §

Rättelseförfarande och ändringssökande i fråga om beslut av anmälda organ

I beslut som anmälda organ fattat om intyg över överensstämmelse, EG-typintyg eller bedömning av kvalitetssystem får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i beslut av ett organ får sökas hos Sjöfartsverket inom 30 dagar från delfäendet. Till beslutet skall fogas anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Sjöfartsverkets har givit i ett rättelseförfarande får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

38 §

Rättelseförfarande och ändringssökande i fråga om beslut av anmälda organ

I beslut som anmälda organ fattat om intyg över överensstämmelse, EG-typintyg eller bedömning av kvalitetssystem får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i beslut av ett organ får sökas hos *Trafiksäkerhetsverket* inom 30 dagar från delfäendet. Till beslutet ska fogas anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* har gett i ett rättelseförfarande får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

18.

Lag**om ändring av lagen om fartygstrafikservice**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 5 augusti 2005 om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 4 punkten, 11 § 2 och 3 mom., 12 § 2 mom., 13 § 2 mom., 15 § 1 mom., i 15 § 2 mom. det inledande stycket, 15 § 4 mom., 25 §, 26 § 1 mom., 27 §, 28 § 2 och 3 mom. och 31 § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

4) VTS-myndighet den enhet vid Sjöfartsverket som upprätthåller fartygstrafikservice,

11 §

Behörighet för VTS-operatörer och arbetsplatsutbildning

Den som har ett giltigt, av Sjöfartsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer och som har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer får vara VTS-operatör. VTS-myndigheten gör i behörighetsintyget en anteckning om genomgången arbetsplatsutbildning.

Sjöfartsverket fastställer en utbildningsplan för arbetsplatsutbildningen som skall innehålla en beskrivning av den utbildningshelhet som ges samt definitioner på de kunskaper och färdigheter ämnesområdesvis som förutsätts hos en person som genomgått en utbildningsperiod med godkänt resultat.

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

4) VTS-myndighet *Trafikverket*,

11 §

Behörighet för VTS-operatörer och arbetsplatsutbildning

Den som har ett giltigt, av *Trafiksäkerhetsverket* beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer och som har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer får vara VTS-operatör. VTS-myndigheten gör i behörighetsintyget en anteckning om genomgången arbetsplatsutbildning.

Trafiksäkerhetsverket fastställer en utbildningsplan för arbetsplatsutbildningen som ska innehålla en beskrivning av den utbildningshelhet som ges samt definitioner på de kunskaper och färdigheter ämnesområdesvis som förutsätts hos en person som genomgått en utbildningsperiod med godkänt resultat.

12 §

Behörighetsintyg för VTS-operatörer

Sjöfartsverket antecknar i ett behörighetsintyg den fartygstrafikservice som innehavaren av behörighetsintyget är berättigad att tillhandahålla.

12 §

Behörighetsintyg för VTS-operatörer

Trafiksäkerhetsverket antecknar i ett behörighetsintyg den fartygstrafikservice som innehavaren av behörighetsintyget är berättigad att tillhandahålla.

13 §

Behörighet för VTS-chefer

Den som har ett giltigt, av Sjöfartsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått grundutbildningen för VTS-chefer och i nödvändig utsträckning behärskar finska, svenska och engelska får vara VTS-chef. Sjöfartsverket gör i behörighetsintyget en anteckning om grundutbildning som genomgåts med godkänt resultat.

13 §

Behörighet för VTS-chefer

Den som har ett giltigt, av Trafiksäkerhetsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått grundutbildningen för VTS-chefer och i nödvändig utsträckning behärskar finska, svenska och engelska får vara VTS-chef. Trafiksäkerhetsverket gör i behörighetsintyget en anteckning om grundutbildning som genomgåts med godkänt resultat.

15 §

Återkallande av behörighetsintyg för VTS-operatör

Sjöfartsverket skall återkalla behörighetsintyget för en VTS-operatör, om han eller hon inte längre i fråga om kunskaper och färdigheter uppfyller kraven för erhållande av behörighetsintyg.

Sjöfartsverket kan, efter att ha undersökt saken, återkalla ett behörighetsintyg, om

I de fall som avses i 1 och 2 mom. kan Sjöfartsverket ålägga innehavaren av behörighetsintyget att genast tillställa myndigheten sitt behörighetsintyg.

15 §

Återkallande av behörighetsintyg för VTS-operatör

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla behörighetsintyget för en VTS-operatör, om han eller hon inte längre i fråga om kunskaper och färdigheter uppfyller kraven för erhållande av behörighetsintyg.

Trafiksäkerhetsverket kan, efter att ha undersökt saken, återkalla ett behörighetsintyg, om

I de fall som avses i 1 och 2 mom. kan Trafiksäkerhetsverket ålägga innehavaren av behörighetsintyget att genast tillställa myndigheten sitt behörighetsintyg.

25 §

Godkännande av utbildningsprogram

Sjöfartsverket godkänner utbildningsprogrammen för uppgifter inom fartygstrafikservicen. Ett utbildningsprogram skall omfatta åtminstone fartygstrafikservicens grunder, kommunikation, de bestämmelser och föreskrifter som skall tillämpas i uppgifterna samt hantering av undantagssituationer.

25 §

Godkännande av utbildningsprogram

Trafiksäkerhetsverket godkänner utbildningsprogrammen för uppgifter inom fartygstrafikservicen. Ett utbildningsprogram ska omfatta åtminstone fartygstrafikservicens grunder, kommunikation, de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i uppgifterna samt hantering av undantagssituationer.

26 §

VTS-behörighetsregister

Sjöfartsverket för ett personregister (*VTS-behörighetsregister*) som utnyttjas i övervakningen av behörigheten hos VTS-operatörer och VTS-chefer samt i den uppföljning av serviceuppgifterna som hänför sig till övervakningen.

26 §

VTS-behörighetsregister

Trafiksäkerhetsverket för ett personregister (*VTS-behörighetsregister*) som utnyttjas i övervakningen av behörigheten hos VTS-operatörer och VTS-chefer samt i den uppföljning av serviceuppgifterna som hänför sig till övervakningen.

27 §

Förteckning över läroanstalter

Sjöfartsverket för en förteckning över de läroanstalter som ger grundutbildning för VTS-operatörer och VTS-chefer.

27 §

Förteckning över läroanstalter

Trafiksäkerhetsverket för en förteckning över de läroanstalter som ger grundutbildning för VTS-operatörer och VTS-chefer.

28 §

Tillsyn

Sjöfartsverket övervakar iakttagandet av denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Om ett fartyg inte iakttar bestämmelserna i denna lag eller bestämmelserna i internationella avtal eller beslut av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), skall Sjöfartsverket anmäla detta till fartygets flaggstat, om brottet mot bestämmelserna är klart och allvarligt.

28 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket och *VTS-myndigheten* övervakar iakttagandet av denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Om ett fartyg inte iakttar bestämmelserna i denna lag eller beslut eller *föreskrifter som meddelats med stöd av lagen* eller bestämmelserna i internationella avtal eller beslut av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), ska *Trafiksäkerhetsverket* eller *VTS-*

myndigheten anmäla detta till fartygets flaggstat, om brottet mot bestämmelserna är klart och allvarligt.

31 §

Ändringssökande

I förvaltningsbeslut som den behöriga myndigheten, VTS-myndigheten eller Sjöfartsverket har fattat med stöd av denna lag söks ändring genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet skall iakttas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

31 §

Ändringssökande

I förvaltningsbeslut som den behöriga myndigheten, *Trafiksäkerhetsverket* och VTS-myndigheten har fattat med stöd av denna lag söks ändring genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Beslutet ska iakttas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

19.

Lag**om ändring av lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2005 om fartygs isklasser och isbrytarassistans
 (1121/2005) 4–12 § samt
fogas till lagen en ny 10 a § som följer:

Gällande lydelse

4 §

Isklassbestämmelser och motsvarighetsförteckning

Sjöfartsverket utfärdar närmare bestämmelser om de krav som gäller fartygs konstruktion, maskineffekt och övriga isgångsegenskaper och om metoder för bestämmande av isklass samt om skillnaderna mellan de olika isklasserna.

Sjöfartsverket fastställer en förteckning över finska isklasser som motsvarar godkända klassificeringssällskaps klassbeteckningar och utfärdar närmare föreskrifter i ärendet.

5 §

Godkännande av isklass som bestämts genom alternativt förfarande

Sjöfartsverket kan godkänna att ett fartygs isklass bestäms på annat än i 4 § 1 mom. avsett sätt, om fartyget är så konstruerat att dess isgångsförmåga motsvarar isgångsförmågan hos ett fartyg i samma isklass.

Föreslagen lydelse

4 §

Isklassbestämmelser och motsvarighetsförteckning

Trafiksäkerhetsverket utfärdar närmare bestämmelser om de krav som gäller fartygs konstruktion, maskineffekt och övriga isgångsegenskaper och om metoder för bestämmande av isklass samt om skillnaderna mellan de olika isklasserna.

Trafiksäkerhetsverket fastställer en förteckning över finska isklasser som motsvarar godkända klassificeringssällskaps klassbeteckningar och utfärdar närmare föreskrifter i ärendet.

5 §

Godkännande av isklass som bestämts genom alternativt förfarande

Trafiksäkerhetsverket kan godkänna att ett fartygs isklass bestäms på annat än i 4 § 1 mom. avsett sätt, om fartyget är så konstruerat att dess isgångsförmåga motsvarar isgångsförmågan hos ett fartyg i samma isklass.

6 §

Godkännande av bestämmelserna i Europeiska unionens medlemsstater, Turkiet och stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Ett fartyg som har godkänts enligt isklassbestämmelserna i en annan medlemsstat i Europeiska unionen, i Turkiet eller i en stat som hör till Europeiska frihandelssammanslutningen och som är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet likställs med fartyg som uppfyller de isklassbestämmelser som Sjöfartsverket har utfärdat med stöd av 4 § 1 mom., förutsatt att fartyget är lika säkert som ett fartyg som uppfyller isklassbestämmelserna i Finland.

7 §

Bestämmande och fastställande av isklass

Ett fartygs isklass bestäms på basis av den klassbeteckning som ett godkänt klassificeringssällskap utfärdat för fartyget och den motsvarighetsförteckning som fastställts av Sjöfartsverket med stöd av 4 § 2 mom. Sjöfartsverket gör på basis av redarens anmälan en anteckning om fartygets isklass i sitt isklassregister.

Om ett fartyg saknar klassbeteckning utfärdat av ett godkänt klassificeringssällskap, fastställer Sjöfartsverket fartygets isklass på redarens ansökan med hjälp av den metod som avses i 4 § 1 mom. eller 5 § eller i överensstämmelse med isklassbestämmelserna i en stat som avses i 6 §. Redaren skall ge Sjöfartsverket de uppgifter och utredningar som behövs för fastställande av isklass. Sjöfartsverket utfärdar närmare föreskrifter om de uppgifter och utredningar som behövs. Sjöfartsverket gör en anteckning om isklass i sitt isklassregister.

Anteckningen om ett fartygs isklass i isklassregistret är i kraft så länge fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som utgör grund för fastställande av isklassen inte förändras. Om fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som utgör grund för fast-

6 §

Godkännande av bestämmelserna i Europeiska unionens medlemsstater, Turkiet och stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Ett fartyg som har godkänts enligt isklassbestämmelserna i en annan medlemsstat i Europeiska unionen, i Turkiet eller i en stat som hör till Europeiska frihandelssammanslutningen och som är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet likställs med fartyg som uppfyller de isklassbestämmelser som Trafiksäkerhetsverket har utfärdat med stöd av 4 § 1 mom., förutsatt att fartyget är lika säkert som ett fartyg som uppfyller isklassbestämmelserna i Finland.

7 §

Bestämmande och fastställande av isklass

Ett fartygs isklass bestäms på basis av den klassbeteckning som ett godkänt klassificeringssällskap utfärdat för fartyget och den motsvarighetsförteckning som fastställts av Trafiksäkerhetsverket med stöd av 4 § 2 mom. Verket gör på basis av redarens anmälan en anteckning om fartygets isklass i sitt isklassregister.

Om ett fartyg saknar klassbeteckning utfärdat av ett godkänt klassificeringssällskap, fastställer Trafiksäkerhetsverket fartygets isklass på redarens ansökan med hjälp av den metod som avses i 4 § 1 mom. eller 5 § eller i överensstämmelse med isklassbestämmelserna i en stat som avses i 6 §. Redaren ska ge verket de uppgifter och utredningar som behövs för fastställande av isklass. Trafiksäkerhetsverket utfärdar närmare föreskrifter om de uppgifter och utredningar som behövs. Verket gör en anteckning om isklass i sitt isklassregister.

Anteckningen om ett fartygs isklass i isklassregistret är i kraft så länge fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som utgör grund för fastställande av isklassen inte förändras. Om fartygets klassbeteckning eller de omständigheter som utgör grund för fast-

ställande av fartygets isklass förändras, skall redaren underrätta Sjöfartsverket, som gör en anteckning om fartygets nya isklass i isklassregistret eller vid behov fastställer en ny isklass för fartyget med stöd av 2 mom. och gör en anteckning om det i isklassregistret.

ställande av fartygets isklass förändras, ska redaren underrätta *Trafiksäkerhetsverket*, som gör en anteckning om fartygets nya isklass i isklassregistret eller vid behov fastställer en ny isklass för fartyget med stöd av 2 mom. och gör en anteckning om det i isklassregistret.

8 §

Isklass som avviker från isklassbestämmelserna

Om det finns grundad anledning att misstänka att ett fartygs isklass eller isgångsegenskaper väsentligt avviker från vad som förutsätts i de bestämmelser som nämns i 4 §, kan Sjöfartsverket för bestämmande av fartygets isklass begära tilläggsuppgifter och utredningar eller göra en inspektion på fartyget och på basis av uppgifterna och utredningarna eller resultatet av inspektionen bestämma fartygets isklass. Inspektionsrätten gäller dock inte hemfridsskyddade utrymmen.

Redaren skall utan dröjsmål tillställa Sjöfartsverket de uppgifter och utredningar som avses i 1 mom.

8 §

Isklass som avviker från isklassbestämmelserna

Om det finns grundad anledning att misstänka att ett fartygs isklass eller isgångsegenskaper väsentligt avviker från vad som förutsätts i de bestämmelser som nämns i 4 §, kan *Trafiksäkerhetsverket* för bestämmande av fartygets isklass begära tilläggsuppgifter och utredningar eller göra en inspektion på fartyget och på basis av uppgifterna och utredningarna eller resultatet av inspektionen bestämma fartygets isklass. Inspektionsrätten utsträcker sig dock inte till utrymmen som omfattas av hemfriden.

Redaren ska utan dröjsmål tillställa *Trafiksäkerhetsverket* de uppgifter och utredningar som avses i 1 mom.

9 §

Återkallande av isklass och fastställande av ny isklass

Om ett fartyg har skadats eller konstruktionens skick av någon annan orsak har blivit sämre, skall Sjöfartsverket vid behov återkalla den isklass som fastställts för fartyget och fastställa en ny lägre isklass som motsvarar fartygets förmåga att gå i is och konstruktionens skick.

Redaren skall till Sjöfartsverket anmäla en isskada eller en annan skada som försämrar fartygets skick.

9 §

Återkallande av isklass och fastställande av ny isklass

Om ett fartyg har skadats eller konstruktionens skick av någon annan orsak har blivit sämre, ska *Trafiksäkerhetsverket* vid behov återkalla den isklass som fastställts för fartyget och fastställa en ny lägre isklass som motsvarar fartygets förmåga att gå i is och konstruktionens skick.

Redaren ska till *Trafiksäkerhetsverket* anmäla en isskada eller en annan skada som försämrar fartygets skick.

10 §

Isbrytarassistans

Sjöfartsverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans på finskt vattenområde då isförhållandena kräver det. Assistansen omfattar de hamnar som Sjöfartsverket utsett till vinterhamnar och andra platser som Sjöfartsverket bestämmer särskilt. I hamnområdena svarar respektive hamn för assistansen.

Sjöfartsverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans även utanför finskt vattenområde, om assistans till eller från finska hamnar behövs för att trygga Finlands utrikeshandel eller om den baserar sig på ett samarbetsavtal med en annan stat.

Sjöfartsverket kan av säkerhetsskäl eller på grund av prioriteringar i trafiken begränsa isbrytarassistansen i fråga om ett område eller en hamn. Sjöfartsverket beslutar om begränsningar i assistansen utgående från väderleks- och isförhållandena samt fartygets isklass och dödvikt. Sjöfartsverket kan även beakta fartygets maskineffekt och den lastmängd fartyget transporterar, om särskilt svåra isförhållanden kräver det.

Sjöfartsverket kan på ansökan i enskilda fall bevilja ett fartyg rätt till isbrytarassistans till en hamn eller ett område till vilka assistansen har begränsats enligt 3 mom., om

- 1) isförhållandena tillfälligt är lättare,
- 2) det är fråga om en specialtransport, brådiskande fall av energiförsörjning eller risk för att produktionen i en fabrik kan stanna upp, eller
- 3) fartyget i övrigt vore berättigat till assistans men dess dödvikt ligger högst fem procent under föreskriven dödvikt.

10 §

Isbrytarassistans

Trafikverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans på finskt vattenområde då isförhållandena kräver det. Assistansen omfattar de hamnar som *Trafikverket* utsett till vinterhamnar och andra platser som *Trafikverket* bestämmer särskilt. I hamnområdena svarar respektive hamn för assistansen.

Trafikverket sörjer för tillgången till isbrytarassistans även utanför finskt vattenområde, om assistans till eller från finska hamnar behövs för att trygga Finlands utrikeshandel eller om den baserar sig på ett samarbetsavtal med en annan stat.

Trafikverket kan av säkerhetsskäl eller på grund av prioriteringar i trafiken begränsa isbrytarassistansen i fråga om ett område eller en hamn. *Trafikverket* beslutar om begränsningar i assistansen utgående från väderleks- och isförhållandena samt fartygets isklass och dödvikt. *Trafikverket* kan även beakta fartygets maskineffekt och den lastmängd fartyget transporterar, om särskilt svåra isförhållanden kräver det.

Trafikverket kan på ansökan i enskilda fall bevilja ett fartyg rätt till isbrytarassistans till en hamn eller ett område till vilka assistansen har begränsats enligt 3 mom., om

- 1) isförhållandena tillfälligt är lättare,
- 2) det är fråga om en specialtransport, brådiskande fall av energiförsörjning eller risk för att produktionen i en fabrik kan stanna upp,
- 3) fartyget i övrigt vore berättigat till assistans men dess dödvikt ligger högst fem procent under föreskriven dödvikt, *eller*
- 4) fartygets resa redan har börjat den dag då begränsningarna i assistansen höjdes och fartygets ankomst inte väsentligt senareläggs från den tidpunkt då de förra begränsningarna i assistansen var i kraft.

10 a §

Isbrytningstjänster

Trafikverkets uppgift är att beställa de isbrytningstjänster som behövs inom hela landets område. Vid upphandlingsförfarandet tillämpas lagen om offentlig upphandling (348/2007).

Trafikverket kan ålägga en leverantör av isbrytningstjänster med betydande marknadsinflytande att tillhandahålla isbrytningstjänster i en situation då tjänster inte kan ordnas genom upphandlingsförfarande.

När tjänsteleverantören tillhandahåller de isbrytningstjänster som avses i 2 mom. ska de principer som avses i fördraget om upprättande av Europeiska gemenskapen och som tillämpas på tjänster i anslutning till allmänna ekonomiska ändamål följas vid bestämning av ersättningen för tjänsterna.

11 §

Avgifter för beslut

För beslut som *Trafiksäkerhetsverket* fattat om fastställande av ett fartygs isklass och beslut som *Trafikverket* fattat om avvikelse från vad som anges i 10 § 4 mom. tas en avgift ut enligt vad som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

12 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som Sjöfartsverket har fattat med stöd av denna lag kan sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Ändring i avgift som tas ut när Sjöfartsverket fastställt isklass kan sökas enligt 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

12 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som *Trafiksäkerhetsverket* och *Trafikverket* har fattat med stöd av denna lag kan sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Ändring i avgift som tas ut för *Trafiksäkerhetsverkets* beslut om fastställande av isklass och *Trafikverkets beslut om avvikelse enligt 10 § 4 mom.* kan sökas enligt 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

*Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

20.

Lag

om ändring av lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2005 om farledsavgift (1122/2005) 3 § 2 mom., 9 § och 25 § 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

3 §

Behöriga myndigheter

Sjöfartsverket skall utan hinder av sekretessbestämmelserna ge tullmyndigheterna uppgifter, utredningar och utlåtanden samt annat material som behövs för tillämpningen av denna lag. Sjöfartsverket skall vid behov ge tullmyndigheterna även annan handräckning.

9 §

Fastställande av nettodräktighet

Om ett fartyg inte har något mätbrev, om den dräktighet som anges i mätbrevet inte motsvarar fartygets faktiska dräktighet eller om fartyget enligt gällande mättningsregler för fartyg inte är berättigat att använda den nettodräktighet som anges i mätbrevet, fastställer Sjöfartsverket den nettodräktighet för fartyget som används vid uträknandet av farledsavgiften i enlighet med gällande mättningsregler för fartyg.

Föreslagen lydelse

3 §

Behöriga myndigheter

Trafiksäkerhetsverket ska utan hinder av sekretessbestämmelserna ge tullmyndigheterna uppgifter, utredningar och utlåtanden samt annat material som behövs för tillämpningen av denna lag. *Verket* ska vid behov ge tullmyndigheterna även annan handräckning.

9 §

Fastställande av nettodräktighet

Om ett fartyg inte har något mätbrev, om den dräktighet som anges i mätbrevet inte motsvarar fartygets faktiska dräktighet eller om fartyget enligt gällande mättningsregler för fartyg inte är berättigat att använda den nettodräktighet som anges i mätbrevet, fastställer *Trafiksäkerhetsverket* den nettodräktighet för fartyget som används vid uträknandet av farledsavgiften i enlighet med gällande mättningsregler för fartyg.

25 §

Ändringssökande

I beslut som Sjöfartsverket har fattat med stöd av 9 § söks ändring på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

25 §

Ändringssökande

I beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 9 § söks ändring på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

21.

Lag**om ändring av lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 2005 om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 3, 5 och 6 §, 7 § 3 mom., 11 och 14 §, 15 § 1 mom., 17 § 2 mom. och 20 § som följer:

Gällande lydelse

3 §

Behörig myndighet

Uttag och tillsyn av avgiften sköts av Luftfartsförvaltningen, som kan meddela närmare föreskrifter om betalningsförfarande och bokföring samt fastställa formuläret för den deklarationsblankett som behövs för påförande av avgiften.

5 §

Den betalningsskyldiges deklarationsskyldighet

Den betalningsskyldige skall avge en skriftlig deklaration till Luftfartsförvaltningen avseende föregående kalenderår senast den 31 januari. Deklarationen skall innehålla de uppgifter som behövs för påförande av avgiften.

6 §

Påförande av avgiften

Luftfartsförvaltningen fastställer avgiften utan dröjsmål på grundval av deklarationen och andra utredningar som den har fått.

Föreslagen lydelse

3 §

Behörig myndighet

Uttag av och tillsyn över avgiften sköts av *Trafiksäkerhetsverket*, som kan meddela närmare föreskrifter om betalningsförfarande och bokföring samt fastställa formuläret för den deklarationsblankett som behövs för att fastställa avgiften.

5 §

Den betalningsskyldiges deklarationsskyldighet

Den betalningsskyldige ska avge en skriftlig deklaration till *Trafiksäkerhetsverket* för föregående kalenderår senast den 31 januari. Deklarationen ska innehålla de uppgifter som behövs för att fastställa avgiften.

6 §

Påförande av avgiften

Trafiksäkerhetsverket fastställer avgiften utan dröjsmål på grundval av deklarationen och andra utredningar som det har fått.

7 §

Betalning av avgiften

Om den betalningsskyldige inte har betalat avgiften inom utsatt tid eller har betalat den till lägre belopp än vad som fastställts i avgiftsbeslutet, skall Luftfartsförvaltningen utan dröjsmål ålägga den betalningsskyldige att betala den obetalda avgiften.

11 §

Betalningsställen

I fråga om betalningsställen, betalningskostnader, överföring av avgifter som penninginrättningar mottagit till Luftfartsförvaltningen, ersättning till penninginrättningar för dataöverföring och dröjsmålsränta på grund av en penninginrättnings försummelse att överföra avgifterna tillämpas 7, 12 och 14 § i lagen om skatteuppbörd (609/2005).

14 §

Rättelseyrkande

Rättelse i ett avgiftsbeslut får sökas hos Luftfartsförvaltningen. Rättelseyrkande i ett ärende som gäller påförande av avgift skall framställas inom tre år från ingången av kalenderåret efter det år då avgiften påfördes, dock senast 60 dagar efter delfåendet av beslutet.

15 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen

Luftfartsförvaltningens beslut med anledning av ett rättelseyrkande överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Rätt att för statens del överklaga Luftfartsför-

7 §

Betalning av avgiften

Om den betalningsskyldige inte har betalat avgiften inom utsatt tid eller har betalat den till lägre belopp än vad som fastställts i avgiftsbeslutet, ska *Trafiksäkerhetsverket* utan dröjsmål ålägga den betalningsskyldige att betala den obetalda avgiften.

11 §

Betalningsställen

I fråga om betalningsställen, betalningskostnader, överföring av avgifter som penninginrättningar mottagit till *Trafiksäkerhetsverket*, ersättning till penninginrättningar för dataöverföring och dröjsmålsränta på grund av en penninginrättnings försummelse att överföra avgifterna tillämpas 7, 12 och 14 § i lagen om skatteuppbörd (609/2005).

14 §

Rättelseyrkande

Rättelse i ett avgiftsbeslut får sökas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkande i ett ärende som gäller påförande av avgift ska framställas inom tre år från ingången av kalenderåret efter det år då avgiften påfördes, dock senast 60 dagar efter delfåendet av beslutet.

15 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen

Trafiksäkerhetsverkets beslut med anledning av ett rättelseyrkande överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Rätt att för statens del överklaga *Trafiksä-*

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

valtningens beslut har den direktör vid Luftfartsförvaltningen som ansvarar för administrativa ärenden.

kerhetsverkets beslut har den direktör vid verket som ansvarar för administrativa ärenden.

17 §

17 §

*Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen**Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen*

Besvären skall anföras inom 30 dagar från delfäendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften skall inom besvärstiden inlämnas till högsta förvaltningsdomstolen. Besvärsrätt för statens del har den direktör vid Luftfartsförvaltningen som ansvarar för administrativa ärenden.

Besvären ska anföras inom 30 dagar från delfäendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden inlämnas till högsta förvaltningsdomstolen. Besvärsrätt för statens del har den direktör vid *Trafiksäkerhetsverket* som ansvarar för administrativa ärenden.

20 §

20 §

*Informationsskyldighet**Informationsskyldighet*

Den betalningsskyldige skall på begäran för Luftfartsförvaltningen eller en av denna förordnad sakkunnig och ojävig person för granskning visa sitt bokföringsmaterial och övriga för påförande av avgifter och övervakning av betalning nödvändiga uppgifter i begärd form.

Den betalningsskyldige ska på begäran för *Trafiksäkerhetsverket* eller en av denna förordnad sakkunnig och ojävig person för granskning visa sitt bokföringsmaterial och övriga för påförande av avgifter och övervakning av betalning nödvändiga uppgifter i begärd form.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

22.

Lag**om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport (693/2006) 3 §, 8 § 1 mom. 2 punkten, 11 § 1 mom. och i 11 § 2 mom. det inledande stycket, 12 §, 15 § 1 mom., 17, 21 §, 22 § 1 och 3 mom., 27 § och 31 § 1 mom.,
 av dem 3 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1231/2006, som följer:

Gällande lydelse

3 §

Tillståndsmyndigheter

Gemenskapstillstånd, förartillstånd, inrikes trafikstillstånd och tillstånd för trafiktraktor beviljas av länsstyrelsen.

Tullen beviljar bilateralt tillstånd samt transittillstånd och Fordonsförvaltningscentralen tillstånd som utfärdats för tredjeland samt CEMT-tillstånd. Tillstånd enligt 22 § beviljas av kommunikationsministeriet.

8 §

Förutsättningar för tillstånd

Tillstånd för bedrivande av trafik ska beviljas en sökande som

2) har ett av Fordonsförvaltningscentralen utfärdat intyg över yrkesskicklighet,

Föreslagen lydelse

3 §

Tillståndsmyndigheter

Gemenskapstillstånd, förartillstånd, inrikes trafikstillstånd och tillstånd för trafiktraktor beviljas av *den behöriga närings-, trafik och miljöcentralen*.

Tullen beviljar bilateralt tillstånd samt transittillstånd och *Trafiksäkerhetsverket* tillstånd som utfärdats för tredjeland, CEMT-tillstånd och sådana transporttillstånd som avses i 22 §.

8 §

Förutsättningar för tillstånd

Tillstånd för bedrivande av trafik ska beviljas en sökande som

2) har ett av *Trafiksäkerhetsverket* utfärdat intyg över yrkesskicklighet,

11 §

Prov

Fordonsförvaltningscentralen svarar för ordnandet av ett prov som till sitt innehåll och sin struktur överensstämmer med direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Genom provet säkerställs att den som deltar uppfyller de krav på yrkesskicklighet som ställts i direktivet. Fordonsförvaltningscentralen kan vid utarbetandet av provuppgifterna och arrangerandet av provet bistås av utomstående experter.

Fordonsförvaltningscentralen godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

11 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket svarar för ordnandet av ett prov som till sitt innehåll och sin struktur överensstämmer med direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Genom provet säkerställs att den som deltar uppfyller de krav på yrkesskicklighet som ställts i direktivet. Verket kan anlita en utomstående expert för att utarbeta provuppgifterna och ordna provtillfället.

Trafiksäkerhetsverket godkänner att en person som inte har fullföljt en trafikföretagarkurs deltar i provet om han eller hon

12 §

Intyg

Fordonsförvaltningscentralen utfärdar ett sådant intyg som avses i artikel 10.3 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter till en person som har blivit godkänd i det prov som ordnas av Fordonsförvaltningscentralen eller som har ett sådant examensintyg inom logistikbranschen från en teknisk yrkeshögskola som omfattar de ämnesområden som förutsätts i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter.

När gemenskapstillstånd ansöks för bedrivande av godstrafik på landsväg i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än Finland utfärdar polisen på hemorten ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 i direktivet utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisionssammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt och ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet av länsstyrelsen, om personen i fråga första gången har fått rätt att bedriva godstrafik före

12 §

Intyg

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett sådant intyg som avses i artikel 10.3 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter till en person som har blivit godkänd i det prov som ordnas av verket eller som har ett sådant examensintyg inom logistikbranschen från en teknisk yrkeshögskola som omfattar de ämnesområden som förutsätts i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter.

När gemenskapstillstånd ansöks för bedrivande av godstrafik på landsväg i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än Finland utfärdar polisen på hemorten ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 i direktivet utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisionssammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt och ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, om personen i fråga första gången har fått rätt att bedriva godstrafik

den 2 oktober 1999 och i annat fall av Fordonsförvaltningscentralen.

före den 2 oktober 1999 och i annat fall av Trafiksäkerhetsverket.

15 §

Trafikansvarig

Juridiska personer skall alltid ha en av länsstyrelsen godkänd trafikansvarig som uppfyller kraven och som faktiskt och varaktigt sköter denna uppgift, svarar för att trafiken sköts i enlighet med bestämmelserna och tillståndsvillkoren och företräder företaget i kontakterna med de myndigheter som beviljar trafik-tillstånd och övervakar trafiken.

15 §

Trafikansvarig

Juridiska personer ska alltid i sin tjänst som trafikansvarig ha en av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* godkänd fysisk person som uppfyller kraven och som faktiskt och varaktigt sköter denna uppgift, svarar för att trafiken sköts i enlighet med bestämmelserna och tillståndsvillkoren och företräder företaget i kontakterna med de myndigheter som beviljar trafiktillstånd och övervakar trafiken.

17 §

Tillståndsansökan

Ansökan om tillstånd skall göras skriftligen hos länsstyrelsen på sökandens hemort. Ansökan skall innefatta de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Om sökanden inte har någon hemort i Finland, skall tillståndet sökas hos länsstyrelsen i Södra Finlands län och den trafikansvarige skall sända sina kontaktuppgifter till länsstyrelsen i Södra Finlands län.

17 §

Tillståndsansökan

Ansökan om tillstånd ska göras skriftligen hos *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* inom vars verksamhetsområde sökanden har sin hemort. Ansökan ska innefatta de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Om sökanden inte har någon hemort i Finland, ska tillståndet sökas hos *Nylands närings-, trafik- och miljöcentral* och den trafikansvarige ska sända sina kontaktuppgifter till *centralen*.

21 §

Temporärt återkallande av tillstånd för ett bestämt fordon eller kopia av gemenskapstillstånd

Om tillståndshavaren eller en person i tillståndshavarens tjänst eller en förare som tillståndshavaren i övrigt anlitar har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot bestämmelser som gäller trafik- eller fordons-säkerhet, kan länsstyrelsen för viss tid, högst tre månader, återkalla ett tillstånd för ett bestämt

21 §

Temporärt återkallande av tillstånd för ett bestämt fordon eller kopia av gemenskapstillstånd

Om tillståndshavaren eller en person i tillståndshavarens tjänst eller en förare som tillståndshavaren i övrigt anlitar har dömts för upprepade och allvarliga förseelser mot bestämmelser som gäller trafik- eller fordons-säkerhet, kan *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* för viss tid, högst tre må-

fordon eller en kopia av gemenskapstillstånd som avses i denna lag. Antalet tillstånd eller kopior av gemenskapstillstånd som återkallas bestäms utifrån det totala antalet tillstånd och kopior som tillståndshavaren har samt utifrån antalet förseelser och hur allvarliga de är. Om återkallande av tillstånd eller kopia är oskäligt kan länsstyrelsen ge tillståndshavaren enbart en varning.

nader, återkalla ett tillstånd för ett bestämt fordon eller en kopia av gemenskapstillstånd som avses i denna lag. Antalet tillstånd eller kopior av gemenskapstillstånd som återkallas bestäms utifrån det totala antalet tillstånd och kopior som tillståndshavaren har samt utifrån antalet förseelser och hur allvarliga de är. Om återkallande av tillstånd eller kopia är oskäligt kan centralen ge tillståndshavaren enbart en varning.

22 §

Internationella transporter

En lastbil och tung släpvagn som registrerats i utlandet eller som registrerats i Finland men uthyrt till utlandet skall ha ett transporttillstånd som beviljas av kommunikationsministeriet, om inte något annat följer av internationella överenskommelser eller Europeiska gemenskapernas lagstiftning.

Kommunikationsministeriet kan i enskilda fall av tvingande skäl befria sådana fordon eller transporter som det inte avtalats om internationella överenskommelser från kravet på transporttillstånd.

22 §

Internationella transporter

En lastbil och tung släpvagn som registrerats i utlandet eller som registrerats i Finland men uthyrt till utlandet ska ha ett transporttillstånd som beviljas av *Trafiksäkerhetsverket*, om inte något annat följer av internationella överenskommelser eller Europeiska gemenskapernas lagstiftning.

Trafiksäkerhetsverket kan i enskilda fall av tvingande skäl befria sådana fordon eller transporter som det inte avtalats om i internationella överenskommelser från kravet på transporttillstånd.

27 §

Lämnande av uppgifter

En trafikidkare skall på begäran lämna länsstyrelsen de uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett tillstånd.

En trafikidkare skall på begäran lämna tullen och Fordonsförvaltningscentralen de uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett transporttillstånd.

27 §

Lämnande av uppgifter

En trafikidkare ska på begäran lämna *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett tillstånd.

En trafikidkare ska på begäran lämna tullen och *Trafiksäkerhetsverket* de uppgifter om trafiken och ekonomin som gäller ett transporttillstånd.

31 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I Fordonsförvaltningscentralens beslut om tillåtelse att delta i provet som avses i 11 §

31 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I *Trafiksäkerhetsverkets* beslut om tillåtelse att delta i provet som avses i 11 § och i un-

och i underkända provprestationer kan ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i beslut som gäller tillåtelse att delta i provet och rättelse i provprestationer får sökas hos Fordonsförvaltningscentralen. Till beslutet skall fogas anvisningar om framställande av rättelseyrkande. Rättelseyrkandet skall framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen i fråga fick kännedom om avslaget. I 2 mom. bestäms om sökande av ändring i Fordonsförvaltningscentralens beslut angående rättelseyrkandet.

derkända provprestationer kan ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i beslut som gäller tillåtelse att delta i provet och rättelse i provprestationer får sökas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Till beslutet ska fogas anvisningar om framställande av rättelseyrkande. Rättelseyrkandet ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen i fråga fick kännedom om avslaget. I 2 mom. bestäms om sökande av ändring i *verkets* beslut med anledning av rättelseyrkandet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd och intyg som utfärdats av den tidigare behöriga myndigheten samt på andra sådana beslut som myndigheten fattat och som är i kraft när denna lag träder i kraft tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets och den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd, intyg och beslut.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

23.

Lag

om ändring av lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om trafikföretagarutbildning för vägtrafik (694/2006) 2 § 1 mom., 4 §, 6 § 1 mom. 4 punkten och 2 och 3 mom. samt 7 och 8 § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Tillståndspliktig verksamhet

För givande av trafikföretagarutbildning krävs tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen.

4 §

Ansökan om tillstånd för trafikföretagarutbildning

Tillstånd för trafikföretagarutbildning skall sökas skriftligen hos Fordonsförvaltningscentralen. Ansökan skall innehålla de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Föreslagen lydelse

2 §

Tillståndspliktig verksamhet

För meddelande av trafikföretagarutbildning krävs tillstånd av *Trafiksäkerhetsverket*.

4 §

Ansökan om tillstånd för trafikföretagarutbildning

Tillstånd för trafikföretagarutbildning ska sökas skriftligen hos *Trafiksäkerhetsverket*. Ansökan ska innehålla de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

6 §

Återkallande av tillstånd för trafikföretagarutbildning

Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla ett tillstånd för trafikföretagarutbildning helt eller för viss tid

4) om tillståndshavaren utan godtagbar orsak upprepade gånger underlåter att ordna de kurser som denne uppgett för Fordonsförvaltningscentralen.

Fordonsförvaltningscentralen kan i stället för att återkalla tillståndet tilldela tillståndshavaren en varning, om det med beaktande av trafikföretagarutbildningens syfte och målsättning skulle vara oskäligt att tillståndet återkallas eller om tillståndshavaren redan har avhjälpt bristerna.

Fordonsförvaltningscentralen skall på begäran av tillståndshavaren återkalla tillståndet.

7 §

Övervakning av trafikföretagarutbildningen

Fordonsförvaltningscentralen övervakar ordnandet av trafikföretagarutbildning. Centralen har rätt att inspektera platser där tillståndshavarna ger trafikföretagarutbildning enligt denna lag. Inspektioner får dock inte förestas på platser som omfattas av hemfrid.

8 §

Ändringssökande

I beslut som Fordonsförvaltningscentralen har meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Fordonsförvaltningscentralen kan i sitt beslut bestämma att beslutet skall iakttas innan det har vunnit laga kraft. Besvärsmyndigheten kan dock förbjuda verkställigheten tills besvären har avgjorts.

6 §

Återkallande av tillstånd för trafikföretagarutbildning

Trafiksäkerhetsverket kan återkalla ett tillstånd för trafikföretagarutbildning helt eller för viss tid

4) om tillståndshavaren utan godtagbar orsak upprepade gånger underlåter att ordna de kurser som denne uppgett för Trafiksäkerhetsverket.

Trafiksäkerhetsverket kan i stället för att återkalla tillståndet tilldela tillståndshavaren en varning, om det med beaktande av trafikföretagarutbildningens syfte och målsättning skulle vara oskäligt att tillståndet återkallas eller om tillståndshavaren redan har avhjälpt bristerna.

Trafiksäkerhetsverket ska på begäran av tillståndshavaren återkalla tillståndet.

7 §

Övervakning av trafikföretagarutbildningen

Trafiksäkerhetsverket övervakar ordnandet av trafikföretagarutbildning. Verket har rätt att inspektera platser där tillståndshavarna ger trafikföretagarutbildning enligt denna lag. Inspektioner får dock inte utföras på platser som omfattas av hemfriden.

8 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av denna lag kan sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Trafiksäkerhetsverket kan i sitt beslut bestämma att beslutet ska iakttas innan det har vunnit laga kraft. Besvärsmyndigheten kan dock förbjuda verkställigheten tills besvären har avgjorts.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På tillstånd som beviljats och beslut som meddelats av Fordonsförvaltningscentralen och som är i kraft vid denna lags ikraftträdande tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets tillstånd och beslut.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

24.

Lag**om ändring av lagen om farkostregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 10 november 2006 om farkostregistret (976/2006) 9 § 3 mom., 20 § 1 mom. 1 och 2 punkten och 27 § 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

9 §

Registreringsbevis

 Sjöfartsverket fastställer en mall för registreringsbeviset.

20 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i elektronisk form

Offentliga personuppgifter och andra uppgifter i registret får lämnas ut via teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form

1) till polisen när den fullgör uppgifter enligt 1 § i polislagen (493/1995) samt till tullverket, gränsbevakningsväsendet, Nödcentralsverket och Sjöfartsverket för räddnings- och tillsynsverksamheten,

2) till försvarsmakten, gränsbevakningsväsendet, Sjöfartsverket och Nödcentralsverket för beredskapsplanering,

Föreslagen lydelse

9 §

Registreringsbevis

Trafiksäkerhetsverket fastställer en mall för registreringsbeviset.

20 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i elektronisk form

Offentliga personuppgifter och andra uppgifter i registret får lämnas ut via teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form

1) till polisen när den fullgör uppgifter enligt 1 § i polislagen (493/1995) samt till tullverket, gränsbevakningsväsendet, Nödcentralsverket och *Trafiksäkerhetsverket* för räddnings- och tillsynsverksamheten,

2) till försvarsmakten, gränsbevakningsväsendet, *Trafiksäkerhetsverket* och Nödcentralsverket för beredskapsplanering,

27 §

Avstående från åtgärder

Om en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan Sjöfartsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet eller tullverket utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

27 §

Avstående från åtgärder

Om en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan *Trafiksäkerhetsverket*, polisen, gränsbevakningsväsendet eller tullverket utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

25.

Lag**om ändring av lagen om taxitrafik**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 2 mars 2007 om taxitrafik (217/2007) 5 §, 6 § 1 mom. 3 punkten, 8 § 2 och 3 mom., 12 § 1 och 3 mom., 13 § 2 mom., 14 §, 15 § 1 och 3 mom., 19-22 § samt 25 och 29 §,

av dem 6 § 1 mom. 3 punkten, 12 § 3 mom., 19 § och 22 § 2 mom. sådana de lyder i lag 482/2009, som följer:

Gällande lydelse

5 §

Tillståndsmyndighet

Taxitillstånd beviljas på ansökan av länsstyrelsen i det län där den huvudsakliga stationsplatsen för trafiken finns.

6 §

Förutsättningar för beviljande av taxitillstånd

Om inte något annat följer av 19 § beviljas taxitillstånd en sökande som

3) har genomgått en företagarkurs i taxitrafik som förutsätter yrkeskompetens och som Fordonsförvaltningscentralen utfärdat ett intyg till över godkänt företagarpöv för taxitrafik,

Föreslagen lydelse

5 §

Tillståndsmyndighet

Taxitillstånd beviljas på ansökan av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* inom vars verksamhetsområde den huvudsakliga stationsplatsen för trafiken finns.

6 §

Förutsättningar för beviljande av taxitillstånd

Om inte något annat följer av 19 § beviljas taxitillstånd en sökande som

3) har genomgått en företagarkurs i taxitrafik som förutsätter yrkeskompetens och som *Trafiksäkerhetsverket* utfärdat ett intyg till över godkänt företagarpöv för taxitrafik,

8 §

Företagarkurs

Fordonsförvaltningscentralen svarar för det kursprov som visar att taxitrafiksföretagarna är yrkeskompetenta. Centralen kan anlita en utomstående expert för att utarbeta provuppgifterna och ordna provtillfället.

Den som underkänns i provet kan söka rättelse hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkande skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om sökande av ändring i Fordonsförvaltningscentralens beslut finns i 27 §.

12 §

Skyldighet att bedriva taxitrafik och skyldighet att anmäla jour

Innehavaren av ett taxitillstånd är skyldig att bedriva trafik i enlighet med taxitillståndet. Tillståndshavaren kan med länsstyrelsens samtycke avbryta bedrivandet av trafik för högst tre månader, om tillståndshavarens sjukdom hindrar honom eller henne från att arbeta som taxiförare och om det inte finns andra förare tillgängliga. Länsstyrelsen kan på tillståndshavarens begäran av grundad anledning förlänga trafikavbrottet utöver tre månader, om tillståndshavaren är fortsatt sjuk och på grund av sin sjukdom eller av någon annan orsak inte förmått arbeta som taxiförare eller anställa en förare i sitt ställe.

Innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik i landsbygdskommuner och på sådana stationsplatser vars avstånd från kommuncentrum är minst 20 kilometer eller vars tillstånd har beviljats med stöd av 10 § 4 mom. och som inte omfattas av ett fastställt körschema ska när tillståndet söks och därefter minst en gång om året till länsstyrelsen anmäla jourer eller avtalade jourturer under sådana

8 §

Företagarkurs

Trafiksäkerhetsverket svarar för det kursprov som visar att taxitrafiksföretagarna är yrkeskompetenta. Verket kan anlita en utomstående expert för att utarbeta provuppgifterna och ordna provtillfället.

Den som underkänns i provet kan söka rättelse hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om sökande av ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut finns i 27 §.

12 §

Skyldighet att bedriva taxitrafik och skyldighet att anmäla jour

Innehavaren av ett taxitillstånd är skyldig att bedriva trafik i enlighet med taxitillståndet. Tillståndshavaren kan med *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens* samtycke avbryta bedrivandet av trafik för högst tre månader, om tillståndshavarens sjukdom hindrar honom eller henne från att arbeta som taxiförare och om det inte finns andra förare tillgängliga. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* kan på tillståndshavarens begäran av grundad anledning förlänga trafikavbrottet utöver tre månader, om tillståndshavaren är fortsatt sjuk och på grund av sin sjukdom eller av någon annan orsak inte förmått arbeta som taxiförare eller anställa en förare i sitt ställe.

Innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik i landsbygdskommuner och på sådana stationsplatser vars avstånd från kommuncentrum är minst 20 kilometer eller vars tillstånd har beviljats med stöd av 10 § 4 mom. och som inte omfattas av ett fastställt körschema ska när tillståndet söks och därefter minst en gång om året till *en närings-, trafik- och miljöcentral* anmäla jourer eller

veckodagar och tider på dygnet då efterfrågan är liten.

avtalade jourturer under sådana veckodagar och tider på dygnet då efterfrågan är liten.

13 §

Körschema

Länsstyrelsen fattar beslut om körschemat på förslag av innehavarna av taxitillstånden. Förslaget till körschema kan också göras av en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd. När körschemat planeras och beslutet fattas skall tillståndshavarna behandlas opartiskt och så att deras rätt att bedriva trafik inte begränsas.

13 §

Körschema

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen fattar beslut om körschemat på förslag av innehavarna av taxitillstånden. Förslaget till körschema kan också göras av en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd. När körschemat planeras och beslutet fattas ska tillståndshavarna behandlas opartiskt och så att deras rätt att bedriva trafik inte begränsas.

14 §

Samtrafik

I syfte att förbättra tillgången på taxitjänster kan länsstyrelsen på eget initiativ eller på initiativ av tillståndshavarna eller en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd förenhetliga stationsplatserna för taxitillstånden i två eller flera kommuner så att stationsplatserna för samtliga taxitillstånd är antingen helt eller delvis gemensamma. Länsstyrelsen kan också bestämma att en beställningscentral skall förmedla beställningar också till sådana taxibilar som efter att de har fått en körning har avlägsnat sig från sin stationsplats och ännu inte hunnit återvända till den.

14 §

Samtrafik

I syfte att förbättra tillgången på taxitjänster kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på eget initiativ eller på initiativ av tillståndshavarna eller en sammanslutning som företräder innehavarna av taxitillstånd förenhetliga stationsplatserna för taxitillstånden i två eller flera kommuner så att stationsplatserna för samtliga taxitillstånd är antingen helt eller delvis gemensamma. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan också bestämma att en beställningscentral ska förmedla beställningar också till sådana taxibilar som efter att de har fått en körning har avlägsnat sig från sin stationsplats och ännu inte hunnit återvända till den.

15 §

Beställningscentral

En beställningscentral skall göra en anmälan till länsstyrelsen innan verksamheten inleds.

15 §

Beställningscentral

En beställningscentral ska göra en anmälan till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen innan verksamheten inleds.

Länsstyrelsen kan förbjuda inledandet av

Den behöriga närings-, trafik- och miljö-

verksamheten eller verksamheten vid en beställningscentral, om beställningsförmedlingen inte har ordnats så att den fungerar dygnet runt eller om mottagande av förbeställningar inte har ordnats, om det har uppdagats allvarliga och väsentliga förseelser eller försummelser vid bedrivandet av beställningsförmedlingen, eller om beställningscentralen vägrar förmedla beställningar till innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik utanför körskiftet, när detta är tekniskt möjligt. Förbudet gäller till dess bristerna har avhjälpits. Länsstyrelsen kan förena ett förbud med vite på det sätt som bestäms i viteslagen (1113/1990).

centralen kan förbjuda inledandet av verksamheten eller verksamheten vid en beställningscentral, om beställningsförmedlingen inte har ordnats så att den fungerar dygnet runt eller om mottagande av förbeställningar inte har ordnats, om det har uppdagats allvarliga och väsentliga förseelser eller försummelser vid bedrivandet av beställningsförmedlingen, eller om beställningscentralen vägrar förmedla beställningar till innehavare av taxitillstånd som bedriver trafik utanför körskiftet, när detta är tekniskt möjligt. Förbudet gäller till dess bristerna har avhjälpits. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* kan förena ett åläggande med vite på det sätt som bestäms i viteslagen (1113/90).

19 §

Maximiantal taxitillstånd

Länsstyrelsen fastställer årligen maximiantalet taxitillstånd per kommun. I beslutet om maximiantal bestäms också hur många tillstånd som ska förenas med krav på fordonets tillgänglighet och hur många tillstånd som ska beviljas för en ansluten kommuns område.

Länsstyrelsen ska fastställa maximiantalen tillstånd till en sådan nivå att de inte heller vid tidpunkter när efterfrågan är som störst begränsar tillgången på taxitjänster eller försämrar kvaliteten på tjänsterna. Vid fastställandet av maximiantalen använder länsstyrelsen de uppgifter som den har skaffat och erhållit genom uppföljningen av efterfrågan och tillgång enligt 20 §. Länsstyrelsen kan också utnyttja uppgifterna för ett mindre eller större område än en kommun, om det behövs med tanke på tillgången på taxitjänster.

19 §

Maximiantal taxitillstånd

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen fastställer årligen maximiantalet taxitillstånd per kommun. I beslutet om maximiantal bestäms också hur många tillstånd som ska förenas med krav på fordonets tillgänglighet och hur många tillstånd som ska beviljas för en ansluten kommuns område.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska fastställa maximiantalen tillstånd till en sådan nivå att de inte heller vid tidpunkter när efterfrågan är som störst begränsar tillgången på taxitjänster eller försämrar kvaliteten på tjänsterna. Vid fastställandet av maximiantalen använder centralen de uppgifter som den har skaffat och erhållit genom uppföljningen av efterfrågan och tillgång enligt 20 §. *Centralen* kan också utnyttja uppgifterna för ett mindre eller större område än en kommun, om det behövs med tanke på tillgången på taxitjänster.

20 §

Uppföljning av efterfrågan och tillgång på taxitjänster

Länsstyrelsen har till uppgift att inom sitt område följa förändringar i efterfrågan och tillgång på taxitjänster samt hur lönsamheten

20 §

Uppföljning av efterfrågan och tillgång på taxitjänster

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har till uppgift att inom sitt område följa förändringar i efterfrågan och tillgång

i branschen utvecklas. Länsstyrelsen skall också följa responsen från konsumenterna i fråga om tillgång och kvalitet samt huruvida tillgången är tillräcklig med tanke på näringslivets och kommunernas transportbehov.

Länsstyrelsen skall samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på efterfrågan: befolkningsutvecklingen, invånarnas inkomstnivå, tätortsgrad, självförsörjningsgrad i fråga om arbetsplatser, gatu- och vägnätets längd, antalet vårdplatser, antalet serveringstillstånd, antalet passagerarterminaler samt kollektivtrafikens volym. Länsstyrelsen skall samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på tillgången: antalet gällande taxitillstånd, taxitrafikens omsättning och körningar per bil uttryckt i kilometer, taxiföretagens storlek samt antalet beställningar som beställningscentralerna har förmedlat och inte förmedlat.

på taxitjänster samt hur lönsamheten i branschen utvecklas. *Centralen* ska också följa responsen från konsumenterna i fråga om tillgång och kvalitet samt huruvida tillgången är tillräcklig med tanke på näringslivets och kommunernas transportbehov.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på efterfrågan: befolkningsutvecklingen, invånarnas inkomstnivå, tätortsgrad, självförsörjningsgrad i fråga om arbetsplatser, gatu- och vägnätets längd, antalet vårdplatser, antalet serveringstillstånd, antalet passagerarterminaler samt kollektivtrafikens volym. *Centralen* ska samla in och följa upp åtminstone följande uppgifter som inverkar på tillgången: antalet gällande taxitillstånd, taxitrafikens omsättning och körningar per bil uttryckt i kilometer, taxiföretagens storlek samt antalet beställningar som beställningscentralerna har förmedlat och inte förmedlat.

21 §

Närings-, trafik- och miljöcentralens tillsynsuppgifter

Länsstyrelsen skall regelbundet och minst en gång om året kontrollera att en innehavare av ett taxitillstånd och den som är trafikansvarig hos en juridisk person fortfarande uppfyller de villkor för beviljandet av tillstånd som föreskrivs i 6 § 1 mom. 2 och 5 punkten.

Länsstyrelsen skall minst en gång om året kontrollera att innehavaren av taxitillståndet bedriver trafik.

21 §

Närings-, trafik- och miljöcentralens tillsynsuppgifter

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska regelbundet och minst en gång om året kontrollera att en innehavare av ett taxitillstånd och den som är trafikansvarig hos en juridisk person fortfarande uppfyller de villkor för beviljandet av tillstånd som föreskrivs i 6 § 1 mom. 2 och 5 punkten.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska minst en gång om året kontrollera att innehavaren av taxitillståndet bedriver trafik.

22 §

Återkallande av taxitillstånd

Länsstyrelsen skall återkalla ett taxitillstånd för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd.

22 §

Återkallande av taxitillstånd

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska återkalla ett taxitillstånd för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd.

Länsstyrelsen ska också återkalla ett taxitillstånd, om det vid bedrivandet av trafiken har uppdragats allvarliga och betydande förseelser eller försummelser som hänför sig till överlåtelse av taxitillståndet, tillgången på service, skyldigheten att bedriva taxitrafik, försummelse att fullgöra anmälningsskyldigheten i 12 §, prissättningen eller prisinformationens korrekthet, brott mot tystnadsplikten eller behandling av kundresponsen eller någon med dessa jämförbar underlåtenhet att iaktta de kvalitetsnormer som det föreskrivs om i 17 §.

Länsstyrelsen skall återkalla ett taxitillstånd, om trafiken inte har inletts senast vid den tidpunkt som fastställts i taxitillståndet eller om bedrivandet av trafik har upphört eller om tillståndshavaren anhåller om att tillståndet skall återkallas.

En i 11 § 2 mom. avsedd överlåtares tillstånd skall återkallas, när beslutet om beviljande av tillstånd till förvärvaren har vunnit laga kraft, eller om det framgår att ansökan om tillstånd inte har gjorts inom den föreskrivna tiden på sex månader.

Länsstyrelsen skall i de fall som avses i 1 och 2 mom. i stället för att återkalla taxitillståndet ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet skulle vara oskäligt och de brister, förseelser eller försummelser som har framkommit kan rättas till eller är ringa.

Om grunden för återkallande av tillståndet eller varningen är sådan att den kan rättas till, skall länsstyrelsen innan tillståndet återkallas eller varningen ges bereda tillståndshavaren möjlighet att inom en utsatt tid rätta till bristen eller försummelsen. Den utsatta tiden får inte vara kortare än tre månader.

25 §

Utlämnande av uppgifter till länsstyrelsen

Innehavaren av ett taxitillstånd är skyldig att utan hinder av affärs- eller yrkeshemlighet på begäran av den länsstyrelse som avses i

Den behöriga närings-, trafik och miljöcentralen ska också återkalla ett taxitillstånd, om det vid bedrivandet av trafiken har uppdragats allvarliga och betydande förseelser eller försummelser som hänför sig till överlåtelse av taxitillståndet, tillgången på service, skyldigheten att bedriva taxitrafik, försummelse att fullgöra anmälningsskyldigheten i 12 §, prissättningen eller prisinformationens korrekthet, brott mot tystnadsplikten eller behandling av kundresponsen eller någon med dessa jämförbar underlåtenhet att iaktta de kvalitetsnormer som det föreskrivs om i 17 §.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska återkalla ett taxitillstånd, om trafiken inte har inletts senast vid den tidpunkt som fastställts i taxitillståndet eller om bedrivandet av trafik har upphört eller om tillståndshavaren anhåller om att tillståndet ska återkallas.

En i 11 § 2 mom. avsedd överlåtares tillstånd ska återkallas, när beslutet om beviljande av tillstånd till förvärvaren har vunnit laga kraft, eller om det framgår att ansökan om tillstånd inte har gjorts inom den föreskrivna tiden på sex månader.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska i de fall som avses i 1 och 2 mom. i stället för att återkalla taxitillståndet ge tillståndshavaren en varning, om ett återkallande av tillståndet skulle vara oskäligt och de brister, förseelser eller försummelser som har framkommit kan rättas till eller är ringa.

Om grunden för återkallande av tillståndet eller varningen är sådan att den kan rättas till, ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen innan tillståndet återkallas eller varningen ges bereda tillståndshavaren möjlighet att inom en utsatt tid rätta till bristen eller försummelsen. Den utsatta tiden får inte vara kortare än tre månader.

25 §

Utlämnande av uppgifter till närings-, trafik- och miljöcentralen

Innehavaren av ett taxitillstånd är trots affärs- eller yrkeshemlighet skyldig att på be-

5 § till länsstyrelsen lämna ut uppgifter om sin årliga omsättning och antalet körda kilometer samt uppgifter som behövs för beviljande och återkallande av trafiktillstånd och tillsynen över trafiken.

En beställningscentral är skyldig att på begäran av länsstyrelsen samla in och utan hinder av yrkes- eller affärshemlighet till länsstyrelsen lämna ut uppgifter om antalet förmedlade beställningar och beställningar som inte förmedlats samt för tillsynen nödvändiga uppgifter om de innehavare av taxitillstånd som hör till beställningscentralen.

De uppgifter som avses i 1 och 2 mom. skall lämnas ut utan dröjsmål, i den form som myndigheten begär och avgiftsfritt. Om uppgifterna inte lämnas ut på begäran och inte trots uppmaning inom en skälig, minst en månad lång tid, kan länsstyrelsen ålägga innehavaren av taxitillståndet eller beställningscentralen att rätta till sin försummelse. Länsstyrelsen kan förena ett åläggande med vite på det sätt som bestäms i viteslagen.

29 §

Uppgifter i personregister

Länsstyrelsen har rätt att utan hinder av sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om de som ansöker om taxitillstånd, innehavare av taxitillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande och återkallande av taxitillstånd. Länsstyrelsen har dessutom rätt att få uppgifter ur dessa register för de kontroller som nämns i 21 § 1 mom.

gäran av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* som avses i 5 § lämna ut uppgifter till centralen om sin årliga omsättning och antalet körda kilometer samt uppgifter som behövs för beviljande och återkallande av trafiktillstånd och tillsynen över trafiken.

En beställningscentral är skyldig att på begäran av närings-, trafik- och miljöcentralen inom sitt verksamhetsområde samla in och trots yrkes- eller affärshemlighet till *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* lämna ut uppgifter om antalet förmedlade beställningar och beställningar som inte förmedlats samt för tillsynen nödvändiga uppgifter om de innehavare av taxitillstånd som hör till beställningscentralen.

De uppgifter som avses i 1 och 2 mom. ska lämnas ut utan dröjsmål, i den form som myndigheten begär och avgiftsfritt. Om uppgifterna inte lämnas ut på begäran och inte trots uppmaning lämnas inom en skälig, minst en månad lång tid, kan *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* ålägga innehavaren av taxitillståndet eller beställningscentralen att rätta till sin försummelse. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan förena ett åläggande med vite på det sätt som bestäms i viteslagen.

29 §

Uppgifter i personregister

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur straffregistret, bötesregistret, fordonstrafikregistret, utökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om de som ansöker om taxitillstånd, innehavare av taxitillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande och återkallande av taxitillstånd. Centralen har dessutom rätt att få uppgifter ur dessa register för de kontroller som nämns i 21 § 1 mom.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

26.

Lag

om ändring av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 16 mars 2007 om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) 7 § 1 mom., 10 § 1 mom., 12 § 2 mom., 13 § 1 och 3 mom., 15 § 2 och 5 mom., 20 § 5 mom., 23 §, 24 § 3 mom., 26 § 2 och 3 mom. samt 27 § som följer:

Gällande lydelse

7 §

Fortbildning

För upprätthållande och komplettering av yrkeskompetensen ges förare fortbildning i de undervisningsämnena i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens som är viktiga för förarens uppgifter. Fortbildningen omfattar dock alltid undervisning som främjar ett tryggt, ekonomiskt och miljövänligt körsätt. Fordonsförvaltningscentralen fastställer ett utbildningsprogram för fortbildningen.

10 §

Utbildningscentrum

Som utbildningscentrum för utbildning för grundläggande yrkeskompetens kan godkännas en utbildningsanordnare som har av undervisningsministeriet med stöd av 8 § i lagen om yrkesutbildning (630/1998) eller med stöd av 4 § i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) beviljat tillstånd att ordna

Föreslagen lydelse

7 §

Fortbildning

För upprätthållande och komplettering av yrkeskompetensen ges förare fortbildning i de undervisningsämnena i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens som är viktiga för förarens uppgifter. Fortbildningen omfattar dock alltid undervisning som främjar ett tryggt, ekonomiskt och miljövänligt körsätt. Trafiksäkerhetsverket fastställer ett utbildningsprogram för fortbildningen.

10 §

Utbildningscentrum

Som utbildningscentrum för utbildning för grundläggande yrkeskompetens kan godkännas en utbildningsanordnare som har av undervisningsministeriet med stöd av 8 § i lagen om yrkesutbildning (630/1998) eller med stöd av 4 § i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) beviljat tillstånd att

yrkesutbildning eller av länsstyrelsen beviljat tillstånd att hålla bilskola och meddela förarundervisning för erhållande av körkort för lastbil eller buss eller fordonskombinationer av dessa. Ett utbildningscentrum som har godkänts för utbildning för grundläggande yrkeskompetens har också rätt att ordna fortbildning, om Fordonsförvaltningscentralen har godkänt det utbildningsprogram som används för fortbildningen.

ordna yrkesutbildning eller av *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* beviljat tillstånd att hålla bilskola och meddela förarundervisning för erhållande av körkort för lastbil eller buss eller fordonskombinationer av dessa. Ett utbildningscentrum som har godkänts för utbildning för grundläggande yrkeskompetens har också rätt att ordna fortbildning, om *Trafiksäkerhetsverket* har godkänt det utbildningsprogram som används för fortbildningen.

12 §

Godkännande av utbildningscentrum

Undervisningsministeriet godkänner sådana i 10 § 1 mom. avsedda utbildningscentrum som har i paragrafen avsett tillstånd att ordna yrkesutbildning. Övriga i 10 § 1 mom. nämnda utbildningscentrum som ordnar utbildning för grundläggande yrkeskompetens samt de utbildningscentrum som avses i paragrafens 2 och 3 mom. godkänns av Fordonsförvaltningscentralen.

12 §

Godkännande av utbildningscentrum

Undervisningsministeriet godkänner sådana i 10 § 1 mom. avsedda utbildningscentrum som har i paragrafen avsett tillstånd att ordna yrkesutbildning. Övriga i 10 § 1 mom. nämnda utbildningscentrum som ordnar utbildning för grundläggande yrkeskompetens samt de utbildningscentrum som avses i paragrafens 2 och 3 mom. godkänns av *Trafiksäkerhetsverket*.

13 §

Tillsynen över utbildningscentrum

Den myndighet som godkänner ett utbildningscentrum svarar för tillsynen över utbildningscentrumet och den undervisning som meddelas vid det. Undervisningsministeriet kan ge uppdraget till utbildningsstyrelsen. Fordonsförvaltningscentralen kan förena uppdraget att utöva tillsyn över ett utbildningscentrum med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna på det sätt som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Fordonsförvaltningscentralens uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 1 mom.

13 §

Tillsynen över utbildningscentrum

Den myndighet som godkänner ett utbildningscentrum svarar för tillsynen över utbildningscentrumet och den undervisning som meddelas vid det. Undervisningsministeriet kan ge uppdraget till utbildningsstyrelsen. *Trafiksäkerhetsverket* kan förena uppdraget att utöva tillsyn över ett utbildningscentrum med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna på det sätt som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om *Trafiksäkerhetsverkets* uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 1 mom.

15 §

Prov

Fordonsförvaltningscentralen svarar för anordnandet och övervakningen av prov i anslutning till utbildning som ges vid de utbildningscentrum som den godkänt. Den kan ordna uppgiften att ta emot och övervaka proven samt att utfärda det intyg som avses i 5 § 3 mom. så att uppgiften sköts i anslutning till förarexamina, genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem i enlighet med 4 § 1 mom. i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). I verksamhet som utförs enligt avtal iaktas i tillämpliga delar bestämmelserna om krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den i 4–12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Fordonsförvaltningscentralens uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom.

20 §

Beviljande av yrkeskompetensbevis

Fordonsförvaltningscentralen beviljar yrkeskompetensbevis samt duplettexemplar. Fordonsförvaltningscentralen kan ingå avtal om skötseln av beviljande av bevis och de registreringsuppgifter som avses i 23 § med en privat eller offentlig serviceproducent med iakttagande i tillämpliga delar av vad som föreskrivs om avtal om utfärdande av färdskrivarkort och andra krav för verksamheten i 2 kap. samt 16 § i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort. Angående Fordonsförvaltningscentralens uppgifter vid ordnandet av tjänsterna kan föreskrivas genom förordning av statsrådet.

15 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket svarar för anordnandet och övervakningen av prov i anslutning till utbildning som ges vid de utbildningscentrum som den godkänt. Verket kan ordna uppgiften att ta emot och övervaka proven samt att utfärda det intyg som avses i 5 § 3 mom. så att uppgiften sköts i anslutning till förarexamina, genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem i enlighet med 4 § 1 mom. i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). På verksamhet som utförs enligt avtal tillämpas bestämmelserna om de krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den som avses i 4–12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom.

20 §

Beviljande av yrkeskompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket beviljar yrkeskompetensbevis samt duplettexemplar. Verket kan ingå avtal om skötseln av beviljande av bevis och de registreringsuppgifter som avses i 23 § med en privat eller offentlig serviceproducent med iakttagande i tillämpliga delar av vad som föreskrivs om avtal om utfärdande av färdskrivarkort och andra krav för verksamheten i 2 kap. samt 16 § i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort. Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om Trafiksäkerhetsverkets uppgifter vid ordnandet av tjänsterna.

23 §

Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens till registret

Angående införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens i fordonstrafikregistret bestäms i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) och med stöd av den. Den som utfärdar intyg enligt 5 § 3 mom. eller 7 § 3 mom. i denna lag, den som enligt 12 och 14 § fattar beslut om godkännande av utbildningscentrum samt om återkallande av godkännande, den som enligt 20 eller 21 § fattar beslut om beviljande eller återkallande av yrkeskompetensbevis för förare eller duplettexemplar samt ett utbildningscentrum skall till Fordonsförvaltningscentralen anmäla de nödvändiga uppgifter som skall införas i registret med iakttagande av vad som genom förordning av statsrådet bestäms närmare om anmälan och anmälningsförfarandet.

Fordonsförvaltningscentralen kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 1 mom. samt att införa uppgifterna i registret med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom att skaffa de tjänster som behövs så som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf. Centralen kan också ordna registreringen av uppgifter i anslutning till beviljandet av yrkeskompetensbevis i enlighet med 20 § 5 mom.

I fråga om Fordonsförvaltningscentralens uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom. kan föreskrivas genom förordning av statsrådet.

24 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver sådan utbildnings-, prov- eller tillsynsverksamhet som avses i denna lag utan sådant godkännande eller avtal eller annan sådan rätt som avses i denna lag, skall för olovligt bedrivande av utbildning för yr-

23 §

Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens till registret

I lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) och med stöd av den föreskrivs om införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens i fordonstrafikregistret. Den som utfärdar intyg enligt 5 § 3 mom. eller 7 § 3 mom. i denna lag, den som enligt 12 och 14 § fattar beslut om godkännande av utbildningscentrum samt om återkallande av godkännande, den som enligt 20 eller 21 § fattar beslut om beviljande eller återkallande av yrkeskompetensbevis för förare eller duplettexemplar samt ett utbildningscentrum ska till *Trafiksäkerhetsverket* anmäla de nödvändiga uppgifter som ska lagras i registret. Genom förordning av statsrådet bestäms närmare om anmälan och anmälningsförfarandet.

Trafiksäkerhetsverket kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 1 mom. samt att införa uppgifterna i registret med mottagandet och övervakningen av det prov som avses i 15 § genom att skaffa de tjänster som behövs så som föreskrivs i 2 mom. i nämnda paragraf. Verket kan också ordna registreringen av uppgifter i anslutning till beviljandet av yrkeskompetensbevis i enlighet med 20 § 5 mom.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om *Trafiksäkerhetsverkets* uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i 2 mom.

24 §

Straffbestämmelser

Den som beviljar yrkeskompetensbevis för förare utan avtal med *Trafiksäkerhetsverket*, ska för olagligt beviljande av yrkeskompetensbevis för förare dömas till böter.

keskompetens för förare dömas till böter.

26 §

Rättelse och sökande av ändring

I beslut som ett av Fordonsförvaltningscentralen godkänt utbildningscentrum har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare eller den som beviljar yrkeskompetensbevis enligt avtal med Fordonsförvaltningscentralen får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av sådana beslut får sökas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkande skall framställas skriftligen inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. I 3 mom. bestäms om sökande av ändring i Fordonsförvaltningscentralens beslut med anledning av ett rättelseyrkande.

I beslut som Fordonsförvaltningscentralen har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i beslut som i övrigt fattats med stöd av denna lag liksom i beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis för förare som fattats av polisen får ändring sökas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Ett beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis kan verkställas även om det överklagas.

27 §

Handräckning

Fordonsförvaltningscentralen samt den som sköter de tillsynsuppgifter som avses i 13 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över efterlevnaden av denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

26 §

Rättelse och sökande av ändring

I beslut som ett av Trafiksäkerhetsverket godkänt utbildningscentrum har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare eller den som beviljar yrkeskompetensbevis enligt avtal med Trafiksäkerhetsverket får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av sådana beslut får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. I 3 mom. bestäms om sökande av ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut med anledning av ett rättelseyrkande.

I beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i beslut som i övrigt fattats med stöd av denna lag liksom i beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis för förare som fattats av polisen får ändring sökas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Ett beslut om återkallande av yrkeskompetensbevis kan verkställas även om det överklagas.

27 §

Handräckning

Trafiksäkerhetsverket samt den som sköter tillsynsuppgifter i enlighet med 13 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i denna lag om avtal som ingåtts med och beslut som fattats av Trafiksäkerhetsverket gäller också avtal som ingåtts med och beslut som fattats av Fordonsförvaltningscentralen.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

27.

Lag**om ändring av 4 § i lagen om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 18 augusti 2007 om godkännande av byggprodukter för trafikleder och allmänna områden (797/2007) 4 § som följer:

Gällande lydelse

4 §

Bemyndigande att utfärda föreskrifter

Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen och Vägförvaltningen har rätt att bestämma att användning av CE-märkta produkter är obligatorisk i den situation som avses i 3 § i fråga om produkter som används för byggande av trafikleder som är i deras besittning. Kommunikationsverket har samma rätt i fråga om produkter som används för byggande av telekablar.

Föreslagen lydelse

4 §

Bemyndigande att utfärda föreskrifter

Trafikverket har rätt att bestämma att användning av CE-märkta produkter är obligatorisk i den situation som avses i 3 § i fråga om produkter som används för byggande av trafikleder som är i dess besittning. Kommunikationsverket har samma rätt i fråga om produkter som används för byggande av telekablar.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.

28.

Lag

om ändring av 3 och 17 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 december 2007 om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) 3 § 8 punkten och 17 § som följer:

Gällande lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

8) *stödmyndighet* Sjöfartsverket, samt

17 §

Stödmyndighetens rätt att få uppgifter

Stödmyndigheten har rätt att, utan hinder av sekretessbestämmelserna och andra begränsningar av tillgången till information,

1) av skatteförvaltningen för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få behövliga uppgifter om övervakningsdeklarationer som lämnats till skatteförvaltningen och de belopp som betalats enligt dessa samt de skatteuppgifter som är nödvändiga för fullgörandet av den övervakningsuppgift som stödmyndigheten har enligt denna lag,

2) av Sjömanspensionskassan för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få uppgifterna per fartyg om de pensionsförsäkringsavgifter som betalats till

Föreslagen lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

8) *stödmyndighet* Trafikverket,

17 §

Stödmyndighetens rätt att få uppgifter

Stödmyndigheten har rätt att, utan hinder av sekretessbestämmelserna och andra begränsningar av tillgången till information,

1) av Skatteförvaltningen för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få behövliga uppgifter om övervakningsdeklarationer som lämnats till skatteförvaltningen och de belopp som betalats enligt dessa samt de skatteuppgifter som är nödvändiga för fullgörandet av den övervakningsuppgift som stödmyndigheten har enligt denna lag,

2) av Sjömanspensionskassan för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få uppgifterna per fartyg om de pensionsförsäkringsavgifter som betalats till

Sjömanspensionskassan,

3) av tullverket för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få uppgifter om fartygens rutter.

Stödmyndigheten har rätt att få de uppgifter som avses i 1 mom. avgiftsfritt.

Sjömanspensionskassan,

3) av tullverket för utredning och kontroll av beloppet av stöd som avses i denna lag få uppgifter om fartygens rutter,

4) av Trafiksäkerhetsverket för utredning och kontroll av förutsättningarna för inskrivning i handelsfartygsförteckningen och beviljande av stöd enligt denna lag få uppgifter om fartygs besiktning och bemanning och om fartygsregisteranteckningar som gäller fartygen.

Stödmyndigheten har rätt att få de uppgifter som avses i 1 mom. 4 punkten via en teknisk anslutning ur de datasystem med uppgifter om detta slag som Trafiksäkerhetsverket har.

Stödmyndigheten har rätt att få de uppgifter som avses i 1 mom. avgiftsfritt.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

29.

Lag

om ändring av 8 § i lagen om alkolåsövervakad kör rätt

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 26 juni 2008 om alkolåsövervakad kör rätt (439/2008) 8 § 1 mom. som
följer:

Gällande lydelse

8 §

Behandling av uppgifterna om användning av alkolåset

Den övervakade ska med 60 dagars mellanrum föra de fordon som är försedda med alkolås för avläsning av alkolåsets minne till en representant som har befullmäktigats av alkolåstillverkaren och anmälts till Fordonsförvaltningscentralen.

Föreslagen lydelse

8 §

Behandling av uppgifterna om användning av alkolåset

Den övervakade ska med 60 dagars mellanrum föra de fordon som är försedda med alkolås för avläsning av alkolåsets minne till en representant som har befullmäktigats av alkolåstillverkaren och anmälts till Trafiksäkerhetsverket.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

30.

Lag**om ändring av 14 § i lagen om flyttning av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 5 december 2008 om flyttning av fordon (828/2008) 14 § 2 mom. som
följer:

Gällande lydelse

14

Verkställighet och närmare bestämmelser

Vägförvaltningen kan med stöd av ett avtal ge kommunen i uppgift att sköta de offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på Vägförvaltningen eller själv sköta de offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på kommunen.

Föreslagen lydelse

14

Verkställighet och närmare bestämmelser

Den behöriga närings-, trafik och miljöcentralen kan med stöd av ett avtal ge kommunen i uppgift att sköta de offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på centralen eller själv sköta de offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på kommunen.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

31.

Lag

om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 18 september 2009 om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) 5 § 1 mom., 6 § 2 mom., 7 § 3 mom., 12 § 2 mom., 23 § 1 mom., 26 § 1 mom., 28 § 2 mom., 31 § 1 mom. samt 33, 34, 38 och 39 § som följer:

Gällande lydelse

5 §

Hälsa

En taxiförare ska uppfylla hälsokraven för körkortstillstånd för fordon av klass C och D och även i övrigt ha sådana förutsättningar med avseende på hälsan som behövs för att sörja för passagerarnas säkerhet och för att hjälpa dem. Fordonsförvaltningscentralen kan av särskilda skäl bevilja undantag från hälsokraven för körtillstånd för taxiförare.

Föreslagen lydelse

5 §

Hälsa

En taxiförare ska uppfylla hälsokraven för körkortstillstånd för fordon av klass C och D och även i övrigt ha sådana förutsättningar med avseende på hälsan som behövs för att sörja för passagerarnas säkerhet och för att hjälpa dem. *Trafiksäkerhetsverket* kan av särskilda skäl bevilja undantag från hälsokraven för körtillstånd för taxiförare.

6 §

Utbildning

I undervisningen ska ett av Fordonsförvaltningscentralen fastställt utbildningsprogram följas. I fråga om utbildningsprogrammet föreskrivs genom förordning av statsrådet.

6 §

Utbildning

I undervisningen ska ett av *Trafiksäkerhetsverket* fastställt utbildningsprogram följas. I fråga om utbildningsprogrammet föreskrivs genom förordning av statsrådet.

7 §

Prov

Fordonsförvaltningscentralen ansvarar för anordnandet och övervakningen av provet.

7 §

Prov

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för anordnandet och övervakningen av provet.

12 §

Fortbildning

I fortbildningen ska ett av Fordonsförvaltningscentralen fastställt utbildningsprogram följas. Bestämmelser om fortbildningens minimiomfattning och om genomförandet av den samt om utbildningsprogrammet utfärdas genom förordning av statsrådet.

12 §

Fortbildning

I fortbildningen ska ett av Trafiksäkerhetsverket fastställt utbildningsprogram följas. Bestämmelser om fortbildningens minimiomfattning och om genomförandet av den samt om utbildningsprogrammet utfärdas genom förordning av statsrådet.

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd ges på Fordonsförvaltningscentralens blankett. Kommunikationsministeriet fastställer formuläret för blanketten efter att ha hört inrikesministeriet. Bestämmelser om körtillståndsblankettens datainnehåll och andra krav utfärdas genom förordning av statsrådet.

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd ges på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Kommunikationsministeriet fastställer formuläret för blanketten efter att ha hört inrikesministeriet. Bestämmelser om körtillståndsblankettens datainnehåll och andra krav utfärdas genom förordning av statsrådet.

26 §

Utbildningstillstånd

För ordnande av utbildning och fortbildning för taxiförare krävs ett utbildningstillstånd. Utbildningstillståndet beviljas av Fordonsförvaltningscentralen. Ett utbildningstillstånd beviljas för fem år.

26 §

Utbildningstillstånd

För ordnande av utbildning och fortbildning för taxiförare krävs ett utbildningstillstånd. Utbildningstillståndet beviljas av Trafiksäkerhetsverket. Ett utbildningstillstånd beviljas för fem år.

28 §

*Skyldigheter för innehavare av utbildnings-
tillstånd*

Innehavare av utbildningstillstånd ska förvara de handlingar som gäller ordnandet av utbildning och dem som genomgått utbildning så länge intyget över genomgången utbildning kan användas för att ansöka om körtillstånd. Uppgifter får lämnas till Fordonsförvaltningscentralen och för behandling av ett ansökningsärende till polisen. När tiden för förvaring löpt ut ska personuppgifterna om dem som genomgått utbildningen utplånas. Närmare bestämmelser om tiden för förvaring av handlingarna kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

28 §

*Skyldigheter för innehavare av utbildnings-
tillstånd*

Innehavare av utbildningstillstånd ska förvara de handlingar som gäller ordnandet av utbildning och dem som genomgått utbildning så länge intyget över genomgången utbildning kan användas för att ansöka om körtillstånd. Uppgifter får lämnas till *Trafiksäkerhetsverket* och för behandling av ett ansökningsärende till polisen. När tiden för förvaring löpt ut ska personuppgifterna om dem som genomgått utbildningen utplånas. Närmare bestämmelser om tiden för förvaring av handlingarna kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

31 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen ansvarar för tillsynen över innehavarna av utbildningstillstånd.

31 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för tillsynen över innehavarna av utbildningstillstånd.

33 §

*Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens för
taxiförare till registret*

Angående införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens för taxiförare i fordonstrafikregistret bestäms i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003). Den som utfärdar det intyg över genomgången utbildning som avses i 6 § 3 mom. och 12 § 3 mom. i denna lag och det intyg över avlagt prov som avses i 7 § 2 mom. samt den polis som fattar beslut om körtillstånd för taxiförare eller dess duplett-exemplar ska till Fordonsförvaltningscentralen anmäla de nödvändiga uppgifter som ska införas i registret. Närmare bestämmelser om

33 §

*Anmälan av uppgifter om yrkeskompetens för
taxiförare till registret*

Angående införande av uppgifter som gäller yrkeskompetens för taxiförare i fordonstrafikregistret bestäms i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003). Den som utfärdar det intyg över genomgången utbildning som avses i 6 § 3 mom. och 12 § 3 mom. i denna lag och det intyg över avlagt prov som avses i 7 § 2 mom. samt den polis som fattar beslut om körtillstånd för taxiförare eller dess duplett-exemplar ska till *Trafiksäkerhetsverket* anmäla de nödvändiga uppgifter som ska införas i registret. Närmare bestämmelser om

anmälan och anmälningsförfarandet utfärdas genom förordning av statsrådet.

anmälan och anmälningsförfarandet utfärdas genom förordning av statsrådet.

34 §

Skötsel av vissa myndighetsuppgifter

Fordonsförvaltningscentralen kan sköta anordnandet och övervakningen av det prov för taxiförare som avses i 7 § 3 mom. samt den tillsyn över innehavare av utbildningstillstånd som avses i 31 § i anslutning till mottagandet av förarexamina genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem. På avtalen tillämpas bestämmelserna om avtal i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). På verksamhet som utförs enligt avtal tillämpas bestämmelserna om krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den i 4—12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Fordonsförvaltningscentralen kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 33 § samt att införa uppgifterna i registret så att uppgiften sköts i samband med den uppgift att anordna prov som avses i 1 mom.

Bestämmelser om Fordonsförvaltningscentralens uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i denna paragraf kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

34 §

Skötsel av vissa myndighetsuppgifter

Trafiksäkerhetsverket kan sköta anordnandet och övervakningen av det prov för taxiförare som avses i 7 § 3 mom. samt den tillsyn över innehavare av utbildningstillstånd som avses i 31 § i anslutning till mottagandet av förarexamina genom att skaffa de nödvändiga tjänsterna av privata eller offentliga serviceproducenter genom avtal som ingås med dem. På avtalen tillämpas bestämmelserna om avtal i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004). På verksamhet som utförs enligt avtal tillämpas bestämmelserna om krav som ställs på verksamheten och ordnandet av den i 4-12 och 16 § i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998).

Trafiksäkerhetsverket kan förena uppgiften att ta emot anmälan enligt 33 § samt att införa uppgifterna i registret så att uppgiften sköts i samband med den uppgift att anordna prov som avses i 1 mom.

Bestämmelser om *Trafiksäkerhetsverkets* uppgifter vid ordnandet av de tjänster som avses i denna paragraf kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

38 §

Rättelse och sökande av ändring

I beslut som en av Fordonsförvaltningscentralen godkänd innehavare av utbildningstillstånd har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare enligt avtal med Fordonsförvaltningscentralen får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i sådana beslut får sökas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I beslut som Fordonsförvaltningscentralen har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som centralen i övrigt har

38 §

Rättelse och sökande av ändring

I beslut som en av *Trafiksäkerhetsverket* godkänd innehavare av utbildningstillstånd har fattat med stöd av denna lag och i beslut som fattats av en provmottagare enligt avtal med *Trafiksäkerhetsverket* får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i sådana beslut får sökas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I beslut som *Trafiksäkerhetsverket* har fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt har fattat med

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

fattat med stöd av denna lag liksom i beslut som fattats av polisen med stöd av denna lag får ändring sökas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ett beslut om återkallande av ett körtillstånd för taxiförare kan verkställas även om det överklagas.

stöd av denna lag liksom i beslut som fattats av polisen med stöd av denna lag får ändring sökas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ett beslut om återkallande av ett körtillstånd för taxiförare kan verkställas även om det överklagas.

39 §

39 §

*Handräckning**Handräckning*

Fordonsförvaltningscentralen samt den som sköter tillsynsuppgifter i enlighet med 34 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas.

Trafiksäkerhetsverket samt den som sköter tillsynsuppgifter i enlighet med 34 § har rätt att få handräckning av polisen vid tillsynen över att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

32.

Lag**om ändring av 74 § i inkomstskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i inkomstskattelagen av den 30 december 1992 (1535/1992) 74 § 1 mom. 2 punkten, sådan den lyder i lag 561/2004, som följer:

Gällande lydelse

74§

Sjöarbetsinkomst

Med sjöarbetsinkomst avses löneinkomst i pengar eller pengars värde för arbete som ombord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 registerton i samband med fartygets trafik utförs i anställning hos en redare eller någon annan därmed jämförbar, av skattestyrelsen bestämd arbetsgivare som sköter fartygets trafik, under förutsättning att

 2) fartyget tillhör Sjöfartsverket, Rederiverket eller en annan redare och används på havsområden i uppdrag som beställts av en myndighet,

Föreslagen lydelse

74§

Sjöarbetsinkomst

Med sjöarbetsinkomst avses löneinkomst i pengar eller pengars värde för arbete som ombord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 100 registerton i samband med fartygets trafik utförs i anställning hos en redare eller någon annan därmed jämförbar, av *Skatteförvaltningen* bestämd arbetsgivare som sköter fartygets trafik, under förutsättning att

 2) fartyget tillhör *Trafikverket* eller en redare som handlar för verkets räkning eller någon annan redare och används på havsområden i uppdrag som beställts av en myndighet,

*Denna lag träder i kraft den 20 .
 Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

33.

Lag

om ändring av 7 § i statstjänstemannalagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i statstjänstemannalagen av den 19 augusti 1994 (750/1994) 7 § 1 mom. 14 punkten
 sådan den lyder i lag 281/2000, och
ändras 7 § 1 mom. 13 punkten, sådan den lyder i nämnda lag 281/2000, som följer:

Gällande lydelse

7 §

Till följande tjänster kan endast finska medborgare utnämnas:

-
- 13) tjänsten som chef för Luftfartsverkets myndighetsenhet, samt
 - 14) tjänsten som sjösäkerhetsdirektör vid sjöfartsverket.

Föreslagen lydelse

7 §

Till följande tjänster kan endast finska medborgare utnämnas:

-
- 13) tjänster som chef som lyder direkt under *Trafiksäkerhetsverkets* och *Trafikverkets* generaldirektör.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

34.

Lag

om ändring av 12 a § i lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994) 12 a §, sådan den lyder i lag 1305/2007, som följer

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

12 a §

Tullmyndigheten har rätt att för accisbeskattning av flygbensin och flygpetroleum och tillsyn däröver få nödvändig information av Luftfartsförvaltningen.

12 a §

Tullmyndigheten har rätt att för accisbeskattning av flygbensin och flygpetroleum och tillsyn däröver få nödvändig information av Trafiksäkerhetsverket.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

35.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 14 § 2 mom., 30 § 2 mom., 46 § 1 mom., 47 § 1, 2 och 4 mom., 50 § 1 och 3 mom., 51 § 3 och 4 mom., 52 § 1 mom., 54 § 2 och 3 mom., 55 § 1 mom., 67 § 1 och 4 mom., 69 § 2 mom., 70 § 2 mom., 71 § 4 mom., 73 och 78 §, 79 § 1 mom., 84 § och 86 § 3 mom.,

sådana de lyder, 14 § 2 mom., 30 § 2 mom., 47 § 2 och 4 mom., 51 § 3 och 4 mom., 54 § 2 och 3 mom., 79 § 1 mom., 84 § och 86 § 3 mom. i lag 413/1997, 73 § delvis ändrad i nämnda lag, 46 § 1 mom. och 47 § 1 mom. i lag 5/2009, 50 § 1 och 3 mom., 55 § 1 mom. och 78 § i lag 248/2008, 52 § 1 mom. i lag 1097/2002, 67 § 1 mom. i lag 266/2003, 67 § 4 mom., 69 § 2 mom., 70 § 2 mom. och 71 § 4 mom. i lag 267/2008 samt 73 § i nämnda lagar 413/1997 och 248/2008, som följer:

Gällande lydelse

14 §

Fordonsförvaltningscentralen verkställer debitering som avses i 1 mom. när ett registrerat fordon ändras.

30 §

Fordonsförvaltningscentralen verkställer debitering som avses i 1 mom.

46 §

Har konstruktionen, äganderätten eller användningssyftet i fråga om ett fordon som enligt denna lag är skattefritt eller berättigar till nedsatt skatt ändrats så att fordonet eller dess användningssyfte inte längre motsvarar förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt, är den som ägde fordonet då konstruktionen eller användningssyftet ändrades skyl-

Föreslagen lydelse

14 §

Trafiksäkerhetsverket verkställer debitering som avses i 1 mom. när ett registrerat fordon ändras.

30 §

Trafiksäkerhetsverket verkställer debitering som avses i 1 mom.

46 §

Har konstruktionen, äganderätten eller användningssyftet i fråga om ett fordon som enligt denna lag är skattefritt eller berättigar till nedsatt skatt ändrats så att fordonet eller dess användningssyfte inte längre motsvarar förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt, är den som ägde fordonet då konstruktionen eller användningssyftet ändrades skyl-

dig att inom en månad göra anmälan om detta till fordonsförvaltningscentralen. Anmälan skall göras också i alla de fall då fordonet har beskattats lindrigare än vad som stadgas i 6 § 1 mom., 21 § eller någon annanstans i denna lag, om förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt på grund av ändringen av konstruktionen eller användningssyftet helt eller delvis upphör. Anmälan skall också göras om fordon som avses i 28 eller 51 §.

47 §

Om ett fordon för vilket skatt inte ska betalas enligt denna lag eller för vilket nedsatt skatt ska betalas, anmäls eller borde anmälas för registrering såsom något annat fordon än ett som är skattefritt enligt denna lag eller som beskattas enligt en lägre skattesats, ska bilskatten av Fordonsförvaltningscentralen debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom.

Om ett fordon som berättigar till nedsatt skatt enligt 28 § 1 mom. anmäls eller borde anmälas till fordonsregistret för annan användning än sådan som berättigar till nedsatt skatt enligt de nämnda lagrummen, skall bilskatten av fordonsförvaltningscentralen påföras den ägare som har använt fordonet så som stadgas i 28 § eller hans rättsinnehavare.

Innan skatten debiteras, skall fordonsförvaltningscentralen bereda den skattskyldige tillfälle att ge utredning i saken. Om den betalningsskyldige inte inom en utsatt skälig tid har gett utredning, skall fordonsförvaltningscentralen debitera skatten.

50 §

Om tullverket ska uppbära eller har uppburit skatt, kan Tullstyrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor den bestämmer nedsätta eller helt avlyfta sådana bilskatter, förseningsräntor, skattetillägg, dröjsmålsräntor, restavgifter samt räntor med anledning av uppskov som betalats eller ska betalas. Om Fordonsförvaltningscentralen ska påföra eller har påfört skatten, avgör Skatteförvaltningen ansökan.

Om tullverket har debiterat skatt, kan Tull-

dig att inom en månad göra anmälan om detta till *Trafiksäkerhetsverket*. Anmälan ska också göras om fordon som avses i 28 eller 51 §.

47 §

Om ett fordon för vilket skatt inte ska betalas enligt denna lag eller för vilket nedsatt skatt ska betalas, anmäls eller borde anmälas för registrering såsom något annat fordon än ett som är skattefritt enligt denna lag eller som beskattas enligt en lägre skattesats, ska bilskatten av *Trafiksäkerhetsverket* debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom.

Om ett fordon som berättigar till nedsatt skatt enligt 28 § 1 mom. anmäls eller borde anmälas till fordonsregistret för annan användning än sådan som berättigar till nedsatt skatt enligt de nämnda lagrummen, ska bilskatten av *Trafiksäkerhetsverket* påföras den ägare som har använt fordonet så som bestäms i 28 § eller hans rättsinnehavare.

Innan skatten debiteras, ska *Trafiksäkerhetsverket* bereda den skattskyldige tillfälle att ge utredning i saken. Om den betalningsskyldige inte inom en utsatt skälig tid har gett utredning, ska *Trafiksäkerhetsverket* debitera skatten.

50 §

Om tullverket ska uppbära eller har uppburit skatt, kan Tullstyrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor den bestämmer nedsätta eller helt avlyfta sådana bilskatter, förseningsräntor, skattetillägg, dröjsmålsräntor, restavgifter samt räntor med anledning av uppskov som betalats eller ska betalas. Om *Trafiksäkerhetsverket* ska påföra eller har påfört skatten, avgör Skatteförvaltningen ansökan.

Om tullverket har debiterat skatt, kan Tull-

styrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som finansministeriet bestämmer bevilja uppskov med betalningen av skatten. Skatteförvaltningen kan bevilja uppskov med betalningen av skatt som Fordonsförvaltningscentralen debiterat. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende. Ministeriet bestämmer då uppskovsvillkoren i sitt beslut med anledning av ansökan.

styrelsen av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som finansministeriet bestämmer bevilja uppskov med betalningen av skatten. Skatteförvaltningen kan bevilja uppskov med betalningen av skatt som *Trafiksäkerhetsverket* debiterat. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende. Ministeriet bestämmer då uppskovsvillkoren i sitt beslut med anledning av ansökan.

51 §

Den som med stöd av 1 eller 2 mom. återfått skatt, skall, om fordonet överläts för något annat än i 1 eller 2 mom. avsett bruk, betala i denna lag avsedd skatt och anmäla överlåtelsen till fordonsförvaltningscentralen med iakttagande av 46 §.

Fordonsförvaltningscentralen skall efter att ha mottagit en anmälan enligt 3 mom. påföra fordonets överlåtare skatten, varvid 47 och 48 §§ skall iaktas i tillämpliga delar.

51 §

Den som med stöd av 1 eller 2 mom. återfått skatt, ska, om fordonet överläts för något annat än i 1 eller 2 mom. avsett bruk, betala i denna lag avsedd skatt och anmäla överlåtelsen till *Trafiksäkerhetsverket* med iakttagande av 46 §.

Trafiksäkerhetsverket ska efter att ha mottagit en anmälan enligt 3 mom. påföra fordonets överlåtare skatten, varvid 47 och 48 § ska iaktas i tillämpliga delar.

52 §

Har användningen av ett fordon förbjudits med stöd av denna lag, kan det tulldistrikt som påfört skatten eller Fordonsförvaltningscentralen, på ansökan och på de villkor som distriktet eller centralen bestämmer, av särskilda skäl för en bestämd tid eller helt och hållet återkalla användningsförbudet. Ansökan kan göras av fordonets ägare eller innehavare.

52 §

Har användningen av ett fordon förbjudits med stöd av denna lag, kan det tulldistrikt som påfört skatten eller *Trafiksäkerhetsverket*, på ansökan och på de villkor som distriktet eller verket bestämmer, av särskilda skäl för en bestämd tid eller helt och hållet återkalla användningsförbudet. Ansökan kan göras av fordonets ägare eller innehavare.

54 §

Fordonsförvaltningscentralen ombesörjer i andra fall än de som nämns i 1 mom. sådan bilbeskattning som efter den första registreringen eller det första ibruktagandet av ett fordon skall verkställas på grund av ändring av fordonets konstruktion eller användnings syfte eller äganderätten till fordonet samt skattens debitering med stöd av 3 §.

Den allmänna ledningen av och tillsynen över bilbeskattningen ankommer på tullstyrelsen. Skattestyrelsen ombesörjer dock den

54 §

Trafiksäkerhetsverket har i andra fall än de som nämns i 1 mom. hand om sådan bilbeskattning som efter den första registreringen eller det första ibruktagandet av ett fordon ska verkställas på grund av ändring av fordonets konstruktion eller användningssyfte eller äganderätten till fordonet samt skattens debitering med stöd av 3 §.

Den allmänna ledningen av och tillsynen över bilbeskattningen ankommer på tullstyrelsen. Skatteförvaltningen har dock hand om

allmänna ledningen av och tillsynen över den bilbeskattning som ankommer på fordonsförvaltningscentralen.

den allmänna ledningen av och tillsynen över den bilbeskattning som ankommer på *Trafiksäkerhetsverket*.

55 §

Vid beskattning som avses i 54 § 1 mom. bevakar tullverkets tullombud statens fördel. Vid den bilbeskattning som ankommer på Fordonsförvaltningscentralen bevakas statens fördel av Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt.

55 §

Vid beskattning som avses i 54 § 1 mom. bevakar tullverkets tullombud statens fördel. Vid den bilbeskattning som ankommer på *Trafiksäkerhetsverket* bevakas statens fördel av Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt.

67 §

Är saken av synnerlig vikt för sökanden kan Tullstyrelsen eller Fordonsförvaltningscentralen på ansökan meddela förhandsavgörande om hur denna lag skall tillämpas vid beskattningen av sökandens fordon. Förhandsavgörande ges dock inte i fråga om beskattningsvärdet.

67 §

Är saken av synnerlig vikt för sökanden kan Tullstyrelsen eller *Trafiksäkerhetsverket* på ansökan meddela förhandsavgörande om hur denna lag ska tillämpas vid beskattningen av sökandens fordon. Förhandsavgörande ges dock inte i fråga om beskattningsvärdet.

Ärenden som gäller förhandsavgörande ska i Tullstyrelsen, Fordonsförvaltningscentralen, förvaltningsdomstolen och högsta förvaltningsdomstolen behandlas som brådska. I ett beslut genom vilket bestäms att förhandsavgörande inte meddelas får ändring inte sökas genom besvär.

Ärenden som gäller förhandsavgörande ska i Tullstyrelsen, *Trafiksäkerhetsverket*, förvaltningsdomstolen och högsta förvaltningsdomstolen behandlas som brådska. I ett beslut genom vilket det bestäms att förhandsavgörande inte meddelas får ändring inte sökas genom besvär.

69 §

Rätt att på statens vägnar söka ändring i tulldistriktets beslut har tullombudet vid tulldistriktet och i Fordonsförvaltningscentralens beslut den i 55 § nämnda Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt.

69 §

Rätt att på statens vägnar söka ändring i tulldistriktets beslut har tullombudet vid tulldistriktet och i *Trafiksäkerhetsverkets* beslut den i 55 § nämnda Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt.

70 §

Besvärsrätt på statens vägnar över tulldistriktets beslut har tullombudet vid tulldistriktet och över Fordonsförvaltningscentralens beslut Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §. Besvärsrätt över Tullstyrelsens beslut har tullombudet vid Tullsty-

70 §

Besvärsrätt på statens vägnar över tulldistriktets beslut har tullombudet vid tulldistriktet och över *Trafiksäkerhetsverkets* beslut Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §. Besvärsrätt över Tullstyrelsens beslut har tullombudet vid Tullsty-

relsen.

relsen.

71 §

Besvär ska anföras inom 60 dagar från delgåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden tillställas högsta förvaltningsdomstolen eller den förvaltningsdomstol som har fattat beslutet. Besvärsrätt på statens vägnar har tullombudet vid Tullstyrelsen. I fråga om beslut som fattats av Fordonsförvaltningscentralen förs statens talan av Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §.

71 §

Besvär ska anföras inom 60 dagar från delgåendet av förvaltningsdomstolens utslag. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till högsta förvaltningsdomstolen eller den förvaltningsdomstol som har fattat beslutet. Besvärsrätt på statens vägnar har tullombudet vid Tullstyrelsen. I fråga om beslut som fattats av *Trafiksäkerhetsverket* förs statens talan av Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt som avses i 55 §.

73 §

Har bils katt genom länsrättens utslag avlyfts eller nedsatts, skall distriktstullkammaren eller fordonsförvaltningscentralen, oberoende av att ändring söks, betala den överbetalda skatten till den skattskyldige.

Har högsta förvaltningsdomstolen med anledning av besvär som anförts av tullombudet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt ändrat förvaltningsdomstolens utslag, ska en kopia av högsta förvaltningsdomstolens utslag tillställas distriktstullkammaren eller Fordonsförvaltningscentralen, som utan dröjsmål ska debitera den skattskyldige det överbetalda beloppet.

73 §

Har bils katt genom förvaltningsdomstolens utslag avlyfts eller nedsatts, ska distriktstullkammaren eller *Trafiksäkerhetsverket*, oberoende av att ändring söks, betala den överbetalda skatten till den skattskyldige.

Har högsta förvaltningsdomstolen med anledning av besvär som anförts av tullombudet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt ändrat förvaltningsdomstolens utslag, ska en kopia av högsta förvaltningsdomstolens utslag lämnas in till distriktstullkammaren eller *Trafiksäkerhetsverket*, som utan dröjsmål ska debitera den skattskyldige det överbetalda beloppet.

78 §

Om tullombudet eller skatteombudet anser att den skattskyldige bör påföras skatt, skall distriktstullkammaren eller fordonsförvaltningscentralen på begäran av ombudet fatta beslut i saken.

78 §

Om tullombudet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt anser att den skattskyldige bör påföras skatt, ska distriktstullkammaren eller *Trafiksäkerhetsverket* på begäran av dessa fatta beslut i saken.

78 §

För tillsynen över att bils katten har betalats skall den som sköter fordonsregistreringsnanden, den som förrättar besiktning och polisen, om i registret eller i användning upptäcks ett fordon för vilket skatt uppenbarligen inte har betalats eller som i fråga om konstruktion, användningssyfte eller ägandebätt har ändrats så att skatt eventuellt skall betalas för

79 §

För tillsynen över att bils katten har betalats ska den som sköter fordonsregistreringsnanden, den som förrättar besiktning och polisen, om det i registret eller i användning upptäcks ett fordon för vilket skatt uppenbarligen inte har betalats eller som i fråga om konstruktion, användningssyfte eller äganderätt har ändrats så att skatt eventuellt ska betalas för

fordonet, anmäla därom till tullbyndigheten eller fordonsförvaltningscentralen.

fordonet, anmäla detta till tullmyndigheten eller Trafiksäkerhetsverket.

84 §

Den som inte enligt detta kapitel har lämnat uppgifter eller företett material kan av tullstyrelsen eller fordonsförvaltningscentralen vid vite åläggas att fullgöra sin skyldighet.

84 §

Den som inte enligt detta kapitel har lämnat uppgifter eller företett material kan av Tullstyrelsen eller Trafiksäkerhetsverket vid vite åläggas att fullgöra sin skyldighet.

86 §

Tullstyrelsen, skattestyrelsen eller fordonsförvaltningscentralen kan även bestämma att handlingar för statistiska eller vetenskapliga utredningar skall göras tillgängliga för personer eller myndigheter som bedriver forskning på området. Likaså kan länsrättens och högsta förvaltningsdomstolens beslut publiceras i oförändrad eller förkortad form, dock med utelämnande av parternas namn. Uppgifterna får inte lämnas vidare eller användas utan skattemyndighetens tillstånd för något annat syfte än det för vilket de har lämnats, om inte något annat stadgas.

86 §

Tullstyrelsen, Skatteförvaltningen eller Trafiksäkerhetsverket kan även bestämma att handlingar för statistiska eller vetenskapliga utredningar ska göras tillgängliga för personer eller myndigheter som bedriver forskning på området. Likaså kan länsrättens och högsta förvaltningsdomstolens beslut publiceras i oförändrad eller förkortad form, dock med utelämnande av parternas namn. Uppgifterna får inte lämnas vidare eller användas utan skattemyndighetens tillstånd för något annat syfte än det för vilket de har lämnats, om inte något annat bestäms.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

36.

Lag

om ändring av banskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i banskattelagen av den 27 juni 2003 (605/2003) 3 och 6—8 §, 9 § 3 mom., 12 § 2 mom., 16 § 1 och 2 mom., 17 §, 19 § 2 mom. samt 22 § som följer:

Gällande lydelse

3 §

Behörig myndighet

Banförvaltningscentralen sköter verkställandet och övervakningen av beskattningen. Banförvaltningscentralen kan meddela mera detaljerade föreskrifter om beskattningsförfarandet, bokföringen och skattedeklarationen.

6 §

Befrielse från skatt

I syfte att främja ibruktagandet av nya järnvägstransporter eller användningen av lågtrafikerade banavsnitt kan *Banförvaltningscentralen* på de villkor den bestämmer, på ansökan helt eller delvis befria en skattskyldig från skatt. Befrielsen kan beviljas för sammanlagt högst tio år.

7 §

Deklarationsskyldighet

Den skattskyldige skall avge en skriftlig deklARATION till Banförvaltningscentralen för

Föreslagen lydelse

3 §

Behörig myndighet

Trafikverket sköter verkställandet och övervakningen av beskattningen. *Trafikverket* kan meddela mera detaljerade föreskrifter om beskattningsförfarandet, bokföringen och skattedeklarationen.

6 §

Befrielse från skatt

I syfte att främja ibruktagandet av nya järnvägstransporter eller användningen av lågtrafikerade banavsnitt kan *Trafikverket* på de villkor den bestämmer, på ansökan helt eller delvis befria en skattskyldig från skatt. Befrielsen kan beviljas för sammanlagt högst tio år.

7 §

Deklarationsskyldighet

Den skattskyldige ska avge en skriftlig deklARATION till *Trafikverket* för varje skattepe-

varje skatteperiod senast den 20 i den kalendermånad som följer närmast efter skatteperioden. Skattedeklarationen skall innehålla de uppgifter som behövs för påförande av skatt.

riod senast den 20 i den kalendermånad som följer närmast efter skatteperioden. Skattedeklarationen ska innehålla de uppgifter som behövs för påförande av skatt.

8 §

Påförande av skatt

Banförvaltningscentralen skall utan dröjsmål fastställa skattebeloppet på basis av skattedeklarationen och andra utredningar som den har fått.

8 §

Påförande av skatt

Trafikverket ska utan dröjsmål fastställa skattebeloppet på basis av skattedeklarationen och andra utredningar som det har fått.

9 §

Betalning av skatt

Om den skattskyldige inte har betalat banskatt inom utsatt tid eller till ett mindre belopp än vad som fastställts i beskattningsbeslutet, skall Banförvaltningscentralen utan dröjsmål ålägga den skattskyldige att betala den obetalda skatten.

9 §

Betalning av skatt

Om den skattskyldige inte har betalat banskatt inom utsatt tid eller till ett mindre belopp än vad som fastställts i beskattningsbeslutet, ska *Trafikverket* utan dröjsmål ålägga den skattskyldige att betala den obetalda skatten.

12 §

Betalningsställen

Penninginstituten skall dagligen betala in under dagen mottagna skattemedel på Banförvaltningscentralens konto senast vardagen efter betalningsdagen.

12 §

Betalningsställen

Penninginstituten ska dagligen betala in under dagen mottagna skattemedel på *Trafikverkets* konto senast vardagen efter betalningsdagen.

16 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstol

I Banförvaltningscentralens beslut får ändring sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. I Banförvaltningscentralens beslut har Banförvaltningscentralens chefsjurist besvärsmålsrätt på statens vägnar. Besvärsskriften skall inom besvärstiden tillställas Banförvaltningscentralen.

16 §

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstol

Ändring i *Trafikverkets* beslut får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Den tjänsteman vid *Trafikverket* som *Trafikverkets* generaldirektör särskilt förordnat har besvärsmålsrätt på statens vägnar i *Trafikverkets* beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Trafikverket.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

I ärenden som gäller påförande av banskatt är besvärstiden tre år räknat från ingången av kalenderåret efter det år då skatten påfördes, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för chefsjuristen är 30 dagar från det att beslutet fattades.

I ärenden som gäller påförande av banskatt är besvärstiden tre år räknat från ingången av kalenderåret efter det år då skatten påfördes, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. *Besvärstiden för den tjänsteman vid Trafikverket som på statens vägnar har besvärsrätt* är 30 dagar från det att beslutet fattades.

17 §

När besvär förfaller

Om Banförvaltningscentralen enligt framställt yrkande rättar eller annars korrigerar sitt beslut på det sätt som avses i 13 §, förfaller besvären.

Till den del de yrkanden som framställts i besvären inte ger anledning att rätta eller korrigeras beslutet skall Banförvaltningscentralen avge utlåtande med anledning av besvären och utan dröjsmål sända de handlingar som uppkommit i ärendet till Helsingfors förvaltningsdomstol.

17 §

När besvär förfaller

Om *Trafikverket* enligt framställt yrkande rättar eller annars korrigerar sitt beslut på det sätt som avses i 13 §, förfaller besvären.

Till den del de yrkanden som framställts i besvären inte ger anledning att rätta eller korrigeras beslutet ska *Trafikverket* avge utlåtande med anledning av besvären och utan dröjsmål sända de handlingar som uppkommit i ärendet till Helsingfors förvaltningsdomstol.

19 §

Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen

Besvär skall anföras inom 60 dagar från delfåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften skall inom besvärstiden tillställas högsta förvaltningsdomstolen eller Helsingfors förvaltningsdomstol. Banförvaltningscentralens chefsjurist har besvärsrätt på statens vägnar.

19 §

Sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen

Besvär ska anföras inom 60 dagar från delfåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till högsta förvaltningsdomstolen eller Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvärsrätt för statens del har den tjänsteman vid *Trafikverket* som ansvarar för ärenden som gäller banskatt.

22 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Den skattskyldige skall på begäran för Banförvaltningscentralen eller för en av denna utsedd sakkunnig och ojävig person för gransk-

22 §

Skyldighet att lämna uppgifter

Den skattskyldige ska på begäran för *Trafikverket* eller för en av denna utsedd sakkunnig och ojävig person för granskning fö-

ning förete sitt bokföringsmaterial och andra för beskattningen nödvändiga uppgifter i begärd form.

rete sitt bokföringsmaterial och andra för beskattningen nödvändiga uppgifter i begärd form.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

37.

Lag

om ändring av bränsleavgiftslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i bränsleavgiftslagen av den 30 december 2003 (1280/2003) 11 § 2 mom., 13 §, 14 § 3 mom., 15 § 1 och 3 mom., 18 § 2 mom., 19 § 1 mom., 20 § 2 och 3 mom., 21 § 1 mom., 22 och 25 §, 29 § 1 mom. samt 30 och 31 §,

av dem 19 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1211/2006 och 20 § 3 mom. sådant det lyder i lag 250/2008, som följer:

Gällande lydelse

11 §

Betalning av bränsleavgift på förhand

Bränsleavgift som betalas på förhand skall betalas in på Fordonsförvaltningscentralens bankkonto. I samband med betalningen skall uppges fordonets registreringsstecken samt den tid för vilken dagsavgiften betalas. Kvitto över betald bränsleavgift skall medföras i fordonet under körning.

13 §

Förbud att föra ut fordon ur landet

Ett fordon för vilket bränsleavgift skall uppbäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften är betald. Fordonsförvaltningscentralen eller länsstyrelsen på Åland kan dock tillåta att ett fordon förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har uppställts för betalningen av bränsleavgiften.

Föreslagen lydelse

11 §

Betalning av bränsleavgift på förhand

Bränsleavgift som betalas på förhand ska betalas in på Trafiksäkerhetsverkets bankkonto. I samband med betalningen ska uppges fordonets registreringsstecken samt den tid för vilken dagsavgiften betalas. Kvitto över betald bränsleavgift ska medföras i fordonet under körning.

13 §

Förbud att föra ut fordon ur landet

Ett fordon för vilket bränsleavgift ska uppbäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften är betald. Trafiksäkerhetsverket eller Statens ämbetsverk på Åland kan dock tillåta att ett fordon förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har uppställts för betalningen av bränsleavgiften.

14 §

Betalning av bränsleavgift

Fordonsförvaltningscentralen kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om bränsleavgift som förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl för att avstå från att sända den.

14 §

Betalning av bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om bränsleavgift som har förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl för att avstå från att sända den.

15 §

Myndigheter

Debitering av bränsleavgift verkställs av Fordonsförvaltningscentralen. I fråga om fordon som är eller borde vara registrerade i landskapet Åland handhar länsstyrelsen på Åland de uppgifter som ankommer på Fordonsförvaltningscentralen. Fordonsförvaltningscentralen behandlar dock även sådana i 30 och 31 § avsedda ärenden om bränsleavgiftsbefrielse respektive avgiftslättnad eller betalningsuppskov som gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland samt förhandsavgöranden som gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland.

Om det konstateras att bränsleavgiftsgrundande bränsle används i ett fordon, skall tillsynsmyndigheten anmäla detta till Fordonsförvaltningscentralen respektive länsstyrelsen på Åland för påförande av bränsleavgift.

15 §

Myndigheter

Debitering av bränsleavgift verkställs av *Trafiksäkerhetsverket*. I fråga om fordon som är eller borde vara registrerade i landskapet Åland handhar Statens ämbetsverk på Åland de uppgifter som ankommer på Trafiksäkerhetsverket. *Trafiksäkerhetsverket* behandlar dock även sådana i 30 och 31 § avsedda ärenden om bränsleavgiftsbefrielse respektive avgiftslättnad eller betalningsuppskov som gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland samt förhandsavgöranden som gäller fordon som är registrerade i landskapet Åland.

Om det konstateras att bränsleavgiftsgrundande bränsle används i ett fordon, ska tillsynsmyndigheten anmäla detta till *Trafiksäkerhetsverket* respektive Statens ämbetsverk på Åland för påförande av bränsleavgift

18 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller bränsleavgift

Fordonsförvaltningscentralen kan utfärda intyg över att bränsleavgift för ett fordon inte är obetald. För uppgifterna tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

18 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda intyg över att bränsleavgift för ett fordon inte är obetald. För uppgifterna tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

19 §

Förhandsavgörande

Fordonsförvaltningscentralen kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller bränsleavgift. Förhandsavgörande ges den för vilken det är viktigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

19 §

Förhandsavgörande

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller bränsleavgift. Förhandsavgörande ges den för vilken det är viktigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut.

20 §

Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens fördel

Ett beslut av Fordonsförvaltningscentralen om ändring av bränsleavgift kan utan hinder av den i 1 mom. föreskrivna tiden rättas inom 60 dagar från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om Fordonsförvaltningscentralens beslut.

Den avgiftsskyldige eller Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt har rätt att hos Fordonsförvaltningscentralen ansöka om rättelse i centralens beslut inom den tid som föreskrivs i 23 §.

20 §

Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens fördel

Utan hinder av den tid som föreskrivs i 1 mom. får Trafiksäkerhetsverkets beslut som gäller ändring av bränsleavgift rättas inom 60 dagar räknat från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om verkets beslut.

Den avgiftsskyldige eller Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket ansöka om rättelse i verkets beslut inom den tid som föreskrivs i 23 §.

21 §

Efterdebitering

Om bränsleavgift vid debitering enligt 8 § 3 mom. helt eller delvis har lämnats odebiterad eller utan grund har återbetalts med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför Fordonsförvaltningscentralen den odebiterade eller återbetalade bränsleavgiften.

21 §

Efterdebitering

Om bränsleavgift vid debitering enligt 8 § 3 mom. helt eller delvis har lämnats odebiterad eller utan grund har återbetalts med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför Trafiksäkerhetsverket den odebiterade eller återbetalade bränsleavgiften.

22 §

Bränsleavgiftsrättelse till den avgiftsskyldiges fördel

Om bränsleavgift har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den avgiftsskyldige inom den tid som anges i 20 § yrka rättelse hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet skall göras skriftligt. Centralen kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den avgiftsskyldiges fördel.

22 §

Bränsleavgiftsrättelse till den avgiftsskyldiges fördel

Om bränsleavgift har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den avgiftsskyldige inom den tid som anges i 20 § yrka rättelse hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska göras skriftligt. *Verket* kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den avgiftsskyldiges fördel.

25 §

Räntebetalningsskyldighet på grund av ändringssökande

Om bränsleavgift har avlyfts eller sänkts på grund av ändringssökande eller rättelse, skall till vederbörande återbetalas det överskjutande beloppet jämte årlig ränta från avgiftsbetalningsdagen till återbetalningsdagen enligt 11 § förordningen om skatteuppbörd (903/1978). Om bränsleavgift med anledning av ändringssökande påförs eller avgiftsbeloppet höjs, driver Fordonsförvaltningscentralen in bränsleavgiften jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

25 §

Räntebetalningsskyldighet på grund av ändringssökande

Om bränsleavgift har avlyfts eller sänkts på grund av ändringssökande eller rättelse, ska till vederbörande återbetalas det överskjutande beloppet jämte årlig ränta från avgiftsbetalningsdagen till återbetalningsdagen enligt 22 § i lagen om skatteuppbörd. Om bränsleavgift med anledning av ändringssökande påförs eller avgiftsbeloppet höjs, driver *Trafiksäkerhetsverket* in bränsleavgiften jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

29 §

Återbetalning av grundlös prestation

Den som visar att han har betalt bränsleavgift av misstag har rätt att på ansökan återfå det betalda beloppet från Fordonsförvaltningscentralen. Som misstag betraktas inte att bränsleavgift har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under sådana omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

29 §

Återbetalning av grundlös prestation

Den som visar att den har betalt bränsleavgift av misstag har rätt att på ansökan återfå det betalda beloppet från *Trafiksäkerhetsverket*. Som misstag betraktas inte att bränsleavgift har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under sådana omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

30 §

Befrielse från bränsleavgift

Fordonförvaltningscentralen har rätt att på grund av fordonets stora omfång eller få användningstillfällen eller av något annat liknande särskilt skäl, på ansökan och på de villkor som centralen bestämmer, bevilja befrielse från betalning av bränsleavgift. Befrielse kan beviljas endast om fordonets användningsområde är något annat än ordinarie vägtrafik och fordonet inom detta användningsområde inte i någon högre grad står i konkurrensförhållande till dieseldrivna fordon som är avsedda för vägtrafik.

31 §

Avgiftslättnad och uppskov med betalningen

Fordonförvaltningscentralen kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som den bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från bränsleavgift och förseningsränta samt ränta som skall betalas på grund av uppskov. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett ärende av principiell betydelse.

Fordonförvaltningscentralen kan av särskilda skäl på ansökan bevilja uppskov med betalningen av bränsleavgift på de villkor finansministeriet bestämmer. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende.

30 §

Befrielse från bränsleavgift

Trafiksäkerhetsverket har rätt att på grund av fordonets stora omfång eller få användningstillfällen eller av något annat liknande särskilt skäl, på ansökan och på de villkor som centralen bestämmer, bevilja befrielse från betalning av bränsleavgift. Befrielse kan beviljas endast om fordonets användningsområde är något annat än ordinarie vägtrafik och fordonet inom detta användningsområde inte i någon högre grad står i konkurrensförhållande till dieseldrivna fordon som är avsedda för vägtrafik.

31 §

Avgiftslättnad och uppskov med betalningen

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som det bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från bränsleavgift och förseningsränta samt ränta som ska betalas på grund av uppskov. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett ärende av principiell betydelse.

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan bevilja uppskov med betalningen av bränsleavgift på de villkor som finansministeriet bestämmer. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

38.

Lag**om ändring av fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 7 §, 8 § 2 mom., 11 § 3 mom., 15 och 16 §, 18 § 1 mom., 19 § 2 mom., 21 § 1 och 2 mom., 23 § 1 mom., 25 §, 26 § 1, 3 och 4 mom., 30 § 1 mom., 31 § 1 mom., 32 § 2 mom., 33 §, 36 § 1 och 3 mom., 46 § 2 mom., 47 § 1 mom., 48 § 1 mom., 49 §, 52 § 3 mom., 56 § 1 och 2 mom., 57 §, 58 § 2 mom., 59 § 4 mom., 61 § 1 mom., och 63 § 2 mom.,

av dem 18 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1235/2004, 31 § 1 mom. sådant det lyder i lag 235/2007 och 48 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1210/2006 som följer:

Gällande lydelse

7 §

Överföring av skattskyldighet

En skattskyldig kan genom avtal överföra skattskyldigheten på en annan person. Ett sådant avtal skall upprättas skriftligt på en blankett som fastställts av Fordonsförvaltningscentralen. Den som övertar skattskyldigheten svarar för skatten enligt de grunder som gäller för den som ursprungligen var skattskyldig. Om det är uppenbart att överföring av skattskyldighet har skett i syfte att undgå skattebetalning, kan skatten debiteras som om överföringen inte hade skett.

Fordonförvaltningscentralen kan på de villkor som den bestämmer godkänna eller förkasta överföring av skattskyldighet. Om den som övertagit skattskyldigheten inte betalar skatten på föreskrivet sätt, kan Fordonsförvaltningscentralen bestämma att den som överfört skattskyldigheten och den som övertagit skattskyldigheten solidariskt skall svara för skatten.

Föreslagen lydelse

7 §

Överföring av skattskyldighet

En skattskyldig kan genom avtal överföra skattskyldigheten på en annan person. Ett sådant avtal ska upprättas skriftligt på en blankett som fastställts av *Trafiksäkerhetsverket*. Den som övertar skattskyldigheten svarar för skatten enligt de grunder som gäller för den som ursprungligen var skattskyldig. Om det är uppenbart att överföring av skattskyldighet har skett i syfte att undgå skattebetalning, kan skatten debiteras som om överföringen inte hade skett.

Trafiksäkerhetsverket kan på de villkor som det bestämmer godkänna eller förkasta överföring av skattskyldighet. Om den som övertagit skattskyldigheten inte betalar skatten på föreskrivet sätt, kan *Trafiksäkerhetsverket* bestämma att den som överfört skattskyldigheten och den som övertagit skattskyldigheten solidariskt ska svara för skatten.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Om tidpunkten för skattskyldighetens begynnande inte kan utredas i sådana fall som avses i 5 § 2 mom., kan skattskyldighetens begynnande fastställas enligt uppskattning till tidigast 12 månader före den dag då Fordonsförvaltningscentralen fick kännedom om att fordonet använts på det sätt som avses i 5 § 2 mom.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Om tidpunkten för skattskyldighetens begynnande inte kan utredas i sådana fall som avses i 5 § 2 mom., kan skattskyldighetens begynnande fastställas enligt uppskattning till tidigast 12 månader före den dag då *Trafiksäkerhetsverket* fick kännedom om att fordonet använts på det sätt som avses i 5 § 2 mom.

11 §

Drivkraftsskatt

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, skall fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt skall på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan skall göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Fordonsförvaltningscentralen.

11 §

Drivkraftsskatt

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till *Trafiksäkerhetsverket*.

15 §

Debitering av fordonsskatt

Fordonsskatt debiteras utan dröjsmål, när skatteperioden har börjat eller när en sådan ändring av fordonets beskaffenhet som påverkar beskattningen eller någon annan uppgift som behövs för beskattningen har antecknats i registret eller på annat sätt kommit till Fordonsförvaltningscentralens kännedom. Debiteringen verkställs utan att den skatt-

15 §

Debitering av fordonsskatt

Fordonsskatt debiteras utan dröjsmål, när skatteperioden har börjat eller när en sådan ändring av fordonets beskaffenhet som påverkar beskattningen eller någon annan uppgift som behövs för beskattningen har antecknats i registret eller på annat sätt kommit till *Trafiksäkerhetsverkets* kännedom. Debiteringen verkställs utan att den skattskyldige

skyldige blir hörd.

blir hörd.

16 §

Uppbörd av skatt vid åtagande att svara för skatten

Om den som överlåtitt fordonet har försummat att göra registreringsanmälan, och överlåtarens i 6 § avsedda skatt inte har debiterats hos överlåtaren, uppbärs skatten i första hand såsom åtagen skatt hos den mottagare som har registrerat fordonet i sitt namn. På beloppet av den åtagna skatten tillämpas då inte bestämmelserna i 62 § om det minsta belopp som påförs. Debiteringen verkställs utan att mottagaren blir hörd. Om mottagaren meddelar Fordonsförvaltningscentralen att han inte åtar sig att svara för skatten, återtas debiteringen. Skatten uppbärs därefter hos överlåtaren och mottagaren utgående från den tid fordonet varit i överlåtarens respektive mottagarens ägo.

Om i 1 mom. avsedd skatt inte har betalats senast på förfallodagen, kan Fordonsförvaltningscentralen debitera skatten hos den som överlåtitt fordonet. Mottagaren kan dock efter debiteringen genom anmälan till Fordonsförvaltningscentralen åta sig att svara för skatten.

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skattebelopp som skall debiteras kan av Fordonsförvaltningscentralen på den skattskyldiges begäran före den första förfallodagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 3 euro per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran skall framställas före skatteperiodens början.

16 §

Uppbörd av skatt vid åtagande att svara för skatten

Om den som överlåtitt fordonet har försummat att göra registreringsanmälan, och överlåtarens i 6 § avsedda skatt inte har debiterats hos överlåtaren, uppbärs skatten i första hand såsom åtagen skatt hos den mottagare som har registrerat fordonet i sitt namn. På beloppet av den åtagna skatten tillämpas då inte bestämmelserna i 62 § om det minsta belopp som påförs. Debiteringen verkställs utan att mottagaren blir hörd. Om mottagaren meddelar Trafiksäkerhetsverket att han inte åtar sig att svara för skatten, återtas debiteringen. Skatten uppbärs därefter hos överlåtaren och mottagaren utgående från den tid fordonet varit i överlåtarens respektive mottagarens ägo.

Om i 1 mom. avsedd skatt inte har betalats senast på förfallodagen, kan Trafiksäkerhetsverket debitera skatten hos den som överlåtitt fordonet. Mottagaren kan dock efter debiteringen genom anmälan till Trafiksäkerhetsverket åta sig att svara för skatten.

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skattebelopp som ska debiteras kan av Trafiksäkerhetsverket på den skattskyldiges begäran före den första förfallodagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 3 euro per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran ska framställas före skatteperiodens början.

19 §

Skatteuppbörd i vissa fall

I fall som avses i 1 mom. rättas debiteringen av skatt. Rättelse görs utan ansökan, om Fordonsförvaltningscentralen känner till grunden för rättelsen. Betald skatt återbärs till den skattskyldige på det sätt som föreskrivs i 32 §.

19 §

Skatteuppbörd i vissa fall

I fall som avses i 1 mom. rättas debiteringen av skatt. Rättelse görs utan ansökan, om Trafiksäkerhetsverket känner till grunden för rättelsen. Betald skatt återbärs till den skattskyldige på det sätt som föreskrivs i 32 §.

21 §

Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut

Fordonsförvaltningscentralen sänder debetsedel, annat meddelande eller beslut under den adress som anmälts till fordonsregistret eller den adress för fakturering av fordons-skatt som skriftligen anmälts till Fordonsförvaltningscentralen. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att Fordonsförvaltningscentralen har lämnat handlingen till befördran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, skall han begära en sådan av Fordonsförvaltningscentralen så att skatten kan betalas på förfallodagen.

21 §

Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut

Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande eller beslut under den adress som anmälts till fordonsregistret eller den adress för fakturering av fordonsskatt som skriftligen anmälts till Trafiksäkerhetsverket. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att verket har lämnat handlingen till befördran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, ska han begära en sådan av Trafiksäkerhetsverket så att skatten kan betalas på förfallodagen.

23 §

Förfallodagar

Skatten förfaller till betalning när 42 dagar har förflutit från skatteperiodens början eller från beskattningsbeslutet, beroende på vilken av dessa tidpunkter som infaller senare. Som förfallodag för debitering enligt 18 § 3 mom. kan Fordonsförvaltningscentralen fastställa även någon annan dag.

23 §

Förfallodagar

Skatten förfaller till betalning när 42 dagar har förflutit från skatteperiodens början eller från beskattningsbeslutet, beroende på vilken av dessa tidpunkter som infaller senare. Som förfallodag för debitering enligt 18 § 3 mom. kan Trafiksäkerhetsverket fastställa även någon annan dag.

25 §

Betalningspåminnelse

Fordonsförvaltningscentralen kan sända den skattskyldige en betalningspåminnelse om skatt som har förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl att avstå från att sända den.

26 §

Periodisering av skatteuppbörden

Fordonsförvaltningscentralen kan som periodbeskattad godkänna en skattskyldig som dagligen under 12 månader i genomsnitt bedöms svara för skatten för minst 50 fordon. Som periodbeskattad kan av särskilda skäl godkännas även en skattskyldig som svarar för ett mindre antal fordon än detta.

Fordonsförvaltningscentralen kan på de villkor som den bestämmer avtala med en periodbeskattad om

- 1) uppgifter i debetsedeln,
- 2) skattens förfallodag,
- 3) beskattningsperiodens längd,
- 4) säkerhet för tryggnad av skattefordran,
- 5) minibeloppet för den skatt som skall debiteras samt
- 6) andra frågor som är nödvändiga vid verkställandet av periodbeskattningen.

Om en periodbeskattad inte iakttar avtalsvillkoren eller om avtalsförutsättningarna på annat sätt upphör, kan Fordonsförvaltningscentralen häva avtalet utan att höra den skattskyldige. Efter det att avtalet har hävts debiteras fordonsskatten fordonsvis på det sätt som föreskrivs i denna lag.

30 §

Återbäring av grundlös prestation

Den som visar att han har betalt fordonsskatt av misstag har rätt att hos Fordonsförvaltningscentralen ansöka om att återfå det betalda beloppet. Som misstag betraktas inte

25 §

Betalningspåminnelse

Trafiksäkerhetsverket kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om skatt som har förfallit till betalning. Betalningspåminnelse sänds dock inte, om det finns särskilda skäl för att avstå från att sända den.

26 §

Periodisering av skatteuppbörden

Trafiksäkerhetsverket kan som periodbeskattad godkänna en skattskyldig som dagligen under 12 månader i genomsnitt bedöms svara för skatten för minst 50 fordon. Som periodbeskattad kan av särskilda skäl godkännas även en skattskyldig som svarar för ett mindre antal fordon än detta.

Trafiksäkerhetsverket kan på de villkor som det bestämmer avtala med en periodbeskattad om

- 1) uppgifter i debetsedeln,
- 2) skattens förfallodag,
- 3) beskattningsperiodens längd,
- 4) säkerhet för tryggnad av skattefordran,
- 5) minibeloppet för den skatt som ska debiteras samt
- 6) andra frågor som är nödvändiga vid verkställandet av periodbeskattningen.

Om en periodbeskattad inte iakttar avtalsvillkoren eller om avtalsförutsättningarna på annat sätt upphör, kan Trafiksäkerhetsverket häva avtalet utan att höra den skattskyldige. Efter det att avtalet har hävts debiteras fordonsskatten fordonsvis på det sätt som föreskrivs i denna lag.

30 §

Återbäring av grundlös prestation

Den som visar att han har betalt fordonsskatt av misstag har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket ansöka om att återfå det betalda beloppet. Som misstag betraktas inte att skatt

att skatt har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

har betalats för att undvika att användningen av fordonet förhindras eller under omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Fordonsförvaltningscentralen skall både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför Fordonsförvaltningscentralen utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Trafiksäkerhetsverket ska både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför verket utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

32 §

Betalning av återbäring

Har ansökan om återbäring inte gjorts inom 12 månader efter det att återbäringsgrunden har uppstått, betalas skatteåterbäringen utan särskild ansökan om skatten har betalats av den skattskyldige. Har någon annan än den skattskyldige betalt den skatt som skall återbäras, skall betalaren skriftligen ansöka om skatteåterbäring hos Fordonsförvaltningscentralen

32 §

Betalning av återbäring

Har ansökan om återbäring inte gjorts inom 12 månader efter det att återbäringsgrunden har uppstått, betalas skatteåterbäringen utan särskild ansökan om skatten har betalats av den skattskyldige. Har någon annan än den skattskyldige betalt den skatt som ska återbäras, ska betalaren skriftligen ansöka om skatteåterbäring hos Trafiksäkerhetsverket.

33 §

Kvittning

Om de förutsättningar för kvittning som anges i lagen om skatteuppbörd är uppfyllda och kvittning kan anses vara ändamålsenlig, kan kvittning verkställas mellan skatter som uppbärs av Fordonsförvaltningscentralen och skatter som uppbärs av någon annan myndighet. På kvittningsförfarandet tillämpas bestämmelserna i lagen om skatteuppbörd.

33 §

Kvittning

Om de förutsättningar för kvittning som anges i lagen om skatteuppbörd är uppfyllda och kvittning kan anses vara ändamålsenlig, kan kvittning verkställas mellan skatter som uppbärs av Trafiksäkerhetsverket och skatter som uppbärs av någon annan myndighet. På kvittningsförfarandet tillämpas bestämmelserna i lagen om skatteuppbörd.

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Ansökan om skattebefrielse på grundval av handikapp skall göras skriftligt hos Fordonsförvaltningscentralen.

Skattebefrielse kan beviljas utan ansökan, om Fordonsförvaltningscentralen känner till grunden för skattebefrielsen.

36 §

Förfarande vid ansökan om skattebefrielse

Ansökan om skattebefrielse på grundval av handikapp ska göras skriftligt hos *Trafiksäkerhetsverket*.

Skattebefrielse kan beviljas utan ansökan, om *Trafiksäkerhetsverket* känner till grunden för skattebefrielsen.

46 §

Skatterättelse till skattetagarens fördel

Utan hinder av den tid som föreskrivs i 1 mom. kan Fordonsförvaltningscentralens beslut som gäller ändring av beskattning rättas inom 60 dagar räknat från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om Fordonsförvaltningscentralens beslut.

46 §

Skatterättelse till skattetagarens fördel

Utan hinder av den tid som föreskrivs i 1 mom. kan *Trafiksäkerhetsverkets* beslut som gäller ändring av beskattning rättas inom 60 dagar räknat från den dag då den som har rätt att söka ändring fick kännedom om verkets beslut.

47 §

Efterbeskattning

Om ett fordon helt eller delvis har lämnats obeskattat eller skatt har återburits utan grund med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför Fordonsförvaltningscentralen den odebiterade eller återburna skatten för betalning.

47 §

Efterbeskattning

Om ett fordon helt eller delvis har lämnats obeskattat eller skatt har återburits utan grund med anledning av att anmälan eller annan uppgift eller handling inte har lämnats in eller är bristfällig eller oriktig, påför *Trafiksäkerhetsverket* den odebiterade eller återburna skatten för betalning.

48 §

Förhandsavgörande

Fordonsförvaltningscentralen kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller fordonsskatt. Förhandsavgörande ges den för vilken

48 §

Förhandsavgörande

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestämmelser som gäller fordonsskatt. Förhandsavgörande ges den för vilken det är vik-

det är viktigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

tigt att veta hur lagen tillämpas på hans fordon, och meddelas för en tid om högst två år. För meddelande av förhandsavgörande tas ut en avgift enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

49 §

Rättelse till den skattskyldiges fördel

Om fordonsskatt har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den som saken gäller inom den tid som anges i 46 § yrka rättelse hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet skall göras skriftligt. Fordonsförvaltningscentralen kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den skattskyldiges fördel.

49 §

Rättelse till den skattskyldiges fördel

Om fordonsskatt har debiterats till ett alltför stort belopp, kan den som saken gäller inom den tid som anges i 46 § yrka rättelse hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska göras skriftligt. *Trafiksäkerhetsverket* kan även på eget initiativ rätta debiteringen till den skattskyldiges fördel.

52 §

Ränta som skall betalas med anledning av ändringssökande

Om skatt påförs eller skattens belopp höjs med anledning av ändringssökande, driver Fordonsförvaltningscentralen in skatten jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

52 §

Ränta som skall betalas med anledning av ändringssökande

Om skatt påförs eller skattens belopp höjs med anledning av ändringssökande, driver *Trafiksäkerhetsverket* in skatten jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten är Fordonsförvaltningscentralen, dock så att tullverket är skatteuppbördsmyndighet i fråga om den fasta skatten och konsumtionsskatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är länsstyrelsen på Åland, på vilken tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om Fordonsförvaltningscentralen.

Verkställandet av skattedebiteringen samt skatteuppbörden och andra åtgärder i anslut-

56 §

Myndigheter

Skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten är *Trafiksäkerhetsverket*, dock så att tullverket är skatteuppbördsmyndighet i fråga om den fasta skatten och konsumtions-skatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är *Statens ämbetsverk på Åland*, på vilket tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om *Trafiksäkerhetsverket*.

Verkställandet av skattedebiteringen samt skatteuppbörden och andra åtgärder i anslut-

ning till beskattningen liksom behandlingen av ansökningsärenden och andra ärenden som gäller fordonsbeskattningen handhas av Fordonsförvaltningscentralen och tullverket, samt i fråga om fordon som är registrerade i landskapet Åland, av länsstyrelsen på Åland. Fordonsförvaltningscentralen behandlar dock även sådana ärenden om skatteuppskov och skattelättnad som gäller skatter som uppbärs av länsstyrelsen på Åland.

ning till beskattningen liksom behandlingen av ansökningsärenden och andra ärenden som gäller fordonsbeskattningen handhas av Trafiksäkerhetsverket och tullverket, samt i fråga om fordon som är registrerade i landskapet Åland, av Statens ämbetsverk på Åland. Trafiksäkerhetsverket behandlar dock även sådana ärenden om skatteuppskov och skattelättnad som gäller skatter som uppbärs av Statens ämbetsverk på Åland.

57 §

Tillsyn

Tillsynen över fordonsbeskattningen ankommer på Fordonsförvaltningscentralen samt polis-, gränsbevaknings- och tullmyndigheterna. De myndigheter som anges i lag eller förordning skall tillse att ett fordonsskattepliktigt fordon inte används i trafik eller förs ut ur landet, om skatt som förfallit till betalning inte har betalats för fordonet. Fordonsförvaltningscentralen kan ge andra myndigheter anvisningar om tillsynen.

57 §

Tillsyn

Tillsynen över fordonsbeskattningen ankommer på Trafiksäkerhetsverket samt polis-, gränsbevaknings- och tullmyndigheterna. De myndigheter som anges i lag eller förordning ska se till att ett fordonsskattepliktigt fordon inte används i trafik eller förs ut ur landet, om skatt som förfallit till betalning inte har betalats för fordonet. Trafiksäkerhetsverket kan ge andra myndigheter anvisningar om tillsynen.

58 §

Användningsförbud

Fordonsförvaltningscentralen kan av synnerligen vägande skäl helt och hållet eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte skall tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

58 §

Användningsförbud

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt och hållet eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

59 §

Besiktning av fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen har fattat ett i 58 § 2 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

59 §

Besiktning av fordon

Om *Trafiksäkerhetsverket* har fattat ett i 58 § 2 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

61 §

Skattelättnad

Fordonsförvaltningscentralen kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som den bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från eller uppskov med betalning av fordonsskatt som betalats eller skall betalas jämte därpå beräknad ränta. Fordonsförvaltningscentralen eller finansministeriet har rätt att av andra skattemyndigheter erhålla uppgifter som behövs för att avgöra ett skattelättnadsärende. Tullstyrelsen avgör ansökningar om skattebefrielse eller skatteuppskov som gäller i 38 § avsedd fast skatt och konsumtionsskatt. Uppskov med betalning av skatt beviljas på de villkor som finansministeriet bestämt.

61 §

Skattelättnad

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som det bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från eller uppskov med betalning av fordonsskatt som betalats eller ska betalas jämte därpå beräknad ränta. *Trafiksäkerhetsverket* eller finansministeriet har rätt att av andra skattemyndigheter få uppgifter som behövs för att avgöra ett skattelättnadsärende. Tullstyrelsen avgör ansökningar om skattebefrielse eller skatteuppskov som gäller i 38 § avsedd fast skatt och konsumtionsskatt. Uppskov med betalning av skatt beviljas på de villkor som finansministeriet bestämt.

63 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller fordonsskatt

Fordonsförvaltningscentralen kan utfärda intyg över att fordonsskatt för fordonet inte är obetald. För uppgifterna debiteras avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten.

63 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller fordonsskatt

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda intyg över att fordonsskatt för fordonet inte är obetald. För uppgifterna debiteras avgift enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

39.

Lag**om ändring av lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006) 1 § 2 mom., 5 § och 8 § 1 mom. som följer:

Gällande lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas också på sådana ansökningar som Tullstyrelsen eller Fordonsförvaltningscentralen behandlar och som avser Tullstyrelsens eller Fordonsförvaltningscentralens förhandsavgöranden.

5 §

Fastställande av fasta avgifter

De beslutsavgifter samt behandlingsavgifter som skatteförvaltningen och Tullverket tar ut fastställs genom förordning av finansministeriet. De avgifter som Fordonsförvaltningscentralen tar ut fastställs genom förordning av kommunikationsministeriet.

Föreslagen lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas också på sådana ansökningar som Tullstyrelsen eller *Trafiksäkerhetsverket* behandlar och som avser Tullstyrelsens eller Trafiksäkerhetsverkets förhandsavgöranden.

5 §

Fastställande av fasta avgifter

De beslutsavgifter samt behandlingsavgifter som Skatteförvaltningen och Tullverket tar ut fastställs genom förordning av finansministeriet. De avgifter som *Trafiksäkerhetsverket* tar ut fastställs genom förordning av kommunikationsministeriet.

8 §

Sökande av ändring i en avgift

En betalningsskyldig som anser att ett fel inträffat i en avgift som fastställts av skatteförvaltningen eller Fordonsförvaltningscentralen kan inom sex månader från avgiftens fastställande yrka ändring hos den myndighet som påfört avgiften. I ett beslut som givits med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets myndigheten som påfört avgiften är belägen. Besvärstiden är 30 dagar räknat från det då ändringssökanden har tagit del av beslutet som givits med anledning av rättelseyrkandet. I förvaltningsdomstolens beslut får ändring inte sökas genom besvär.

8 §

Sökande av ändring i en avgift

En betalningsskyldig som anser att ett fel inträffat i en avgift som fastställts av skatteförvaltningen eller *Trafiksäkerhetsverket* kan inom sex månader från avgiftens fastställande yrka ändring hos den myndighet som påfört avgiften. I ett beslut som getts med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets myndigheten som påfört avgiften är belägen. Besvärstiden är 30 dagar räknat från det då ändringssökanden har tagit del av beslutet som getts med anledning av rättelseyrkandet. I förvaltningsdomstolens beslut får ändring inte sökas genom besvär.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

40.

Lag**om ändring av 8 § i lagen om nödcentraler**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 18 februari 2000 om nödcentraler (157/2000) 8 § 1 mom. 4 och 7 punkten som följer:

Gällande lydelse

8 §

Rätt att få uppgifter ur register

En anställd vid nödcentralverket har för skötseln av uppgifter som enligt lag ankommer på nödcentralerna rätt att utan hinder av sekretessbestämmelserna för att säkerställa de förberedande åtgärderna i anslutning till ett uppdrag eller skyddet i arbete eller för att stödja enheten i fråga, avgiftsfritt få behövliga uppgifter på det sätt som överenskommits med den behöriga registeransvariga. I detta syfte kan fås

4) ur länsstyrelsernas datasystem för trafik-tillstånd uppgifter som behövs vid övervakningen av tillståndspliktig trafik,

7) uppgifter ur fordonsregistret och uppgifter ur körkortsregistret inom fordonsförvaltningscentralens datasystem för vägtrafiken för behandling av ärenden som gäller körrätt och trafiktillstånd samt för kontroll av personuppgifter,

Föreslagen lydelse

8 §

Rätt att få uppgifter ur register

En anställd vid nödcentralverket har för skötseln av uppgifter som enligt lag ankommer på nödcentralerna rätt att utan hinder av sekretessbestämmelserna för att säkerställa de förberedande åtgärderna i anslutning till ett uppdrag eller skyddet i arbete eller för att stödja enheten i fråga, avgiftsfritt få behövliga uppgifter på det sätt som överenskommits med den behöriga registeransvariga. I detta syfte kan fås

4) ur *närings-, trafik- och miljöcentralernas* datasystem för trafiktillstånd uppgifter som behövs vid övervakningen av tillståndspliktig trafik,

7) uppgifter ur *Trafiksäkerhetsverkets* fordonstrafikregister för behandling av ärenden som gäller körrätt och trafiktillstånd samt för kontroll av personuppgifter,

*Denna lag träder i kraft den 20 .
 Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

41.

Lag

om ändring av 23 och 24 a § i territorialövervakningslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i territorialövervakningslagen av den 18 augusti 2000 (755/2000) 23 § 2 mom. och 24 a §, sådana de lyder i lag 1251/2005, som följer:

Gällande lydelse

23 §

Territorialövervakningsmyndigheterna

Sjöfartsverket är på sitt verksamhetsområde territorialövervakningsmyndighet, och det jämföras med de i 1 mom. avsedda territorialövervakningsmyndigheterna, om inte något annat bestäms nedan i denna lag.

24 a §

Territorialövervakningsuppgifter som ska skötas av utsedda leverantörer av flygtrafikledningstjänster

Luftfartsverket skall biträda territorialövervakningsmyndigheterna genom att sköta territorialövervakningsuppgifter enligt denna lag inom sitt eget verksamhetsområde enligt vad som särskilt avtalas om saken i avtal mellan Luftfartsverket och försvarsministeriet. Luftfartsverket kan emellertid inte genom avtal tilldelas uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt.

Luftfartsverket skall meddela militär- och gränsbevakningsmyndigheterna om territorie-

Föreslagen lydelse

23 §

Territorialövervakningsmyndigheterna

Trafikverket är på sitt verksamhetsområde territorialövervakningsmyndighet, och det jämföras med de i 1 mom. avsedda territorialövervakningsmyndigheterna, om inte något annat bestäms nedan i denna lag.

24 a §

Territorialövervakningsuppgifter som ska skötas av utsedda leverantörer av flygtrafikledningstjänster

När kommunikationsministeriet i enlighet med vad som bestäms i luftfartslagen utser en leverantör av flygtrafikledningstjänster kan ministeriet förutsätta att den utsedda tjänstleverantören biträder territorialövervakningsmyndigheterna genom att sköta territorialövervakningsuppgifter enligt denna lag inom sitt eget verksamhetsområde. Kommunikationsministeriet och försvarsministeriet kommer sinsemellan överens om de grunder enligt vilka de territorialövervakningsuppgif-

förseelser och territoriekränkningar eller hot därom, samt med de medel som står till buds vidta åtgärder för att förhindra territorieförseelser och territoriekränkningar.

ter som sköts av utsedda leverantörer av flygtrafikledningsjänster ska organiseras i praktiken. En leverantör av trafikledningsjänster kan inte tilldelas en uppgift som innebär betydande utövning av offentlig makt.

En i 1 mom. avsedd leverantör av trafikledningsjänster ska meddela militär- och gränsbevakningsmyndigheterna om territorieförseelser och territoriekränkningar eller hot om sådana samt med de medel som står till buds vidta åtgärder för att förhindra territorieförseelser och territoriekränkningar.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

42.

Lag

om ändring av 6 § i räddningslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i räddningslagen av den 13 juni 2003 (468/2003) 6 § 1 mom. 8 punkten som följer:

6 §

Andra myndigheters uppgifter

Skyldiga att delta i räddningsverksamheten och befolkningsskyddet enligt vad som bestäms om deras uppgifter i författningarna om respektive verksamhetsområde eller i övrig lagstiftning är vid sidan av räddningsmyndigheterna

8) kommunikationsministeriet, Luftfartsverket, Meteorologiska institutet, Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen, Kommunikationsverket,

6 §

Andra myndigheters uppgifter

Skyldiga att delta i räddningsverksamheten och befolkningsskyddet enligt vad som bestäms om deras uppgifter i författningarna om respektive verksamhetsområde eller i övrig lagstiftning är vid sidan av räddningsmyndigheterna

8) kommunikationsministeriet, Meteorologiska institutet, *Trafiksäkerhetsverket*, *Trafikverket*, Kommunikationsverket,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

43.

Lag**om ändring av sjömanslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjömanslagen av den 7 juni 1978 (423/1978) 4 § 3 mom., 70 § 2 mom. och 78 § 3 mom.,
 av dem 4 § 3 mom. sådant det lyder i lag 1361/2006 och 70 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1006/1986, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

4 §

4 §

*Arbetsavtalets form och innehåll**Arbetsavtalets form och innehåll*

Om arbetstagaren under avtalets giltighetstid flyttar från ett fartyg till ett annat skall Sjöfartsverket underrättas om detta enligt vad som föreskrivs i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

Om arbetstagaren under avtalets giltighetstid flyttar från ett fartyg till ett annat ska *Trafiksäkerhetsverket* underrättas om detta enligt vad som föreskrivs i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

70 §

70 §

*Anmärkningar och anmälningar**Anmärkningar och anmälningar*

När kommissionen har behandlat ett ärende som gäller fartygets befälhavare, skall detta anmälas hos arbetsgivaren samt vid behov även hos sjöfartsstyrelsen.

När kommissionen har behandlat ett ärende som gäller fartygets befälhavare, ska detta anmälas hos arbetsgivaren samt vid behov även hos *Trafiksäkerhetsverket*.

78 §

Rätt att yrka besiktning

Har ovan avsedd besiktning förrättats utomlands, skall befälhavaren ofördröjligen sända meddelande därom till sjöfartsstyrelsen.

78 §

Rätt att yrka besiktning

Har ovan avsedd besiktning förrättats utomlands ska befälhavaren utan dröjsmål sända meddelande om detta till *Trafiksäkerhetsverket*.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

44.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 2 § 4 punkten, sådan den lyder i lag 731/2008, som följer:

Gällande lydelse

2 §
I denna lag avses med

4) *tillsynsmyndighet* Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, Sjöfartsverket vid sidan av Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om militära tryckbärande anordningar och tryckbärande anordningar som är fast installerade i objekt som är i försvarsministeriets eller försvarsmaktens besittning och ska hemlighållas med tanke på landets försvar avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, huvudstaben,

Föreslagen lydelse

2 §
I denna lag avses med

4) *tillsynsmyndighet* Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, *Trafiksäkerhetsverket* vid sidan av Säkerhetsteknikcentralen; i fråga om militära tryckbärande anordningar och tryckbärande anordningar som är fast installerade i objekt som är i försvarsministeriets eller försvarsmaktens besittning och ska hemlighållas med tanke på landets försvar avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5, 16 och 17 §, huvudstaben,

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

45.

Lag

om ändring av lagen om registrering av fartygspersonal

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 om registrering av fartygspersonal (1360/2006) 5 §, i 6 § 1 mom. det inledande stycket och 2 mom., 8 § 2 mom., 10 § 2 mom. samt 11 § som följer:

Gällande lydelse

5 §

Sjömansregistret

För att uppgifter om fartygspersonalens anställningsförhållanden skall kunna registreras på ett tillförlitligt sätt skall Sjöfartsverket föra ett sjömansregister över sjömansbefattningen för dem som arbetar ombord på ett finskt fartyg.

En finsk medborgare som vill att sådana uppgifter om hans eller hennes sjömansbefattningar som enligt 2 § inte annars införs i sjömansregistret antecknas i det, skall lägga fram en tillförlitlig utredning om dem för Sjöfartsverket.

6 §

Uppgifter som skall registreras i sjömansregistret

Redaren skall lämna Sjöfartsverket följande uppgifter för registrering i sjömansregistret:

Sjöfartsverket skall efter att ha fått de upp-

Föreslagen lydelse

5 §

Sjömansregistret

För att uppgifter om fartygspersonalens anställningsförhållanden ska kunna registreras på ett tillförlitligt sätt ska *Trafiksäkerhetsverket* föra ett sjömansregister över sjömansbefattningen för dem som arbetar ombord på ett finskt fartyg.

En finsk medborgare som vill att sådana uppgifter om hans eller hennes sjömansbefattningar som enligt 2 § inte annars införs i sjömansregistret antecknas i det, ska lägga fram en tillförlitlig utredning om dem för *Trafiksäkerhetsverket*.

6 §

Uppgifter som skall registreras i sjömansregistret

Redaren ska lämna *Trafiksäkerhetsverket* följande uppgifter för registrering i sjömansregistret:

Trafiksäkerhetsverket ska efter att ha fått

gifter som avses i 1 mom. föra in dem i sjömansregistret utan ogrundat dröjsmål.

de uppgifter som avses i 1 mom. föra in dem i sjömansregistret utan ogrundat dröjsmål.

7 §

Fullgörande av redarens anmälningsskyldighet

Redaren eller dennes företrädare skall utan dröjsmål lämna Sjöfartsverket de uppgifter som avses i 6 §, dock senast 14 dagar från arbetsavtals- eller tjänsteförhållandets eller något annat avtalsförhållandes början eller slut eller från en händelse som avses i 6 § 1 mom. 4–6 punkten.

Med Sjöfartsverkets samtycke får dock sjömännens tider i sjötjänst meddelas Sjöfartsverket månadsvis. Uppgifter som gäller flottning i inre fart får lämnas Sjöfartsverket en gång per seglationssäsong. Meddelandena får sändas till Sjöfartsverket på elektronisk väg.

8 §

Behandling av uppgifter i sjömansregistret

Sjöfartsverket har rätt att ta ut en avgift för utdrag ur sjömansregistret. Avgiften fastställs i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Sjöfartsverket får uppbära en ersättning för lämnande av information om den som ber om uppgiften endast om det har förflutit mindre än ett år sedan vederbörande senast fick ett utdrag med sina uppgifter ur registret.

10 §

Ändringssökande och behörig domstol

I beslut av Sjöfartsverket får ändring sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. I fråga om ändringssökande gäller i övrigt det som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

7 §

Fullgörande av redarens anmälningsskyldighet

Redaren eller dennes företrädare ska utan dröjsmål lämna *Trafiksäkerhetsverket* de uppgifter som avses i 6 §, dock senast 14 dagar från arbetsavtals- eller tjänsteförhållandets eller något annat avtalsförhållandes början eller slut eller från en händelse som avses i 6 § 1 mom. 4–6 punkten.

Med Trafiksäkerhetsverkets samtycke får dock sjömännens tider i sjötjänst meddelas *Trafiksäkerhetsverket* månadsvis. Uppgifter som gäller flottning i inre fart får lämnas *Trafiksäkerhetsverket* en gång per seglationssäsong. Meddelandena får sändas till *verket* på elektronisk väg.

8 §

Behandling av uppgifter i sjömansregistret

Trafiksäkerhetsverket har rätt att ta ut en avgift för utdrag ur sjömansregistret. Avgiften fastställs i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). *Trafiksäkerhetsverket* får uppbära en ersättning för lämnande av information om den som ber om uppgiften endast om det har förflutit mindre än ett år sedan vederbörande senast fick ett utdrag med sina uppgifter ur registret.

10 §

Ändringssökande och behörig domstol

Ändring i *Trafiksäkerhetsverkets* beslut får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. I fråga om ändringssökande gäller i övrigt det som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

11 §

Tillsyn

Sjöfartsverket övervakar att uppgifter lämnas i enlighet med denna lag och att skyldigheten att göra upp ett fartygspersonalregister fullgörs.

11 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket övervakar att uppgifter lämnas i enlighet med denna lag och att skyldigheten att göra upp ett fartygspersonalregister fullgörs.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

46.

Lag

om ändring av 15 § i trafikförsäkringslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i trafikförsäkringslagen av den 26 juni 1959 (279/1959) 15 § 4 mom., sådant det lyder i lag 1130/1999, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

15 §

Försäkring som skall finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd för fordon som beviljas av Fordonsförvaltningscentralen, en avtalsregistrerare enligt 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998) eller tullverket beviljas av trafikförsäkringscentralen.

15 §

Försäkring som ska finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd för fordon som beviljas av *Trafiksäkerhetsverket*, en avtalsregistrerare enligt 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998) eller tullverket beviljas av Trafikförsäkringscentralen.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*

47.

Lag

om ändring av 3 § i lagen om ett register över läkarundersökningar av sjömän

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 januari 1999 om ett register över läkarundersökningar av sjömän
(25/1999) 3 § 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

3 §

Utlämnande av uppgifter ur registret

Sjöfartsverket har rätt att ur registret få uppgifter som behövs för ett beslut om arbetstagarens duglighet för skeppsarbete. Dessutom har sjöfartsverket och arbetarskyddsmyndigheterna rätt att ur registret få andra uppgifter än sådana som gäller en enskild arbetstages hälsa.

Föreslagen lydelse

3 §

Utlämnande av uppgifter ur registret

Trafiksäkerhetsverket har rätt att ur registret få uppgifter som behövs för ett beslut om arbetstagarens duglighet för skeppsarbete. Dessutom har *verket* och arbetarskyddsmyndigheterna rätt att ur registret få andra uppgifter än sådana som gäller en enskild arbetstages hälsa.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

48.

Lag

om ändring av 139 § i lagen om sjömanspensioner

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2006 (1290/2006) om sjömanspensioner 139 § 4 punkten
som följer:

Gällande lydelse

139 §

Anmälningar som krävs för ordnandet och skötseln av pensionsskydd

För ordnandet och skötseln av pensions-
skydd skall arbetsgivaren anmäla sina identi-
fieringsuppgifter till pensionskassan och göra
en månadsanmälan till pensionskassan sepa-
rat för var och en av de arbetstagare som varit
anställd hos arbetsgivaren under kalendermå-
naden. Månadsanmälan till pensionskassan
skall göras senast den 10 dagen i den andra
kalendermånaden efter arbetsmånaden och i
anmälan skall i enlighet med pensionskassans
anmälningsförfarande uppges

4) arbetstagarens tjänsteställning i sjöfarts-
verkets sjömansregister vid utgången av må-
naden.

Föreslagen lydelse

139 §

Anmälningar som krävs för ordnandet och skötseln av pensionsskydd

För ordnandet och skötseln av pensions-
skydd skall arbetsgivaren anmäla sina identi-
fieringsuppgifter till pensionskassan och göra
en månadsanmälan till pensionskassan sepa-
rat för var och en av de arbetstagare som va-
rit anställd hos arbetsgivaren under kalen-
dermånaden. Månadsanmälan till pensions-
kassan skall göras senast den 10 dagen i den
andra kalendermånaden efter arbetsmånaden
och i anmälan skall i enlighet med pensions-
kassans anmälningsförfarande uppges

4) arbetstagarens tjänsteställning i *Trafik-
säkerhetsverkets* sjömansregister vid utgång-
en av månaden.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen för-
utsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

49.

Lag

om ändring av lagen om inteckning i bil

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 15 december 1972 om inteckning i bil (810/1972) i 1 § 1 mom. det inledande stycket, 3 § 2 mom., 6 § 2 mom., 8 och 12 §, 15 § 2 och 3 mom., 16—19 §, 20 § 2 mom. och 21 § 2 mom.,

av dem i 1 § 1 mom. det inledande stycket sådant det lyder i lag 5/1977 och 15 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lag 130/2004, som följer:

Gällande lydelse

1 §

Med stöd av denna lag kan till säkerhet för fullgörande av skriftlig förbindelse i penningar intecknas i bilregistercentralens register inför:

3 §

Inteckningsärende handlägges av bilregistercentralen.

6 §

Inteckningen skall förnyas inom tio år från den dag, då den blivit fastställd, vid äventyr att inteckningen annars förfaller. Då anhållan om förnyelse av inteckning göres, skall förbindelsen i original uppvisas för bilregistercentralen.

Föreslagen lydelse

1 §

Med stöd av denna lag kan till säkerhet för fullgörande av en skriftlig förbindelse på ett visst penningbelopp intecknas en i *Trafiksäkerhetsverkets* register inför

3 §

Inteckningsärenden behandlas av *Trafiksäkerhetsverket*.

6 §

Inteckningen ska förnyas inom tio år från den dag då den blivit fastställd, annars förfaller den. Den som ansöker om förnyelse av en inteckning ska visa upp förbindelsen i original för *Trafiksäkerhetsverket*.

8 §

Den som helt eller till en del önskar döda inteckning, på grund av att skuldförbindelsen är fullgjord eller på annat sätt upphört att gälla eller att sökanden eljest är berättigad att förfoga över förbindelsen, är skyldig att uppvisa förbindelsen i original för bilregistercentralen, som kan döda inteckningen genom anteckning i registret.

12 §

Inteckningsärendena skall utan dröjsmål upptagas till behandling och avgöras i den ordning de tillställts bilregistercentralen, och varje ärende skall slutbehandlas den dag det inkommit.

Har ärende tillställts bilregistercentralen innan det fastställts att annat ärende rörande samma bil blivit registrerat, skall ansökningarna behandlas och avgöras som om de skulle ha tillställts centralen samtidigt.

15 §

Den som verkställer utmätning och beslag, den som meddelar skingringsförbud eller boförvaltaren skall utan dröjsmål till Fordonsförvaltningscentralen sända uppgifter för att de anteckningar som avses i 1 mom. skall kunna göras i registret.

Företes för bilregistercentralen utredning om att utmätning, kvarstad, skingringsförbud eller konkurs återgått, förfallit eller eljest upphört att gälla, skall även detta antecknas i registret.

16 §

Bil, i vilken inteckning är fastställd eller om vars intecknande ansökan är ingiven till bilregistercentralen, får icke avföras ur registret så länge inteckningen är i kraft.

8 §

Den som önskar döda en inteckning helt eller delvis, på grund av att skuldförbindelsen är fullgjord eller på annat sätt har upphört att gälla eller på grund av att sökanden annars är berättigad att förfoga över förbindelsen, är skyldig att visa upp förbindelsen i original för *Trafiksäkerhetsverket*, som kan döda inteckningen genom anteckning i registret.

12 §

Inteckningsärendena ska utan dröjsmål tas upp till behandling och avgöras i den ordning de lämnats in till *Trafiksäkerhetsverket*, och varje ärende ska slutbehandlas den dag det inkommit.

Om ett ärende har lämnats in till *Trafiksäkerhetsverket* innan det har fastställts att ett annat ärende som gäller samma bil har blivit registrerat, ska ansökningarna behandlas och avgöras som om de skulle ha lämnats in till *Trafiksäkerhetsverket* samtidigt.

15 §

Den som verkställer utmätning och beslag, den som meddelar skingringsförbud eller boförvaltaren ska utan dröjsmål till *Trafiksäkerhetsverket* sända uppgifter för att de anteckningar som avses i 1 mom. ska kunna göras i registret.

Om en utredning om att utmätning, kvarstad, skingringsförbud eller konkurs har återgått, förfallit eller annars upphört att gälla har företetts för *Trafiksäkerhetsverket* ska även detta antecknas i registret.

16 §

En bil i vilken en inteckning har fastställts eller i fråga om vilken en ansökan om inteckning har lämnats in till *Trafiksäkerhetsverket* får inte avföras ur registret så länge inteckningen är i kraft.

17 §

I fråga om gravationsbevis som utfärdats av bilregistercentralen skall i tillämpliga delar iakttas vad om gravationsbevis rörande fastighet och om inteckningsregister är stadgat.

18 §

Säljes bil i utmätningssvåg, skall auktionsförrättaren före auktionens början från bilregistercentralen införskaffa gravationsbevis rörande bilen samt om auktionen underrätta inteckningshavare vars boningsort är känd.

Är förbindelse, till säkerhet för vars fullgörande inteckning beviljats, ställd till innehavaren eller har den genom överlåtelse kommit i annans hand, kan den skriftliga förbindelsens innehavare hos bilregistercentralen anmäla, att den innehas av honom, såframt han i de fall, i vilka underrättelse till inteckningshavare är föreskriven, vill erhålla sådan underrättelse.

19 §

Ändring i bilregistercentralens beslut i ärendet, som avses i denna lag, sökes genom besvär i Helsingfors hovrätt.

Missnöjesanmälan skall hos bilregistercentralen göras inom åtta dagar och besvärsskriften till samma myndighet ingivas inom trettio dagar från det beslutet utfärdades, vid äventyr att besvären eljest icke upptages till prövning. Besvärsskriften samt protokollet i ärendet ävensom övriga handlingar i saken skall bilregistercentralen jämte eget utlåtande ofördörligen översända till hovrätten.

20 §

Av utfärdat utslag skall hovrätten så snart som möjligt översända avskrift till bilregistercentralen och samtidigt återställa handlingarna i ärendet.

17 §

I fråga om gravationsbevis som utfärdats av *Trafiksäkerhetsverket* ska i tillämpliga delar iakttas vad som bestäms om gravationsbevis för fastigheter och om inteckningsregister.

18 §

När en bil säljs genom utmätning ska auktionsförrättaren före auktionens början skaffa ett gravationsbevis för bilen från *Trafiksäkerhetsverket* samt, om inteckningshavarens boningsort är känd, underrätta honom eller henne om auktionen.

Om en förbindelse för vilken en inteckning har beviljats som säkerhet är ställd på innehavaren eller om den genom överlåtelse har kommit i en annan persons besittning, kan förbindelsens innehavare meddela *Trafiksäkerhetsverket* att han innehar förbindelsen, om han vill ha sådan information som det har föreskrivits att inteckningshavaren i vissa situationer har rätt att få.

19 §

Ändring i *Trafiksäkerhetsverkets* beslut i ett ärende som avses i denna lag får sökas genom besvär hos Helsingfors hovrätt.

Missnöjesanmälan ska lämnas in till *Trafiksäkerhetsverket* inom åtta dagar och besvärsskriften till samma myndighet inom trettio dagar från det att beslutet utfärdades, i annat fall tas besvären inte upp till prövning. *Trafiksäkerhetsverket* ska utan dröjsmål lämna in besvärsskriften samt protokollet i ärendet och övriga handlingar som hör till ärendet jämte verkets eget utlåtande till hovrätten.

20 §

Hovrätten ska så snart som möjligt skicka en kopia av sitt beslut till *Trafiksäkerhetsverket* och samtidigt återställa de handlingar som hör till ärendet.

21 §

Sålunda gjord anteckning har samma verkan som om bilregistercentralen på anmälan eller ansökan omedelbart hade verkställt densamma.

21 §

En anteckning som görs på detta sätt har samma verkan som om *Trafiksäkerhetsverket* på anmälan eller ansökan omedelbart hade gjort en anteckning i registret.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

50.

Lag**om ändring av 6 kap. 3 § i tvångsmedelslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i tvångsmedelslagen av den 30 april 1987 (450/1987) 6 kap. 3 § 2 mom. som följer:*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

6 kap

6 kap

Andra tvångsmedel**Andra tvångsmedel**

3 §

3 §

*Rusmedelsprov**Rusmedelsprov*

Tull- och gränsbevakningsmän samt tjänstemän som av luftfarts-, sjöfarts- eller järnvägsstyrelsen har förordnats att övervaka trafiken har i detta uppdrag samma behörighet som en polisman enligt 1 mom.

Tull- och gränsbevakningsmän samt tjänstemän som av *Trafiksäkerhetsverket* har förordnats att övervaka trafiken har i detta uppdrag samma behörighet som en polisman enligt 1 mom.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

51.

Lag**om ändring av 8 § i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 8 december 1994 om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik (1139/1994) 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag 434/2001, som följer:

Gällande lydelse

8 §

Förverkandepåföljd

 Fiskefartygets befälhavare, maskinchef, styrman eller maskinmästare, som med stöd av 7 § 1 mom. 1 punkten eller 2 mom. döms till straff för brott som inträffat under fiske på det fria havet, kan samtidigt dömas till förlust under högst tre års tid av det behörighetsbrev som han eller hon behöver för fiske på det fria havet. Domstolen skall utan dröjsmål anmäla denna påföljd till sjöfartsverket.

Föreslagen lydelse

8 §

Förverkandepåföljd

 Fiskefartygets befälhavare, maskinchef, styrman eller maskinmästare, som med stöd av 7 § 1 mom. 1 punkten eller 2 mom. döms till straff för brott som inträffat under fiske på det fria havet, kan samtidigt dömas till förlust under högst tre års tid av det behörighetsbrev som han eller hon behöver för fiske på det fria havet. Domstolen ska utan dröjsmål anmäla denna påföljd till *Trafiksäkerhetsverket*.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

52.

Lag

om ändring av 20 och 46 § i lagen om transport av djur

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 29 december 2006 om transport av djur (1429/2006) 20 och 46 § som följer:

Gällande lydelse

20 §

Intyg om godkännande av fartyg för djurtransport

I djurtransportförordningen avsett intyg om godkännande av fartyg för djurtransport söks hos Sjöfartsverket. Den inspektion av fartyg för djurtransport som förutsätts i djurtransportförordningen utförs av Sjöfartsverket.

Sjöfartsverket beviljar intyg om godkännande, om fartyget för djurtransport uppfyller de krav som ställs i djurtransportförordningen. Sjöfartsverket kan återkalla intyget om godkännande, om ett fartyg för djurtransport inte längre uppfyller de föreskrivna kraven och innehavaren av intyget inte korrigerar bristerna inom en av Sjöfartsverket eller tillsynsmyndigheten utsatt skälig tid. Intyget om godkännande kan dock återkallas genast, om bristen i ett fartyg för djurtransport är sådan att den omedelbart äventyrar djurens välbefinnande.

Sjöfartsverket skall utan dröjsmål sända uppgifterna i intyget om godkännande och anmäla ett återkallande av ett intyg om godkännande till Livsmedelsmedelssäkerhetsverket för införande i ett register. Livsmedelssäkerhetsverket förser intygen om godkännande med det unika nummer som avses i djurtransportförordningen.

Föreslagen lydelse

20 §

Intyg om godkännande av fartyg för djurtransport

I djurtransportförordningen avsett intyg om godkännande av fartyg för djurtransport söks hos *Trafiksäkerhetsverket*. Den inspektion av fartyg för djurtransport som förutsätts i djurtransportförordningen utförs av verket.

Trafiksäkerhetsverket beviljar intyg om godkännande, om fartyget för djurtransport uppfyller de krav som ställs i djurtransportförordningen. *Verket* kan återkalla intyget om godkännande, om ett fartyg för djurtransport inte längre uppfyller de föreskrivna kraven och innehavaren av intyget inte korrigerar bristerna inom en av *Trafiksäkerhetsverket* eller tillsynsmyndigheten utsatt skälig tid. Intyget om godkännande kan dock återkallas genast, om bristen i ett fartyg för djurtransport är sådan att den omedelbart äventyrar djurens välbefinnande.

Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål sända uppgifterna i intyget om godkännande och anmäla ett återkallande av ett intyg om godkännande till Livsmedelsmedelssäkerhetsverket för införande i ett register. Livsmedelssäkerhetsverket förser intygen om godkännande med det unika nummer som avses i djurtransportförordningen.

46 §

Sökande av ändring

Beslut som Livsmedelssäkerhetsverket, Sjöfartsverket, länsstyrelsen, kommunalveterinären, besiktningsveterinären, gränsveterinären eller polisen har fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen så som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). På sökande av ändring i en avgift som avses i 44 § i denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten.

46 §

Sökande av ändring

Beslut som Livsmedelssäkerhetsverket, *Trafiksäkerhetsverket*, en närings-, trafik- och miljöcentral, kommunalveterinären, besiktningsveterinären, gränsveterinären eller polisen har fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen så som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). På sökande av ändring i en avgift som avses i 44 § i denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

53.

Lag

om ändring av 24 och 24 b § i miljöskyddslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen av den 4 februari 2000 (86/2000) 24 § 2 mom. och 25 b § 1, 3 och 4 mom., som följer:

Gällande lydelse

24 §

Övriga myndigheter och inrättningar

Sådant typgodkännande som avses i 13 § 2 mom. ges, så som bestäms genom förordning av statsrådet, av Fordonsförvaltningscentralen, Forskningscentralen för jordbruk och livsmedelsekonomi eller någon annan myndighet som anges genom förordning av statsrådet.

25 b §

Utarbetande av bullerutredningar och handlingsplaner för bullerbekämpning

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning utarbetas av Banförvaltningscentralen i fråga om järnvägar, av Luftfartsverket i fråga om flygplatser, av trafikområdeshållaren i fråga om andra trafikområden och i fråga om befolkningskoncentrationer av den behöriga kommunen när det gäller andra platser än de ovan nämnda. Vägförvaltningen, Banförvaltningscentralen och Luftfartsverket lämnar sin bullerutredning och handlingsplan till den behöriga kommunen, som beaktar dem när bullerutredningen och handlingsplanen i fråga om befolkningskoncentrationen utarbetas.

När handlingsplanen för bullerbekämpning

Föreslagen lydelse

24 §

Övriga myndigheter och inrättningar

Sådant typgodkännande som avses i 13 § 2 mom. ges, så som bestäms genom förordning av statsrådet, av Trafiksäkerhetsverket, Forskningscentralen för jordbruk och livsmedelsekonomi eller någon annan myndighet som anges genom förordning av statsrådet.

25 b §

Utarbetande av bullerutredningar och handlingsplaner för bullerbekämpning

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning utarbetas av Trafikverket i fråga om järnvägar, av ledningsenheten för flygplatsen i fråga om en flygplats, av trafikområdeshållaren i fråga om andra trafikområden och i fråga om befolkningskoncentrationer av den behöriga kommunen när det gäller andra platser än de ovan nämnda. Trafikverket och ledningsenheten för flygplatsen lämnar sin bullerutredning och handlingsplan till den behöriga kommunen, som beaktar dem när bullerutredningen och handlingsplanen i fråga om befolkningskoncentrationen utarbetas.

När handlingsplanen för bullerbekämpning

utarbetas skall de personer vars boende, arbete eller andra omständigheter kan komma att påverkas av handlingsplanen ges möjlighet att framföra sin åsikt. Utlåtande skall begäras av de berörda kommunerna, de behöriga regionala miljöcentralerna, vägförvaltningen, Banförvaltningscentralen, Luftfartsverket och de instanser som närmare anges genom förordning. Dessutom skall en i 92 § avsedd registrerad förening eller stiftelse ges möjlighet att framföra sin åsikt vid beredningen av handlingsplanen.

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning skall offentliggöras och information om dem skall ges i behövlig utsträckning. De skall tillställas den myndighet som anges genom förordning av statsrådet för att införas i det i 27 § nämnda datasystemet för miljövärdsinformation. Dessutom skall de för kännedom sändas till den behöriga kommunen och den regionala miljöcentralen och i förekommande fall till vägförvaltningen, Banförvaltningscentralen och Luftfartsverket.

utarbetas ska de personer vars boende, arbete eller andra omständigheter kan komma att påverkas av handlingsplanen ges möjlighet att framföra sin åsikt. Utlåtande ska begäras av de berörda kommunerna, de behöriga regionala miljöcentralerna, *Trafikverket*, ledningsenheten för flygplatsen och de instanser som närmare anges genom förordning. Dessutom ska en i 92 § avsedd registrerad förening eller stiftelse ges möjlighet att framföra sin åsikt vid beredningen av handlingsplanen.

Bullerutredningen och handlingsplanen för bullerbekämpning ska offentliggöras och information om dem ska ges i behövlig utsträckning. De ska lämnas till den myndighet som anges genom förordning av statsrådet för att införas i det i 27 § nämnda datasystemet för miljövärdsinformation. Dessutom ska de för kännedom sändas till den behöriga kommunen och *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* och i förekommande fall till *Trafikverket* och ledningsenheten för flygplatsen.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*
