

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om temporärt tryggande av de statliga farledstjänsterna

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att det stiftas en lag om temporärt tryggande av de statliga farledstjänsterna.

Propositionen kompletterar den omorganisering av funktionerna inom sjöfarten som innebär att säkerhetsfunktionerna inom sjöfarten, de beställarfunktioner som gäller farleder och produktionen av tjänster skiljdes från varandra. Avsikten med propositionen är att trygga tillgången till de farledstjänster som staten behöver under den övergångsperiod som har samband med öppnandet av marknaden för farledstjänsterna åren 2011 och 2012. Propositionen tryggar tillgången till farledstjänster i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Enligt förslaget kan Trafikverket under övergångsperioden ålägga Meritaito Ab, som bildats med stöd av lagen om ombildning av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag (875/2009) att tillhandahålla sjömättnings- och farledstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler. I förslaget fastställs också grunderna för bestämmande av den ersättning som ska betalas till bolaget med anledning av skyldigheten att tillhandahålla allmännyttiga tjänster.

Lagen avses vara i kraft från och med den 1 januari 2011 till och med den 31 december 2012.

ALLMÄN MOTIVERING

1 Inledning

Syftet med propositionen är att balanserat öppna för konkurrens sjömättnings- och farledshållningstjänsterna samt tjänsterna för drift och underhåll av kanaler. Propositionen tryggar tillgången till farledstjänster i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Propositionen kompletterar lagen om ombyggnad av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag (875/2009), nedan *bolagiseringslagen*. Genom lagen omorganiserades för sin del funktionerna inom sjöfarten som innebar att säkerhetsfunktionerna inom sjöfarten, de beställarfunktioner som gäller farleder och produktionen av tjänster skiljdes från varandra. Samtidigt öppnades funktionerna för konkurrens och främjades verksamheten på den marknad som gäller farledstjänster.

Rederiverksamheten och lotsningen avskiljdes från Sjöfartsverket vid ingången av 2004 och överfördes till Rederiverket och Lotsverket som då grundades. Bolagiseringslagen innebar det sista skedet i åtgärderna för att separera Sjöfartsverkets beställarfunktioner och utförarfunktioner. Den interna produktionsverksamheten överfördes helt och hållet till ett nytt statligt aktiebolag som bildades utanför Sjöfartsverket.

Propositionen hänför sig till ämbetsverksreformen inom trafiksektorn enligt vilken Sjöfartsverkets övriga funktioner överfördes till Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket som inrättades vid ingången av 2010. Att produktionsverksamheten avskiljdes till ett nytt aktiebolag främjade genomförandet av projektet kring farledsämbetsverket.

När riksdagen godkände regeringspropositionen med förslag till bolagiseringslagen konstaterade riksdagens kommunikationsutskott att det nybildade bolaget efter en övergångsperiod om tre år ska fungera på mark-

nadens villkor. På upphandling av sjömätningstjänster som är sekretessbelagda på grund av försvaret tillämpas likväl inte denna lag och inte heller lagen om offentlig upphandling (348/2007), nedan *upphandlingslagen*.

2 Bedömning av nuläget

Trafikverket ansvarar för de statliga farlederna och beställer de behövliga farledstjänsterna av de aktörer som tillhandahåller sådana. Den finansiering som beställarmyndigheten har att tillgå för farledstjänster uppgår uppskattningsvis till ca 35,2 milj. euro år 2010.

Meritaito Ab inledde sin verksamhet den 1 januari 2010. Bolaget fortsätter att som privat tjänsteleverantör tillhandahålla de farledstjänster som tidigare sköttes av Sjöfartsverkets interna produktionsverksamhet. När Meritaito Ab grundades överfördes i bolaget dessutom Rederiverkets affärsverksamhet som gäller farledsservice, som bl.a. omfattar oljebekämpningsuppgifter. Meritaito Ab har ca 300 anställda. Bolagets verksamhetsområde omfattar skötsel av vattenleder, drift och underhåll av kanaler, uppgifter i anslutning till förhindrande och bekämpning av miljöskador, vattenbyggnad, planerings- och sakkunnigtjänster, sjömätning samt andra uppgifter i anslutning till vattenleder och vattenbyggnad. Bolaget kan bedriva verksamhet i Finland och utomlands. Meritaito Ab är ett statligt helägt aktiebolag vars ägarstyrning hör till kommunikationsministeriet.

Grundandet av Meritaito Ab och dels separeringen och utvecklandet av farledstjänsternas beställarfunktioner vid Trafikverket hänförs centralt till målet att konkurrensutsätta marknaden för de farledstjänster som beställts av staten under den tre år långa övergångsperioden 2010–2012. Tjänster för bolagets inledningsår 2010 har upphandlats som

upphandling hos anknutna enheter enligt 10 § i upphandlingslagen. Under 2010 säljer Meritaito Ab i enlighet med gällande rättspraxis inte mer än 10 procent av sina tjänster till andra enheter. Under det första verksamhetsåret uppskattas det grundade aktiebolagets totala omsättning uppgå till ca 34,4 milj. euro, och beloppet väntas sjunka till ca 28 milj. euro efter övergångsperioden 2013.

För närvarande är Meritaito Ab den största aktören på marknaden i Finland. Bolaget är den enda aktör som har förutsättningar att tillhandahålla alla de farledstjänster staten behöver och som har förutsättningar att tillhandahålla dem i hela Finland.

3 Målsättning och de viktigaste förslagen

Bolagiseringen av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet och utvecklingen av beställarfunktionerna för Trafikverkets farledstjänster har samband med en tre år lång övergångsperiod åren 2010–2012. Avsikten är att under övergångsperioden balanserat konkurrensutsätta den marknad som gäller de statliga farledstjänsterna. Avsikten med att stegvis öppna sektorn för konkurrens är att för handelsjöfarten i hela landet säkra störningsfri farledsanvändning och upprätthålla servicenivån samt att bevara säkerheten på farlederna.

Genom att man stegvis öppnar för konkurrens under övergångsperioden gör det möjligt för den helhet av tjänster inom farledshållningen som beställs av staten att utvecklas till en fungerande och konkurrensutsatt marknad. De aktörer som är etablerade på marknaden och de som vill etablera sig på marknaden kan utveckla utbudet av och innehåll i sina tjänster, beställarmyndigheten kan utveckla upphandlingsförfarandet och det nya Meritaito Ab kan förbättra sin konkurrensförmåga.

Målet med propositionen är att i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal trygga tillgången till de i denna lag avsedda farledstjänster som staten behöver fram till utgången av 2012. Enligt förslaget ska Trafikverket vara beställare av de statliga farledstjänsterna. Kommunikationsministeri-

et avses svara för tillsynen av att bestämmelserna i lagen följs.

Enligt 2 § 1 mom. i lagförslaget ska det aktiebolag som avses i lagen om ombildning av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag, Meritaito Ab, åläggas skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster fram till utgången av 2012. Under övergångsperioden, innan marknaden och beställarverksamheten utvecklats är det bara Meritaito Ab som har förutsättningar att tillhandahålla farledstjänster i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Det är fråga om en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse enligt artikel 106,2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och som fyller de villkor som fastställs i kommissionens beslut 2005/842/EG.

Ett av de viktigaste kriterierna för att kommissionens beslut ska kunna tillämpas är att den årliga ersättning som betalas är mindre än 30 miljoner euro och att stödmottagaren har en genomsnittlig årsomsättning före skatt, all verksamhet medräknad, på mindre än 100 miljoner euro under de två föregående räkenskapsåren.

Enligt kommissionens beslut är statligt stöd i form av ersättning för offentliga tjänster, som fyller villkoren i beslutet, förenligt med den gemensamma marknaden och således undantaget från det krav på förhandsanmälan till Europeiska kommissionen som allmänt gäller för statliga stöd.

Enligt 12 § i territorialövervakningslagen (755/2000) får utredningar på Finlands territorialvatten som gäller formen eller sammansättningen av eller strukturen hos havsbotten eller dess inre inte utan tillstånd företas med hjälp av geologiska eller geofysiska undersökningar, inte heller får havsbottens topografiska former mätas och registreras systematiskt. Trots öppnandet för konkurrens avses bestämmelserna i territorialövervakningslagen förbli gällande, vilket betyder att verksamhet som utövas av någon annan än territorialövervakningsmyndigheterna ska innan verksamheten inleds fortsättningsvis anmälas hos den tillståndsmyndighet som avses i 20 § i territorialövervakningslagen. Trafikverket ska alltjämt säkra sig om att de aktörer som utför sjömätning och använder mätinformation fyller hanteringskraven för sekre-

tessbelagt material och att de vid behov kan fordras ha en giltigt säkerhetsöverenskomelse med en tillståndsmyndighet som nämns i territorialövervakningslagen (755/2000). Upphandling i samband med sjömätning som är av betydelse med tanke på försvaret är upphandling som omfattas av sekretess i enlighet med 7 § 1 mom. 1 punkten i upphandlingslagen.

4 Propositionens konsekvenser

4.1 Ekonomiska konsekvenser

Trafikverkets föregångare Sjöfartsverket har upphandlat de tjänster för farledshållningen som avses i 2 § 1 mom. för övergångsperiodens första år 2010 i huvudsak som upphandling hos anknuten enhet av sin egen interna produktionsfunktion som vid ingången av år 2010 bolagiserades till Meritaito Ab. Avtalsstocken för Sjöfartsverkets produktionsverksamhet övergick till Meritaito Ab med stöd av 5 § i bolagiseringslagen.

Med hjälp av förslaget ska man stegvis avveckla det i bolagiseringslagen avsedda statligt helägda aktiebolagets ställning som anknuten enhet till upphandlingsenheten. För farledshållning och sjömätning används uppskattningsvis 35,2 miljoner euro 2010. År 2011 avses den skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster som åläggs i enlighet med denna lag uppgå till ca 23 miljoner euro och på motsvarande sätt ca 15,3 miljoner euro 2012. Under övergångsperiodens andra och tredje år är det meningen att öppna marknaden för konkurrens till uppskattningsvis högst cirka en tredjedel år 2011 och till uppskattningsvis högst cirka en tredjedel år 2012. Marknaden öppnas för konkurrens enligt programmet för öppning av konkurrens så att de geografiska områden, där farledsunderhållet först öppnas för konkurrens, är rimliga till storleken. I fråga om sjömätning öppnas konkurrensen direkt så att uppskattningsvis en tredjedel av entreprenadernas estimerade penningvärde konkurrensutsätts 2011 och två tredjedelar 2012.

Den skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster som i detta lagförslag föreslås bli ålagd Meritaito Ab är temporär och upp-

hör vid utgången av 2012. Marknaden för de tjänster för farledshållning som beställs av staten ska därmed efter övergångsperioden vid ingången av år 2013 vara öppen för konkurrens.

Den ersättning som betalas för de tjänster som avses i 2 § 1 mom. fastställs i enlighet med artikel 5 i kommissionens beslut 2005/842/EG.

De grunder på basis av vilken ersättningen för skyldigheten att tillhandahålla allmännyttiga tjänster räknas ska fastställas på ett objektivt och öppet sätt på förhand. Ersättningen får inte heller överskrida det som är nödvändigt för att täcka alla de kostnader eller den del av kostnaderna som fullföljandet av skyldigheterna att tillhandahålla allmännyttiga tjänster föranleder med beaktande av inkomsterna från ifrågavarande verksamhet och den skäligen avkastning som fås från fullföljandet av ifrågavarande skyldigheter.

Propositionen har inga konsekvenser för statsfinanserna eller statsanställda. Propositionen innebär ingen ändring av det anslag ur moment 31.10.20 som fastställts i kalkylerna för kommunikationsministeriets anslagsram eller det antal anställda som anvisats för Trafikverket.

4.2 Konsekvenserna för företag

Enligt uppskattning kommer behovet av farledstjänster och deras beställningsvolym att ligga på nuvarande nivå från och med 2013. För närvarande tillhandahålls sådana tjänster av ett tiotal företag. När marknaden öppnas väntas antalet företag på marknaden öka i någon mån.

Vid konkurrensutsättningen kan Finland indelas i tre geografiska områden så att den södra kusten utgör ett område, Bottniska viken ett annat område och insjöområdet ett tredje område. Målet är att konkurrensutsättningen i möjligaste mån sker jämnt mellan de olika områdena så att ungefär en motsvarande andel av de ifrågavarande tjänsterna ska konkurrensutsättas inom varje område.

4.3 Konsekvenser för personalen

I samband med att Meritaito Ab grundades övergick ca 300 personer i Meritaito Ab:s

tjänst. Dessa personer arbetar vid drygt 40 verksamhetsställen på olika håll i Finland. Av personalen arbetar ca 40 procent med skötsel av farleder, ca 30 procent i sjömätningssuppgifter och på farledsfartyg och ca 25 procent med drift och underhåll av kanaler. Av bolagets personal arbetar ca 55 procent inom Bottniska vikens, Skärgårdshavets och Finska vikens kustområde och ca 45 procent inom insjöområdet i huvudsak inom Östra Finlands sjödistrikt. Förvaltningsverksamheten är koncentrerad till Helsingfors, Villmanstrand, Åbo och Vasa.

Efter den treåriga övergångsperioden, år 2013, arbetar uppskattningsvis ca 210 personer vid Meritaito Ab, om bolaget har klarat sig i konkurrensutsättningen på planerat sätt. Behovet av personal bestäms därmed enligt konkurrenssituationen på marknaden.

När marknaden öppnas väntas de nuvarande företagen i branschen och nya företag för sin del utöka antalet arbetsplatser i anslutning till farledstjänster.

4.4 Samhälleliga konsekvenser

Syftet med propositionen är att främja att produktionen av allmännyttiga tjänster sker mer på marknaden villkor så att marknaden för de statliga farledstjänsterna är öppen för konkurrens vid ingången av år 2013.

De tjänster som avses i propositionen producerades till utgången av år 2009 enbart av Sjöfartsverket i den utsträckning som var möjligt med beaktande av det anslag som reserverats för ändamålet i statsbudgeten. År 2010 producerar Meritaito Ab tjänsterna i egenskap av enhet anknuten till upphandlingsenheten. Syftet med propositionen är att med hjälp av den skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster som ska åläggas Meritaito Ab trygga tillgången till statliga farledstjänster under övergångsperioden 2011 och 2012 i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Konkurrensutsättningen styrs av det resultatmål som kommunikationsministeriet har uppställt för Trafikverket enligt vilket konkurrensutsättningarna genomförs förstklassigt så att de bidrar till tillkomsten av en fungerande marknad. Genom programmet för öppnande av konkurrens eftersträvar man ett

förfarande för öppnande av konkurrensen som är balanserat, skapar en marknad och behandlar olika aktörer jämlikt.

5 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Under beredningen har både arbets- och näringsministeriets och finansministeriets synpunkter hörts. Dessutom har utlåtanden om utkastet till regeringsproposition begärts av försvarsministeriet, finansministeriet, arbets- och näringsministeriet, miljöministeriet, Ålands landskapsregering, Finlands miljöcentral, Konkurrensverket, Trafikverket, Försörjningsberedskapscentralen, Infra Oy, Finlands Skeppsbefälsförbund rf, Finlands Sjömans-Union rf, Finlands Maskinförbund rf, Vattenvägföreningen i Finland rf, Rederierna i Finland rf och Finlands Näringsliv EK.

I utlåtandena konstaterades att förslaget bör understödjas.

Försvarsministeriet ansåg i sitt utlåtande att sjömätningen av Finlands territorialvatten på grund av orsaker som hänför sig till försvaret inte bör omfattas av konkurrensutsättning.

Finansministeriet understöder förslaget, eftersom det stegvis öppnar marknaden för farledstjänster för konkurrens samtidigt som det säkerställer att funktionerna tryggas under en övergångsperiod. I regel främjar en konkurrensutsatt marknad en effektivare tjänstproduktion och en höjd kvalitet på tjänsterna.

Arbets- och näringsministeriet understöder det föreslagna målet att öppna konkurrensen och framför vissa observationer som anknyter till EU:s regler om statligt stöd.

Trafikverket anser att propositionen utan undantag är bra. Enligt Trafikverket borde farledstjänsterna öppnas för fri konkurrens i sin helhet. Trafikverket föreslår dessutom en del preciseringar i förslagets ekonomiska konsekvenser.

Konkurrensverket utgår i från att kommunikationsministeriet och Trafikverket i sina fortsatta utredningar har beslutat sig för att även verksamheten i och underhållet av Saima kanal samt sjömätningen av Finlands territorialvattnen ska öppnas för konkurrens, vilket skulle motsvara de synpunkter som Konkurrensverket tidigare fört fram.

I sitt utlåtande framförde Finlands Maskinbefälsförbund rf sin oro över att finansieringen under övergångsperioden är tillräcklig samt huruvida de krav som ställs på tjänsteproducenterna i fråga om materiel och personal är tillräckliga för att trygga servicenivån när konkurrensen öppnas. Propositionen i sig

understöds av Finlands Maskinbefälsförbund rf.

Infra Ry understöder en övergångsperiod med ett stegvis öppnande för konkurrens.

Utifrån utlåtandena har de behövliga ändringarna gjorts i propositionen.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

1 §. Lagens syfte. Lagens syfte är att trygga tillgången till statliga farledstjänster under den tid då sektorn öppnas för konkurrens fram till ingången av 2013.

2 §. Sjömåtnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler. Enligt förslaget ska de farledstjänster på vilkas produktion lagen tillämpas definieras i 2 § 1 mom. I 2 mom. bestäms att de i 1 mom. avsedda farledstjänsterna ska år 2011 konkurrensutsättas uppskattningsvis till högst en tredjedel och år 2012 uppskattningsvis till högst två tredjedelar. Med detta avses entreprenadernas penningvärde. För att trygga de statliga farledstjänsterna kan Trafikverket utöver tillämpningen av upphandlingslagen ålägga skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster för att under övergångsperioden trygga tillgången till sjömåtnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler.

3 §. Åläggande av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster. På åläggande av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster tillämpas artikel 4 i kommissionens beslut 2005/842/EG.

Enligt 3 § ska Trafikverket ålägga Meritaito Ab skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster i enlighet med denna lag med en handling, av vilken framgår de uppgifter som definieras i artikel 4–6 i kommissionens beslut 2005/842/EG. Med stöd av artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF) och tillhörande rättspraxis

är stöd avsett för tillhandahållande av tjänster av allmänt ekonomiskt intresse tillåtet under vissa förutsättningar.

När bestämmelserna i kommissionens beslut 2005/842/EG tillämpas på åläggande av skyldighet att tillhandahålla offentliga tjänster och på betalning av ersättning, behöver kommissionen inte underrättas om arrangementet på förhand. I kommissionens beslut förutsätts att tjänsteproducenten anförtros ansvaret för att tillhandahålla en viss tjänst av allmänt ekonomiskt intresse med en formell handling, vars utformning medlemsstaten får själv bestämma. I handlingen ska särskilt uppges innebörden av skyldigheterna i samband med tillhandahållandet av offentliga tjänster, skyldigheternas räckvidd och varaktighet, samt namnet på det företag som tjänsten anförtros åt. Dessa uppgifter definieras på allmän nivå i denna lag och de preciseras av Trafikverket i ett särskilt beslut där innebörden av den allmänna tjänsteskyldigheten fastställs i större detalj. På grund av detta föreslås att Trafikverket i enlighet med 3 § med en handling som innehåller de uppgifter som definieras i artikel 4–6 i kommissionens beslut 2005/842/EG ska ålägga det aktiebolag som avses i lagen om ombildning av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag att tillhandahålla allmännyttiga tjänster i enlighet med denna lag. Enligt förslaget ska i paragrafen definieras den princip enligt vilken ersättning betalas för de statliga farledstjänsterna som ersättning för skyldigheten att tillhandahålla allmännyttiga tjänster då farledstjänsterna har producerats i enlighet

med denna lag. I andra fall ska farledstjänsterna produceras enligt upphandlingslagens förfarande. Det i 2 § avsedda företaget ska också vara ett företag som är skyldigt att ha separat redovisning på det sätt som avses i 2 § 5 punkten i lagen om skyldighet att medge insyn i och lämna uppgifter om vissa företags ekonomiska verksamhet (19/2003).

4 §. Grunderna för fastställande av ersättning och kontroll av ersättningar. Enligt 1 mom. ska Trafikverket säkerställa att bestämmelserna i artikel 5 i kommissionens beslut 2005/842/EG följs när ersättningen för de i 2 § 1 mom. avsedda tjänsterna fastställs. På motsvarande sätt ska kommunikationsministeriet enligt 2 mom. kontrollera att de ersättningar som betalas för fullgörande av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster enligt artikel 6 i beslutet inte överstiger det belopp som fastställs i artikel 5. I 1 och 2 mom. definieras de institutioner som är skyldiga att se till att de skyldigheter som nämns i artikel 5 och 6 i kommissionens beslut fylls.

5 §. Ikraftträdandebestämmelse. Paragrafen innehåller en ikraftträdandebestämmelse och en bestämmelse om att åtgärder som

verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2 Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2011 och gälla till utgången av 2012.

3 Lagstiftningsordning

Syftet med förslaget är att balanserat inleda konkurrensutsättningen av sjömättnings- och farledshållningstjänsterna samt tjänsterna för drift och underhåll av kanaler. Förslaget tryggar tillgången till farledstjänster i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal. Med hjälp av förslaget ska man stegvis avveckla det i bolagiseringslagen avsedda statligt helägda aktiebolagets ställning som enhet anknuten till den upphandlande enheten.

Vid beredningen av förslaget har det på de grunder som anförts ovan ansetts att lagen kan stiftas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om temporärt tryggnad av de statliga farledstjänsterna

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens syfte

Syftet med denna lag är att trygga tillgången till de statliga farledstjänsterna under den tid då sektorn gradvis öppnas för konkurrens fram till ingången av 2013.

2 §

Sjömätnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler

Trafikverket kan under övergångsperioden 2011 och 2012 ålägga det aktiebolag som avses i 1 § i lagen om ombildning av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag (875/2009) att tillhandahålla sjömätnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Trafikverket konkurransutsätter dessutom en del av de i 1 mom. avsedda tjänsterna så att tjänsterna konkurransutsätts till högst en tredjedel år 2011 och till högst två tredjedelar år 2012 beräknat på tjänsternas entreprenadpris.

3 §

Åläggande av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster

Den skyldighet att tillhandahålla tjänster som avses i 2 § 1 mom. ska åläggas aktiebolaget i en handling av vilken ska framgå de uppgifter som anges i artikel 4—6 i kommissionens beslut 2005/842/EG om tillämpningen av artikel 86.2 i EG-fördraget på statligt stöd i form av ersättning för offentliga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (*kommissionens beslut*).

4 §

Grunderna för bestämmande av ersättning och kontroll av ersättningar

Trafikverket ska säkerställa att bestämmelserna i artikel 5 i kommissionens beslut följs när den ersättning som betalas för en i 2 § 1 mom. avsedd tjänst bestäms.

Kommunikationsministeriet svarar i enlighet med artikel 6 i kommissionens beslut för kontrollen av överkompensation och för återkrav av eventuell överkompensation.

5 §

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2011 och gäller till och med den 31 december 2012.

Helsingfors den 22 oktober 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*