

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 48 § vägtrafiklagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås en ändring av vägtrafiklagen. Enligt förslaget ändras bestämmelsen om den rätt som förare av fordon som hör till en kortege som leds av ett polisfordon har att avvika från trafikreglerna så, att en förare i kortegen inte är skyldig att

avge föreskrivna ljud- och ljussignaler. Enligt förslaget gäller skyldigheten att avge föreskrivna ljud- och ljussignaler endast förare av utryckningsfordon.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 2001.

MOTIVERING

1. Nuläge och den föreslagna ändringen

En lag om ändring av vägtrafiklagen (23/2001) gavs den 19 januari. Genom ändringarna fastställdes de situationer och förutsättningar under vilka förare av fordon som hör till en av polisfordon ledd kortege har rätt att avvika från trafikreglerna. Enligt 48 § 1 mom. vägtrafiklagen får förare av fordon som hör till en kortege som leds av ett polisfordon i brådslande uppdrag, med iakttagande av nödvändig försiktighet och under avgivande av föreskrivna ljud- och ljussignaler, avvika från de trafikregler som inte särskilt gäller honom eller henne. Föraren skall dock lämna fri passage för tåg och annan anordning som löper på järnvägsskenor. Lagen godkändes med formuleringarna i de förslag till ändringar som gjordes i trafikutskottet. Lagen träder i kraft den 1 juli 2001.

Syftet med propositionen är att precisera de trafikregler som träder i kraft den 1 juli 2001 så att kravet på avgivande av föreskrivna ljud- och ljussignaler i korteger endast gäller föraren av det polisfordon som leder kortegen. De övriga förarna av fordonen i en kortege avger inte de föreskrivna ljud- och ljussignalerna. Enligt propositionen har

föraren av ett fordon som hör till en kortege som leds av ett polisfordon möjlighet att i brådslande uppdrag, med iakttagande av nödvändig försiktighet, avvika från de trafikregler som inte särskilt gäller honom eller henne. Kortegen skall dock lämna fri passage för tåg och annan anordning som löper på järnvägsskenor.

2. Propositionens verkningar

Propositionen har inga ekonomiska, miljömässiga, organisatoriska eller personalpolitiska verkningar.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Under beredningen av propositionen har ministeriet varit i kontakt med inrikesministeriets polisavdelning.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2001.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslaget

Lag

om ändring av 48 § vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 48 § 1 mom., sådant det lyder i lag 23/2001 som följer:

48 §

Undantagsstadganden

Förare av utryckningsfordon och förare av fordon som hör till en kortege som leds av ett polisfordon får i brådskande uppdrag, med iakttagande av nödvändig försiktighet, avvika från de trafikregler som inte särskilt

gäller honom eller henne. Föraren skall dock lämna fri passage för tåg och annan anordning som löper på järnvägsskenor. Förare av utryckningsfordon och förare av polisfordon som leder en kortege skall avge föreskrivna ljud- och ljussignaler.

— — — — —

Denna lag träder i kraft den 2001.

Helsingfors den 27 april 2001

Republikens president

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*