

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice och upphävande av 2 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om fartygstrafikservice ändras så att bestämmelser om avlastarens ansvar tas in i lagen. Bestämmelserna om den anmälningsskyldighet som anknyter till fartygens hamnanlöp preciseras. De bestämmelser som gäller befrielse från anmälningsskyldigheten flyttas till en ny paragraf och bestämmelserna preciseras. Lagens tillämpningsområde preciseras och definitionerna i lagen kompletteras. Det föreslås att det i lagen införs bestämmelser om den behörighet som gäller upprätthållande av systemet för långväga identifiering

och spårning av fartyg. Samtidigt upphävs bestämmelsen om behörighet i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

De föreslagna ändringarna i lagen har samband med det nationella genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt.

MOTIVERING

1 Nuläge**1.1 Lagen om fartygstrafikservice**

Genom lagen om fartygstrafikservice (623/2005) har genomförts Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informations-system för sjötrafik i gemenskapen, sådant det lyder ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG, nedan *övervakningsdirektivet*, samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna, nedan *direktivet om rapporteringsformaliteter*.

De bestämmelser som gäller avlastarens anmälningsskyldighet i 22 c § i gällande lag stämmer inte överens med bestämmelserna i övervakningsdirektivet. I samband med den senaste ändringen av lagen har bemyndigandet att utfärda förordning utelämnats, och statsrådets förordning 1303/2011, i vilken föreskrivs om skyldigheten att anmäla fartygstransport av farligt eller förorenande gods, har upphävts. Vad gäller avlastarens anmälningsskyldighet avviker även bestämmelsen om befrielser i 22 e § från övervakningsdirektivet, enligt vilket det inte är möjligt att bevilja befrielse från avlastarens anmälningsskyldighet. Bestämmelserna om befrielse förutsätter även att regelbunden trafik definieras i lagen. I lagen har inte fastställts något allmänt tillämpningsområde, vilket utvidgar tillämpningsområdet i fråga om de förpliktelser som grundar sig på övervakningsdirektivet.

1.2 Lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

Bestämmelserna om driften av systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg ingår i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (191/2009). Lagen och de bestämmelser i ändringen av konventionen som inte hör till området för lagstiftningen har satts i kraft genom förordning av republikens president (192/2009). Enligt lagens 2 § är Sjöfartsverket den behöriga myndighet som ingår de avtal som behövs vid utbytet av information enligt konventionen. I samband med en omorganisering av kommunikationsministeriets förvaltningsområde drogs Sjöfartsverket in och dess uppgifter överfördes till Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket.

2 Föreslagna ändringar**2.1 Lagen om fartygstrafikservice**

I propositionen föreslås att lagen om fartygstrafikservice ändras så att det till 2 § fogas nya definitioner som gäller SafeSeaNet och regelbunden trafik. Definitionerna stämmer överens med övervakningsdirektivet och direktivet om rapporteringsformaliteter.

Till 3 § fogas bestämmelser om lagens allmänna tillämpningsområde och undantag som gäller det. Lagen tillämpas på fartyg i fråga om vilka det tal som anger bruttodräktigheten är minst 300. Lagen tillämpas inte på krigsfartyg, gränsbevakningsväsendets fartyg och andra myndigheters fartyg som inte används för kommersiella tjänster och inte heller på fiskefartyg, traditionsfartyg och fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter. Bestämmelsen motsvarar tillämpningsområdet för övervakningsdirektivet och direktivet om rapporteringsformaliteter.

Den bestämmelse som ska fogas till paragrafen ersätter 3 § 3 mom. i gällande lag.

Det föreslås att till lagen fogas en ny 20 d §, i vilken tas in bestämmelser om drift,

utbyte av information och myndighetsuppgifter i anknytning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg (LRIT = Long Range Identification and Tracking of Ships). Trafikverket föreslås bli den behöriga myndighet som svarar för utbytet av information med Europeiska unionens datacentral för långväga identifiering och spårning av fartyg (EU LRIT DC). Trafiksäkerhetsverket svarar för datacentralens fartygsregisteruppgifter, övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och utfärdar behövliga tekniska föreskrifter om utrustningen på fartyg. Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA) är huvudman för Europeiska unionens datacentral för långväga identifiering och spårning av fartyg i enlighet med övervakningsdirektivet och rådets slutsatser (dokument 17043/08).

De bestämmelser som gäller avlastarens anmälningsskyldighet i 22 c § flyttas till den nya 22 e §. Till paragrafen fogas ett nytt moment, enligt vilket det i anmälan ska lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Till paragrafen fogas även ett bemyndigande. Närmare bestämmelser om den anmälningsskyldighet som gäller last som innehåller farligt eller förorenande gods kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

I 22 e § föreskrivs om avlastarens anmälningsskyldighet. Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Avlastaren ska försäkra sig om att det lastade godset stämmer överens med anmälan. Farligt eller förorenande gods får inte bjudas ut för transport eller lastas ombord, om anmälan inte har lämnats. Avlastarens anmälningsskyldighet gäller fartyg i alla storlekar, på vilka ovan nämnt gods lastas. I anmälan ska lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet.

Fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn ska ha en anmälan med ovan avsedda uppgifter om godset, om fartyget anlöper en finsk hamn från en hamn utanför Europeiska unionen.

Närmare bestämmelser om avlastarens anmälningsskyldighet utfärdas genom förordning av statsrådet. Avsikten är att det genom

förordning närmare ska föreskrivas om bl.a. den information som ska lämnas i anmälan och hur den kan skickas elektroniskt till systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Genom anmälan säkerställs det att fartyget har tillförlitlig information om lasten och dess egenskaper. Detta har särskild betydelse i händelse av olyckor.

I 22 f § föreskrivs om befrielser. VTS-myndigheten kan på ansökan befria fartyg i regelbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar från skyldigheten att lämna ett ankomstmeddelande enligt 22 a § 1 mom., från skyldigheten att lämna ett avgångsmeddelande enligt 22 b § 1 mom. och från anmälningsskyldigheterna enligt 22 c § för resor på högst 12 timmar. Villkor för befrielse är dessutom att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att befrielsen kan godtas av de övriga kuststaterna och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i övervakningsdirektivet.

I 22 g § finns bestämmelser om närmare föreskrifter. Tullen meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de anmälningar som avses i 22 a och 22 b § och om registrering av anmälningarna i det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 §.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

Straffbestämmelserna i lagens 29 § ändras så att de stämmer överens med den nya paragrafindelningen. Den som försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a–22 e eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för fartygstrafikserviceförseelse dömas till böter.

2.2 Lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg grundar sig på en be-

stämmelse i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen), som godkänts inom ramen för Internationella sjöfartsorganisationen IMO och som i Finland har satts i kraft genom lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss. Enligt 2 § i den lagen är Sjöfartsverket den behöriga myndigheten. I samband med en omorganisering av kommunikationsministeriets förvaltningsområde drogs Sjöfartsverket in, och det är nödvändigt att dela upp de uppgifter som ålagts Sjöfartsverket i ovan nämnda lag mellan Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket på ett sätt som motsvarar deras behörighet. Bestämmelserna föreslås bli införda i lagen om fartygstrafikservice och 2 § i lag 191/2009, som gäller behörigheten, föreslås bli upphävd.

3 Propositionens konsekvenser

3.1 Lagen om fartygstrafikservice

Genom propositionen görs preciseringar av främst teknisk natur i lagen. Preciseringarna medför att lagen stämmer överens med övervakningsdirektivet och direktivet om rapporteringsformaliteter. Det bemyndigande att utfärda förordning som ska tas in i lagen genom propositionen gör det möjligt att på nytt utfärda den upphävda förordningen.

Lagens allmänna tillämpningsområde ändras så att det överensstämmer med tillämpningsområdet för övervakningsdirektivet. Detta befriar vissa fartyg (bl.a. försvarsmaktens fartyg, utländska krigsfartyg och fiskefartyg) från skyldigheten att lämna ankomst- och avgångsmeddelanden.

Propositionen har inte några betydande ekonomiska och administrativa konsekvenser.

3.2 Lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

Genom propositionen upphävs behörighetsbestämmelsen i 2 § i lagen. Propositionen har inte några ekonomiska och administrativa konsekvenser.

4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket.

Utlåtande om utkastet till proposition har begärts av justitieministeriet, försvarsministeriet, inrikesministeriet, finansministeriet, miljöministeriet, Tullen, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket, Finlands näringsliv rf, Hamnoperatörerna rf, Finlands skeppsmäklareförbund rf, Finlands Hamnförbund rf, Rederierna i Finland rf samt Ålands landskapsregering. I remissvaren föreslogs vissa preciseringar i regeringens proposition. Förslagen i remissvaren har beaktats i möjligaste mån.

5 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft så snart som möjligt.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***1****Lag****om ändring av lagen om fartygstrafikservice**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 25 punkten och 3, 22 c, 22 e och 29 §, sådana de lyder i lag 225/2012, samt
fogas till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1307/2009, 1237/2011 och 225/2012, nya 26 och 27 punkter, samt till lagen nya 20 d, 22 f och 22 g § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

25) *anmälningar om fartygsavfall* fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),

26) *SafeSeaNet-systemet* unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,

27) *regelbunden trafik* en rad överfarter mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

3 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservice på finskt vattenområde samt på den ar-

renderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

Lagen tillämpas också på VTS-myndighetens övervakning av att ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem som etablerats utanför finskt vattenområde iakttas.

Lagen tillämpas på fartyg vars bruttodräktighet är minst 300, om inte något annat föreskrivs nedan.

Lagen tillämpas dock inte på

1) krigsfartyg, försvarsmaktens fartyg, gränsbevakningsväsendets fartyg och andra myndigheters fartyg, som inte används för kommersiella tjänster,

2) fiskefartyg, traditionsfartyg samt fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter.

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

I fråga om anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, anmälningar om fartygsavfall samt anmälningar som gäller förtullning och kodexen om Schengengränserna gäller vad som föreskrivs särskilt.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Trafikverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral för långväga identifiering och spårning av fartyg som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

Trafiksäkerhetsverket svarar för uppdateringen av datacentralens fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Trafiksäkerhetsverket får utfärda närmare tekniska föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna ett ankomstmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som

avses i övervakningsdirektivet. Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Närmare bestämmelser om den anmälningsskyldighet som gäller last som innehåller farligt eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 e §

Avlastarens anmälningsskyldighet

Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten gäller alla fartyg oberoende av storlek.

Avlastaren ska dessutom försäkra sig om att det gods som ska lastas stämmer överens med anmälan. Om avlastaren inte har lämnat en anmälan enligt 1 mom., får farligt eller förorenande gods inte bjudas ut för transport eller lastas ombord.

Fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn från en hamn utanför Europeiska unionen ska ha en anmälan från avlastaren med uppgifter om godset.

Närmare bestämmelser om avlastarens anmälningsskyldighet utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 f §

Befrielser

När det gäller resor på högst 12 timmar i regelbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar kan VTS-myndigheten på ansökan befria fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren från skyldigheten enligt 22 a § 1 mom. att lämna ett ankomstmeddelande, skyldigheten enligt 22 b § 1 mom. att lämna ett avgångsmeddelande och anmälningsskyldigheterna enligt 22 c §. För att befrielse ska kunna beviljas krävs det att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att befrielsen kan godtas av alla berörda kuststater och att de övriga villkor för

befrielse som anges i övervakningsdirektivet uppfylls.

VTS-myndigheten ska regelbundet kontrollera att villkoren för befrielse uppfylls och återkalla befrielsen, om den som har fått befrielse inte uppfyller villkoren.

VTS-myndigheten ska föra en uppdaterad förteckning över de bolag och fartyg som har beviljats befrielse. Förteckningen och ändringar i den ska sändas till Europeiska kommissionen.

22 g §

Närmare föreskrifter

Tullen meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de meddelanden som avses i 22 a och 22 b § och om registrering av meddelandena i det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas

vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

29 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en order som VTS-myndigheten har gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a–22 e eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för fartygstrafikserviceförseelse dömas till böter. Vid överträdelse av Tullens order tillämpas dessutom tullagen (1466/1994).

Denna lag träder i kraft den 20 .

2**Lag om upphävande av 2 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §
Genom denna lag upphävs 2 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (191/2009).

2 §
Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 29 augusti 2013

Vid förhinder för statsministern, utrikesminister

ERKKI TUOMIOJA

Trafikminister *Merja Kyllönen*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 25 punkten och 3, 22 c, 22 e och 29 §, sådana de lyder i lag 225/2012, samt
fogas till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1307/2009, 1237/2011 och 225/2012, nya 26 och 27 punkter, samt till lagen nya 20 d, 22 f och 22 g § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

25) *anmälningar om fartygsavfall* fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009).

3 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservice på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

Lagen tillämpas också på övervakning av

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

25) *anmälningar om fartygsavfall* fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),

26) *SafeSeaNet-systemet* unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,

27) *regelbunden trafik* en rad överfarter mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

3 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservice på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

trafik som omfattas av ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem utanför finskt vattenområde i anslutning till VTS-myndighetens *VTS-område*.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas 22 c § på fartyg med en bruttodräktighet på minst 300, med undantag för sådana förbindelsefartyg, krigsfartyg, till finska försvarsmakten eller gränsbevakningsväsendet hörande fartyg, fiskefartyg, traditionsfartyg, administrativa fartyg och fritidsbåtar med en längd under 45 meter som inte används i allmän trafik för att transportera passagerare eller last.

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

I fråga om anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, anmälningar om fartygsavfall samt anmälningar som gäller förtullning och kodexen om Schengengränserna gäller vad som föreskrivs särskilt.

Lagen tillämpas också på VTS-myndighetens *övervakning* av att ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem *som etablerats utanför* finskt vattenområde *iakttas*.

Lagen tillämpas på fartyg vars bruttodräktighet är minst 300, om inte något annat föreskrivs nedan.

Lagen tillämpas dock inte på

1) krigsfartyg, försvarsmaktens fartyg, gränsbevakningsväsendets fartyg och andra myndigheters fartyg, som inte används för kommersiella tjänster,

2) fiskefartyg, traditionsfartyg samt fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter.

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

I fråga om anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, anmälningar om fartygsavfall samt anmälningar som gäller förtullning och kodexen om Schengengränserna gäller vad som föreskrivs särskilt.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Trafikverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral för långväga identifiering och spårning av fartyg som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

Trafiksäkerhetsverket svarar för uppdateringen av datacentralens fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Trafiksäkerhetsverket får utfärda närmare tekniska föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna ett ankomstmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Farligt eller förorenande gods får inte bjudas ut för transport eller lastas ombord förrän anmälan har lämnats.

Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten är oberoende av fartygets minimistorlek.

Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som meddelats uppfyller gällande krav.

22 e §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

VTs-myndigheten kan på ansökan befria tidtabellsbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar från anmälningsskyldigheter enligt 22 a—22 c §, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att den kan godtas av de övriga kuststaterna och

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna ett ankomstmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Närmare bestämmelser om den anmälningsskyldighet som gäller last som innehåller farligt eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 e §

Avlastarens anmälningsskyldighet

Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten gäller alla fartyg oberoende av storlek.

att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i övervakningsdirektivet.

Tullstyrelsen meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de anmälningar som avses i 22 a och 22 b § och om registrering av anmälningarna i *det elektroniska* system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

Avlastaren ska dessutom försäkra sig om att det gods som ska lastas stämmer överens med anmälan.

Om avlastaren inte har lämnat en anmälan enligt 1 mom., får farligt eller förorenande gods inte bjudas ut för transport eller lastas ombord.

Fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn från en hamn utanför Europeiska unionen ska ha en anmälan från avlastaren med uppgifter om godset.

Närmare bestämmelser om avlastarens anmälningsskyldighet utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 f §

Befrielser

När det gäller resor på högst 12 timmar i regelbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar kan VTS-myndigheten på ansökan befria fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren från skyldigheten enligt 22 a § 1 mom. att lämna ett ankomstmeddelande, skyldigheten enligt 22 b § 1 mom. att lämna ett avgångsmeddelande och anmälningsskyldigheterna enligt 22 c §. För att befrielse ska kunna beviljas krävs det att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att befrielsen kan godtas av alla berörda kuststater och att de övriga villkor för befrielse som anges i övervakningsdirektivet uppfylls.

VTS-myndigheten ska regelbundet kontrollera att villkoren för befrielse uppfylls och återkalla befrielsen, om den som har fått befrielse inte uppfyller villkoren.

VTS-myndigheten ska föra en uppdaterad förteckning över de bolag och fartyg som har beviljats befrielse. Förteckningen och ändringar i den ska sändas till Europeiska kommissionen.

22 g §

Närmare föreskrifter

Tullen meddelar närmare föreskrifter om

innehållet i de meddelanden som avses i 22 a och 22 b § och om registrering av meddelandena i det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

29 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en order som VTS-myndigheten har gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a—22 d eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för fartygstrafikserviceförseelse dömas till böter. Vid överträdelse av tullmyndighetens order tillämpas dessutom tullagen (1466/1994).

29 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en order som VTS-myndigheten har gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a—22 e eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för fartygstrafikserviceförseelse dömas till böter. Vid överträdelse av *Tullens* order tillämpas dessutom tullagen (1466/1994).

Denna lag träder i kraft den 20 .