

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras. Genom lagen i förslaget sätts de bestämmelser i kraft som ändringarna i direktivet om hamnstatskontroll förutsätter i nationell lagstiftning. Genom den föreslagna lagen preciseras speciellt anmälningförfaranden som behövs om det vid granskning på fartyget upptäcks betydande brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden.

Enligt förslaget ska även definitionerna som gäller sjötjänst, hyresbåt och lastfartyg i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation ändras. Det föreslås dessutom en ändring i lagen enligt vilken certifikat kan beviljas av erkända klassificeringssällskap vid sidan av Trafiksäkerhetsverket. Vidare ska enligt förslaget förtydligande ändringar göras i

bestämmelsen om återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis.

Dessutom föreslås det i propositionen att lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg ändras så att i fortsättningen ett erkänt klassificeringssällskap förutom besiktningar kan utfärda certifikat och säkerhetscertifikat. Det föreslås ytterligare ändringar som förtydligar bestämmelserna om hyresbåtar samt ändringar i definitionerna i lagstiftningen om certifikat för arbete till sjöss.

Alla föreskrifter om ändringssökande i lagarna ska enligt förslaget ändras till en speciell reglering om besvärstillståndsförfarande.

Lagarna avses träda i kraft senast i november 2014.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÄN MOTIVERING	3
1 NULÄGE	3
2 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	5
3 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	6
4 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	8
DETALJMOTIVERING	9
1 LAGFÖRSLAG	9
1.1 Lagen om tillsyn över fartygssäkerheten	9
1.2 Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg	10
1.3 Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg	13
2 IKRAFTTRÄDANDE	17
3 FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN SAMT LAGSTIFTNINGSORDNING	17
LAGFÖRSLAG	19
Lag 1.om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten	19
Lag 2. om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg	23
Lag 3. om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg	26
BILAGA	30
PARALLELLTEXT	30
om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten	30
om ändring av 2 och 41 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg	37
om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg	42

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge

Genom lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995, nedan tillsynslagen) sätts bland annat de bestämmelser i kraft i nationell lagstiftning som direktivet om hamnstatskontroll (2009/16/EU, nedan PSC-direktivet) förutsätter. Direktivet ändrades genom direktivet (2013/38/EU) som trädde i kraft den 20 augusti 2013. Vid ändringen beaktades de föreskrifter som gäller förpliktelser i samband med hamnstatskontroll i Internationella arbetarorganisationens (ILO) konvention om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013, nedan sjöarbetskonventionen) som trädde i kraft internationellt samma dag.

I lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009, nedan lagen om fartygspersonal) och i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (166/2013) föreskrivs det om sjömäns behörigheter. Sjötjänst på fartyg är en väsentlig förutsättning för att behörighetsbrev ska ges. Sjötjänstens längd varierar enligt typ av behörighetsbrev från tre månader till 36 månader. Enligt definitionen på sjötjänst i den gällande lagen om fartygspersonal (2 § 30 punkten) har endast tjänstgöring inom besättningen kunnat tas i beaktande när man överväger om den sjötjänst som krävs för erhållande av behörighetsbrev uppfylls. Detta har kunnat fördröja sjömäns erhållande av behörighetsbrev. Enligt 20 § 1 mom. 3 punkten i lagen ska Trafiksäkerhetsverket för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, ett certifikat över specialbehörighet eller ett kompetensbevis om en person har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik. Punkten står i konflikt med 4 mom. i paragrafen enligt vilken ett återkallande av behörighetscertifikat som avses i 3 punkten gäller till dess domstolen har avgjort frågan. Enligt 28 § i lagen om fartygspersonal ska Trafiksäkerhetsverket i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av

Internationella säkerhetsorganisationskoden (nedan ISM-förordningen) i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 för ett företag som har ett finskt fartyg i trafik som omfattas av förordningen utfärda ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation för fartyget i fråga eller ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt för ett finskt fartyg som omfattas av förordningen ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller ett interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation. Enligt 30 § i lagen ska Trafiksäkerhetsverket eller en av verket bemyndigad erkänd organisation utföra de verifieringar av dokumenten, certifikaten och verksamheten som avses i ISM-förordningen.

I lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009, nedan fartygssäkerhetslagen) föreskrivs det om besiktning av fartyg. Enligt föreskrifterna i lagen kan Trafiksäkerhetsverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning ((EG) nr 391/2009, nedan klassificeringssällskapsförordningen) om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en besiktning partiellt eller helt (36 §) eller att bestämma placeringen av fartygs lastmärken (33 §). Trafiksäkerhetsverket ska ingå ett skriftligt avtal med de erkända klassificeringssällskap som verket bemyndigar att utföra besiktningar (39 §). Trafiksäkerhetsverket har för närvarande avtal med sju erkända klassificeringssällskap: Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, DNV GL AS, Nippon Kaiji Kyokai, Rina Services och Russian Maritime Register of Shipping. Ett erkänt klassificeringssällskap som enligt avtal om besiktningsbemyndigande utför besiktningar kan besikta lastfartygen i sin helhet och för passagerarfartygens del skrov, maskineri och elanläggningar. Om ett certifikat eller ett säkerhetscertifikat ska utfärdas för ett fartyg på basis av en besiktning som utförs av ett erkänt klassificeringssällskap kan sällskapet utfärda

endast ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat som gäller i högst fem månader. Det erkända klassificeringssällskapet sänder uppgifterna om besiktningen till Trafiksäkerhetsverket som beviljar fartyget ett egentligt certifikat eller ett säkerhetscertifikat. Många stater har antingen helt eller delvis överlåtit besiktningen och utfärdandet av säkerhetscertifikat till erkända klassificeringssällskap.

Bestämmelser om certifikat för arbete till sjöss enligt sjöarbetskonventionen togs in i fartygssäkerhetslagen när den stiftades fastän sjöarbetskonventionen ännu inte hade trätt i kraft vare sig internationellt eller nationellt. Enligt 35 § i lagen ska det vid besiktningen kontrolleras att fartyget innehar ett i sjöarbetskonventionen avsett certifikat för arbete till sjöss. I 57 § i lagen regleras beviljandet av certifikat för arbete till sjöss. Paragraferna trädde i kraft den 1 mars 2013 genom statsrådets förordning om ikraftträdande av bestämmelser som har samband med 2006 års konvention om arbete till sjöss (150/2013). Regleringen om certifikat för arbete till sjöss i fartygssäkerhetslagen är dock inte tillräcklig på lagnivå. Lagen beaktar inte de bestämmelser i sjöarbetskonventionen som hänför sig till förnyande av certifikat för arbete till sjöss, återkallande av certifikat, att giltighetstiden upphör samt beviljande av interimistiska certifikat. Inte heller Trafiksäkerhetsverkets bemyndiganden att utfärda föreskrifter om certifikat för arbete till sjöss är tillräckligt specificerade i lagen.

Med hyresbåt avses enligt 2 § 24 punkten i fartygssäkerhetslagen fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005, nedan fritidsbåtslagen) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade eller obemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; med hyresbåt avses inte en vattenskoter. I 51 § i fartygssäkerhetslagen föreskrivs det om besiktning av hyresbåtar. En hyresbåt får framföras av en person som har ett förarbrev för hyresbåt som avses i 32 § i förordningen om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (166/2013).

Definitionen av hyresbåt i 2 § 16 punkten i lagen om fartygspersonal motsvarar definitionen i fartygssäkerhetslagen med undantaget att den definitionen inte inbegriper fartyg som erbjuds som obemannade.

En hyresbåt har enligt definitionen på fritidsbåt i fritidsbåtslagen en skrovlängd på 2,5–24 meter. Minimilängden på hyresbåtar är emellertid i praktiken ett problem i fråga om hyresbåtar som är kortare än 5,5 meter, eftersom de på grund av längden inte behöver registreras i farkostregistret och myndigheten därför inte har tillräckliga uppgifter om dem. I farkostregistret ska enligt lagen om farkostregistret (976/2006) en farkost med motor eller segel, vars skrovlängd enligt tillverkarens uppgift är minst 5,5 meter samt en farkost med motor vars effekt enligt tillverkarens uppgift är minst 15 kilowatt registreras.

Enligt definitionen på hyresbåt hör även roddbåtar till tillämpningsområdet för fritidsbåtslagen. I förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983) som gällde före fartygssäkerhetslagen ingick inte roddbåtar i regleringen om hyresbåtar. Ändringen har gett upphov till osäkerhet till exempel vid uthyrning av stugor där en roddbåt är en del av objektet som hyrs ut. Med tanke på roddbåtarnas enkla struktur och utrustning kan det inte heller anses ändamålsenligt att besikta dem. Enligt ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring av sjölagen (1688/2009) som trädde i kraft samtidigt som fartygssäkerhetslagen vid ingången av 2010 är tillstånd och övriga beslut som meddelats enligt förordningen om hyresbåtars säkerhet giltiga till den 31 december 2015. Avsikten med övergångstiden är att trygga ställningen för de företagare som hyr ut båtar för vilka föreskrifterna om hyresbåtar i fartygssäkerhetslagen är mer ofördelaktiga än föreskrifterna i den förordning om hyresbåtars säkerhet som gällde tidigare.

Yrkesbåtar och pråmar definieras i 2 § 15 och 23 punkten i fartygssäkerhetslagen. En definition av lastfartyg finns i 2 § 25 punkten i fartygssäkerhetslagen och i 2 § 21 punkten i lagen om fartygspersonal. Med yrkesbåt avses ett fartyg med en längd på minst 2,5

men under 24 meter som används för att utöva yrke eller idka näring. Oljebekämpningsbåtar, flottningsbåtar, båtar som används på vattenbyggen och övriga privata arbetsbåtar kan vara yrkesbåtar när de används för andra än fritidsändamål. Även polisbåtar och brandkårens båtar är yrkesbåtar. En yrkesbåts konstruktion ska uppfylla kraven i de gällande bestämmelser som Trafiksäkerhetsverket meddelar om yrkesbåtars säkerhet. Trafiksäkerhetsverket meddelar bestämmelser om yrkesbåtars säkerhetsanordningar och säkerhetsutrustning samt besiktning i samband med övriga föreskrifter om fartygssäkerhet. Minimilängden 2,5 meter som fastställts för yrkesbåtar är ett praktiskt problem vid kontrollen av besiktningar eftersom fartyg under 5,5 meter inte behöver registreras i farkostregistret och inte heller i fartygsregistret där minimilängden för fartyg som ska registreras är 15 meter. Dessutom har kraven på besiktning av och utrustning för yrkesbåtar konstaterats vara för stränga för yrkesbåtar under 5,5 meter.

Enligt fartygssäkerhetslagen avses med pråm ett fartyg som saknar eget framdrivningsmaskineri. Dessutom avses med pråm också fartyg som är avsedda för bostadsbruk eller restaurangbruk och som inte är maskindrivna fartyg. Lagen fastställer ingen minimilängd för pråmar vilket orsakar liknande problem vid kontrollen av besiktning som beskrivs ovan i fråga om yrkesbåtar. I praktiken har det visat sig vara problematiskt att besikta fartyg som är avsedda för bostadsbruk eller restaurangbruk eftersom de ofta placerats på ställen som gör det omöjligt att till exempel frakta dem till docka för besiktning. Lagen fastställer ingen minimilängd för lastfartyg vilket för med sig liknande problem vid kontrollen av besiktning som beskrivs ovan i fråga om yrkesbåtar och pråmar.

I 83 § i fartygssäkerhetslagen regleras auktorisering av serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar. Trafiksäkerhetsverket auktoriserar serviceföretag för säkerställande av att säkerhetsanordningarna på fartyg fungerar. Enligt lagen utfärdas genom förordning av statsrådet bestämmelser om förutsättningarna för auktorisering av

serviceföretag i enlighet med kraven i SOLAS-konventionen. Att reglera kraven för auktorisering av serviceföretag genom förordning av statsrådet har inte ansetts ändamålsenligt. Fartyg har många slags olika säkerhetsanordningar. Därför är kraven som ställs för auktorisering av serviceföretag och deras verksamhet på grund av den tekniska karaktären mycket olika och beroende på säkerhetsanordning även detaljerade. Enligt paragrafen kan Trafiksäkerhetsverket även meddela närmare föreskrifter om hur servicen av fartygs säkerhetsanordningar ska utföras. Trafiksäkerhetsverket har inte ansett det nödvändigt att meddela sådana föreskrifter eftersom tillverkarna av säkerhetsanordningar ger serviceanvisningar för dem och i regel krävs det att den som utför service på utrustning har fått utbildning av tillverkaren.

Tillsynslagen, lagen om fartygspersonal och fartygssäkerhetslagen innehåller bestämmelser om begäran om omprövning och ändringssökande. Utgångspunkten för de gällande bestämmelserna är att ändring i alla Trafiksäkerhetsverkets beslut i sista hand kan sökas hos högsta förvaltningsdomstolen. På justitieministeriet pågår ett projekt med syftet att förenhetliga lagstiftningen så att ändring i regel får sökas i förvaltningsbeslut hos högsta förvaltningsdomstolen endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

2 Målsättning och de viktigaste förslagen

Syftet med förslaget till ändring av tillsynslagen är att i lagen beakta vissa föreskrifter i sjöarbetskonventionen enligt de ändringar som gjorts i PSC-direktivet. De ändringar som föreslås gäller i princip inspektioner som ska utföras på fartyg med anledning av upptäckta brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden och rapporteringen om dem till företrädare för flaggstaten eller till nationella arbetsmarknadsorganisationer inom sjöfarten.

Syftet med en ändring av lagen om fartygspersonal är att ändra definitionen på sjötjänst så att handledd praktik ombord på

ett fartyg kan räknas till godo som en del av den sjötjänst som krävs för att få behörighetsbrev. Dessutom är det meningen att förutsättningarna för återkallande av behörighetsbrev på grund av misstanke om fylleri i sjötrafik ska fås att motsvara lagens ursprungliga ändamål och att klargöra befogenheterna myndigheterna emellan.

Enligt lagförslagen om ändring av fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal ska ett erkänt klassificeringssällskap på basis av besiktningar och inspektioner som det utfört även få utfärda egentliga certifikat och säkerhetscertifikat, certifikat om godkänd säkerhetsorganisation och lastlinjecertifikat. Det är fråga om en överföring av offentliga förvaltningsuppgifter på andra än myndigheter. Lagförslagen innehåller bestämmelser om straffrättsligt tjänsteansvar, skadeståndsansvar och ändringssökande som har samband med överföringen av uppgifterna. Trafiksäkerhetsverket beslutar enligt förslaget om i vilken omfattning och inom vilken tid det delegerar utfärdandet av egentliga certifikat till erkända klassificeringssällskap. En detaljerad arbetsfördelning mellan Trafiksäkerhetsverket och det erkända klassificeringssällskapet ska ingå i avtalet om besiktningsbemyndigandet. Målsättningen är att effektivisera Trafiksäkerhetsverkets verksamhet. Förslaget hänför sig till genomförandet av effektivitets- och resultatprogrammet (VATU) enligt regeringsprogrammet för statsminister Jyrki Katainens regering. Trafiksäkerhetsverket föreslår i sin kärnverksamhetsanalys (YTA) kommunikationsministeriet en verksamhetsplan som bland annat innehåller en redogörelse för uppdrag som ska överföras på tredje part.

Målsättningen är att skapa klarhet i tillsynen över hyresbåtar genom att ändra definitionen på hyresbåt i fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal så att de blir förenliga med definitionen på farkost som ska registreras i farkostregistret. I fråga om roddbåtar är målsättningen att möjliggöra uthyrningsverksamhet av alla roddbåtar utan att ställa oskäligen krav på ågarna. Små

segelbåtar som är mindre än 5,5 meter långa och båtar försedda med motor med låg effekt, under 15 kilowatt, ska enligt förslaget inte ingå i definitionen på hyresbåt. Också alla roddbåtar, oberoende av längd, ska lämnas utanför definitionen på hyresbåt.

Målsättningen med de föreslagna ändringarna av lagstiftningen om certifikat för arbete till sjöss är att precisera regleringen om certifikatet i fartygssäkerhetslagen genom att till lagen foga föreskrifter om förnyande, återkallande och giltighetens upphörande samt föreskrifter om beviljande av interimistiskt certifikat för arbete till sjöss. Målsättningen är också att precisera Trafiksäkerhetsverkets rätt att utfärda föreskrifter för certifikat för arbete till sjöss. Syftet med förslagen till ändringar i definitionerna av yrkesbåtar, pråmar och lastfartyg i fartygssäkerhetslagen samt i definitionen av lastfartyg i lagen om fartygspersonal är att skapa klarhet i besiktningen och kontrollen av fartygen. Avsikten med de föreslagna ändringarna i bestämmelserna om auktoriserandet av företag som utför service på fartygs säkerhetsanordningar är att skapa klarhet i och förenkla lagstiftningen om auktorisering av serviceföretag.

Dessutom föreslås det att föreskrifterna om ändringssökande i alla lagarna ändras i enlighet med principerna i det pågående projektet vid justitieministeriet som gäller att utvidga förfarandena för begäran om omprövning och besvärstillstånd. Den viktigaste ändringen är att besvärstillståndsförfarandet ska tillämpas på de flesta beslut förvaltningsdomstolen meddelar som gäller tillämpning av lagen.

3 Propositionens konsekvenser

En ändring av tillsynslagen ökar i någon mån Trafiksäkerhetsverkets administrativa uppgifter om man på ett fartyg upptäcker betydande brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden.

En ändring i definitionen av sjötjänst i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg gör att sjömän får behörighetsbrev snabbare.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar årligen för fartyg i genomsnitt 680 sådana certifikat och säkerhetscertifikat som när de föreslagna ändringarna i fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal har trätt i kraft kan utfärdas av erkända klassificeringssällskap. Mätt i årsverken uppskattas det att cirka 1,5 årsverken går åt för beviljandet av certifikaten och säkerhetscertifikaten. Certifikaten och säkerhetscertifikaten ger enligt nuvarande prissättning Trafiksäkerhetsverket inkomster på 208 000 euro 2013.

Konsekvenserna för Trafiksäkerhetsverkets årsverken och inkomster av delegerandet av uppdraget kan i nuläget inte bedömas noggrannare, eftersom ämbetsverket ännu inte uppskattat i vilken omfattning och inom vilken tid det ämnar delegera utfärdandet av egentliga certifikat och säkerhetscertifikat samt dokument om godkänd säkerhetsorganisation och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation till erkända klassificeringssällskap.

De dokument och certifikat som på basis av besiktning enligt fartygssäkerhetslagen och på basis av inspektioner enligt lagen om fartygspersonal utfärdas för fartyg är en del av besiktnings- och inspektionsprocessen. Redares och även erkända klassificeringssällsks praktiska verksamhet underlättas om organisationen på basis av besiktning eller inspektion också får utfärda egentliga certifikat och säkerhetscertifikat samt dokument om godkänd säkerhetsorganisation och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation. Trafiksäkerhetsverket övervakar beviljandet av dokument och certifikat i samband med tillsynen över klassificeringssällskapens verksamhet enligt fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal.

På de båtar som inte omfattas av definitionen på hyresbåt tillämpas i fortsättningen bestämmelserna om farkosters konstruktion, utrustning och skick enligt sjötrafiklagen (463/1996) samt de allmänna kraven på förare av farkoster. I sjötrafikförordningen (124/1997) som utfärdats enligt sjötrafiklagen föreskrivs mer ingående om farkosters basutrustning. Att föreskrifterna i sjötrafiklagen och i de

bestämmelser om bruk av farkoster på vattenområde som utfärdats i enlighet med den efterlevs kontrolleras av Trafiksäkerhetsverket, polisen, gränsbevakningsväsendet och Tullen.

Om hyresbåtar som inte omfattas av definitionen på hyresbåt erbjuds för bruk i olika konsumenttjänster såsom äventyrs-, upplevelse- och naturtjänster tillämpas såsom tidigare bestämmelserna i konsumenttjänstlagen (920/2011) på kundsäkerheten. De säkerhetskrav som ställs på farkoster som används i konsumenttjänster tillämpas enligt sjötrafiklagen och fritidsbåtlagen. När konsumenttjänstlagen tillämpas ska det beaktas att lagen är en subsidiär och allmän lag som kompletterar annan produktssäkerhetslagstiftning, så kallad skyddsåtnsreglering(konsumenttjänstlagen n 4 och 18 §). Konsumenttjänstlagen tillämpas i regel inte när det på annat håll i lagstiftningen, såsom i sjötrafiklagen, finns bestämmelser om vissa konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet, där minst samma nivå på säkerheten krävs. Eftersom konsumenttjänstlagen å andra sidan kompletterar annan speciallagstiftning som gäller konsumtionsvaror och konsumenttjänster ska den myndighet som anges i speciallagen ändå vid behov som komplement tillämpa föreskrifterna i konsumenttjänstlagen på verksamhetsutövars skyldigheter och på tillsynsmyndigheters behörigheter och rättigheter.

De föreslagna ändringarna i definitionen på hyresbåtar anses inte ha några konsekvenser för säkerheten i de båtar som inte omfattas av definitionen. Vid besiktning krävs det också i dagens läge enligt bestämmelserna i fartygssäkerhetslagen endast att båtarna har utrustning enligt sjötrafiklagen och sjötrafikförordningen. Samma utrustning kommer på basis av de ovan nämnda lagarna att krävas av båtarna även i framtiden fastän de inte längre omfattas av definitionen på hyresbåtar.

Genom de föreslagna ändringarna i lagstiftningen om certifikat för arbete till sjöss skapas klarhet i de bestämmelserna. En ändring av definitionerna på yrkesbåtar,

pråmar och lastfartyg skapar klarhet i redarnas och myndighetens verksamhet. De föreslagna ändringarna orsakar inte heller någon växande säkerhetsrisk jämfört med nuläget eftersom sjötrafiklagen och sjötrafikförordningen ändå tillämpas på de båtar som inte omfattas av definitionerna på yrkesbåtar, pråmar och lastfartyg, vilket också motsvarar den nuvarande praxisen. En ändring av föreskriften om auktorisering av företag som utför service på fartygs säkerhetsanordningar förenklar lagstiftningen om auktoriseringen.

En ändring av föreskrifterna om ändringssökande i alla lagarna ändrar just inte nuläget.

4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Förslaget har sänts på remiss till följande: inrikesministeriet, arbets- och näringsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, Utbildningsstyrelsen, gränsbevakningsväsendet, Trafiksäkerhetsverket, Finlands Näringsliv EK, Rederierna i Finland rf, Suomen Erikoisalusten Työntajaliitto SET ry, Arctia Shipping, Finlands Sjömans-Union FS-U rf, Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Finlands Maskinbefälsförbund rf, Passagerarfartygsföreningen i Finland rf och Lapplands förbund. Separat begärdes ett utlåtande från Säkerhets- och kemikalieverket.

Av organisationerna gav följande utlåtande: inrikesministeriet, arbets- och näringsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, gränsbevakningsväsendet, Trafiksäkerhetsverket, Säkerhets- och kemikalieverket, Finlands Näringsliv EK, Rederierna i Finland rf, Suomen

Erikoisalusten Työntajaliitto SET ry, Finlands Maskinbefälsförbund rf och Lapplands förbund. Finlands Maskinbefälsförbund rf meddelade att de inte har något att anföra om förslaget.

Utlåtandena stödde regeringens förslag speciellt när det gäller att skapa klarhet i definitionerna och olika myndigheters befogenhet i fråga om återkallande av behörighetscertifikat enligt lagen om fartygspersonal samt att bemyndiga erkända klassificeringssällskap att utfärda certifikat och säkerhetscertifikat.

I utlåtandena föreslogs det närmast ändringar som ytterligare preciserar och skapar klarhet i ändringsförslagen. Det gäller speciellt återkallande av behörighetscertifikat, förutsättningar och förfaringsätt för beviljande och omhändertagande av interimistiskt certifikat för arbete till sjöss, bemyndigande av erkända klassificeringssällskap samt ändringssökande. Ändringsförslagen har i regel beaktats i den fortsatta beredningen av propositionen.

Lapplands förbud tog i sitt utlåtande fram behovet att fartygssäkerhetslagens tillämpningsområde begränsas så att roddbåtar inte inbegrips. Förslaget har beaktats i propositionen. Lapplands förbund föreslog också ändringar i registreringsskyldigheten för båtar och i indelningen av inrikestrafikens fartområden. Registreringen av fartyg ingår inte i de lagar som propositionen gäller. Ett projekt med syftet att förnya inrikestrafikens fartområden under de närmaste åren är under arbete vid Trafiksäkerhetsverket. Ämbetsverket kommer att utreda fördelarna och nackdelarna med att avskilja åar, sjöar och hamnområden till separata fartområden i samband med att inrikestrafikens fartområden förnyas.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

1.1 Lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

2 §. Definitioner. Det föreslås att i-punkten i paragrafen som gäller sjöarbetskonventionen i 5 punkten om internationella konventioner kompletteras med numret i fördragsserien för att säkerställa konsekvensen. Samtidigt föreslås det att hänvisningen till konventionen förenhetligas med hänvisningarna i fartygssäkerhetslagen och i lagen om fartygspersonal. Det föreslås att till 5 punkten i paragrafen fogas hänvisningar till konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 92–93/2010) från 2001 och konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (FördrS 4/2009) från 2001 på det sätt som den ändrade artikeln 2.1 i PSC-direktivet förutsätter. I paragrafen innehåller 5 punkten en förteckning över de internationella konventionerna inklusive de obligatoriska regelverk vilkas krav ska uppfyllas och vilka det ska utövas tillsyn över enligt direktivet. Internationella konventioner är förpliktande för fartyg om hamnstaten har anslutit sig till konventionen.

11 §. Inspektion eller undersökning av fartyg. Inga ändringar föreslås i paragrafens 1 mom. Det föreslås att det till 2 mom. i paragrafen fogas en förpliktelse att förrätta en detaljerad inspektion enligt PSC-direktivet även om fartygets flaggstat inte är avtalspart i en konvention som nämns i 2 § 5 punkten. Trafiksäkerhetsverket ska dessutom anmäla till arbetarskyddsmyndigheten samt till nationella arbetsmarknadsorganisationer inom sjöfarten om väsentliga brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden som upptäckts vid en detaljerad inspektion eller om brister som det anmälts om enligt 20 § i lagen. Förslaget grundar sig på den ändrade artikeln 3.3 och på artikel 17 i PSC-direktivet. Bakgrunden till ändringarna i PSC-direktivet är normen A.5.2.1(4) i sjöarbetskonventionen. Det föreslås dessutom att momentet får en

hänvisning till lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012). Enligt 18 § i lagen utövar arbetarskyddsmyndigheten för utländska fartygs del tillsyn över att fartyget uppfyller de krav som ställs i sjöarbetskonventionen när det gäller anställningsvillkoren, arbets- och bostadsutrymmenas säkerhet och hälsa samt rätten till lämplig mat, rekreation och fritid ombord på fartyget.

Enligt förslaget ska 3 mom. i paragrafen ändras så att jämförelser med de krav som tillämpas på finländska fartyg inte ska vara aktuella endast när ett fartyg på grund av sin storlek inte omfattas av konventionen. Ett fartyg kan stå utanför konventionen även av andra skäl, till exempel om det är besiktat endast för inrikestrafik. I Finland finns det bland annat bogserbåtar som är besiktade i Estland och som trafikerar i Finland på fartområden för inrikestrafik. Tekniska språkliga ändringar föreslås i momentet i den svenskspråkiga versionen.

14 §. Kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord. Enligt 2 § 1 punkten i lagen inbegriper definitionen av fartygssäkerhet fartygets boendetrymmen och arbetsförhållanden. I 14 § 1 mom. i lagen föreslås det att till grunderna för kvarhållande fogas orsakande av direkt fara för besättningen. Det ska speciellt röra sig om allvarliga eller upprepade brister i besättningens boendetrymmen eller arbetsförhållanden som orsakar direkt fara. Förslaget grundar sig på den nya 2 a punkten i artikel 19. 2 a och sjöarbetskonventionens regel A.5.2.1(6).

Det föreslås inga ändringar i paragrafens 2 mom.

I 3 mom. i paragrafen föreslås ett tillägg enligt vilket Trafiksäkerhetsverket ska kalla en företrädare för fartygets flaggstat till platsen om kvarhållandet grundar sig på väsentliga brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden. Bristerna ska dessutom anmälas till de nationella arbetsmarknadsorganisationerna inom

sjöfarten. Förslaget grundar sig på den ändrade artikeln 19.6 i PSC-direktivet och på regel A.5.2.1(6) i sjöarbetskonventionen.

I 4 mom. i paragrafen föreslås som tillägg en möjlighet för Trafiksäkerhetsverket att ge fartyget tillstånd att fortsätta till följande hamn om bristerna inte kan avhjälpas i inspektionshamnen. Detta ger fartyget en flexibel möjlighet att rätta till bristerna och minskar förseningen av dess trafik på grund av inspektionen. Bakgrunden till förslaget är de förfaringsätt som inom ramen för Paris MOU godkänts för inspektioner.

Det föreslås att paragrafen utökas med ett nytt 5 mom. där villkoren för befrielse av fartyget fastställs. Beslutet om kvarhållande får enligt förslaget inte återkallas innan bristerna i boende- och arbetsförhållandena har avhjälpits eller Trafiksäkerhetsverket har godkänt en verksamhetsplan för hur de snabbt ska rättas till. Förslaget grundar sig på den nya punkten 2 a i PSC-direktivet och på regel A.5.2.1(6) i sjöarbetskonventionen.

18 §. Ändringssökande. Paragrafens rubrik ska enligt förslaget ändras. Dessutom ska paragrafen utökas med bestämmelser om ärenden som ska överföras till besvärstillståndsförfarandet där principerna i justitieministeriets projekt att utvidga förfarandena för begäran om omprövning och besvärstillstånd ska följas. Samtidigt ändras paragrafens struktur.

I paragrafens 1 mom. föreslås en ändring så att hänvisningen till beslut om kvarhållande och tillträdesförbud enligt lagen flyttas hit från det nuvarande 18 § 4 mom. Till åtskillnad från nuläget ska också den sedvanliga tidsfristen på 30 dagar enligt förvaltningslagen tillämpas på besluten. Trafiksäkerhetsverket ska på grund av ärendets betydelse behandla begäran om omprövning av besluten skyndsamt.

Enligt 2 mom. i paragrafen får ändring i beslut om begäran om omprövning eller i annat beslut som fattats med stöd av lagen sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen.

Paragrafens 3 mom. ska enligt förslaget ändras så att de ärenden räknas upp i momentet i vilka man får söka ändring över förvaltningsdomstolens beslut genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen utan

besvärstillstånd. Ärendena gäller kvarhållande av fartyg, driftinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord (14 §), förbud mot tillträde till hamn (14 c – 14 g §) eller indragning av en redares rätt att bedriva trafik (14 a §). Övriga beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Paragrafens 4 mom. ska överta det nuvarande 3 mom. om hur besvärsskrifter ska tillställas myndigheten.

20 §. Anmälan om förseelser och hemlighållande av anmälarens identitet. Det föreslås inga ändringar i paragrafens 1–3 mom. Det föreslås att det nuvarande 20 § 4 mom. ska bli ett nytt 5 mom. och det nuvarande 4 mom. ändras så, att det innehåller Trafiksäkerhetsverkets skyldighet att informera flaggstatens förvaltning om anmälan om sådant brott mot bestämmelser och föreskrifter om boende- och arbetsförhållanden som inte har kunnat behandlas på fartyget. Skyldigheten att försöka komma till en lösning på fartyget grundar sig på regel 5.1.5 i sjöarbetskonventionen. Dessutom ska Trafiksäkerhetsverket be flaggstatens förvaltning om en plan för ersättande åtgärder. Trafiksäkerhetsverket är dessutom skyldigt att tillställa ILO och de nationella arbetsmarknadsorganisationerna en inspektionsrapport om en sådan anmälan. Rapporten till ILO sänds genom den elektroniska databasen THETIS som kommissionen förvaltar. Alla inspektionsrapporter som sänts i enlighet med PSC-direktivet lagras i databasen. Förslaget grundar sig på den nya artikeln 18 a i PSC-direktivet.

1.2 Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

2 §. Definitioner. Det föreslås att hänvisningen till sjöarbetskonventionen i 6 punkten i paragrafen förenhetligas med definitionerna i tillsynslagen och fartygssäkerhetslagen. Det gäller en teknisk ändring.

Det föreslås att *16 punkten* i paragrafen ändras så att med hyresbåt i definitionen utöver vattenskoter inte heller avses en segelbåt, vars skrovlängd enligt tillverkarens uppgift är under 5,5 meter eller en farkost med motor vars effekt enligt tillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, och inte heller en roddbåt. Små segelbåtar som är mindre än 5,5 meter långa och båtar försedda med motor med låg effekt, under 15 kilowatt, ska enligt förslaget inte ingå i definitionen på hyresbåt. Med en båt försedd med motor avses en båt med fast eller löstagbar motor, men dock inte en segelbåt försedd med en motor på under 15 kilowatt och vars längd är minst 5,5 meter. Även alla roddbåtar, oberoende av längd, ska lämnas utanför definitionen på hyresbåt. Som hyresbåtar räknas således inte till exempel traditionella älvbåtar som hyrs ut för laxfiske och i samband med turism, i regel vid sjöar och älvar, och inte heller kyrkbåtar eller roddbåtar som hyrs ut i samband med uthyrning av stugor om de inte är försedda med en motor på minst 15 kilowatt.

I *21 punkten* i paragrafen föreslås ett tillägg med omnämnandet av minimilängden 5,5 meter för lastfartyg. Den föreslagna minimilängden är den samma som för farkoster som ska registreras enligt lagen om farkostregistret (976/2006). Det har i praktiken visat sig att båtar under 5,5 meter inte just byggs för att användas som lastfartyg. Dessutom är det svårt att kontrollera besiktningen av lastfartyg som är under 5,5 meter då de inte behöver registreras i farkostregistret och inte heller i fartygsregistret där minimilängden för ett registrerat fartyg är 15 meter. Kraven på besiktning av och utrustning för lastfartyg har också konstaterats vara för stränga för lastfartyg under 5,5 meter.

Enligt förslaget ska *30 punkten* i paragrafen ändras så att också en period där sjöfolk deltagit i handledd praktik på ett fartyg ska räknas som sjötjänst. Detta främjar målet att få behörighetsbrev. Dessutom kan sjötjänst på fartyg utföras även på annat sätt än i besättningen.

20 §. Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis. I *1 mom.* i paragrafen

föreslås att *3 punkten*, enligt vilken Trafiksäkerhetsverket för viss tid eller helt och hållet ska återkalla ett behörighetsbrev, ett certifikat över specialbehörighet eller ett kompetensbevis om innehavaren har dömts för fylleri i sjötrafik, ska strykas. Detta motsvarar lagens ursprungliga syfte och eliminerar den nuvarande bristande logiken mellan den nuvarande *1 mom.* *3 punkten* och *4 mom.* Trafiksäkerhetsverket kan återkalla behörighetscertifikatet fram till rättens beslut om en brottsutredning om fylleri i sjötrafik pågår hos en förundersökningsmyndighet (polisen, tullens eller gränsbevakningsväsendet).

Det föreslås inga ändringar i paragrafens *2 mom.*

I paragrafens *3 mom.* ska enligt förslaget den tidsfrist på sex månader som gäller en förundersökningsmyndighets omhändertagande av behörighetscertifikat strykas. Momentet ska utökas med en skyldighet som klargör gränsbevakningsväsendets, polisens och tullens befogenheter att som myndigheter till Trafiksäkerhetsverket ge in behörighetscertifikat som omhändertagits på grund av misstanke om fylleri i sjötrafik. När ett behörighetscertifikat omhändertagits ska Trafiksäkerhetsverket utan dröjsmål besluta om återkallande av certifikatet. Dessutom föreslås det att tröskeln för misstanke i *3 mom.* sänks, detta eftersom sannolikheten vid misstänkt narkotikabrott klarnar först när resultaten från blodprovet är klara.

I paragrafens *4 mom.* ska det enligt förslaget göras terminologiska ändringar, och som följd av de föreslagna ändringarna i *1 mom.* ändringar i hänvisningarna i momentet. Behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis kan anses vara behörighetscertifikat.

Det föreslås inga ändringar i paragrafens *5 mom.*

I paragrafens *6 mom.* blir det som följd av de föreslagna ändringarna i *1* och *3 mom.* tekniska ändringar i hänvisningarna.

Paragrafen föreslås få ett nytt *7 mom.* enligt vilket Trafiksäkerhetsverket utan dröjsmål ska lämna tillbaka ett behörighetscertifikat om det inte återkallas.

28 §. Certifiering och återkallande av certifiering. Det föreslås att paragrafens 1 mom. utökas med omnämnandet att utöver Trafiksäkerhetsverket även en erkänd organisation kan utfärda dokument om godkänd säkerhetsorganisation eller interimistiska dokument om godkänd säkerhetsorganisation och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller interimistiska certifikat om godkänd säkerhetsorganisation enligt ISM-förordningen. Det är frågan om att överföra offentliga förvaltningsuppgifter på andra än myndigheter. Med erkänd organisation avses en organisation som erkänts enligt Europeiska unionens klassificeringssällskapsförordning och med vilket Trafiksäkerhetsverket har slutit avtal om besiktningsbemyndigande. I dagens läge kan Trafiksäkerhetsverket enligt 39 § i fartygssäkerhetslagen bemyndiga erkända klassificeringssällskap att utföra uppgifter i 36 § i lagen genom att ingå ett skriftligt avtal om besiktningsbemyndigande med dem. Trafiksäkerhetsverket har för närvarande avtal om besiktningsbemyndigande med sju erkända klassificeringssällskap. Enligt en ändring som föreslås i fartygssäkerhetslagen får ett erkänt klassificeringssällskap även utfärda besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat samt bestämma placeringen av ett lastmärke och utfärda ett lastlinjecertifikat. Fastän lagen om fartygspersonal använder termen erkänd organisation och fartygssäkerhetslagen erkända klassificeringssällskap är det frågan om samma slag av företag.

30 a §. Tjänsteansvar. Det föreslås att lagen utökas med en ny 30 a § där det straffrättsliga tjänsteansvar och skadeståndsansvar som tillämpas när offentliga förvaltningsuppgifter utförs ska regleras. Ansvarsregeln är en följd av de ändringar som föreslås i 28 § enligt vilka i fortsättningen även en erkänd organisation får utfärda besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat samt lastlinjecertifikat för fartyg. Om en offentlig förvaltningsuppgift anförtrots någon annan än en myndighet ska ansvaret för dem som ska sköta uppgiften i allmänhet bestämmas på samma sätt som för myndigheten. Enligt

grundlagsutskottets praxis är det tack vare 124 § i grundlagen numera inte längre nödvändigt att i lagen hänvisa till allmänna förvaltningslagar (GrUU 37/2010 rd, GrUU 13/2010 rd och GrUU 42/2005 rd). Det tjänsteansvar som avses i paragrafen ska också gälla de inspektioner enligt 30 § som utförs av erkända organisationer.

41 §. Ändringssökande. Paragrafens rubrik ska enligt förslaget ändras. Dessutom ska paragrafen utökas med bestämmelser om ärenden som ska överföras till besvärstillståndsförfarandet där principerna i justitieministeriets projekt att utvidga förfarandena för begäran om omprövning och besvärstillstånd ska följas. Samtidigt ändras paragrafens struktur.

Enligt paragrafens 1 mom. får ändring i Trafiksäkerhetsverkets beslut som gäller återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis enligt 20 § samt dokument om godkänd säkerhetsorganisation och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation som avses i 28 § sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen. Enligt 2 mom. får omprövning av Trafiksäkerhetsverkets eller en erkänd organisations övriga beslut begäras hos ämbetsverket. Ändring i beslut om begäran om omprövning får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen. Det föreslås att 28 § 1 mom. ändras så att även en erkänd organisation kan utfärda dokument om godkänd säkerhetsorganisation eller interimistiska dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller interimistiska certifikat om godkänd säkerhetsorganisation enligt ISM-förordningen. Om befogenhet att fatta förvaltningsbeslut har överlåtits till andra än en myndighet begärs omprövning i allmänhet hos den egentliga myndigheten. Det är ändamålsenligt med tanke på att rättsskyddet tillgodoses och att Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn.

Enligt paragrafens 3 mom. ska man få söka ändring i förvaltningsdomstolens beslut om återkallande av behörighetscertifikat samt dokument om godkänd säkerhetsorganisation och återkallande av certifikat om godkänd säkerhetsorganisation genom besvär i

förvaltningsdomstolen. Övriga beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

I 4 mom. i paragrafen ska det centrala innehållet i det nuvarande 3 mom. ingå som gäller ändringssökande i avgifter som Trafiksäkerhetsverket fastställt.

1.3 Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

2 §. *Definitioner.* Det föreslås att hänvisningen till sjöarbetskonventionen i 13 punkten i paragrafen förenhetligas med hänvisningarna i tillsynslagen och lagen om fartygspersonal. Samtidigt föreslås att punkten kompletteras med numret i fördragsserien för att säkra konsekvensen.

I paragrafens 15 punkt föreslås det att minimilängden för yrkesbåtar ändras från 2,5 meter till 5,5 meter. Den föreslagna minimilängden är den samma som för farkoster som ska registreras enligt lagen om farkostregistret (976/2006). Det har i praktiken visat sig att båtar under 5,5 meter inte just byggs för att användas som yrkesbåtar. Dessutom är det svårt att kontrollera besiktningen av yrkesbåtar som är under 5,5 meter då de inte behöver registreras i farkostregistret och inte heller i fartygsregistret där minimilängden för ett fartyg som ska registreras är 15 meter. Vidare har kraven på besiktning av och utrustning för yrkesbåtar konstaterats vara för stränga för yrkesbåtar under 5,5 meter. En yrkesbåts konstruktion ska uppfylla kraven i de gällande bestämmelser som Trafiksäkerhetsverket meddelar om yrkesbåtars säkerhet. Trafiksäkerhetsverket meddelar bestämmelser om yrkesbåtars säkerhetsanordningar och säkerhetsutrustning samt besiktning i samband med övriga föreskrifter om fartygssäkerhet. Punkten ska enligt förslaget dessutom ändras så att man stryker den exemplifierande uppräkningslistan av båtar som kan vara yrkesbåtar. Likaså föreslås det att omnämmandet att polisbåtar och brandkårens båtar kan vara yrkesbåtar ska strykas. Strykningen betyder inte att de båtar som räknas upp, inklusive polisbåtar,

räddningsverkens båtar och brandkårens båtar, vid behov inte skulle kunna besiktas som yrkesbåtar och framöver.

Definitionen på pråmar i 23 punkten i paragrafen ska enligt förslaget ändras så att innehållet blir det samma som det var i förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999) innan fartygssäkerhetslagen trädde i kraft. Med pråm avses ett fartyg som är minst 12 meter långt och saknar eget framdrivningsmaskineri. För pråmar som används för arbete under vatten tillämpas av säkerhetsskäl dock inte minimilängden 12 meter. I fartygssäkerhetslagen finns i definitionen på pråmar omnämmandet att med pråm avses också fartyg som är avsedda för bostadsbruk eller restaurangbruk och som inte är maskindrivna fartyg. Omnämmandet ska avlägsnas eftersom det är onödigt. I praktiken har det visat sig vara problematiskt att besikta fartyg som är avsedda för bostads- eller restaurangbruk eftersom de ofta placerats på ställen som gör det omöjligt att till exempel frakta dem till docka för besiktning. Det kan inte heller anses ändamålsenligt att med tanke på fartygssäkerheten besikta fartyg som är avsedda för boende- eller restaurangbruk. Fartygen blir dock inte helt utan tillsyn eftersom kommunerna i allmänhet på sitt område ställer krav på underhåll och inspektion av fartygen.

Paragrafens 24 punkt ska ändras i enlighet med de ändringar som föreslås i definitionen av hyresbåt i lagen om fartygspersonal. Med hyresbåt i definitionen avses utöver vattenskoter sålunda inte heller en segelbåt, vars skrovlängd enligt tillverkarens uppgift är under 5,5 meter eller en farkost med motor vars effekt enligt tillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, och inte heller en roddbåt. Små segelbåtar som är mindre än 5,5 meter långa och båtar försedda med motor med låg effekt, under 15 kilowatt, ska enligt förslaget inte ingå i definitionen på hyresbåt. Med en båt försedd med motor avses en båt med fast eller löstagbar motor, men dock inte en segelbåt försedd med en motor på under 15 kilowatt och vars längd är minst 5,5 meter. Även alla roddbåtar, oberoende av längd, ska lämnas utanför definitionen på hyresbåt. Som hyresbåtar räknas således inte till exempel

traditionella älvbåtar som hyrs ut för laxfiske och i samband med turism, i regel vid sjöar och älvar, och inte heller kyrkbåtar eller roddbåtar som hyrs ut i samband med uthyrning av stugor om de inte är försedda med en motor på minst 15 kilowatt.

I 25 punkten i paragrafen föreslås ett tillägg med omnämmandet av minimilängden 5,5 meter för lastfartyg vilket motsvarar minimilängden för yrkesbåt i 15 punkten i förslaget. Motiveringarna för fastställandet av minimilängden är de samma som för 15 punkten.

Paragrafens 42 punkt ska enligt förslaget få en precisering enligt vilken ett erkänt klassificeringssällskap som avses i lagen bör ha ett avtal om besiktningsbemyndigande med Trafiksäkerhetsverket.

4 §. *Hänvisningar till annan lagstiftning.* Paragrafen föreslås få ett nytt 9 mom. med hänvisning till lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012) där det bland annat föreskrivs om inspektioner och utlåtanden som gäller certifikat för arbete till sjöss enligt sjöarbetskonventionen. Föreskrifter om beviljande av certifikat för arbete till sjöss finns i 35 § 2 mom. och i 57 § 3 mom. i fartygssäkerhetslagen. Föreskrifter om certifikat för arbete till sjöss ska enligt förslaget läggas till i 57–59, 91 och i 93 § i lagen.

33 §. *Bestämmande av lastmärke samt lastlinjecertifikat.* I paragrafens 1 mom. föreslås ett tillägg om att, utöver Trafiksäkerhetsverket, även erkända klassificeringssällskap kan bestämma placeringen av ett lastmärke och utfärda ett lastlinjecertifikat. Föreskriften om bestämmandet av placering av lastmärke och utfärdandet av lastlinjecertifikat för ett eller flera fartområden i inrikestrafik flyttas enligt förslaget från 2 mom. till slutet av 1 mom.

I paragrafens 2 mom. föreslås tillägget att utöver erkända klassificeringssällskap också Trafiksäkerhetsverket på basis av placeringen av lastmärke som verket bestämt kan verket bevilja fartyget ett interimistiskt lastlinjecertifikat som gäller högst fem månader. Det föreslås att momentets innehåll klargörs genom att följande omnämnande avlägsnas som onödigt: för fartyget ska det

senast inom tre månader från utfärdandet av det interimistiska lastlinjecertifikatet skaffas ett lastlinjecertifikat som utfärdats på ansökan av redaren eller dennes ombud. Efter utfärdandet av ett interimistiskt lastlinjecertifikat utfärdas det egentliga lastlinjecertifikat utan särskild ansökan. Omnämmandet tre månader är dessutom felaktigt eftersom ett interimistiskt lastlinjecertifikat gäller högst fem månader.

I 3 mom. i paragrafen föreslås ett tillägg med omnämmandet av erkända klassificeringssällskap hos vilka redaren eller dennes ombud ska ansöka om ett nytt lastlinjecertifikat när ett erkänt klassificeringssällskap har utfärdat certifikatet.

38 §. *Utsedda besiktningsmän.* Paragrafens 7 mom. som gäller allmänna förvaltningslagar ska enligt förslaget strykas. Enligt grundlagsutskottets praxis är det tack vare 124 § i grundlagen numera inte längre nödvändigt att i lagen hänvisa till allmänna förvaltningslagar (GrUU 37/2010 rd, GrUU 13/2010 rd och GrUU 42/2005 rd). En hänvisning till lagarna kan tas in i en separat paragraf under förutsättning att förteckningen på lagarna är heltäckande. Eftersom förteckningen i momentet i nuläget är bristfällig och eftersom det i fråga om den offentliga förvaltningsuppgift som enligt 33, 57 och 58 § utförs av erkända organisationer inte hänvisas till allmänna förvaltningslagar är det motiverat att hänvisningen stryks.

57 §. *Besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat.* I 1 mom. i paragrafen föreslås att utöver Trafiksäkerhetsverket också ett erkänt klassificeringssällskap på basis av besiktningarna får utfärda besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat eller göra anteckningar i dem om utförd periodisk besiktning, mellanliggande besiktning eller årlig besiktning. Det gäller den överföring av en offentlig förvaltningsuppgift till andra än myndigheter som avses i 124 § i grundlagen. Det straffrättsliga tjänsteansvar och skadeståndsansvar som ska tillämpas på uppgiften ska regleras i en ny 81 a §. Trafiksäkerhetsverket kan bemyndiga erkända klassificeringssällskap att utföra uppgifterna genom att ingå ett skriftligt avtal

med dem enligt 39 § om avtal om besiktningsbemyndigande i fartygssäkerhetslagen. Trafiksäkerhetsverket har för närvarande avtal om besiktningsbemyndigande som avses i 39 § med sju erkända klassificeringssällskap.

I 2 mom. i paragrafen avlägsnas enligt förslaget omnämmandet av sjöarbetskonventionen. Momentet innehåller en föreskrift om bemyndigande för Trafiksäkerhetsverket att meddela närmare föreskrifter om certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av besiktningarna. Certifikat för arbete till sjöss är inte ett dokument som utfärdas på basis av besiktning. Föreskriften om bemyndigande att meddela närmare föreskrifter som gäller certifikat för arbete till sjöss föreslås flyttas till 3 mom. som innehåller bestämmelser om utfärdandet av certifikatet.

Det föreslås att förutom omnämmandet av certifikat för arbete till sjöss även omnämmandet av övriga certifikat enligt sjöarbetskonventionen stryks i paragrafens 3 mom. I stället föreslås att en uppgift om iakttagande av arbetsvillkoren till sjöss som enligt regel 5.1.3 standard A5.1.3(10) i sjöarbetskonventionen skall bifogas sjöarbetscertifikatet. Trafiksäkerhetsverket utfärdar inga övriga certifikat enligt sjöarbetskonventionen. Det föreslås att momentet utökas med en befogenhet för Trafiksäkerhetsverket att meddela noggrannare föreskrifter om förfaranden i samband med att certifikat för arbete till sjöss utfärdas. Förslaget grundar sig på standard A5.1.3 i sjöarbetskonventionen. Tekniska språkliga ändringar föreslås i momentet i den svenskspråkiga versionen.

Ett nytt 4 mom. fogas till paragrafen enligt vilket Trafiksäkerhetsverket skall dra in ett sjöarbetscertifikat om det finns bevis för att fartyget inte uppfyller kraven enligt sjöarbetskonventionen och inga erforderliga åtgärder för rättelse har vidtagits. Vid återkallanden tillämpas motsvarande förutsättningar och iakttas motsvarande förfaringssätt som när certifikat beviljas. Vid bedömning av om ett sjöarbetscertifikat bör återkallas skall Trafiksäkerhetsverket enligt bestämmelserna i sjöarbetskonventionen beakta bristernas svårighetsgrad eller antal.

Bestämmelsen grundar sig på standarden A5.1.3 (16 och 17) i sjöarbetskonventionen.

58 §. Interimistiska certifikat eller säkerhetscertifikat. I paragrafen föreslås en ändring på så sätt att Trafiksäkerhetsverket eller en erkänd organisation på basis av besiktning kan utfärda interimistiska certifikat eller säkerhetscertifikat för fartyg. Det gäller den överföring av en offentlig förvaltningsuppgift till andra än myndigheter som avses i 124 § i grundlagen. Det straffrättsliga tjänsteansvar och skadeståndsansvar som ska tillämpas på uppgiften ska regleras i en ny 81 a §. Det föreslås att paragrafens innehåll klargörs genom att följande avlägsnas som onödigt: för fartyget ska det senast inom fem månader skaffas ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat som utfärdats på ansökan av redaren eller dennes ombud. När ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat har erhållits utfärdas det egentliga certifikatet eller säkerhetscertifikatet utan särskild ansökan.

Ett nytt 2 mom. föreslås som tillägg i paragrafen enligt vilket Trafiksäkerhetsverket eller en erkänd organisation kan ge ett fartyg ett interimistiskt certifikat för arbete till sjöss som gäller högst sex månader, om ämbetsverket och arbetarskyddsmyndigheten i fråga om omständigheterna för sin behörighet har konstaterat att det inte finns några hinder för beviljandet. Det krävs inte nödvändigtvis en inspektion av arbetarskyddsmyndigheten på fartyget för att konstatera att hinder inte finns. Momentet ska även innehålla befogenhet för Trafiksäkerhetsverket att meddela noggrannare föreskrifter om förfarandet i samband med att certifikat för arbete till sjöss utfärdas. Förslaget grundar sig på standard A5.1.3 (5–9) i sjöarbetskonventionen.

59 §. Förnyande av certifikat och säkerhetscertifikat och när deras giltighet upphör. I 1 mom. i paragrafen föreslås ett tillägg om certifikat för arbete till sjöss och erkända organisationer. Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i certifikatet eller

säkerhetscertifikatet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap och ett nytt sjöarbetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket.

I 2 mom. i paragrafen föreslås ett tillägg med omnämnandet av erkända klassificeringssällskap. Ett certifikat eller säkerhetscertifikat upphör att gälla bland annat om fartyget har ändrats utan tillstånd från Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap.

Paragrafen föreslås få ett *nytt 3 mom.* som innehåller bestämmelser om när giltigheten för ett certifikat för arbete till sjöss upphör. Ett certifikat för arbete till sjöss upphör att gälla i följande fall: om fartyget inte har inspekterats i enlighet med sjöarbetskonventionens bestämmelser, om certifikatet inte har undertecknats efter en godkänd mellanliggande inspektion, om fartyget skiftar flagg, om en redare inte mera ansvarar för driften eller när betydande ändringar av konstruktion har gjorts. Bestämmelserna om när giltigheten för certifikat för arbete till sjöss upphör grundar sig på standard A5.1.3(14) i sjöarbetskonventionen.

61 §. Omhändertagande av ett fartygs certifikat eller säkerhetscertifikat. Paragrafen föreslås få ett tillägg enligt vilket Trafiksäkerhetsverket vid behov kan omhänderta också certifikat och säkerhetscertifikat som enligt 57 och 58 § utfärdats av erkända klassificeringssällskap. Det är ändamålsenligt med tanke på den tillsyn som Trafiksäkerhetsverket utövar. Dessutom ska paragrafen enligt förslaget ändras så att utöver Trafiksäkerhetsverket också det erkända klassificeringssällskapet, efter att ett certifikat som sällskapet beviljat har omhändertagits, kan utfärda ett nytt interimistiskt certifikat och säkerhetscertifikat.

65 §. Utsedda skeppsmätare. Paragrafens 7 mom. som gäller allmänna förvaltningslagar ska enligt förslaget strykas. Motiveringarna är de samma som för de ändringar som föreslås i 38 §.

81 a §. Tjänsteansvar. Det föreslås att lagen utökas med en ny paragraf där det

straffrättsliga tjänsteansvar och skadeståndsansvar som tillämpas när offentliga förvaltningsuppgifter utförs ska regleras. Ansvarsregeln är en följd av de ändringar som föreslås i 33, 57 och 58 § enligt vilka i fortsättningen även ett erkänt klassificeringssällskap får utfärda lastlinjecertifikat, certifikat och säkerhetscertifikat samt interimistiska sjöarbetscertifikat för fartyg. Det är fråga om en offentlig förvaltningsuppgift. Om en offentlig förvaltningsuppgift anförtratts någon annan än en myndighet ska ansvaret för dem som ska sköta uppgiften i allmänhet bestämmas på samma sätt som för myndigheten. Enligt grundlagsutskottets praxis är det tack vare 124 § i grundlagen numera inte längre nödvändigt att i lagen hänvisa till allmänna förvaltningslagar (GrUU 37/2010 rd, GrUU 13/2010 rd och GrUU 42/2005 rd). Dessutom behöver utsedda besiktningsmäns och skeppsmätares tjänsteansvar regleras. Besiktningsmän som utsetts av Trafiksäkerhetsverket får enligt 36 § besikta fartyg i inrikestrafik och skeppsmätare får enligt 64 § utföra skeppsmätning på finländska fartyg.

83 §. Serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar. Paragrafens rubrik ska enligt förslaget ändras. Paragrafen ska enligt förslaget preciseras så att Trafiksäkerhetsverket auktoriserar serviceföretag för vilka SOLAS-konventionen kräver auktorisering av administrationen. Enligt förslaget stryks statsrådets befogenhet att genom förordning utfärda bestämmelser om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar på fartyg som onödig. I stället föreslås det att Trafiksäkerhetsverket ges befogenhet att auktorisera de serviceföretag för vilka SOLAS-konventionen kräver auktorisering. Dessutom föreslås det att Trafiksäkerhetsverket bemyndigas att meddela noggrannare föreskrifter om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar på fartyg och kraven på deras verksamhet i enlighet med SOLAS-konventionen. Fartyg har många slags olika säkerhetsanordningar och förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag är mycket

olika och beroende på säkerhetsanordning även detaljerade. På grund av den tekniska karaktären i förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag och i kraven på deras verksamhet är det inte ändamålsenligt att statsrådet utfärdar förordningar om dem. Bestämmelser om auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar ingår i IV kap. i SOLAS-konventionen samt i IMO:s resolutioner A.702(17) och A.761(18). Enligt konventionen ska administrationen säkerställa att radioutrustningar underhålls så att de uppfyller de funktionella krav som ställs på dem samt de rekommendationer som getts för utrustningarnas prestanda. Funktionaliteten i utrustning som används på olika havsområden ska säkerställas antingen genom att dubblera den, underhålla den i land eller till sjöss eller genom att kombinera metoderna. Trafiksäkerhetsverket har motsvarande befogenheter att meddela närmare föreskrifter i 31, 69 och 78 § i luftfartslagen (1194/2009).

Trafiksäkerhetsverkets befogenhet att meddela närmare föreskrifter om hur servicen av fartygs säkerhetsanordningar ska utföras stryks som onödig. Tillverkarna av säkerhetsanordningar ger serviceanvisningar för utrustning och det krävs i regel att de som utför service har genomgått tillverkarens utbildning.

91 §. Fartygssäkerhetsföreseelse. Det föreslås att 11 punkten i paragrafen upphävs för att motsvara ändringarna i 33 § 2 mom.

Paragrafens 17 punkt upphävs för att motsvara de ändringar som föreslås i 58 § i lagen.

Paragrafens 18 punkt utökas med certifikat för arbete till sjöss för att motsvara ändringarna i 59 §.

93 §. Ändringssökande. Paragrafens rubrik ska enligt förslaget ändras. Dessutom ska paragrafen utökas med bestämmelser om ärenden som ska överföras till besvärstillståndsförfarandet där principerna i justitieministeriets projekt att utvidga förfarandena för begäran om omprövning och besvärstillstånd ska följas. Samtidigt ändras paragrafens struktur.

I 1 mom. i paragrafen nämns de beslut av Trafiksäkerhetsverket som får överklagas

genom besvär direkt till förvaltningsdomstolen utan förfarande med begäran om omprövning. Det gäller beslut som är centrala med tanke på näringsidkande. Bestämmelserna om ändringssökande i det nuvarande 1 och 2 mom. flyttas till 2 mom. Momentet ska också utökas med omnämmandet att omprövning i beslut av erkända klassificeringssällskap, utsedda besiktningsmän och utsedda skeppsmätare får begäras hos Trafiksäkerhetsverket. Om befogenhet att fatta förvaltningsbeslut har överlåtits till andra än en myndighet begärs omprövning i allmänhet hos den egentliga myndigheten. Det är ändamålsenligt med tanke på rättsskyddet och på den tillsyn som Trafiksäkerhetsverket utövar. I nuläget har det inte gått att söka ändring i beslut som fattats av erkända klassificeringssällskap, utsedda besiktningsmän eller utsedda skeppsmätare. Enligt 3 mom. ska man få anföra besvär över beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som nämns i 1 mom. hos högsta förvaltningsdomstolen. Övriga beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd. I 4 mom. i paragrafen ska det centrala innehållet i det nuvarande 3 mom. ingå som gäller ändringssökande i avgifter som Trafiksäkerhetsverket fastställt.

2 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft senast i november 2014.

Europeiska unionens medlemsstater ska utfärda och publicera de lagar, förordningar och förvaltningsföreskrifter som iakttagandet av det ändrade PSC-direktivet kräver senast den 21 november 2014.

3 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Enligt 124 § i grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna,

rättssäkerheten eller andra krav på god förvaltning. Det föreslås ändringar i fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal enligt vilka erkända klassificeringssällskap utöver Trafiksäkerhetsverket får utfärda certifikat och säkerhetscertifikat, dokument om godkänd säkerhetsorganisation, certifikat om godkänd säkerhetsorganisation och lastlinjecertifikat. Det är fråga om att delegera offentliga förvaltningsuppgifter enligt 124 § i grundlagen till andra än myndigheter. Enligt grundlagsutskottets praxis ska som betydande utövning av offentlig makt anses till exempel rätt att använda maktmedel som grundar sig på självständig prövning eller att på annat sätt ingripa i individens grundläggande rättigheter (GrUU 55/2005 rd och GrUU 19/2005 rd). Uppgiften att utfärda certifikat och säkerhetscertifikat, dokument om godkänd säkerhetsorganisation, certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller lastlinjecertifikat kan inte anses vara en uppgift som inbegriper betydande utövning av offentlig makt. I nuläget får erkända klassificeringssällskap utfärda interimistiska certifikat och säkerhetscertifikat.

Enligt grundlagsutskottets ställningstaganden ska man när offentliga förvaltningsuppgifter delegeras till andra än myndigheter se till att kraven på rättssäkerhet

och god förvaltning tillgodoses (GrUB 10/1998 rd). Det föreslås att fartygssäkerhetslagen och lagen om fartygspersonal ska få bestämmelser om straffrättsligt tjänsteansvar som ska tillämpas på erkända klassificeringssällskaps arbetstagare, utsedda besiktningsmän och utsedda skeppsmätare. Vad gäller skadeståndsansvar hänvisas det till skadeståndslagen. Lagarnas bestämmelser om ändringssökande föreslås bli ändrade så att omprövning i beslut av erkända klassificeringssällskap samt utsedda besiktningsmän och utsedda skeppsmätare får sökas hos Trafiksäkerhetsverket.

Enligt grundlagsutskottets praxis är det till följd av 124 § i grundlagen inte längre nödvändigt att i lagar hänvisa till allmänna förvaltningslagar eftersom bestämmelser i dem som gäller tillämpningsområde, definition på myndigheter eller skyldighet att språkligt betjäna enskilda numera också tillämpas på enskilda som sköter offentliga förvaltningsuppgifter ((GrUU 37/2010 rd, GrUU 13/2010 rd och GrUU 42/2005 rd).

De föreslagna lagarna torde kunna stiftas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av det som anförs ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***1.****Lag****om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 2 § 5 punkten, 11, 14, 18 och 20 §,
 sådana de lyder, 2 § 5 punkten i lag 1138/2010, 11 § delvis ändrad i lag 1138/2010, 14 § i lagarna 543/2004 och 1138/2010, 18 § i lagarna 1251/1997, 1293/2009 och 1138/2010 och 20 § i lag 1138/2010, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i förordningar som utfärdats med stöd av den avses med:

5) *internationella konventioner*

a) 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar (SOLAS),

b) protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar (Marpol 73/78),

c) 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984) jämte ändringar (STCW-konventionen),

d) 1972 års konvention om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977, Colreg),

e) 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982),

f) konvention (nr 147) om miniminormer i handelsfartyg (FördrS 54/1979),

g) 1992 års ändringsprotokoll till 1969 års internationella konvention om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (FördrS 43/1996),

h) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968) jämte ändringar,

i) konventionen om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),

j) 2001 års internationella konvention om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 93/2010),

k) 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (FördrS 4/2009),

11 §

Inspektion eller undersökning av fartyg

Inspektion eller undersökning av ett fartyg skall förrättas, om fartyget saknar de dokument som avses i 10 § eller om det finns grundad anledning att anta att fartygets faktiska skick i väsentlig grad inte motsvarar uppgifterna i dokumenten.

På utländska fartyg ska det förrättas en mer ingående inspektion enligt PSC-direktivet om

det i samband med den inspektion som avses i 1 mom. framgår omständigheter som ger anledning att anta att fartyget eller dess utrustning befinner sig i ett sådant skick att de till väsentliga delar inte uppfyller de krav som ställs på dem. Ingående inspektion ska förrättas också på utländska fartyg vilkas flaggstat inte är avtalspart i en internationell konvention som nämns i 2 § 5 punkten. Tillsynsmyndigheten ska anmäla brister till arbetskyddsmyndigheten med iakttagande av det som anges i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012) samt till riksomfattande arbetsmarknadsorganisationer inom sjöfarten om man vid inspektionen upptäcker väsentliga brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden eller om en anmälan enligt 20 § har gjorts.

Om fartygssäkerheten inte kan konstateras utifrån dokumenten, på grund av att sådana inte finns, antingen på grund av att fartygets flaggstat inte är bunden av sådana internationella överenskommelser som förpliktar fartyget att inneha de dokument som avses i 10 § eller för att fartyget inte omfattas av överenskommelserna, skall vid inspektionen kontrolleras att fartyget inte i fråga om fartygssäkerheten i väsentlig mån avviker från de krav som ett finskt fartyg av motsvarande storlek i motsvarande fart ska uppfylla.

14 §

Kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord

Om ett fel eller en brist i fartygssäkerheten är av sådan art att fartygets drift i den fart för vilken det är avsett orsakar omedelbar fara för fartyget eller för besättningen, fara för människoliv eller väsentlig fara för hälsan, den övriga trafiken eller den marina miljön, ska tillsynsmyndigheten fatta ett skriftligt beslut om att kvarhålla fartyget, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord tills felet är rättat eller bristen avhjälpt. Det skriftliga beslutet ska motiveras och i det ska uppges alla de

omständigheter som har lett till att fartyget kvarhållits.

Tillsynsmyndigheten kan fatta det i 1 mom. avsedda beslutet också om redaren eller fartygets befälhavare motsätter sig inspektion eller om tillsynsmyndigheten förvägras de dokument, förteckningar eller upplysningar som den är berättigad till enligt 6 §, eller om redaren eller fartygets befälhavare inte avhjälpes en brist eller ett missförhållande i fartygssäkerheten inom den tid som utsatts av tillsynsmyndigheten.

Beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning eller förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord ska iaktas omedelbart. Fartygets befälhavare och, då det är fråga om ett utländskt fartyg, även flaggstatens förvaltning eller den närmaste konsul eller diplomatiska representant som företräder flaggstaten ska utan dröjsmål underrättas om beslutet. Inspektionsrapporten ska fogas till meddelandet. Vid behov ska dessutom den namngivna besiktningsman eller de erkända klassificeringssällskap som ansvarar för utfärdandet av klasscertifikatet underrättas om saken. Tillsynsmyndigheten ska kalla en representant för flaggstatens förvaltning till platsen om beslutet om kvarhållande grundar sig på väsentliga brister som visat sig i besättningens boende- och arbetsförhållanden. Tillsynsmyndigheten ska dessutom anmäla bristerna till de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

Om de brister som avses i 1 mom. inte kan avhjälpas i inspektionshamnen kan tillsynsmyndigheten låta fartyget fortsätta till närmaste lämpliga reparationsvarv, som utses av befälhavaren och myndigheten, eller till följande hamn, under förutsättning att på fartyget iaktas de villkor som har ställts av flaggstatens behöriga myndighet och godtagits av tillsynsmyndigheten.

Om ett sådant beslut om kvarhållande av ett fartyg som avses i 1 mom. grundar sig på väsentliga brister som visat sig i besättningens boende- och arbetsförhållanden får beslutet om kvarhållande eller avbrytande av verksamheten inte återkallas innan de

aktuella bristerna rättats till eller tillsynsmyndigheten har godkänt en verksamhetsplan för att snabbt rätta till bristerna.

18 §

Ändringssökande

Omprövning av en tillsynsmyndighets beslut enligt denna lag får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Begäran om omprövning av beslut om kvarhållande enligt 14 och 14 b § och om förbud mot tillträde till hamn enligt 14 c–14 h § ska behandlas utan dröjsmål.

Andra beslut som fattats med stöd av denna lag samt beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Förvaltningsdomstolens beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning samt förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord, tillträdesförbud och indragning av en redares rätt att bedriva trafik får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Besvärsskriften ska ges in till den tillsynsmyndighet som avgjort en begäran om omprövning. Denna ska utan dröjsmål vidarebefordra handlingarna i målet och sitt eget utlåtande till besvärsmyndigheten. Besvären ska behandlas utan dröjsmål.

20 §

Anmälan om förseelser och hemlighållande av anmälarens identitet

Anmälan om brott mot en bestämmelse eller föreskrift som gäller fartygssäkerheten ska om möjligt göras skriftligen till tillsynsmyndigheten. Muntlig anmälan kan göras endast i det fall att en skriftlig anmälan

på grund av att saken är brådskande eller av andra orsaker inte är möjlig.

Identiteten hos en anmälare som avses i 1 mom. får inte röjas för fartygets befälhavare eller ägare eller för redaren. Om en inspektion förrättas på basis av en anmälan, får inspektören inte yppa att inspektionen sker på basis av en anmälan. Inspektören ska se till att alla samtal med besättningen är konfidentiella.

Tillsynsmyndigheten ska informera flaggstatens förvaltning och vid behov den finländska arbetarskyddsmyndigheten om sådana anmälningar som inte är uppenbart ogrundade och om de åtgärder som vidtas till följd av anmälningen. Arbetarskyddsmyndigheten meddelar vid behov sådana anmälningar till Internationella arbetsorganisationen.

Om tillsynsmyndigheten anser att anmälan är uppenbart ogrundad ska den informera anmälaren om sitt beslut och skälen för detta.

Tillsynsmyndigheten ska utan dröjsmål informera flaggstatens förvaltning om en sådan anmälan om brott mot bestämmelser och föreskrifter om besättningens boende- och arbetsförhållanden, som enligt internationella bestämmelser som binder Finland inte har kunnat behandlas på fartyget, och be om en plan för ersättande åtgärder. Tillsynsmyndigheten lämnar inspektionsrapporten om anmälan samt flaggstatens svar till Internationella arbetarorganisationen och till de krigsomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

En myndighet som nämns i 9 § eller en hamnoperatör ska till tillsynsmyndigheten skriftligen lämna information om sådana uppenbara överträdelser av en bestämmelse eller föreskrift om fartygssäkerheten som den har fått kännedom om i samband med skötseln av sina sedvanliga uppgifter då överträdelserna kan äventyra ett fartygs säkerhet eller orsaka oskäliga skador för den marina miljön. Uppgiften ska i mån av möjlighet lämnas elektroniskt. Uppgiften kan lämnas muntligen om den på grund av sakens brådskande karaktär eller av någon annan orsak inte kan lämnas skriftligen. Anmälan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn,
- 2) IMO-nummer,
- 3) anropssignal,
- 4) flaggstat,
- 5) föregående anlöpshamn,
- 6) destinationshamn,
- 7) en beskrivning av förseelser som konstaterats på fartyget.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag**om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 § 6, 16, 21 och 30 punkten, 20 §, 28 § 1 mom. och 41 §, av dem 20 § sådan den lyder i lag 95/2013, samt
fogas till lagen en ny 30 a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

6) *sjöarbetskonventionen* konventionen om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),

16) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; dock inte en segelbåt med ett skrov vars längd enligt tillverkarens uppgift är under 5,5 meter, en båt med motor vars effekt enligt motortillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, en vattenskoter och inte heller en roddbåt,

21) *lastfartyg* andra än i 13–20 punkten avsedda fartyg med en längd på minst 5,5 meter,

30) *sjötjänst* tjänstgöring inom besättningen eller handledd praktik på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg eller pråmar; när den sjötjänst som krävs för

erhållande av behörighetsbrev bestäms ska en tidsperiod av 30 dagar ombord på ett fartyg anses motsvara en månad.

20 §

Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän likgiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom.1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat

sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller Tullen ska frånta innehavaren ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik enligt 23 kap. 5 § i strafflagen (39/1889) och utan dröjsmål ge in det till Trafiksäkerhetsverket, som utan dröjsmål ska besluta om återkallande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom. 1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 3 mom. gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis träder i kraft genast. Behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlåtas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1–3 mom. avsett beslut, ska det ge den person vars behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådska fall där hörandet i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådska fall, kan Trafiksäkerhetsverket i fall som avses i 1 och 2 mom. omedelbart omhänderta behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål lämna tillbaka behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller

kompetensbeviset om det inte återkallas enligt 2 eller 3 mom.

28 §

Certifiering och återkallande av certifiering

I enlighet med ISM-förordningen ska Trafiksäkerhetsverket eller en erkänd organisation för ett företag som har ett finskt fartyg i trafik som omfattas av förordningen utfärda ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation för fartyget i fråga eller ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt för ett finskt fartyg som omfattas av förordningen ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller ett interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

30 a §

Tjänsteansvar

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på erkända organisationers anställda när de utför offentliga förvaltningsuppgifter enligt 28 och 30 §. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

41 §

Ändringssökande

Beslut av Trafiksäkerhetsverket i ärenden enligt 20 § samt i ärenden som gäller återkallande av certifiering enligt 28 § får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Omprövning av andra beslut av Trafiksäkerhetsverket eller beslut av en erkänd organisation får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på

det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket påfört enligt denna lag

får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

3.

Lag**om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 38 § 7 mom., 65 § 7 mom. och 91 § 11 och 17 punkten,
ändras 2 § 13, 15, 23–25 och 42 punkten, 33, 57–59, 61 och 83 §, 91 § 18 punkten och 93 §, sådana de lyder i 2 § 42 punkten i lag 910/2011, samt
fogas till 4 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 910/2011 och 1505/2011, ett nytt 9 mom. och till lagen en ny 81 a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

13) *sjöarbetskonventionen* konventionen om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),

15) *yrkesbåt* ett fartyg med en längd på minst 5,5 men under 24 meter som används för att utöva yrke eller idka näring,

23) *pråm fartyg* med en längd på minst 12 meter som saknar eget framdrivningsmaskineri; minimilängden gäller inte pråmar som används för arbete under vattenytan,

24) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade eller obemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; dock inte en segelbåt med ett skrov vars längd enligt tillverkarens uppgift är under 5,5 meter, en farkost med motor vars effekt enligt motortillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, en vattenskoter och inte heller en roddbåt,

25) *lastfartyg* andra än i 15–24 punkten avsedda fartyg med en längd på minst 5,5 meter,

42) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen och med vilket Trafiksäkerhetsverket har slutit avtal om besiktningsbemyndigande,

4 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om inspektioner och utlåtanden för sjöarbetscertifikat i enlighet med sjöarbetskonventionen finns i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012).

33 §

Bestämmande av lastmärke samt lastlinjecertifikat

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap bestämmer placeringen av ett lastmärke och utfärdar ett lastlinjecertifikat. I fråga om inrikes fart bestäms placeringen av ett lastmärke och

utfärdas lastlinjecertifikat för ett eller flera fartområden för inrikes fart.

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan på basis av den placering av ett lastmärke som verket eller sällskapet bestämt utfärda ett interimistiskt lastlinjecertifikat för ett fartyg för högst fem månader.

Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i lastlinjecertifikatet ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt lastlinjecertifikat hos Trafiksäkerhetsverket eller hos ett erkänt klassificeringssällskap.

57 §

Besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat

På basis av besiktningarna beviljar Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat eller gör anteckningar i dem om utförd periodisk besiktning, mellanliggande besiktning eller årlig besiktning. Om väsentliga brister konstateras ges handlingarna efter det att bristerna har avhjälpats.

För genomförande av SOLAS-konventionen, lastlinjekonventionen, MARPOL 73/78-konventionen, non-SOLAS-direktivet och fiskefartygsdirektivet samt övriga internationella förpliktelser meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om de besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av besiktningarna samt om hur länge de är giltiga och hur deras giltighet kan förlängas.

Trafiksäkerhetsverket beviljar sjöarbetscertifikat enligt sjöarbetskonventionen och till certifikatet fogas ett meddelande om att villkoren för arbete till sjöss iakttas. Villkor för beviljandet är att Trafiksäkerhetsverket i fråga om de omständigheter som omfattas av dess behörighet konstaterat att det inte finns hinder för beviljande och att arbetarskyddsmyndigheten utifrån sin

inspektion i sitt utlåtande till Trafiksäkerhetsverket konstaterat att det inte finns hinder för beviljande i fråga om de omständigheter som omfattas av arbetarskyddsmyndighetens behörighet. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förfaranden i samband med beviljande av sjöarbetscertifikat.

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett sjöarbetscertifikat när verket i fråga om de omständigheter som omfattas av dess behörighet eller arbetarskyddsmyndigheten på basis av inspektion i sitt utlåtande till Trafiksäkerhetsverket konstaterat att fartyget bevisligen inte uppfyller kraven enligt sjöarbetskonventionen och inga behövliga åtgärder för att rätta till saken har vidtagits.

58 §

Interimistiska certifikat eller säkerhetscertifikat

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan på basis av en besiktning bevilja ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat för ett fartyg för högst fem månader.

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan bevilja ett interimistiskt sjöarbetscertifikat för ett fartyg för högst sex månader. En förutsättning är att Trafiksäkerhetsverket och arbetarskyddsmyndigheten i fråga om de omständigheter som omfattas av deras behörighet har konstaterat att det inte finns några hinder för beviljande. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förfaranden i samband med beviljande av ett interimistiskt sjöarbetscertifikat.

59 §

Förnyande av certifikat och säkerhetscertifikat och när deras giltighet upphör

Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i certifikatet, säkerhetscertifikatet eller

sjöarbetscertifikatet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket eller hos ett erkänt klassificeringssällskap och ett nytt sjöarbetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket.

Ett certifikat eller säkerhetscertifikat upphör att gälla om det inte innehåller någon anteckning om föreskriven årlig besiktning, mellanliggande besiktning eller periodisk besiktning eller om fartyget har ändrats utan Trafiksäkerhetsverkets eller ett erkänt klassificeringssällskaps samtycke eller om fartyget börjar föra en annan stats flagg.

Ett sjöarbetscertifikat upphör att gälla om

- 1) fartyget inte har inspekterats i enlighet med bestämmelserna i sjöarbetskonventionen,
- 2) ett sjöarbetscertifikat inte har undertecknats efter en godkänd mellanliggande inspektion,
- 3) fartyget börjar föra en annan stats flagg,
- 4) redaren inte mera ansvarar för driften,
- 5) väsentliga ändringar har gjorts i fartygets konstruktion eller utrustning.

61 §

Omhändertagande av ett fartygs certifikat eller säkerhetscertifikat

Trafiksäkerhetsverket kan omhänderta certifikat eller säkerhetscertifikat som verket eller ett erkänt klassificeringssällskap har beviljat för ett finskt fartyg, om fartyget inte till sin konstruktion, sitt maskineri, sin utrustning eller sin funktion är i ett sådant skick som förutsatts vid besiktningen. Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat i stället för det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet. De fel eller brister som upptäckts på fartyget ska avhjälpas inom det interimistiska certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighetstid. Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska utan dröjsmål bevilja ett nytt certifikat eller

säkerhetscertifikat för fartyget så snart de konstaterade felen eller bristerna i fartyget har avhjälpats på behörigt sätt. Det nya certifikatet eller säkerhetscertifikatet beviljas för samma tid som det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet skulle ha varit i kraft.

81 a §

Tjänsteansvar

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på anställda hos erkända klassificeringssällskap, samt på utsedda besiktningsmän och utsedda skeppsmätare när de utför offentliga förvaltningsuppgifter enligt denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns det i skadeståndslagen (412/1974).

83 §

Serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar

För säkerställande av att säkerhetsanordningarna på fartyg fungerar auktoriserar Trafiksäkerhetsverket sådana serviceföretag för vilka det enligt SOLAS-konventionen krävs auktorisering av administrationen. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar på fartyg i enlighet med kraven i SOLAS-konventionen.

91 §

Fartygssäkerhetsförseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

18) försummar den skyldighet att ansöka om certifikat eller säkerhetscertifikat eller sjöarbetscertifikat som gäller enligt 59 § 1 mom.,

93 §

Ändringssökande

I ärenden som gäller återkallande av trafiktillstånd, utnämningsbrev och sjöarbetscertifikat samt indragande eller återkallande av besiktningsbemyndigande får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Omprövning av andra beslut av Trafiksäkerhetsverket, erkända klassificeringssällskap, utsedda besiktningsmän eller utsedda skeppsmätare får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket påfört enligt denna lag får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Helsingfors den 21 augusti 2014.

Statsminister

ALEXANDER STUBB

Trafik- och kommunminister *Paula Risikko*

1.

Lag**om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 2 § 5 punkten, 11, 14, 18 och 20 §,
 sådana de lyder, 2 § 5 punkten i lag 1138/2010, 11 § delvis ändrad i lag 1138/2010, 14 § i lagarna 543/2004 och 1138/2010, 18 § i lagarna 1251/1997, 1293/2009 och 1138/2010 och 20 § i lag 1138/2010, som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i förordningar som utfärdats med stöd av den avses med

-
- 5) *internationella konventioner*
 a) 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar (SOLAS),
 b) protokollet av år 1978 till 1973 års internationella convention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar (Marpol 73/78),
 c) 1978 års internationella convention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984) jämte ändringar (STCW-konventionen),
 d) 1972 års konvention om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977, Colreg),
 e) 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982),
 f) konvention (nr 147) om miniminormer i handelsfartyg (FördrS 54/1979),
 g) 1992 års ändringsprotokoll till 1969 års internationella convention om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (FördrS 43/1996),

Förslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i förordningar som utfärdats med stöd av den avses med

-
- 5) *internationella konventioner*
 a) 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar (SOLAS),
 b) protokollet av år 1978 till 1973 års internationella convention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar (Marpol 73/78),
 c) 1978 års internationella convention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984) jämte ändringar (STCW-konventionen),
 d) 1972 års konvention om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977, Colreg),
 e) 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982),
 f) konvention (nr 147) om miniminormer i handelsfartyg (FördrS 54/1979),
 g) 1992 års ändringsprotokoll till 1969 års internationella convention om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening

- h) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968) jämte ändringar,
i) 2006 års konvention om arbete till sjöss,

genom olja (FördrS 43/1996),

- h) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968) jämte ändringar,
i) konventionen om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),
j) 2001 års internationella konvention om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 93/2010),
k) 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (FördrS 4/2009),

11 §

Inspektion eller undersökning av fartyg

Inspektion eller undersökning av ett fartyg skall förrättas, om fartygetsaknar de dokument som avses i 10 § eller om det finns grundad anledning att anta att fartygets faktiska skick i väsentlig grad inte motsvarar uppgifterna i dokumenten.

På utländska fartyg ska det förrättas en mer ingående inspektion enligt PSC-direktivet om det i samband med den inspektion som avses i 1 mom. framgår omständigheter som ger anledning att anta att fartyget eller dess utrustning befinner sig i ett sådant skick att de till väsentliga delar inte uppfyller de krav som ställs på dem.

Om fartygssäkerheten inte kan konstateras utgående från dokumenten, på grund av att sådana inte finns, antingen för att fartygets flaggstat inte är bunden av sådana internationella överenskommelser som förpliktar fartyget att inneha de dokument som avses i 10 § eller för att fartyget inte

11 §

Inspektion eller undersökning av fartyg

Inspektion eller undersökning av ett fartyg skall förrättas, om fartygetsaknar de dokument som avses i 10 § eller om det finns grundad anledning att anta att fartygets faktiska skick i väsentlig grad inte motsvarar uppgifterna i dokumenten.

På utländska fartyg ska det förrättas en mer ingående inspektion enligt PSC-direktivet om det i samband med den inspektion som avses i 1 mom. framgår omständigheter som ger anledning att anta att fartyget eller dess utrustning befinner sig i ett sådant skick att de till väsentliga delar inte uppfyller de krav som ställs på dem. *Ingående inspektion ska förrättas också på utländska fartyg vilkas flaggstat inte är avtalspart i en internationell konvention som nämns i 2 § 5 punkten. Tillsynsmyndigheten ska anmäla brister till arbetarskyddsmyndigheten med iakttagande av det som anges i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012) samt till riks-omfattande arbetsmarknadsorganisationer inom sjöfarten om man vid inspektionen upptäcker väsentliga brister i besättningens boende- och arbetsförhållanden eller om en anmälan enligt 20 § har gjorts.*

Om fartygssäkerheten inte kan konstateras utifrån dokumenten, på grund av att sådana inte finns, antingen på grund av att fartygets flaggstat inte är bunden av sådana internationella överenskommelser som förpliktar fartyget att inneha de dokument som avses i 10 § eller för att fartyget inte

omfattas av överenskommelserna *på grund av sin ringa storlek*, skall vid inspektionen kontrolleras att fartyget uppfyller de krav som ett finskt fartyg av motsvarande storlek i motsvarande fart skall uppfylla.

14 §

Kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord

Om ett fel eller en brist i fartygssäkerheten är av sådan art att fartygets drift i den fart för vilken det är avsett orsakar fara för människoliv, väsentlig fara för hälsan eller omedelbar fara för fartyget, den övriga trafiken eller den marina miljön, ska tillsynsmyndigheten fatta ett skriftligt beslut om att kvarhålla fartyget, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord tills felet är rättat eller bristen avhjälpt. Det skriftliga beslutet ska motiveras och i det ska uppges alla de omständigheter som har lett till att fartyget kvarhållits.

Tillsynsmyndigheten kan fatta det i 1 mom. avsedda beslutet också om redaren eller fartygets befälhavare motsätter sig inspektion eller om tillsynsmyndigheten förvägras de dokument, förteckningar eller upplysningar som den är berättigad till enligt 6 §, eller om redaren eller fartygets befälhavare inte avhjälpes en brist eller ett missförhållande i fartygssäkerheten inom den tid som utsatts av tillsynsmyndigheten.

Beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning eller förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord ska iakttas omedelbart. Fartygets befälhavare eller, då det är fråga om ett utländskt fartyg, även flaggstatens förvaltning eller den närmaste konsul eller diplomatiska representant som företräder flaggstaten ska utan dröjsmål underrättas om beslutet. Inspektionsrapporten ska fogas till meddelandet. Vid behov ska dessutom den namngivna besiktningsman eller de erkända klassificeringssällskap som ansvarar för utfärdandet av klasscertifikatet underrättas

omfattas av överenskommelserna, *ska* vid inspektionen kontrolleras att fartyget *inte i fråga om fartygssäkerheten i väsentlig mån avviker från* de krav som ett finskt fartyg av motsvarande storlek i motsvarande fart *ska* uppfylla.

14 §

Kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord

Om ett fel eller en brist i fartygssäkerheten är av sådan art att fartygets drift i den fart för vilken det är avsett orsakar *omedelbar fara för fartyget eller för besättningen, fara för människoliv eller* väsentlig fara för hälsan, *den övriga trafiken eller den marina miljön*, ska tillsynsmyndigheten fatta ett skriftligt beslut om att kvarhålla fartyget, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord tills felet är rättat eller bristen avhjälpt. Det skriftliga beslutet ska motiveras och i det ska uppges alla de omständigheter som har lett till att fartyget kvarhållits.

Tillsynsmyndigheten kan fatta det i 1 mom. avsedda beslutet också om redaren eller fartygets befälhavare motsätter sig inspektion eller om tillsynsmyndigheten förvägras de dokument, förteckningar eller upplysningar som den är berättigad till enligt 6 §, eller om redaren eller fartygets befälhavare inte avhjälpes en brist eller ett missförhållande i fartygssäkerheten inom den tid som utsatts av tillsynsmyndigheten.

Beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning eller förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord ska iakttas omedelbart. Fartygets befälhavare och, då det är fråga om ett utländskt fartyg, även flaggstatens förvaltning eller den närmaste konsul eller diplomatiska representant som företräder flaggstaten ska utan dröjsmål underrättas om beslutet. Inspektionsrapporten ska fogas till meddelandet. Vid behov ska dessutom den namngivna besiktningsman eller de erkända klassificeringssällskap som ansvarar för utfärdandet av klasscertifikatet underrättas

om saken.

Om de brister som avses i 1 mom. inte kan avhjälpas i inspektionshamnen kan tillsynsmyndigheten låta fartyget fortsätta till närmaste lämpliga reparationsvarv, som utses av befälhavaren och myndigheten, under förutsättning att på fartyget iakttas de villkor som har ställts av flaggstatens behöriga myndighet och godtagits av tillsynsmyndigheten.

om saken. Tillsynsmyndigheten ska kalla en representant för flaggstatens förvaltning till platsen om beslutet om kvarhållande grundar sig på väsentliga brister som visat sig i besättningens boende- och arbetsförhållanden. Tillsynsmyndigheten ska dessutom anmäla bristerna till de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

Om de brister som avses i 1 mom. inte kan avhjälpas i inspektionshamnen kan tillsynsmyndigheten låta fartyget fortsätta till närmaste lämpliga reparationsvarv, som utses av befälhavaren och myndigheten, eller till följande hamn, under förutsättning att på fartyget iakttas de villkor som har ställts av flaggstatens behöriga myndighet och godtagits av tillsynsmyndigheten.

Om ett sådant beslut om kvarhållande av ett fartyg som avses i 1 mom. grundar sig på väsentliga brister som visat sig i besättningens boende- och arbetsförhållanden får beslutet om kvarhållande eller avbrytande av verksamheten inte återkallas innan de aktuella bristerna rättats till eller tillsynsmyndigheten har godkänt en verksamhetsplan för att snabbt rätta till bristerna.

18 §

Begäran om omprövning och besvär

Den som är missnöjd med ett beslut som tillsynsmyndigheten fattat med stöd av denna lag kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Begäran om omprövning görs hos den enhet vid Trafiksäkerhetsverket som sköter frågor i anknytning till fartygssäkerhet. Begäran ska behandlas utan dröjsmål.

Ändring i beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning söks genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Besvärsskriften ska tillställas den myndighet som avgjort en begäran om om-

18 §

Ändringssökande

Omprövning av en tillsynsmyndighets beslut enligt denna lag får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Begäran om omprövning av beslut om kvarhållande enligt 14 och 14 b § och om förbud mot tillträde till hamn enligt 14 c–14 h § ska behandlas utan dröjsmål.

Andra beslut som fattats med stöd av denna lag samt beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Förvaltningsdomstolens beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning

prövning. Denna ska utan dröjsmål vidarebefordra handlingarna i målet och sitt eget utlåtande till besvärsmyndigheten. Besvären ska behandlas utan dröjsmål.

Begäran om omprövning ska framställas och besvär anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Begäran om omprövning ska dock framställas inom 14 dagar från den dag då befälhavaren eller redaren har fått kännedom om det beslut om kvarhållande som avses i 14 eller 14 b § eller det tillträdesförbud som avses i 14 c–14 h §.

20 §

Anmälan om förseelser och hemlighållande av anmälarens identitet

Anmälan om brott mot en bestämmelse eller föreskrift som gäller fartygssäkerheten ska om möjligt göras skriftligen till tillsynsmyndigheten. Muntlig anmälan kan göras endast i det fall att en skriftlig anmälan på grund av att saken är brådskande eller av andra orsaker inte är möjlig.

Identiteten hos en anmälare som avses i 1 mom. får inte röjas för fartygets befälhavare eller ägare eller för redaren. Om en inspektion förrättas på basis av en anmälan, får inspektören inte yppa att inspektionen sker på basis av en anmälan. Inspektören ska se till att alla samtal med besättningen är konfidentiella.

Tillsynsmyndigheten ska informera flaggstatens förvaltning och vid behov den finländska arbetarskyddsmyndigheten om sådana anmälningar som inte är uppenbart ogrundade och om de åtgärder som vidtas till följd av anmälningen. Arbetarskyddsmyndigheten meddelar vid behov sådana anmälningar till Internationella arbetsorganisationen.

Om tillsynsmyndigheten anser att anmälan är uppenbart ogrundad ska den informera anmälaren om sitt beslut och skälen för detta.

En myndighet som nämns i 9 § eller en

samt förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord, tillträdesförbud och indragning av en redares rätt att bedriva trafik får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Besvärsskriften ska ges in till den tillsynsmyndighet som avgjort en begäran om omprövning. Denna ska utan dröjsmål vidarebefordra handlingarna i målet och sitt eget utlåtande till besvärsmyndigheten. Besvären ska behandlas utan dröjsmål.

20 §

Anmälan om förseelser och hemlighållande av anmälarens identitet

Anmälan om brott mot en bestämmelse eller föreskrift som gäller fartygssäkerheten ska om möjligt göras skriftligen till tillsynsmyndigheten. Muntlig anmälan kan göras endast i det fall att en skriftlig anmälan på grund av att saken är brådskande eller av andra orsaker inte är möjlig.

Identiteten hos en anmälare som avses i 1 mom. får inte röjas för fartygets befälhavare eller ägare eller för redaren. Om en inspektion förrättas på basis av en anmälan, får inspektören inte yppa att inspektionen sker på basis av en anmälan. Inspektören ska se till att alla samtal med besättningen är konfidentiella.

Tillsynsmyndigheten ska informera flaggstatens förvaltning och vid behov den finländska arbetarskyddsmyndigheten om sådana anmälningar som inte är uppenbart ogrundade och om de åtgärder som vidtas till följd av anmälningen. Arbetarskyddsmyndigheten meddelar vid behov sådana anmälningar till Internationella arbetsorganisationen.

Om tillsynsmyndigheten anser att anmälan är uppenbart ogrundad ska den informera anmälaren om sitt beslut och skälen för detta.

Tillsynsmyndigheten ska utan dröjsmål

hamnoperatör ska till tillsynsmyndigheten skriftligen lämna information om sådana uppenbara överträdelser av en bestämmelse eller föreskrift om fartygssäkerheten som den har fått kännedom om i samband med skötseln av sina sedvanliga uppgifter då överträdelserna kan äventyra ett fartygs säkerhet eller orsaka oskäligen skador för den marina miljön. Uppgiften ska i mån av möjlighet lämnas elektroniskt. Uppgiften kan lämnas muntligen om den på grund av sakens brådskande karaktär eller av någon annan orsak inte kan lämnas skriftligen. Anmälan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn,
- 2) IMO-nummer,
- 3) anropssignal,
- 4) flaggstat,
- 5) föregående anlöpshamn,
- 6) destinationshamn,
- 7) en beskrivning av förseelser som konstaterats på fartyget.

informera flaggstatens förvaltning om en sådan anmälan om brott mot bestämmelser och föreskrifter om besättningens boende- och arbetsförhållanden, som enligt internationella bestämmelser som binder Finland inte har kunnat behandlas på fartyget, och be om en plan för ersättande åtgärder. Tillsynsmyndigheten lämnar inspektionsrapporten om anmälan samt flaggstatens svar till Internationella arbetarorganisationen och till de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

En myndighet som nämns i 9 § eller en hamnoperatör ska till tillsynsmyndigheten skriftligen lämna information om sådana uppenbara överträdelser av en bestämmelse eller föreskrift om fartygssäkerheten som den har fått kännedom om i samband med skötseln av sina sedvanliga uppgifter då överträdelserna kan äventyra ett fartygs säkerhet eller orsaka oskäligen skador för den marina miljön. Uppgiften ska i mån av möjlighet lämnas elektroniskt. Uppgiften kan lämnas muntligen om den på grund av sakens brådskande karaktär eller av någon annan orsak inte kan lämnas skriftligen. Anmälan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn,*
- 2) IMO-nummer,*
- 3) anropssignal,*
- 4) flaggstat,*
- 5) föregående anlöpshamn,*
- 6) destinationshamn,*
- 7) en beskrivning av förseelser som konstaterats på fartyget.*

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser

som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag**om ändring av 2 och 41 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 § 6, 16, 21 och 30 punkten, 20 §, 28 § 1 mom. och 41 §, av dem 20 § sådan den lyder i lag 95/2013, samt
fogas till lagen en ny 30 a § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

6) *sjöarbetskonventionen* den konvention om arbete till sjöss som antogs vid 94:e Internationella sjöarbetskonferensen 2006,

16) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade eller obemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; med *hyresbåt* avses inte vattenskoter,

21) *lastfartyg* andra än i 13-20 punkten definierade fartyg,

30) *sjötjänst* tjänstgöring inom besättningen på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg eller pråmar; när den sjötjänst som krävs för erhållande av behörighetsbrev bestäms ska en tidsperiod av 30 dagar ombord på ett fartyg anses motsvara en månad.

Förslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

6) *sjöarbetskonventionen* konventionen om arbete till sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),

16) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; *dock inte en segelbåt med ett skrov vars längd enligt tillverkarens uppgift är under 5,5 meter, en båt med motor vars effekt enligt motortillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, en vattenskoter och inte heller en roddbåt,*

21) *lastfartyg* andra än i 13–20 punkten avsedda fartyg *med en längd på minst 5,5 meter,*

30) *sjötjänst* tjänstgöring inom besättningen *eller handledd praktik* på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg eller pråmar; när den sjötjänst som krävs för erhållande av behörighetsbrev bestäms ska en tidsperiod av 30 dagar ombord på ett fartyg

anses motsvara en månad.

20 §

Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän ligkiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap. 5 § i strafflagen (39/1889),

4) inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom.1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller tullen kan för högst sex månader frånta innehavaren ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns sannolika skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap. 5 § i strafflagen.

Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom.1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid

20 §

Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän ligkiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) *inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.*

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom.1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller Tullen ska frånta innehavaren ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik enligt 23 kap. 5 § i strafflagen (39/1889) *och utan dröjsmål ge in det till Trafiksäkerhetsverket, som utan dröjsmål ska besluta om återkallande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.*

Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom. 1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid

avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom. 3 punkten gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis träder i kraft genast. Behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlämnas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1 och 2 mom. avsett beslut, ska det ge den person vars behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådskande fall där hörande i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådskande fall, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart omhänderta behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

28 §

Certifiering och återkallande av certifiering

I enlighet med ISM-förordningen ska Trafiksäkerhetsverket för ett företag som har ett finskt fartyg i trafik som omfattas av förordningen utfärda ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation för fartyget i fråga eller ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt för ett finskt fartyg som omfattas av förordningen ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller ett interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 3 mom. gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis träder i kraft genast. Behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlämnas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1–3 mom. avsett beslut, ska det ge den person vars behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådskande fall där hörandet i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådskande fall, kan Trafiksäkerhetsverket i fall som avses 1 och 2 mom. omedelbart omhänderta behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål lämna tillbaka behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset om det inte återkallas enligt 2 eller 3 mom.

28 §

Certifiering och återkallande av certifiering

I enlighet med ISM-förordningen ska Trafiksäkerhetsverket *eller en erkänd organisation* för ett företag som har ett finskt fartyg i trafik som omfattas av förordningen utfärda ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation för fartyget i fråga eller ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt för ett finskt fartyg som omfattas av förordningen ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation eller ett interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

(ny paragraf)

30 a §

Tjänsteansvar

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på erkända organisationers anställda när de utför offentliga förvaltningsuppgifter enligt 28 och 30 §. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

41 §

41 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

Rättelse i ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av denna lag får sökas skriftligt inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Rättelseyrkandet ska lämnas till Trafiksäkerhetsverket, som ska behandla det i brådsökande ordning.

I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas genom besvär enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket fastställt enligt denna lag får sökas så som föreskrivs i 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Ändringssökande

Beslut av Trafiksäkerhetsverket i ärenden enligt 20 § samt i ärenden som gäller återkallande av certifiering enligt 28 § får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Omprövning av andra beslut av Trafiksäkerhetsverket eller beslut av en erkänd organisation får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket påfört enligt denna lag får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de

bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

3.

Lag**om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 38 § 7 mom., 65 § 7 mom. och 91 § 11 och 17 punkten,
ändras 2 § 13, 15, 23–25 och 42 punkten, 33, 57–59, 61 och 83 §, 91 § 18 punkten och 93 §, sådana de lyder i 2 § 42 punkten i lag 910/2011, samt
fogas till 4 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 910/2011 och 1505/2011, ett nytt 9 mom. och till lagen en ny 81 a § som följer:

gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

13) *sjöarbetskonventionen* den konvention om arbete till sjöss som antogs vid 94:e Internationella sjöarbetskonferensen 2006,

15) *yrkesbåt* ett fartyg med en längd på minst 2,5 men under 24 meter som används för att utöva yrke eller idka näring, *oljebekämpningsbåtar, flottningsbåtar, båtar som används på vattenbyggen och övriga privata arbetsbåtar kan vara yrkesbåtar när de används för andra än fritidsändamål, liksom även polisbåtar och brandkårernas båtar är yrkesbåtar,*

23) *pråm* fartyg som saknar eget framdrivningsmaskineri; med *pram* avses också fartyg som är avsedda för bostadsbruk eller restaurangbruk och som inte är maskindrivna fartyg,

24) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade eller obemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; med *hyresbåt* avses inte en

förslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

13) *sjöarbetskonventionen konventionen* om arbete till *sjöss från 2006 (FördrS 52/2013),*

15) *yrkesbåt* ett fartyg med en längd på minst 5,5 men under 24 meter som används för att utöva yrke eller idka näring,

23) *pråm* fartyg *med en längd på minst 12 meter* som saknar eget framdrivningsmaskineri; *minimilängden gäller inte pråmar som används för arbete under vattenytan,*

24) *hyresbåt* fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005) och som hyrs ut för fritidsbruk bemannade eller obemannade och som i annan än reguljär trafik medför högst tolv passagerare; *dock inte en segelbåt med ett*

vattenskoter,

25) *lastfartyg* andra än i 15–24 punkten definierade fartyg,

42) erkänt klassificeringssällskap ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen,

4 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

(fogas ett nytt 9 moment)

33 §

Bestämmande av lastmärke samt lastlinjecertifikat

Trafiksäkerhetsverket bestämmer placeringen av ett lastmärke och utfärdar ett last-linjecertifikat.

Trafiksäkerhetsverket kan bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att bestämma placeringen av lastmärken och utfärda interimistiska lastlinjecertifikat. För fartyget ska det senast inom tre månader från utfärdandet av det interimistiska lastlinjecertifikatet skaffas ett lastlinjecertifikat som utfärdats av Trafiksäkerhetsverket på ansökan av redaren eller dennes ombud. När det gäller inrikes fart utfärdas lastmärke och lastlinjecertifikat för ett eller flera fartområden för inrikes fart.

Om fartygets namn eller hemort ändras

skrov vars längd enligt motortillverkarens uppgift är under 5,5 meter, en farkost med motor vars effekt enligt tillverkarens uppgift är under 15 kilowatt, en vattenskoter och inte heller en roddbåt,

25) *lastfartyg* andra än i 15–24 punkten avsedda fartyg med en längd på minst 5,5 meter,

42) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen *och med vilket Trafiksäkerhetsverket har slutit avtal om besiktningsbemyndigande,*

4 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om inspektioner och utlå-tanden för sjöarbetscertifikat i enlighet med sjöarbetskonventionen finns i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012).

33 §

Bestämmande av lastmärke samt lastlinjecertifikat

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap bestämmer placeringen av ett lastmärke och utfärdar ett lastlinjecertifikat. *I fråga om inrikes fart bestäms placeringen av ett lastmärke och utfärdas lastlinjecertifikat för ett eller flera fartområden för inrikes fart.*

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan på basis av den placering av ett lastmärke som verket eller sällskapet bestämt utfärda ett interimistiskt lastlinjecertifikat för ett fartyg för högst fem månader.

Om fartygets namn eller hemort ändras

eller uppgifterna om fartyget har ändrats på något annat sätt som påverkar uppgifterna i lastlinjecertifikatet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt lastlinjecertifikat hos Trafiksäkerhetsverket.

38 §

Utsedda besiktningsmän

När utsedda besiktningsmän utför besiktningar som avses i denna lag ska de iaktta förvaltningslagen (434/2003), språklagen (423/2003), lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

57 §

Besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat

På basis av besiktningarna utfärdar Trafiksäkerhetsverket besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat eller gör anteckningar i dem om utförd periodisk besiktning, mellanliggande besiktning eller årlig besiktning, *om inga väsentliga brister har konstaterats vid besiktning*. Om väsentliga brister konstateras ges handlingarna efter det att bristerna har avhjälpats.

För genomförande av SOLAS-konventionen, lastlinjekonventionen, MARPOL 73/78-konventionen, *sjöarbetskonventionen*, non-SOLAS-direktivet och fiskefartygsdirektivet samt övriga internationella förpliktelser meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om de besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av besiktningarna samt om hur länge de är giltiga och hur deras giltighet kan förlängas.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar certifikat för arbete till sjöss enligt *sjöarbetskonventionen* samt övriga certifikat enligt *sjöarbetskonventionen*. Villkor för beviljandet är att Trafiksäkerhetsverket i

eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i lastlinjecertifikatet ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt lastlinjecertifikat hos Trafiksäkerhetsverket *eller hos ett erkänt klassificeringssällskap*.

38 §

Utsedda besiktningsmän

(upphävs)

57 §

Besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat

På basis av besiktningarna beviljar Trafiksäkerhetsverket *eller ett erkänt klassificeringssällskap* besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat eller gör anteckningar i dem om utförd periodisk besiktning, mellanliggande besiktning eller årlig besiktning. Om väsentliga brister konstateras ges handlingarna efter det att bristerna har avhjälpats.

För genomförande av SOLAS-konventionen, lastlinjekonventionen, MARPOL 73/78-konventionen, non-SOLAS-direktivet och fiskefartygsdirektivet samt övriga internationella förpliktelser meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om de besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av besiktningarna samt om hur länge de är giltiga och hur deras giltighet kan förlängas.

Trafiksäkerhetsverket *beviljar sjöarbetscertifikat enligt sjöarbetskonventionen och till certifikatet fogas ett meddelande om att villkoren för arbete till sjöss iakttas*. Villkor för beviljandet är att Trafiksäkerhetsverket i

fråga om omständigheterna för sin behörighet konstaterat att det inte finns hinder för beviljandet och att arbetarskyddsmyndigheten utifrån sin inspektion konstaterat i sitt utlåtande till Trafiksäkerhetsverket att det inte finns hinder för beviljandet i fråga om omständigheterna för sin behörighet.

fråga om de omständigheter som omfattas av dess behörighet konstaterat att det inte finns hinder för beviljande och att arbetarskyddsmyndigheten utifrån sin inspektion i sitt utlåtande till Trafiksäkerhetsverket konstaterat att det inte finns hinder för beviljande i fråga om de omständigheter som omfattas av arbetarskyddsmyndighetens behörighet. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förfaranden i samband med beviljande av sjöarbetscertifikat.

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett sjöarbetscertifikat när verket i fråga om de omständigheter som omfattas av dess behörighet eller arbetarskyddsmyndigheten på basis av inspektion i sitt utlåtande till Trafiksäkerhetsverket konstaterat att fartyget bevisligen inte uppfyller kraven enligt sjöarbetskonventionen och inga behövliga åtgärder för att rätta till saken har vidtagits.

58 §

*Interimistiska certifikat eller
säkerhetscertifikat*

Om besiktningen utförs av ett erkänt klassificeringssällskap som bemyndigats av Trafiksäkerhetsverket, kan det inom de specialvillkor som anges i avtalet om bemyndigande utfärda ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat för fartyget. Det interimistiska certifikatet eller säkerhetscertifikatet gäller i högst fem månader. Inom fem månader från besiktningen ska fartyget ha ett certifikat eller ett säkerhetscertifikat som utfärdats av Trafiksäkerhetsverket eller ett certifikat eller säkerhetscertifikat vilka certifikat på ansökan av redaren eller dennes representant utfärdats av en i 37 § avsedd myndighet i en annan stat.

58 §

*Interimistiska certifikat eller
säkerhetscertifikat*

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan på basis av en besiktning bevilja ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat för ett fartyg för högst fem månader.

Trafiksäkerhetsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap kan bevilja ett interimistiskt sjöarbetscertifikat för ett fartyg för högst sex månader. En förutsättning är att Trafiksäkerhetsverket och arbetarskyddsmyndigheten i fråga om de omständigheter som omfattas av deras behörighet har konstaterat att det inte finns några hinder för beviljande.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förfaranden i samband med beviljande av ett interimistiskt sjöarbetscertifikat.

59 §

Förnyande av certifikat och säkerhetscertifikat och när deras giltighet upphör

Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i certifikatet eller säkerhetscertifikatet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket.

Ett certifikat eller säkerhetscertifikat upphör att gälla om det inte innehåller någon anteckning om föreskriven årlig besiktning, mellanliggande besiktning eller periodisk besiktning eller om fartyget har ändrats utan Trafiksäkerhetsverkets samtycke eller om fartyget börjar föra en annan stats flagg.

61 §

Omhändertagande av ett fartygs certifikat eller säkerhetscertifikat

Trafiksäkerhetsverket kan omhänderta certifikat eller säkerhetscertifikat som det har utfärdat för ett finskt fartyg, om fartyget inte till sin konstruktion, sitt maskineri, sin utrustning eller sin funktion är i ett sådant skick som förutsatts vid besiktningen.

59 §

Förnyande av certifikat och säkerhetscertifikat och när deras giltighet upphör

Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i certifikatet, säkerhetscertifikatet eller sjöarbetscertifikatet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket eller hos ett erkänt klassificeringssällskap och ett nytt sjöarbetscertifikat hos Trafiksäkerhetsverket.

Ett certifikat eller säkerhetscertifikat upphör att gälla om det inte innehåller någon anteckning om föreskriven årlig besiktning, mellanliggande besiktning eller periodisk besiktning eller om fartyget har ändrats utan Trafiksäkerhetsverkets eller ett erkänt klassificeringssällskaps samtycke eller om fartyget börjar föra en annan stats flagg.

Ett sjöarbetscertifikat upphör att gälla om

1) fartyget inte har inspekterats i enlighet med bestämmelserna i sjöarbetskonventionen,

2) ett sjöarbetscertifikat inte har under-tecknats efter en godkänd mellanliggande inspektion,

3) fartyget börjar föra en annan stats flagg,

4) redaren inte mera ansvarar för driften,

5) väsentliga ändringar har gjorts i fartygets konstruktion eller utrustning.

61 §

Omhändertagande av ett fartygs certifikat eller säkerhetscertifikat

Trafiksäkerhetsverket kan omhänderta certifikat eller säkerhetscertifikat som verket eller ett erkänt klassificeringssällskap har beviljat för ett finskt fartyg, om fartyget inte till sin konstruktion, sitt maskineri, sin utrustning eller sin funktion är i ett sådant

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat i stället för det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet. De fel eller brister som upptäckts på fartyget ska avhjälpas inom det interimistiska certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighetstid. Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål utfärda ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat för fartyget så snart de konstaterade felen eller bristerna i fartyget har avhjälpits på behörigt sätt. Det nya certifikatet eller säkerhetscertifikatet utfärdas för samma tid som det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet skulle ha varit i kraft.

skick som förutsatts vid besiktningen. Trafiksäkerhetsverket *eller ett erkänt klassificeringssällskap* beviljar ett interimistiskt certifikat eller säkerhetscertifikat i stället för det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet. De fel eller brister som upptäckts på fartyget ska avhjälpas inom det interimistiska certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighetstid. Trafiksäkerhetsverket *eller ett erkänt klassificeringssällskap* ska utan dröjsmål bevilja ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat för fartyget så snart de konstaterade felen eller bristerna i fartyget har avhjälpits på behörigt sätt. Det nya certifikatet eller säkerhetscertifikatet *beviljas* för samma tid som det omhändertagna certifikatet eller säkerhetscertifikatet skulle ha varit i kraft.

65 §

Utsedda skeppsmätare

När utsedda skeppsmätare utför skeppsmätningar som avses i denna lag ska de iaktta förvaltningslagen, språklagen, lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet.

(ny paragraf)

65 §

Utsedda skeppsmätare

(upphävs)

81 a §

Tjänsteansvar

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på anställda hos erkända klassificeringssällskap, samt på utsedda besiktningsmän och utsedda skeppsmätare när de utför offentliga förvaltningsuppgifter enligt denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

83 §

Auktorisering av serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar

Trafiksäkerhetsverket auktoriserar serviceföretag för säkerställande av att säker-

83 §

Serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar

För säkerställande av att säkerhetsanordningarna på fartyg fungerar

hetsanordningarna på fartyg fungerar. Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar på fartyg i enlighet med kraven i SOLAS-konventionen. Trafiksäkerhetsverket kan meddela närmare föreskrifter om hur servicen av fartygs säkerhetsanordningar ska utföras.

auktoriserar Trafiksäkerhetsverket sådana serviceföretag för vilka det enligt SOLAS-konventionen krävs auktorisering av administrationen. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om förutsättningarna för auktorisering av serviceföretag för säkerhetsanordningar på fartyg i enlighet med kraven i SOLAS-konventionen.

91 §

Fartygssäkerhetsföreseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

11) försummar den skyldighet att ansöka om lastlinjecertifikat som gäller enligt 33 § 2 eller 4 mom.,

17) försummar att skaffa certifikat eller säkerhetscertifikat enligt 58 §,

18) försummar den skyldighet att ansöka om certifikat eller säkerhetscertifikat som gäller enligt 59 § 1 mom.,

91 §

Fartygssäkerhetsföreseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

(upphävs)

(upphävs)

18) försummar den skyldighet att ansöka om certifikat eller säkerhetscertifikat *eller sjöarbetscertifikat* som gäller enligt 59 § 1 mom.,

93 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

Rättel se i ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av denna lag får sökas skriftligen inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Rättelseyrkandet ska lämnas till Trafiksäkerhetsverket, som ska behandla det i brådskande ordning.

I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas genom besvär enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996).

93 §

Ändringssökande

I ärenden som gäller återkallande av trafiktillstånd, utnämningssbrev och sjöarbetscertifikat samt indragande eller återkallande av besiktningsbemyndigande får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Omprövning av andra beslut av Trafiksäkerhetsverket, erkända klassificeringssällskap, utsedda besiktningsmän eller utsedda skeppsmätare får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket fastställt enligt denna lag får sökas så som föreskrivs i 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket påfört enligt denna lag får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På sökande av ändring i ett förvaltningsbeslut som meddelats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.
