

Svar på skriftligt spørgsmål om hur konkurrensutsättningen av FPA-ersatta taxiresor påverkar taxiföretagens ställning och resornas kvalitet

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 229/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Ritva Elomaa /sf:

Hur tänker regeringen säkerställa att konkurrensutsättningen av FPA-ersatta taxiresor sker på ett sätt som beaktar taxiföretagens situation och kvaliteten på tjänsten?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt sjukförsäkringslagen (1224/2004) kan Folkpensionsanstalten konkurrensutsätta dem som tillhandahåller tjänster för samordning av resor samt trafikidkare som idkar beställningstrafik, varvid lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016) ska tillämpas. Då kan avgiften för förmedling och resans pris fastställas utifrån resultatet av konkurrensutsättningen. I sjukförsäkringslagen finns inga närmare bestämmelser om hur konkurrensutsättningen ska genomföras.

Enligt sjukförsäkringslagen svarar Folkpensionsanstalten för verkställigheten av sjukförsäkringen samt följer och övervakar att denna lag och de förordningar och föreskrifter som utfärdats med stöd av den iakttas och genomförs. Folkpensionsanstalten är en självständig offentlighetsrättslig inrättning, vars verksamhet övervakas av de fullmäktigeledamöter som riksdagen utsett. Folkpensionsanstaltens statsförfattningsrättsliga särställning under riksdagens tillsyn grundar sig på 36 § i grundlagen.

Social- och hälsovårdsministeriet är medvetet om utmaningarna gällande ersättningspraxis för användningen av taxi och följer den aktuella situationen för dessa resor. I ministeriet utvärderas även kontinuerligt behovet av en ändring av sjukförsäkringslagen. Som en del av det som står skrivet i statsminister Sanna Marins regeringsprogram om en omvärdering av konkurrensutsättningspraxis av FPA-ersatta taxiresor har en utomstående bedömning av Folkpensionsanstaltens upphandlingspraxis gällande taxiförmedlingstjänsten anordnats på uppdrag av ministeriet. KPMG Oy Ab:s bedömning blev färdig den 15 april 2020. Bland annat utifrån resultaten från bedömningen drog ministeriet slutsatsen hösten 2020, i samband med beredningen av regeringspropositionen (RP 180/2020 rd) om ändring av 4 kap. i sjukförsäkringslagen och några andra lagar, att gällande bestämmelser i sjukförsäkringslagen gör det möjligt att under följande upphandlingsperiod konkurrensutsätta FPA-ersatta taxiresor på ett sätt som gör det möjligt att hitta fungerande lösningar på de bekymmer som anges i spørgsmålet. Därför föreslogs inga ändringar av bestämmelserna, utan den tillfälliga regleringen av ersättningsgrunderna för användning av taxi föreslogs

fortsätta som sådan till utgången av 2024. Vad gäller verkställigheten av bestämmelserna och innehållet i konkurrensutsättningen som verkställs med stöd av bestämmelserna, har regeringen eller ministeriet ingen befogenhet att styra eller utöva tillsyn över Folkpensionsanstalten.

Regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering innehåller en notering om beredning av avveckling av flerkanalfinansiering i en parlamentarisk kommitté. I social- och hälsovårdsministeriet utförs som bäst beredningsarbete till stöd för denna parlamentariska beredning som inleds senare. Avsikten är att närmare behandla behovet av att utveckla regleringen av reseersättningar först efter att det blir klart vilken aktör som i framtiden ordnar och ersätter resor till sjuk- och hälsovården, hur dessa resor finansieras och hurdan lagstiftningsram som behövs för denna helhet. Detta gäller även ersättningar för användning av taxi, exempelvis med tanke på tiden efter följande upphandlingsperiod för taxibilar.

Helsingfors 30.4.2021

Social- och hälsovårdsminister Aino-Kaisa Pekonen