

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 578/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om bannätets betydelse för försörjningsberedskapen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, bästa talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 578/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Jari Koskela /saf:

Kan regeringen se konsekvenserna av förändringarna i den världspolitiska situationen för Finlands banprojekt, är regeringen beredd att se över Trafik 12 –planen mot bakgrund av de synpunkter som framförts i spørgsmålet, och vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra rollen för hamnarna i västra Finland och deras förenlighet med bannätet?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Under det senaste året har det skett betydande förändringar i det finländska trafiksystemet. Dessa förändringar beskrivs i Transport- och kommunikationsverkets analys av trafiksystemet, där en del utgörs av en strategisk lägesbild av trafiknätet som beskriver trafiknätets behov.

Den strategiska lägesbilden över trafiknätet som hänför sig till genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen (Trafik 12) och de planerings- och investeringsprogram som utarbetas på basis av den uppdateras årligen. Vid genomförandet av Trafik 12 -planen kan man därför snabbt reagera på förändringar i verksamhetsmiljön. Uppdateringarna av programmen görs på basis av sakkunskap, konsekvensbedömningar och lönsamhetsberäkningar. Målet är en kontinuerlig beslutsprocess som bygger på en gemensam kunskapsbas och som också tar hänsyn till förändringar i den internationella verksamhetsmiljön och transportflödena. Syftet är också att ta hänsyn till de behov som hänför sig till försörjningsberedskapen.

Det är sant att betydelsen av vårt hamnnät har framhävts ytterligare i denna förändrade situation. Det är också möjligt att se att godstrafiken på järnvägarna under 2022 har övergått från en öst-västlig riktning till en syd-nordlig riktning. Den tunga pellet- och koltransitotrafiken till hamnarna i västra och södra Finland har upphört, liksom importen av rundvirke från öst. Däremot transporteras rundvirke i synnerhet från Kajanaland och sydöstra Finland. På banorna i syd-nordlig riktning i Savolax och Karelen har transportererna ökat.

Det pågående Digispår-projektet ökar kapaciteten på alla befintliga banor. Ett nytt digitalt system för automatisk tågkontroll kan avsevärt öka bankapaciteten. Som den första kommersiella banan genomförs Björneborgs och Raumo banor med det nya systemet. Detta kommer att förbättra dessa banors kapacitet och gynna godstransporterna för de berörda hamnarna. Dessutom håller renoveringen av hamnbanan i Vetenskär just på att slutföras.

En underhållsrenovering av Niinisalobanan genomfördes 2022. På banan har spår restaurerats och ett stort antal syllar bytts ut. Banan betjänar nu även mycket tunga transporter.

Öppnandet av en genomgående Björneborg–Haapamäki–Jyväskylä–Pieksämäki–Parikkala-förbindelse har inte identifierats som ett projekt som ska främjas i Trafikledsverkets investerings- eller planeringsprogram. De nuvarande transporterna sker längs den södra ruten via Tammerfors och kapaciteten på denna rutt förbättras ytterligare genom Digispår-projektet. En förbättring av förbindelsen har endast planerats för det livligt trafikerade banavsnittet mellan Jyväskylä och Pieksämäki.

Upprätthållandet av det nuvarande bannätet är en utmaning och långa nya banförbindelser skulle kräva ytterligare finansiering. För närvarande styrs finansieringen i enlighet med Trafik 12-planen framför allt till renoveringar av det befintliga bannätet.

Helsingfors 29.11.2022

Kommunikationsminister Timo Harakka