

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 70/2019 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att trygga Sjöräddningssällskapets verksamhet och att främja säkerheten till sjöss

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 70/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Sari Sarkomaa /saml:

Vilka åtgärder vidtar Finlands Sjöräddningssällskap för att trygga verksamheten,

hur beaktas säkerhetsåtgärderna i beredningen av den i regeringsprogrammet utlovade trafiksäkerhetsstrategin och

vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att främja säkerheten gällande sjötrafiken?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Sjöräddning är myndighetsverksamhet. Gränsbevakningsväsendet är den ledande sjöräddningsmyndigheten vars verksamhet andra sjöräddningsmyndigheter och frivilliga föreningar och andra sammanslutningar stöder. Gränsbevakningsväsendet kan med stöd av 6 § i sjöräddningslagen anlita frivilliga föreningar och andra sammanslutningar och anförtro frivilliga föreningar eller andra sammanslutningar uppgifter som hör till sjöräddningstjänsten och uppgifter inom utbildning och upplysning (inkl. Finlands Sjöräddningssällskap). Gränsbevakningsväsendet betalar med stöd av 21 § i sjöräddningslagen även frivilliga föreningar eller andra sammanslutningar ett skäligt arvode och ersättning för kostnaderna för uppgifter som den gett. Dessutom betalar inrikesministeriet sjöräddningssällskapen allmänt understöd, av vilket en stor del betalas till Finlands Sjöräddningssällskap. Inrikesministeriet föreslog i budgetpropositionen i juni i år en förhöjning av de allmänna understöden till 250 000 euro. Trots att huvudansvaret för sjöräddningen ligger hos myndigheten är Finlands sjöräddningssällskaps verksamhet av ytterst stor betydelse när det gäller att upprätthålla sjöräddningen och säkerheten till havs rent allmänt.

Under pågående regeringsperiod utarbetas under ledning av kommunikationsministeriet en trafiksäkerhetsstrategi i enlighet med regeringsprogrammet. Med hjälp av strategin kommer förbättringen av trafiksäkerheten att i omfattande utsträckning föras in i utvecklingen av trafiken och trafiksystemet. Strategin som är under beredning gäller i lika omfattning alla olika trafikformer och sätt att röra sig och då är det också möjligt att föra ett grundläggande samtal om säkerheten i anslutning till sjötrafiken som helhet. I samband med beredningen är det också möjligt att sätta in sig i om det finns sådana lagstiftningsmedel med vilkas hjälp säkerheten gällande sjötrafiken kan förbättras ytterligare och olyckor kan förebyggas effektivare.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 70/2019 rd

Principerna och de allmänna regler som gäller för hur man färdas på vatten ingår i sjötrafiklagen (463/1996). Den nuvarande sjötrafiklagen reformeras emellertid och en ny, mer omfattande sjötrafiklag träder i kraft den 1.6.2020. Även Gränsbevakningsväsendet medverkade i beredningen av sjötrafiklagstiftningen. Syftet med reformen är att höja säkerheten inom sjötrafiken och främja ett ansvarsfullt båtliv, att modernisera regleringen som gäller sjötrafikbeteendet samt att förtydliga myndigheternas roller och uppgifter.

Den nya sjötrafiklagen uppdaterar och samlar ihop trafikregler och trafikmärken i sjötrafiken, preciserar ansvarsregleringen gällande nöjesbåtar, underlättar båtlivet med hyrda båtar och förnyar sanktionssystemet gällande trafiken på vatten.

Förutom lagstiftningen som främjar säkerheten ordnar föreningarna inom båtsektorn utbildning i att röra sig tryggt på vatten. Även myndigheterna ger båtfolket information och handledning. Förutom den nya lagen som främjar säkerheten håller Gränsbevakningsväsendet gällande sjöräddningen på att bereda nya anskaffningar av materiel vilka har tagits in i regeringsprogrammet och vars syfte är att öka säkerheten inom sjöfarten, myndighetsverksamhetens omfattning och synlighet och myndigheternas prestationsförmåga.

Helsingfors 5.9.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

LVM/1314/01/2019