

LTY Sotaniemi Anna(LVM)

22.09.2014
KÄYTTÖ RAJOITETTU

PYYDETÄÄN VAITELIAISUUTTA

**Vaiteliaisuuspyyntö kumottu
SuV 26.9.2014**

*Eduskunta
Suuri valiokunta*

Asia

Komission valtuuttaminen neuvottelemaan uusien yhteistyö- ja hyväksymisalojen sisällyttämiseksi EU-USA-lentoturvallisuussopimukseen

U/E/UTP-tunnus

EUTORI-tunnus
EU/2014/1420

Ohessa lähetetään perustuslain 97§:n mukaisesti selvitys ehdotuksesta neuvoston päätökseksi komission valtuuttamisesta neuvottelemaan uusien yhteistyö- ja hyväksymisalojen sisällyttämiseksi EU-USA-lentoturvallisuussopimukseen.

osastopäällikkö, ylijohtaja Minna Kivimäki

LIITTEET LVM2014-00432

Viite

Asiasanat	lentoturvallisuus
Hoitaa	LVM
Tiedoksi	EUE, PLM, SM, TRAFI, VM, VNK

LTY Sotaniemi Anna(LVM)

19.09.2014
KÄYTTÖ RAJOITETTU
PYYDETÄÄN VAITELIAISUUTTA

**Vaiteliaisuuspyyntö kumottu
SuV 26.9.2014**

Asia

Komission valtuuttaminen neuvottelemaan uusien yhteistyö- ja hyväksymisalojen sisällyttämiseksi EU-USA-lentoturvallisuussopimukseen

Kokous

U/E/UTP-tunnus

EU/2014/1420

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Neuvottelumandaatin hyväksyminen.

Suomen kanta

Suomi tukee neuvottelumandaatin hyväksymistä.

Sopimukseen tehtävien muutosten myötä muun muassa hallinnolliset menettelyt keventyisivät ja markkinoillepääsy helpottuisi. Lentotoiminnan sisällyttäminen sopimukseen on tarpeen yhdysvaltalaisen yhtiöiden EU:ssa voimaan tulleiden kolmansien maiden lentoyhtiöitä koskevien lupamenettelyjen keventämiseksi. Suomella ei ole erityisiä kansallisia intressejä asiassa.

Pääasiallinen sisältö

USA:n ja EU:n välinen sopimus yhteistyöstä siviili-ilmailun turvallisuuden sääntelyssä tuli voimaan toukokuussa 2011. Sopimuksen tarkoituksena on muun muassa varmistaa korkeatasoisen yhteistyön ja yhdenmukaistamisen jatkuminen USA:n ja EU:n välillä sopimuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla. Sopimus kattaa tällä hetkellä siviili-ilmailutuotteiden lentokelpoisuushyväksynnät ja valvonnan, siviili-ilmailutuotteiden ympäristötestauksen ja – hyväksynnät ja huoltotilojen hyväksynnät ja valvonnan.

Sopimukseen neuvoteltavilla muutoksilla on tarkoitus lisätä sopimuksen yleisten tavoitteiden mukaisesti sopimuksesta saatavaa molemminpuolista hyötyä. Sopimuksen ehdotettu laajentaminen vastaa EU:n yleisen lentoturvallisuussäädännön määräyksiä ja henkeä ja se auttaisi unionia saavuttamaan yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta annetussa asetuksessa ((EY) N:o 216/2008) esitetyt tavoitteet kolmansien maiden kanssa tehtävän yhteistyön osalta.

Sopimukseen neuvoteltavien muutosten tarkoituksena on sopimuksen mukaisesti kirjallisella sopimuksella laajentaa sopimuksen soveltamisalaa uusiin yhteistyöaloihin ja mahdollistaa siten uusien näitä aloja koskevien liitteiden hyväksyminen sopimukseen. USA ja EU ovat keskustelleet yhteistyön laajentamisesta lähitulevaisuudessa koskemaan niitä siviili-ilmailutuotteita, joita sopimus ei vielä koske, henkilöstön lupakirjoja ja koulutusta, lentotoimintaa, lentopaikkoja, ilmaliikenteen hallintaa, lennonvarmistuspalveluita ja muita aiheelliseksi katsomiaan aloja. Osapuolet ovat todenneet, että yhteistyön lisäämisen olisi liityttävä ensisijaisesti lentäjien lupakirjoihin ja koulutukseen. Kustakin yhteistyön piiriin lisättävästä alasta on tehtävä erillinen päätös.

Sopimukseen lisättävät liitteet, jotka ovat tarpeen vastavuoroisen tunnustamisen toteutumiseksi tietyillä aloilla, laaditaan ja hyväksytään sopimuksessa ja päätöksessä 2011/719/EU esitettyjä menettelyjä noudattaen. Komissio tekee niistä erillisen ehdotuksen neuvoston päätökseksi.

Muutosehdotusta on käsitelty EASA-komiteassa. Valtuutus on tarkoitus hyväksyä kilpailukykyneuvostossa 25.9.2014.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 218 artiklan 3 ja 4 kohta.

Asetuksen (EY) N:o 216/2008 12 artikla, jossa asetetaan tavoitteet kolmansien maiden kanssa tehtävälle yhteistyölle, erityisesti EU:n ja kolmansien maiden välisten sopimusten tunnustamiselle.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

EU-liikennejaoston kirjallinen menettely 9.-11.2014.

Eduskuntakäsittely

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Taloudelliset vaikutukset

Valvonnan päällekkäisyyden poistamisesta koituisi merkittäviä taloudellisia ja järjestykseen liittyviä säästöjä EU:n teollisuudelle, pk-yrityksille ja yksittäisille esimerkiksi lentämisen, huollon ja koulutuksen alalla.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

Asiakirjat

COM(2014) 502 final
COM(502) Liite 1

Koska kyseessä on neuvotteluvaltuuksien myöntäminen komissiolle kolmannen valtion kanssa käytäviä sopimusneuvotteluja varten, komission asiakirjan ja E-kirjeen voidaan katsoa olevan luonteeltaan sellaisia, että niiden käsittelyssä esitetään noudattavaksi vaiteliaisuutta. Komission asiakirja on merkitty *restreint eu*-merkinnällä. Vaiteliaisuuspyynnön tarkoituksena on neuvottelutavoitteiden turvaaminen.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Jukka Hirviranta, Liikenteen turvallisuusvirasto, 050 461 6995
Päivi Jämsä, Liikenteen turvallisuusvirasto, 050 5767 204

EUTORI-tunnus

EU/2014/1420

Liitteet

Viite

Asiasanat

Hoitaa

Tiedoksi
