

26.11.2019

Työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle

Lausuntopyyntö Hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi työaikalain muuttamisesta, HE 86/2019 vp.

Palvelualojen työnantajat Palta ry edustaa palvelualoilla toimivia työnantajia Suomessa. Tällä vuosituhannella yksityisiin palveluihin (ilman kaupan alaa) on syntynyt 300 000 työpaikkaa. Edellisen hallituskauden 140 tuhannesta työpaikasta yli 60 tuhatta syntyi yksityisiin palveluihin. Selvää on, että ilman palvelualojen menestymisen edellytyksistä huolehtimista hallituksen asettamaa 75 % työllisyysastetavoitetta ei saavuteta.

Paltan jäsenyritykset ja -yhteisöt ovat käytännön työnantaja-asemaltaan hyvin erilaisia. Jäseninämme on yhdistyksiä, joiden palveluksessa on vain muutama työntekijä sekä yrityksiä, joiden palveluksessa on tuhansia työntekijöitä. Yrityksemme ovat leimallisesti erittäin työvoimavaltaisia ja työvoimakustannukset voivat olla jopa noin 75 % yrityksen kaikista menoista. Näistä syistä Paltalle on erityisen merkityksellistä tulla kuulluksi työelämlainsäädäntöön liittyvissä hankkeissa. Palta kiittää lausunnon antamiselle varatusta mahdollisuudesta ja lausuu näkemyksensä seuraavaa:

Yötyötä tekevien työntekijöiden työmatkakuljetukset

Palvelualojen työnantajat Palta ry. pitää lakiehdotusta kannatettavana. Pidämme tärkeänä, että nykyinen asiointi säilytetään myös niiden yritysten osalta, joiden aloilla ei yötyökuljetuksista ole työehtosopimuksissa määräyksiä. On tärkeää, että voimassa olevat käytännöt tulkintoineen voidaan säilyttää. Tästä syystä haluamme kiinnittää Työelämä- ja tasa-arvolautakunnan huomiota tapaan, jolla työntekijän käytössä oleva kulkuneuvo on hallituksen esityksessä määritelty.

Voimassa oleva valtioneuvoston päätös yötyötä tekeville työntekijälle järjestettävästä kuljetuksesta 896/1996 määrää kuljetuksen järjestämisvelvollisuudesta tietyissä tilanteissa, kun

”työntekijällä ei ole mahdollisuutta oman kulkuneuvon, esimerkiksi auton käyttöön”.

26.11.2019

Ehdotetun lain 8 a §:n 1 momentin 3. kohdassa asia on muotoiltu näin:

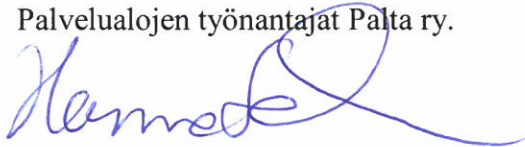
”3) työntekijällä ei ole käytettävissään autoa tai siihen verrattavaa kulkuneuvoa”.

Kirjoitusasun muutos voi aiheuttaa tarpeettomia tulkintakysymyksiä lakiehdotuksessa, jonka tarkoitus on säilyttää voimassa oleva oikeustila.

Paikka ja

aika: Helsingissä 26. marraskuussa 2019.

Palvelualojen työnantajat Palta ry.



Laati:

Hanne Salonen (OTK, VT)
Neuvottelujohtaja

Liite 1: 1. Palvelualojen työnantajat Palta ry:n ehdotus esitetyn lain 8 a §:n 1 momentin 3. kohdaksi.

26.11.2019

Liite 1.

HE 86/2019 vp.

Palvelualojen työnantajat Palta ry:n ehdotus esitetyn lain 8 a §:n 1 momentin 3. kohdaksi:

3) työntekijällä ei ole mahdollisuutta kulkuneuvon, esimerkiksi auton, käyttöön.