

Asia

Ehdotus Suomen kannaksi ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta (kodifikaatio)

Kokous

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan komissio antoi 1 päivänä helmikuuta 2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta (kodifikaatio) (COM(2021) 34 final – 2021/0018 (COD) ja Liitteet 1–5). Ehdotuksen tavoitteena on kodifioida useita kertoja muutettu säädös, jotta unionioikeus olisi selkeää ja avointa. Kodifiointi toteutetaan noudattaen kokonaisuudessaan unionin säädösten tavanomaista hyväksymismenettelyä. Koska kodifioinnissa ei saa muuttaa kodifioitavien säädösten asiasisältöä, Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat sopineet 20 päivänä joulukuuta 1994 tehdyllä toimielinten välisellä sopimuksella nopeutetusta käsittelymenettelystä, jonka mukaisesti kodifioidut säädökset voidaan antaa nopeasti.

Suomen kanta

Valtioneuvosto kannattaa komission tavoitetta selkeyttää ja yksinkertaistaa unionioikeutta tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin kodifikaatiolla.

Pääasiallinen sisältö

Ehdotuksen tarkoitus on kodifioida maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta, neuvoston asetuksen (ETY) 3820/85 ja neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 76/914/ETY kumoamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2003 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/59/EY (*tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivi*). Uudella direktiivillä korvataan siihen sisällytetyt säädökset. Kodifioitavien säädösten asiasisältöä ei ole muutettu ehdotuksessa, vaan niihin on yhdistettäessä tehty ainoastaan kodifioinnin edellyttämät muodolliset muutokset. Esimerkiksi artiklojen numerointia muutettaisiin.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Ehdotuksen oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehty sopimuksen (SEUT) 91(1) artikla.

Käsittely Euroopan parlamentissa**Kansallinen valmistelu**

EU22 -liikennejaoston kirjallinen menettely 19.–23.2.2021.

Eduskuntakäsittely**Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema**

Ehdotus koskee tieliikenteen ammattikuljettajien koulutus- ja pätevyysvaatimuksia. Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 18 §:n 21 kohdan mukaan Ahvenanmaan maakunnalla on lainsäädäntövalta asioissa, jotka koskevat teitä ja kanavia, tieliikennettä, raideliikennettä, veneliikennettä ja paikallisen meriliikenteen väyliä.

Ehdotuksella ei ole suoria vaikutuksia kansallisen lainsäädännön sisältöön, sillä direktiivin asiasisältöä ei voida muuttaa kodifikaatiossa. Kodifikaatio on tekninen toimenpide.

Taloudelliset vaikutukset**Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät****Asiakirjat**

COM(2021) 34 final – 2021/0018 (COD) ja Liitteet 1–5

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Monika Mutanen, LVM, monika.mutanen@lvm.fi, p. 050 478 4820

EUTORI-tunnus

EU/2021/0099

Liitteet**Viite**

Asiasanat	ammattipätevyyden tunnustaminen, henkilöliikenne, liikenne, tavaraliikenne, tieliikenne, kuljettajat
Hoitaa	LVM, OKM, STM
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, SM, TEM, TULLI, UM, VM, VNK, VTV, YM
