



Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Viite: Vuoden 2026 täydentävä talousarvioesitys (HE XX/2025 vp)

Täydentävä talousarvioesitys 2026 LVM:n hallinnonalalla

Vuoden 2026 täydentävässä talousarvioesityksessä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle esitetään 64,4 miljoonan euron lisäystä vuoden 2026 varsinaiseen talousarvioesitykseen verrattuna.

Perusväylänpidon momentille 31.10.20 ehdotetaan 3,25 miljoonan euron lisäystä Kupittaan kansi -hankkeelle. Määrärahan käytön edellytyksenä on Turun seudun kuntien sitoutuminen vuosien 2024-2035 MAL-sopimusten tavoitteisiin, toimenpiteisiin ja niiden rahoitukseen siten kuin ne on vahvistettu neuvottelutuloksissa. Valtio toteuttaa yhteyden Kupittaan joukkoliikennekannella asemalaiturille sekä osallistuu MAL-sopimuksen mukaisin ehdoin liityntäpysäköinnin rahoitukseen. Rahoitus on osa hallitusohjelman määräaikaista investointiohjelmaa.

Väyläverkon kehittämismomentille 31.10.77 esitetään yhteensä 326 miljoonan euron valtuuksia ja yhteensä 47,5 miljoonan euron määrärahaa. Sitomattomasta hankevarauksesta ehdotetaan 109 miljoonan euron valtuutta ja 22 miljoonan euron määrärahaa hankkeelle Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe. Hallituksen investointiohjelman rahoituksella ehdotetaan aloitettavaksi neljä uutta hanketta. Hankkeelle Liminka-Oulu kaksoisraide ehdotetaan 199 miljoonan euron valtuutta ja 10 miljoonan euron määrärahaa. Hankkeelle Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka ehdotetaan 18 miljoonan euron valtuutta ja 2 miljoonan euron määrärahaa. Hankkeelle Mt 152 Hämeenlinnanväylä -Tuusulanväylä (Kehä IV) ehdotetaan 2,5 miljoonan euron suunnittelumäärärahaa ja hankkeelle Kt 51 Vuohimäen eritasoliittymä ehdotetaan 400 000 euron suunnittelumäärärahaa. Lisäksi uuden jäänmurtajan hankintaan ehdotetaan 10,6 miljoonaa euroa vuodelle 2026, joka katetaan saaduista CEF-tukien maksatuksista. CEF-tukien maksatusten vuoden 2026 tuloarviota momentilla 12.31.10 korotetaan 29,8 miljoonaan euroon vuoden 2026 varsinaisen talousarvioesityksen 7,6 miljoonasta eurosta.

Lisäksi väyläverkon kehittämismomentille 31.10.77 esitetään momentin päätösosan kirjausten täydentämistä siten, että määrärahaa saa käyttää myös ensivaiheen liikkuvan kaluston ERTMS:ään liittyvien radiolaitteiden hankintaan osana Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe) -hanketta.

Osakehankintojen momentille 31.01.88 esitetään 7 miljoonan euron määrärahaa Lentorata Oy:n ja Itärata Oy:n pääomittamiseen. Määräraha on kehyksen ulkopuolinen ja se rahoitetaan hankeyhtiöiden käyttöön aiemmin varatuista valtion omaisuuden myynneistä saaduista määrärahoista.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen -momentille 31.20.21 esitetään valtuutta, jonka mukaan liikenne- ja viestintäministeriö oikeutetaan solmimaan 5-vuotinen vuokrasopimus valtion omistaman henkilöjunaliikenteen kalustoyhtiön kanssa siten, että siitä aiheutuu menoja vuosina 2026—2030 enintään yhteensä 76 miljoonaa euroa. Vuokrasopimukseen vuodelle 2026 tarvittava 10,3 miljoonan euron määräraha sisältyi jo varsinaiseen talousarvioesitykseen. Momentille ehdotetaan myös 8,9 miljoonan euron lisäystä lentoliikenteen ostoihin Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion, Kokkola-Pietarsaaren, Porin ja Savonlinnan lentoasemien ja Helsingin lentoaseman välisten yhteyksien turvaamiseen. Helsingin ja maakuntakenttien välisten yhteyksien



määräraharake vuonna 2026 on 19,5 miljoonaa euroa, josta varsinaiseen talousarvioesitykseen sisältyi 10,6 miljoonaa euroa. Lisäksi momentille ehdotetaan 1,9 miljoonan euron määrärahaa henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen Laurila-Tornio-Haaparanta yhteysväillä ja 800 000 euron määrärahaa henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen Hanko-Helsinki yhteysväillä. Molemmat edellä mainitut junaliikenneyhteydet rahoitetaan perusväylänpidon momentilta siirrettävillä määrärahoilla. Varsinaisessa talousarvioesityksessä momentilla 31.20.22 Yöjunarungon vaunukaluston hankinta oleva 4,612 miljoonan euron määräraha ehdotetaan siirrettäväksi momentille 31.20.21 ja samalla momentti 31.20.22 ehdotetaan poistettavaksi talousarviosta.

Momentille 31.20.51 avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin esitetään 400 000 euron lisäystä tieliikenteen turvallisuustoimintaan johtuen kasvaneesta tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksukertymästä. Momentin päätösosan kirjauksiin ehdotetaan täydennystä siten, että henkilöautojen romutuspalkkioihin varsinaisessa talousarvioesityksessä ehdotettavaa 20 miljoonan euron määrärahaa saa käyttää vuosittain enintään kuutta henkilötyövuotta vastaavan Traficomin määräaikaisen henkilöstön palkkausmenoihin liittyen romutuspalkkiohakemusten käsittelyyn. Lisäksi momentin päätösosan kirjauksia täydennetään siten, että merenkulun varustamoille varsinaisessa talousarvioesityksessä ehdotettavaa 70,324 miljoonan euron määrärahaa saa käyttää enintään 150 000 euroa avustusten toimeenpanon ja valmistelun edellyttämiin juridisen tuen, konsultoinnin ja selvitysten aiheuttamiin menoihin. Samalla momentin päätösosaan lisätään myös kirjaus vuoden 2024 talousarviossa varustamotukiin myönnetyn 60 miljoonan euron 3-vuotisen siirtomäärärahan peruuttamisesta. Peruutettava 60 miljoonaa euroa budjetoidaan kattamaan vuoden 2026 varsinaisessa talousarvioesityksessä ehdotettavaa 70,324 milj. euron uutta varustamotuen määrärahaa.

Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenoihin esitetään 258 000 euron lisäystä liittyen Moldovan ja Ukrainan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien tukemiseen. Kyseessä on Euroopan lennonvarmistusjärjestön Eurocontrolin yhteyteen perustetun rahaston (European ATM Voluntary Solidarity Fund) jatkaminen kattamaan Ukrainan lennonvarmistuspalvelun tarjoajien vuoden 2026 operatiiviset henkilöstö- ja koulutuskulut ja muut kulut, jotka liittyvät toimintavalmiuden varmistamiseen lentoliikenteen elpymässä. Lisäksi ministeriön ja virastojen toimintamomentteille esitetään talousarvion sisäisiä teknisiä siirtoja liittyen valtion aluehallinnon uudistukseen, valtion toimitilojen varautumisen ja valmiuden tasonnoston edellyttämiin investointeihin ja ministeriöiden viestintätehtävien sekä matkahallinnon neuvonta- ja tukipalveluiden keskittämiseen valtioneuvoston kansliaan.