



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Täydentävä talousarvioesitys 2026 (HE XX/2025 vp)

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 20.11.2025

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

Liikenneneuvos Maria Torttila

- Perusväylänpitoon 3,25 milj. euron lisäys valtion osuutena Kupittaan kansi -hankkeelle
 - Kyseessä on MAL-hanke joka rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta
 - Hankkeessa rakennetaan MAL-sopimuksen mukaisin ehdoin yhteys Kupittaan asemalaiturille sekä liityntäpysäköintipaikkoja
- Väyläverkon kehittämismomentille uusia väylähankkeita
 - Hankkeelle Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe esitetään 109 milj. euron valtuutta ja 22 milj. euron määrärahaa
 - Hallitus esittää neljän uuden väylähankkeen aloittamista hallituksen investointiohjelmaan varatuilla määrärahoilla:
 - 1) Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka 18 milj. euron valtuus ja 2 milj. euron määräraha
 - 2) Liminka-Oulu kaksoisraide 199 milj. euron valtuus ja 10 milj. euron määräraha
 - 3) Mt 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä (Kehä IV) 2,5 milj. euron määräraha suunnitteluun
 - 4) Kt 51 Vuohimäen eritasoliittymä 400 000 euron määräraha suunnitteluun
 - Uuden jäänmurtajan hankintaan 10,6 milj. euron määräraha (rahoitetaan CEF-tukien maksatuksista, joiden vuoden 2026 tuloarviota momentilla 12.31.10 korotetaan 29,8 milj. euroon vs. varsinaisen TAE:n 7,6 milj. euroa)
 - Lisäksi täydennetään väyläverkon kehittämismomentin päätösosan kirjauksia siten, että määrärahaa saa käyttää myös ensivaiheen liikkuvan kaluston ERTMS:ään liittyvien radiolaitteiden hankintaan osana Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe) -hanketta

Julkisen henkilöliikenteen ostot (mom. 31.20.21)



- Liikenne- ja viestintäministeriölle 76 milj. euron valtuus solmia 5-vuotinen vuokrasopimus valtion omistaman henkilöjunaliikenteen kalustoyhtiön kanssa siten, että siitä aiheutuu valtiolle menoja vuosina 2026—2030 enintään yhteensä 76 milj. euroa
 - Vuodelle 2026 tarvittava 10,3 milj. euron määräraha sisältyi jo varsinaiseen talousarvioesitykseen
 - Valtuus tarvitaan koska 5-vuotinen sopimuskausi ylittää momentin 3-vuotisen siirtomäärärahakauden
- Lentoliikenteen ostoihin 8,9 milj. euron lisäys
 - Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion, Kokkola-Pietarsaaren, Porin ja Savonlinnan lentoasemien ja Helsingin lentoaseman välisten yhteyksien tukemiseen tarvitaan 19,5 milj. euroa vuonna 2026
 - Varsinaisessa 2026 TAE:ssa määrärahatarpeesta on huomioitu 10,6 milj. euroa
- Laurila-Tornio-Haaparanta -reitin henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen 1,9 milj. euroa siirtona perusväylänpidosta
- Hanko-Helsinki henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen 800 000 euroa siirtona perusväylänpidosta
- Momenttien tekninen yhdistäminen: siirretään 4,612 milj. euroa talousarviosta poistettavalta momentilta 31.20.22 Yöjunarungon vaunukaluston hankinta

Muut ehdotukset



- 7 milj. euron lisäys osakemomentille 31.01.88 Lentorata Oy:n ja Itärata Oy:n pääomittamiseen, määräraha on kehyksen ulkopuolinen ja se katetaan aiempina vuosina hankeyhtiöiden pääomittamiseen varatuista määrärahoista, jotka on saatu valtion omaisuuden myyntituloista
- Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenoihin esitetään 258 000 euron lisäystä liittyen Moldovan ja Ukrainan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien tukemiseen
- Ministeriön ja virastojen toimintamomenteille talousarvion sisäisiä määrarahasiirtoja liittyen valtion aluehallinnon uudistukseen, valtion toimitilojen varautumisen ja valmiuden tasonnoston edellyttämiin investointeihin ja ministeriöiden viestintätehtävien sekä matkustuksen neuvonta ja tukitehtävien keskittämiseen valtioneuvoston kansliaan
- Momentille 31.20.51 liikenteen ja viestinnän palvelut 400 000 euron lisäys tieliikenteen turvallisuustoimintaan johtuen kasvaneesta tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksukertymästä
- Lisäksi täydennyksiä momentille 31.20.51:
 - Henkilöautojen romutuspalkkioihin esitettyä 20 milj. euron avustusmäärärahaa saa käyttää myös Traficomien palkkausmenoihin sisältäen vuosittain enintään kuutta henkilötyövuotta vastaavan henkilöstön palkkausmenot
 - Merenkulun varustamoille esitettyä 70,324 milj. euron avustusmäärärahaa saa käyttää 150 000 euroa avustusten toimeenpanon ja valmistelun edellyttämiin juridisen tuen, konsultoinnin ja selvitysten aiheuttamiin menoihin
 - Vuoden 2024 talousarviossa varustamotukiin myönnetystä 3-vuotisesta siirtomäärarahasta peruutetaan 60 milj. euroa (peruutettava 60 milj. euroa budjetoidaan kattamaan 70,324 milj. euron uutta varustamotuen määrärahaa)



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

lvm.fi