

4.12.2025

Eduskunnan talousvaliokunta

Lausuntopyyntönnne 3.12.2025

U-jatkokirje; Komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi direktiivien 2006/43/EY, 2013/34/EU, (EU) 2022/2464 ja (EU) 2024/1760 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tietyistä yritysten kestävyysraportointia ja huolellisuusvelvoitetta koskevista vaatimuksista (COM(2025) 81 final), nk. Omnibus I -ehdotukset

Vastauksena lausuntopyyntöönne Tulli toteaa seuraavaa.

Komissio antoi 26.2.2025 Omnibus I -ehdotuksen, jossa ehdotetaan muutoksia kestävyysraportointidirektiiviin (CSRD), yritysvastuudirektiiviin (CSDDD), sekä hiilirajamekanismiin (CBAM).

Hiilirajamekanismin osalta Omnibus 1 -ehdotukset on huomioitu 8.10.2025 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2025/2083 asetuksen (EU) 2023/956 muuttamisesta rajalle perustetun hiilidioksidipäästöjen säätömekanismin yksinkertaistamisen ja vahvistamisen osalta.

Lain Euroopan unionin hiilirajamekanismia koskevan asetuksen toimeenpanosta (1288/2023) nojalla Tulli on hiilirajamekanismiasetuksen 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2023/956 hiilidioksidipäästöjen säätömekanismin perustamisesta rajalle 11 artiklan 1 kohdan mukaisesti toimivaltainen viranomainen hoitaa hiilirajamekanismiasetuksen mukaisia tehtäviä ja velvollisuuksia. Nyt kyseessä olevassa U-jatkokirjeessä ei käsitellä hiilirajamekanismiin tai sen muuttamiseen liittyviä asioita.

Tullilla ei ole lausuttavaa U-jatkokirjeen kohdalla kestävyysraportointidirektiivin ja yritysvastuudirektiivien osalta.

Lakimies

Esa Korpi