

Hänvisning
VN/27216/2025Kommunikationsministeriet
kirjaamo.lvm@gov.fi

Ärende

Utlåtande**Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet ber om utlåtanden om ett utkast till regeringens proposition om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler. Förslaget handlar om att godkänna och genomföra ändringar i:

- konventionen om vägmärken och signaler,
- den europeiska överenskommelse som är ett tillägg till konventionen, och
- protokollet om vägmarkeringar som hör till den europeiska överenskommelsen.

I förslaget ingår ett förslag till rikslag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna i konventionen som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft samtidigt som ändringarna i konventionen träder i kraft.

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Eftersom Wienkonventionen och ändringar i den i sin helhet hör till Ålands lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande inhämtas för att de författningar som sätter ändringarna i kraft i riket ska träda i kraft även på Åland (se 59 § 1 mom. självstyrelselagen)

Bakgrund

Syftet med ändringarna i konventionen är att harmonisera bestämmelserna i 1968 års konvention om vägmärken och signaler och i 1971 års europeiska överenskommelse. Målet är att precisera och förtydliga texten i konventionen och att skapa en enhetlig och uppdaterad helhet.

Avsikten med ändringarna är också att uppdatera trafikanordningarnas utseende så att de är så tydliga, enhetliga och lättbegripliga som möjligt i internationell trafik. På grund av

ändringarnas omfattning ersätter texten i konventionsändringen den nuvarande texten i 1968 års konvention om vägmärken och signaler.

I fråga om konventionsändringarna iakttas det s.k. förfarandet för tyst godkännande. FN:s generalsekreterare överlämnar ändringsförslagen till de fördragsslutande parterna, och parterna kan inom 12 månader underrätta generalsekreteraren om de godtar eller avvisar ändringarna i konventionen eller om de önskar att en konferens ska sammankallas för att behandla ändringarna. Ändringarna i konventionen träder i kraft internationellt när sex månader har förflutit från utgången av den period på 12 månader som räknas från det att ändringsförslagen överlämnats. FN:s generalsekreterare har överlämnat ändringsförslagen till de fördragsslutande parterna den 12 maj 2025. Om mindre än en tredjedel av parterna avvisar ändringarna eller begär att en konferens sammankallas, träder ändringarna i kraft den 12 november 2026.

Målsättningar

Syftet med konventionen om vägmärken och signaler är att underlätta vägtrafiken och öka trafiksäkerheten genom att förenhetliga vägmärkena, vägmärkessymbolerna, trafiksignalerna och vägmarkeringarna. Syftet med det harmoniserade internationella regelsystemet är att minska antalet olyckor och olycksoffer på vägnätet i medlemsstaterna.

Även automatiseringen kräver att väghållarna använder internationellt enhetliga trafikanordningar. De föreslagna ändringarna är till största delen tekniska, eller så gäller de vägmärkens utseende eller förbättring av konventionens läsbarhet. Målet är att minska tolkningsutrymmet och uppdatera utseendet på trafikanordningarna och vägmärkena så att nuvarande krav uppfylls.

Ställningstagande

De frågor som regleras i Wienkonventionen om vägtrafik hör till Ålands lagstiftningsbehörighet. För att ändringarna i Wienkonventionen ska träda i kraft på Åland i framtiden krävs att lagtinget ger bifall till den författning som sätter bestämmelserna i kraft i riket.

Landskapsregeringen har gjort en övergripande genomgång av ändringsförslagen och konstaterar att det finns vissa avvikelser mellan förslagen och den gällande åländska lagstiftningen. Under våren avser landskapsregeringen att genomföra en mer detaljerad översyn för att fastställa vilka justeringar som behöver göras i den åländska vägmärkesförordningen.

Åland ser positivt på de föreslagna ändringarna i Wienkonventionen. Ett harmoniserat och uppdaterat internationellt system för vägmärken och trafikanordningar stärker både tydlighet och trafiksäkerhet. De tekniska justeringarna och förbättringarna av

konventionens läsbarhet ligger väl i linje med behovet av enhetliga regler, särskilt med tanke på framtida utveckling och automatisering av trafiken.

Byråchef

Elin Roselius

Minister

Camilla Gunell