

16.3.2026

Liikenneturvan asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle liikennemerkkisopimukseen liittyvästä hallituksen esityksestä (HE 20/2026 vp)

Liikenneturva kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen, liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävän eurooppalaisen sopimuksen sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävän tiemerkintöjä käsittelevän pöytäkirjan muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä yhteistyöstä asian kansallisen valmistelun yhteydessä. Muutokset pitävät sisällään useita tarkoituksenmukaisia tarkennuksia ja selkeytyksiä ylikansalliseen sopimiseen, jonka yhtenä tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen.

Esityksen tavoitteet ja vaikutukset

Liikenneturva kannattaa liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen, liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävään tiemerkintöjä käsittelevään pöytäkirjaan tehtyjen muutosten hyväksymistä.

Sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien varaumien ja määräysten voimaansaattamiseksi annettuja ehdotuksia Liikenneturva kannattaa, lukuun ottamatta pituussuuntaisten tiemerkintöjen väreihin liittyvää ehdotusta. Pituussuuntaisten tiemerkintöjen kansallisen sääntelyn kehittämistä tulisi edistää erityisesti talviolosuhteet paremmin huomioivaksi. Esitykseen sisältyvien tieliikennelain muutosten katsomme olevan aiheellisia.

Sopimusmuutoksilla ei esityksen arvion mukaan ole merkittäviä taloudellisia vaikutuksia Suomelle eikä esityksellä olisi myöskään merkittäviä vaikutuksia viranomaisten toimintaan tai kansallisen tason organisaatiovaikutuksia. Liikenneturva pitää näitä arvioita realistisinä ja pitää tärkeänä, että tästä hankkeesta ei aiheudu merkittävää taloudellista rasitetta tienpitäjille aikana, jona tieliikennelain kokonaisuudistuksen liikenteenohjauslaitteita koskevia siirtymäaikoja on vielä käynnissä.

16.3.2026

Yleissopimuksen, Eurooppalaisen sopimuksen ja tiemeraintöjä käsittelevän pöytäkirjan muutokset

Liikenneturva pitää selkeänä, että yleissopimuksen uusi teksti korvaa kokonaisuudessaan yleissopimuksen voimassa olevan tekstin. Yleissopimuksen rakenteelliset ja terminologiset muutokset ovat erittäin tervetulleita. Esimerkiksi pihakadun määrittely, liikennemerkkien värien yhdenmukaistaminen ja pakollisen pysäyttämisen ennakkovaroituksen mahdollistaminen ovat jo valmiiksi voimassa olevan tieliikennelain mukaisina tervetulleita täydennyksiä.

Varsinaiset muutokset eurooppalaiseen sopimukseen liittyvät sopimuksen liitteeseen ja ovat pääasiassa teknisiä korjauksia. Liikenneturvalla ei ole erityistä huomioitavaa eurooppalaisen sopimuksen muutosten suhteen, mutta päällekkäisyyksien ja ristiriitaisuuksien poisto suhteessa liikennemerkkisopimukseen on muutoksena tarpeellinen.

Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettyyn tiemeraintöjä käsittelevään pöytäkirjaan tehdyt muutosehdotukset yhdenmukaistavat määräykset liikennemerkkisopimuksen kanssa. Liikenneturvalla ei ole tähän erityistä huomioitavaa.

Esitetyt varaukset ja aiempien varaumien purkamiset

Liikenneturva kannattaa esityksessä ehdotettuja kuutta varaumaa ja kahden aiemmin tehdyn varauksen purkua ja pitää näitä tarkoituksenmukaisina ja perusteltuina. Ehdotetuilla varauksilla säilytetään selkeäksi ja toimivaksi todettua sääntelyn nykytilaa Suomessa.

Tiemeraintöjen väreihin tehdyn aiemman varauksen purkua Liikenneturva ei vastusta, mutta huomautamme, että tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä sulkuviivan keltaisen värin käyttöä perusteltiin paremmalla erottumisella päivänvalossa ja talvisissa olosuhteissa. Näiden huomioiden valossa tulisi tiemeraintöjä koskevaa kansallista sääntelyä kehittää jatkossa sopimustekstin viitekehyksessä vastaamaan paremmin mainittuja liikenneturvallisuuksien liittyviä huomioita.

Muita huomioita esityksestä

Tieliikennelakiin tehtävät muutokset ovat perusteltuja. Pakollista pysäyttämistä osoittavaan liikennemerkkiin tehtävä täydennys ajoneuvon ja raitiovaunun pysäyttamisestä ennen ajamista

16.3.2026

kyseisellä merkillä varustettuun risteykseen on myös kansallisen sääntelyn näkökulmasta tervetullut. Varmistus sille, että kuljettaja ei etene pysähtymättä risteykseen saadakseen hyvän näkymän risteävään suuntaan, on liikenneturvallisuuden näkökulmasta tarpeellinen.

Pasi Anteroinen
Toimitusjohtaja

Elias Ruutti
Yhteyspäällikkö