



Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Viite: Liikenne 12 -selonteon rahoitusohjelmasta (taulukko s. 81) tiivis selkeytys väyläverkon kehittämisrahoituksen kokonaiskuva, ml. sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet.

Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelma (liikenneverkon kehittäminen ja sotilaallinen liikkuvuus)

Liikenne 12 -suunnitelmakauden 2026–2037 kehittämisen rahoituskokonaisuus on yhteensä noin 6,3 miljardia, johon sisältyy kehittämismomentin kehyskokonaisuuden (*taulukko 1, kehittäminen (kehys)*) lisäksi perusväylänpidon parantamiskohteille esitetty lisärahoituskokonaisuus (*taulukko 1, L12-lisäys, parantaminen*) ja hallitusohjelman investointiohjelman perusväylänpidon hankkeet (*taulukko 1, HO investointiohjelma (sidottu)*).

Tämän lisäksi rahoitusohjelmassa on tunnistettu sotilaallisen liikkuvuuden kriittisimpien tarpeiden osalta 3,5 miljardin määrärahatarpeet (*taulukko 1, Arvio sotilaallisen liikkuvuuden määrärahatarpeista*), jotka tulevat 6,3 miljardin kokonaisuuden päälle. Sotilaallisen liikkuvuuden kriittisimpien tarpeiden kokonaiskustannusarvioon sisältyvät myös valtion väyläverkon ulkopuolella olevia kohteita (esim. satamat). Näitä sotilaallisen liikkuvuuden kehittämishankkeita ja toimia voidaan rahoittaa eri momenteilta sekä rahoituslähteistä.

Mainitusta noin 6,3 miljardin kehittämiskokonaisuudesta jo sidottua on n. 3,5 miljardia euroa. Tähän sisältyvät kehittämismomenttien rahoituksella toteutettavaksi päätetyt hankkeet (*taulukko 1. Väyläverkon kehittäminen mom 31.10.77+78+79 (sidottu)*), hallitusohjelman investointiohjelman hankkeet (*taulukko 1, HO investointiohjelma (sidottu)*) sekä Digiradalle varatut vuosittaiset määrärahatarpeet (*taulukko 1, Digirata (toteutusvaihe jatko L12)*).

Voimassa oleva julkisen talouden suunnitelma huomioiden, vuosien 2026–2029 osalta sitomatonta määrärahaa liikenneverkon kehittämiseen oli Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelmaa laadittaessa n. 82,3 miljoonaa euroa (*taulukko 1, Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77+78+79 (sitomaton)*). Vuodesta 2030 vuoteen 2037 asti sitomatonta määrärahaa väyläverkon kehittämisen olisi noin 2,1 miljardia euroa; vuosittain 222–284 miljoonaa euroa (*taulukko 1, Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77+78+79 (sitomaton) sekä Kehittäminen L12-lisäys*) sekä perusväylänpidon parantamiseen 50 miljoonaa euroa vuosittain (*taulukko 1, L12-lisäys, parantaminen*).

Liikenne 12 -suunnitelmassa on myös kirjaus, että ”valtio varaa rahoitusta investointiohjelman mukaisiin kaupunkiseutujen kehittämishankkeisiin Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelman mukaisesta kehittämisrahoituksesta väyläverkon kehittämismomentilta keskimäärin 50–100 miljoonaa euroa vuosittain.” Ko. rahoitus katetaan sitomattomasta varauksesta ja sitä voidaan tarvittaessa siirtää myös muille momenteille hankkeista riippuen.



Taulukko 1. Ote Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelmasta (perusväylänpito ja kehittäminen)

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Perusväylänpito mom. 31.10.20	1302,3M €	1286,0M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €	1281,9M €
L12 lisäys					410,0M €	420,0M €	430,0M €	450,0M €	470,0M €	490,0M €	510,0M €	530,0M €
L12 lisäys, parantaminen					50,0M €	50,0M €	50,0M €	50,0M €	50,0M €	50,0M €	50,0M €	50,0M €
HO investointiohjelma (sidottu)	130,0M €	6,3M €										
HO investointiohjelma (arvio sitomaton)	6,8M €	6,3M €	1281,9M €	1281,9M €	1741,9M €	1751,9M €	1761,9M €	1781,9M €	1801,9M €	1821,9M €	1841,9M €	1861,9M €
PVP (kehys)	1439,0M €	1292,3M €										
Väyläverkon kehittäminen mom. 31.10.77+78+79 (sitomaton)	40,3M €	2,0M €	18,8M €	21,2M €	102,0M €	104,0M €	104,0M €	105,0M €	105,0M €	105,0M €	108,0M €	114,0M €
Kehittäminen L12 lisäys					120,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	170,0M €	170,0M €	170,0M €
Väyläverkon kehittäminen mom 31.10.77+78+79 (sidottu)	179,4M €	127,1M €	142,3M €	133,1M €	77,0M €	47,0M €	42,0M €	41,0M €	78,0M €	11,0M €	11,0M €	10,0M €
HO investointiohjelma (sidottu)	430,5M €	436,9M €	473,2M €	236,3M €	108,5M €	35,0M €						
HO investointiohjelma (arvio sitomaton keskim./v)	0,0M €	22,3M €	22,3M €	22,3M €	22,3M €							
Digirata (toteutusvaihe jatko L12)		28,0M €	70,0M €	81,0M €	91,0M €	89,0M €	94,0M €	93,0M €	93,0M €	93,0M €	90,0M €	85,0M €
Kehittäminen (kehys)	650,2M €	616,4M €	726,6M €	493,8M €	520,8M €	425,0M €	390,0M €	389,0M €	426,0M €	379,0M €	379,0M €	379,0M €
Arvio sotilaallisen liikkuvuuden määrärahoitarpeista	79,2M €	177,8M €	286,0M €	511,4M €	412,4M €	300,0M €	300,0M €	300,0M €	300,0M €	300,0M €	300,0M €	300,0M €
Kehittäminen (yhteensä)	729,4M €	794,2M €	1012,6M €	1005,2M €	933,2M €	725,0M €	690,0M €	689,0M €	726,0M €	679,0M €	679,0M €	679,0M €