

KOO Kekäläinen Maria(LVM)

26.02.2020
JULKINEN

Viite

Asia

Epävirallinen liikenneministerikokous 10. - 11.3.2020 (merenkulku)

EU-puheenjohtajamaa Kroatia järjestää epävirallisen liikenneministerikokouksen merenkulusta Opatijassa 11.3.2020. Kokouksessa Suomea edustaa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka. Kokouksen yhteydessä 10.3.2020 järjestetään lisäksi merenkulkua koskeva korkean tason konferenssi, joka on avoin sidosryhmien edustajille.

Alustavan agendan mukaan kokouksessa ministerit keskustelevat ympäristötavoitteista ja kilpailukyvyn säilyttämisestä merenkulkusektorilla. Suomi tukee komission vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa tiedonannossa esitettyä kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa sekä kestävän ja älykkään liikenteen strategian laatimista. Suomi kannattaa tehokkaita EU-tason päästövähennystoimia meriliikenteen päästöjen vähentämiseksi ja pitää tärkeänä, että kansainvälisessä merenkulujärjestö IMOssa sovitut päästövähennystavoitteet kansainväliselle merenkululle saavutetaan aikataulussa ja mahdollisimman vähäisin markkinahäiriöin.

Kokouksessa ministerit hyväksyvät julistuksen EU:n vesiliikennesektorin tulevaisuuden näkymistä. Julistus koskee siirtymistä kohti hiilineutraalia, automaattista ja kilpailukykyistä merenkulkua ja sisävesiliikennettä. Suomi korostaa digitalisaatiota ja uusia teknologioita sekä automaatiota ilmastotavoitteiden keskeisenä mahdollistajana. Suomi näkee digitaalisen siirtymän keskeisenä keinona sujuvien multimodaalisten kuljetustoimintojen edistämisessä ja sitä kautta ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Suomi pitää tärkeänä teknologianeutraaliutta ja tavoiteperusteisuutta lainsäädännössä. Julistuksen pohjalta on tarkoitus laatia neuvoston päätelmät, jotka hyväksyttäisiin liikenneneuvoston kokouksessa 4.6.2020.

Asialista:

1. Keskustelu ”Kohti kunnianhimoisia ympäristötavoitteita kilpailukyky säilyttäen – visio vuodelle 2030”, s. 3
2. Julistuksen hyväksyminen EU:n vesiliikennesektorin tulevaisuuden näkymistä, s. 7

Liikenne- ja viestintäministeriö

PERUSMUISTIO

LVM2020-00042

Honkasalo Niina(LVM)

26.02.2020

Asia

Kohti kunnianhimoisia ympäristötavoitteita kilpailukyky säilyttäen – visio vuodelle 2030; keskustelu

Kokous

Epävirallinen liikenneministerikokous 10.03.2020 - 11.03.2020

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Epävirallisen ministerikokouksen periaatekeskustelun aiheeksi on nimetty ”Kohti kunnianhimoisia ympäristötavoitteita kilpailukyky säilyttäen – visio vuodelle 2030”. Puheenjohtajavaltio Kroatia valmistelee periaatekeskustelun pohjaksi tausta-asiakirjaa, mutta sitä ei ole vielä toimitettu.

Joulukuussa 2019 aloittanut uusi komissio antoi tiedonannon vihreän kehityksen ohjelmasta (European Green Deal) 11.12.2019. (COM(2019) 640 final). Sillä vastataan ilmastohaasteeseen ja luodaan kasvua sekä uusia työpaikkoja. Poliittikaohjelma sisältää myös komission suunnitelmat tulevista toimista ja aloitteista liikenteen suhteen.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (International Maritime Organization, IMO) alustava strategia merenkulun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi hyväksyttiin keväällä 2018. Kansainvälisen merenkulun lyhyen aikavälin (ennen vuotta 2023) päästövähennyskeinoista on tarkoitus päättää IMO:n meriympäristön suojelukomitean 75. istunnossa Lontoossa 30.3.–3.4.2020.

Suomen kanta

Hallitusohjelman mukaisesti Suomi jatkaa aktiivista työtä merenkulun päästöjen vähentämiseksi niin EU:ssa kuin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO, International Maritime Organisation) ja Itämeren merellisen ympäristön suojelukomission (HELCOM) kautta.

Suomi tukee komission Vihreän kehityksen ohjelma -tiedonannossa esittämää kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vahvistetaan ilmastönäkökohtien integrointi kaikille keskeisille sektoreille. Suomi korostaa digitaalisaatiota ja uusia teknologioita sekä automaatiota ilmastotavoitteiden keskeisenä mahdollistajana. Suomi pitää esitettyjä toimienpiteitä liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseksi tärkeinä ja kannattaa kestävän ja älykkään liikenteen strategian laatimista. Strategian tulee luoda liikenteen osalta toimenpidepolku, joka mahdollista ilmastoneutraalisuuden saavuttamisen 2050. Liikennesektorilla tarvitaan vahvaa sääntelyä, joka ohjaa pitkäjänteisesti päästöjen vähentämiseen. (E 61/2019 vp)

Suomi kannattaa tehokkaita EU-päästövähennystoimia meriliikenteen päästöjen vähentämiseksi. Päästökaupan laajentaminen meri- ja tieliikenteeseen vaatii kuitenkin huolellisen arvion esityksen sosiaalisista ja kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona. (E 61/2019 vp)

Suomi pitää tärkeänä, että IMOssa sovitut päästövähennystavoitteet kansainväliselle merenkululle saavutetaan aikataulussa ja mahdollisimman vähäisin markkinahäiriöin. Suomi pitää ensisijaisina sellaisia ratkaisuja, jotka toteuttavat kunnianhimoiset tavoitteet merenkulun päästöjen vähentämiseksi, mutta jättävät varustamoille ja operaattoreille mahdollisuuden valita niille parhaiten sopivat päästövähennyskeinot. (E 9/2020 vp)

Pääasiallinen sisältö

Euroopan komissio antoi tiedonannon vihreän kehityksen ohjelmasta (European Green Deal) 11.12.2019. (COM(2019) 640 final). Poliitiikkaohjelma sisältää komission suunnitelmat tulevista toimista ja aloitteista mm. ilmastoneutraaliteetin saavuttamisen, energian, liikenteen, EU:n luontopääoman säilyttämisen, saasteettomuuden, kiertotalouteen siirtymisen, vihreän yhteisen maatalouspolitiikan, oikeudenmukaisen siirtymän ja sen rahoittamisen alalta sekä globaaleihin toimiin, tutkimukseen, innovaatioihin, koulutukseen ja digitalisaatioon liittyen.

Tiedonanto korostaa, että vihreän kehityksen ohjelma on EU:n taloudellisen kasvun strategia, jota tarvitaan sekä maapallon että ihmisten terveyden edistämiseksi. Sillä vastataan ilmastohaasteeseen ja luodaan kasvua sekä uusia työpaikkoja.

Komissio aikoo laatia strategian kestävästä ja älykkäästä liikenteestä vuonna 2020. Komissio aikoo antaa useita liikenteen päästöjen vähentämistä edistäviä lainsäädäntöehdotuksia, esimerkiksi uudet CO₂-raja-arvot henkilö- ja pakettiautoille sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuria koskevat vaatimukset. Komissio aikoo ehdottaa myös toimenpiteitä rautatie- ja sisävesiliikenteen kapasiteetin parantamiseksi ja yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan kehittämiseksi. Lisäksi komissio aikoo ehdottaa päästökaupan laajentamista merenkulkuun ja lentoliikenteen päästökaupan ilmaisjaon vähentämistä sekä arvioida tieliikenteen sisällyttämistä päästökauppaan.

Neuvottelut merenkulun hiilidioksidipäästöjen tarkkailua ja raportointia koskevan MRV-asetuksen (*Monitoring, Reporting and Verification*) muuttamiseksi ovat kesken. Suomen puheenjohtajakaudella saavutettiin tavoitteiden mukaisesti neuvoston yhteinen kanta, ja parlamentin on määrä äänestää omasta näkemyksestään. Päästöjen tarkkailu ja raportointi muodostavat pohjan toimille päästöjen vähentämiseksi. Voimassa oleva MRV-asetus velvoittaa kaikki Euroopan talousalueen satamissa käyvät suuret lasti- ja matkustajaluokat keräämään tietoja CO₂-päästöistään ja raportoimaan niistä. Euroopan komissio ehdotti helmikuussa 2019 voimassa olevan asetuksen osittaista yhdenmukaistamista vuonna 2016 sovitun IMOn tiedonkeruujärjestelmän (*Data Collection System, DCS*) kanssa.

IMOn alustava strategia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi hyväksyttiin keväällä 2018. Sen mukaan kansainvälisen merenkulun liikennesuoritekohtaisia hiilidioksidipäästöjä tulee vähentää keskimäärin vähintään 40 % vuoteen 2030 mennessä vuoteen 2008 verraten, ja kaikkia kansainvälisen merenkulun päästöjä tulee vähentää vähintään 50% vuoteen 2050 mennessä vuoteen 2008 verraten.

Kansainvälisen merenkulun lyhyen aikavälin (ennen vuotta 2023) päästövähennyskeinoista on tarkoitus päättää IMO:n meriympäristön suojelukomitean 75. istunnossa Lontoossa 30.3.–3.4.2020. Komissio esittelee ehdotuksensa EU:n yhteiseksi kannaksi neuvoston merenkulkutyöryhmässä 6.3.2020 ja käsittely jatkuu 13.3.2020.

IMO:ssa tehtävillä päätöksillä muutetaan alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn ns. MARPOL-yleissopimuksen VI liitettä. Suomi on sopimuksen osapuoli, ja liitteen muutoksilla on siten velvoittavina vaikutuksia myös Suomen kauppamerenkulkuun. Muutosten on tarkoitus tulla kansainvälisesti voimaan ennen vuotta 2023.

IMO:ssa alusliikenteen kasvihuonekaasupäästöistä tehtävistä päätöksistä on aiemmin informoitu eduskuntaa marraskuussa 2017 valtioneuvoston E-selvityksellä E 92/2017 vp, jonka suuri valiokunta lähetti tiedoksi ympäristövaliokuntaan sekä liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

IMO:n kolmannen kasvihuonekaasuselvityksen mukaan merenkulun päästöjen arvioidaan kasvavan taloudellisesta ja energialähteiden teknologisesti kehityksestä riippuen 50–250 % vuoden 2012 tasosta vuoteen 2050 mennessä, jos tehokkaisiin päästövähennystoimiin ei ryhdytä. Euroopan parlamentin tilaaman selvityksen mukaan merenkulku aiheuttaisi vuonna 2050 jopa 17 % kaikista maailman hiilipäästöistä.

IMO:ssa on tarkoitus ensin sopia lyhyen aikavälin keinoista, ja saada niitä voimaan jo ennen vuotta 2023. Lyhyen aikavälin keinoja ovat mm. alusten operatiiviset toimet kuten reittioptimointi, nopeuden tai konetehon rajoittaminen, sekä alusten energiatehokkuuden parantaminen. Myös keskipitkän (2023–2030) ja pitkän aikavälin (2030–) keinoista, kuten merenkulun vaihtoehtoisista polttoaineista, hiilen hinnoittelusta ja muista markkinaehtoisista keinoista, on tarkoitus tehdä päätöksiä viimeistään vuoden 2023 jälkeen, kun lyhyen aikavälin keinoista on sovittu ja strategia on päivitetty.

IMO:n meriympäristön suojelukomitean 75. istunnossa on ensi kertaa esillä myös varustamoalan kansainvälisten etujärjestöjen esitys polttoainemaksun keräämisestä tutkimus- ja innovaatorahastoon vähäpäästöisen ja päästöttömän merenkulun edistämiseksi.

Esitetyt keinot kohdistuvat eri tavoin eri alustyyppeihin, ja niillä on täten erilaiset vaikutukset Suomen ulkomaankaupalle ja kansantaloudelle. Suomen ulkomaankaupan kuljetuksissa korostuvat erityisesti roro- ja ropax-alukset. Näin ollen Suomessa toimivien yritysten toiminnan kannalta määräysehdoitusten vaikutukset jäävät suhteellisen vähäisiksi, mikäli ne eivät koske roro- ja ropax -aluksia. Tällä hetkellä esillä olevat päästövähennyskeinot vaativat kuitenkin toimia päästöjen vähentämiseksi kaikilta alustyyypeiltä, ja niillä olisi merkittäviä vaikutuksia myös Itämeren lähimerenkulussa keskeisille roro- ja ropax-aluksille. Vanhojen alusten tulisi joko alentaa nopeuttaan tai niihin tulisi asentaa energiatehokkuutta parantavia laitteita kuten roottoripurjeita.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Käsittely Euroopan parlamentissa

Kansallinen valmistelu

MINVA-paketti:

EU22-liikennejaosto; kirjallinen menettely 27-28.2.2020

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 4.-6.3.2020

Eduskuntakäsittely

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 9/2020 vp)

Neuvottelut Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomiteassa käsiteltävistä lyhyen aikavälin päästövähennystoimista kansainvälisessä merenkulussa

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 61/2019 vp)

Euroopan komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 92/2017 vp)

Tilannekatsaus merenkulun ilmastotoimista

Valtioneuvoston U-kirjelmä (U 107/2018 vp)

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta IMO:n alusten polttoaineen kulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän huomioon ottamiseksi

MINVA-paketti:

Suuri valiokunta 6.3.2020

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema**Taloudelliset vaikutukset****Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät****Asiakirjat**

Puheenjohtajan tausta-asiakirjoja epävirallista ministerikokousta varten ei ole vielä toimitettu.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Niina Honkasalo, liikenne- ja viestintäministeriö, niina.honkasalo@lvm.fi, 050 302 8123

Eero Hokkanen, liikenne- ja viestintäministeriö, eero.hokkanen@lvm.fi, 050 476 0401

EUTORI-tunnus**Liitteet****Viite**

Liikenne- ja viestintäministeriö

PERUSMUISTIO

LVM2020-00041

Honkasalo Niina(LVM)

26.02.2020
JULKINEN

Asia

Julistus EU:n vesiliikennesektorin tulevaisuuden näkymistä; hyväksyminen

Kokous

Epävirallinen liikenneministerikokous 10.03.2020 - 11.03.2020

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Epävirallisessa ministerikokouksessa hyväksytään julistus EU:n vesiliikenteen tulevaisuuden näkymistä. Neuvoston puheenjohtajamaa Kroatian tarkoitus on kehittää julistuksesta edelleen neuvoston päätelmät, jotka hyväksyttäisiin liikenneneuvoston kokouksessa 4.6.2020.

Joulukuussa 2019 aloittanut uusi komissio antoi tiedonannon vihreän kehityksen ohjelmasta (European Green Deal) 11.12.2019. (COM(2019) 640 final). Komission työohjelma (COM(2020) 37 final) vuodelle 2020 sisältää tiedonannon kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta.

Komissio antoi 19.2.2020 tiedonannot Euroopan digitaalisen tulevaisuuden rakentamisesta (COM(2020) 67 final) sekä Euroopan datastrategiasta (COM(2020) 66 final) ja valkoisen kirjan tekoälystä (COM(2020) 65 final).

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (International Maritime Organization, IMO) alustava strategia päästöjen vähentämiseksi hyväksyttiin keväällä 2018. Kansainvälisen merenkulun lyhyen aikavälin (ennen vuotta 2023) päästövähennyskeinoista on tarkoitus päättää IMO:n meriympäristön suojelukomitean 75. istunnossa Lontoossa 30.3.–3.4.2020.

IMO:ssa on parhaillaan käynnissä laaja-alainen kartoitus automaation säädösteistä. Kartoituksen perusteella tehdään päätös jatkotyöstä 13.-22.5.2020.

Suomen kanta

Suomi voi hyväksyä julistuksen.

Hallitusohjelman mukaisesti Suomi jatkaa aktiivista työtä merenkulun päästöjen vähentämiseksi niin EU:ssa kuin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO, International Maritime Organisation) ja Itämeren merellisen ympäristön suojelukomission (HELCOM) kautta.

Suomi tukee komission Vihreän kehityksen ohjelma -tiedonannossa esittämää kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vahvistetaan ilmastönäkökohtien integrointi

kaikille keskeisille sektoreille. Suomi korostaa digitaalisaatiota ja uusia teknologioita sekä automaatiota ilmastotavoitteiden keskeisenä mahdollistajana. Suomi pitää esitettyjä toimenpiteitä liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseksi tärkeinä ja kannattaa kestävän ja älykkään liikenteen strategian laatimista. (E 61/2019 vp)

Suomi kannattaa tehokkaita EU:n toimia meriliikenteen päästöjen vähentämiseksi. Päästökaupan laajentaminen meri- ja tieliikenteeseen vaatii kuitenkin huolellisen arvion esityksen sosiaalisista ja kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona. (E 61/2019 vp)

Suomi pitää tärkeänä, että IMOssa sovitut päästövähennystavoitteet kansainväliselle merenkululle saavutetaan aikataulussa ja mahdollisimman vähäisin markkinahäiriöin. (E 9/2020 vp)

Suomi näkee oleellisena teknologianeutraaliuden ja tavoiteperusteisuuden lainsäädännössä. Automaation näkökulmasta läpinäkyvyys ja vastuiden määrittely on oleellista luotettavan ja eettisen tekoälyn hyödyntämisen varmistamiseksi. Suomi näkee digitaalisen siirtymän keskeisenä keinona sujuvien multimodaalisten kuljetustoimintojen edistämässä ja sitä kautta ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Suomi edistää kunnianhimoisen datapolitiikan toimia lisätä datan jakamista ja käyttöoikeuksien määrittelyä sekä yhteentoimivia ja hajautettuja tiedonvaihtoratkaisuja.

Pääasiallinen sisältö

Julistus EU:n vesiliikenteen tulevaisuuden näkymistä käsittelee polkua kohti hiilineutraalia, turvallista, automaattista ja kilpailukykyistä merenkulkua ja sisävesiliikennettä.

Tavoitteena on hiilineutraali sekä saasteettomaan ympäristöön tähtäävä nollapäästöinen vesiliikenne. Julistuksen mukaan tässä keskeinen rooli on Euroopan komission 11.12.2019 antamalla tiedonannolla vihreän kehityksen ohjelmasta (European Green Deal, COM(2019) 640 final). Vihreän kehityksen ohjelmalla vastataan ilmastohaasteeseen ja luodaan kasvua sekä uusia työpaikkoja. Poliitiikkaohjelma sisältää myös komission suunnitelmat tulevista toimista ja aloitteista liikenteen suhteen. Digitaalisia teknologioita pidetään Green Deal –ohjelmassa kriittisinä mahdollistajina kestävyystavoitteille. Komissio tutkii digitaalisten teknologioiden kuten tekoälyn, 5G:n, pilvipalvelujen, reunalaskennan ja esineiden internetin mahdollisuuksia. Myös automaattisella ja kytketyllä liikkuvuudella on kasvava rooli yhdessä älykkäiden liikenteen ohjausjärjestelmien kanssa ilmastomuutoksen haasteeseen vastaamisessa.

Julistuksessa todetaan globaalien toimien tärkeä merkitys ilmastomuutoksen haasteeseen vastaamisessa kansainvälisen merenkulun osalta ja tuetaan IMO:n alustavan kasvihuonekaasustrategian tehokasta täytäntöönpanoa.

Julistuksessa tuodaan esille keinoja päästövähennysten toteutumisiksi, esimerkiksi tutkimus- ja kehitysinvestoinnit nollapäästöisten alusten rakentamiseksi lähimerenkulussa- ja sisävesiliikenteessä, vaihtoehtoisten polttoaineiden edistäminen, LNG sekä päästöjen vähentäminen satamissa.

Julistuksessa tuodaan esille myös digitaalisen siirtymän keskeinen rooli sujuvien multimodaalisten kuljetustoimintojen edistämässä sekä globaalin kaupan ja EU:n kilpailukyyn ja sisämarkkinoiden näkökulmasta. Tässä tärkeässä roolissa on etenkin IMOssa tehtävä työ oikeudellisen kehyksen ja teknisten standardien luomiseksi sekä

EU:n sähköisistä kuljetustiedoista annetun asetuksen ja eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisuudesta palveluympäristöstä annetun asetuksen toimeenpano. Julistus korostaa automaation toteuttamisessa ihmisoikeuksien toteutumisen merkitystä sekä läpinäkyvyyden ja vastuiden määrittelyn tärkeyttä. Huomiota kiinnitetään datan jakamiseen, hallintaan ja käyttöoikeuksiin, avoimuuteen, yhteentoimivuuteen sekä luotettavien, yhteentoimivien ja edistyneiden tiedonvaihtoratkaisujen sekä yleiskäyttöisten viestintäyhteyksien hyödyntämiseen.

Keskeisenä toimenä digitaalisen siirtymän edistymisessä pidetään vesiliikenteen digitaalisen tiekartan kehittämistä vuoteen 2021 mennessä.

Työvoiman pätevyyden ja koulutuksen osalta kiinnitetään huomiota mm. IMO:n piirissä tehdyn merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan yleissopimuksen (STCW-yleissopimus) kunnianhimoiseen uudistukseen ja Euroopan sosiaalisen dialogin merkitykseen. Turvallisuuden osalta onnettomuuksien nollavisioon perustuvan merenkulun turvallisuuskulttuurin merkitys.

Globaalisti tasapuolisten toimintaedellytysten edistäminen on keskeistä. Julistuksessa kiinnitetään huomiota epäreiluihin kilpailuolosuhteisiin sekä rajoitettuun markkinoille pääsyyn joissakin kolmansissa maissa ja tuodaan esille kunnianhimoisten vapaakauppasopimusten rooli kilpailuedellytysten edistämisessä.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Käsittely Euroopan parlamentissa

Kansallinen valmistelu

EU22-liikennejaosto; kirjallinen menettely 27.-28.2.2020
EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 4.-6.3.2020

Eduskuntakäsittely

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 9/2020 vp)
Neuvottelut Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomiteassa käsiteltävistä lyhyen aikavälin päästövähennystoimista kansainvälisessä merenkulussa

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 61/2019 vp)
EU:n komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 118/2018 vp)
Komission tiedonanto: Tekoälyn koordinoitu toimintasuunnitelma

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (Sähköiset kuljetustiedot ja eFTI) (U 51/2018 vp)

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta (U 49/2018 vp)

Valtioneuvoston E-kirjelmä (E 92/2017 vp)
Tilannekatsaus merenkulun ilmastotoimista

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta IMO:n alusten polttoaineen kulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän huomioon ottamiseksi (U 107/2018 vp)

MINVA-paketti:
Suuri valiokunta 6.3.2020

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Taloudelliset vaikutukset

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

Asiakirjat

6314/20

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Niina Honkasalo, liikenne- ja viestintäministeriö, niina.honkasalo@lvm.fi, 050 302 8123
Anne Miettinen, liikenne- ja viestintäministeriö, anne.miettinen@lvm.fi, 040 754 9862
Eero Hokkanen, liikenne- ja viestintäministeriö, eero.hokkanen@lvm.fi, 050 476 0401

EUTORI-tunnus

Liitteet

Viite

LIITTEET

Asiasanat	ilmastonmuutos, liikenne, merenkulku, päästöt, päästökauppa
Hoitaa	LVM
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, MMM, OKM, SM, STM, TEM, UM, VAYLA, VM, VNK, VTV, YM