

Kansalaisaloitteen otsikko

LAKIALOITE POLTTOAINEVERON KOHTUULLISTAMISESTA JA KOHTUULLISEN HINTATASON TURVAAMISESTA

Aloitteen päiväys

28.10.2021

Aloitteen muoto

Ehdotus lainvalmisteluun ryhtymisestä

Aloitteen sisältö

Ehdotamme ryhtymistä lainvalmisteluun, jolla turvataan polttoaineiden hinnan kohtuullisuus ja siten ihmisten liikkumisenvapaus jokaiselle itselleen parhaiten sopivalla liikkumismuodolla.

Laki velvoittaisi päätäntävällässä olevaa hallitusta tarkistamaan ja muokkaamaan polttoaineiden valmisteveroa jokaisen polttoaineiden hintaan korottavasti vaikuttavan toimen voimaan tullessa tai vähintään vuosittain budjettiriihen yhteydessä.

Lain voimaan tullessa valmisteveroa tulisi alentaa biopolttoaineiden jakeluelvoitteen prosenttimäärän mukaisesti yhdellä sentillä jokaista voimassaolevaa jakeluelvoiteprosenttia kohden.

Ensimmäinen polttoaineiden valmisteveron alennus tulee tehdä lain voimaantulohetkellä vallitsevan jakeluelvoiteprosentin mukaisella määrällä. Esimerkiksi vuonna 2022 biopolttoaineiden jakeluelvoiteprosentti on 19,5. Mikäli laki astuisi voimaan vuonna 2022, tulisi polttoaineiden valmisteveroa alentaa lain voimaantulohetkellä 19,5 senttiä litraa kohti.

Lainvalmistelussa tulisi myös huomioida mahdollisesti tulevaisuudessa käyttöön tulevan tieliikenteen päästökaupan vaikutukset polttoaineiden hintoihin. Lakiin tulisi kirjata päästökaupan polttoaineiden hintoja korottavan vaikutuksen täysimääräinen kompensointi valmisteverossa. Kompensoimisen tulee tapahtua riippumatta siitä, onko mahdollinen päästökauppa toteutettu kansallisesti vai kansainvälisesti.

Perustelut

Biopolttoaineiden jakeluelvoite korottaa polttoaineiden litrahintaa ja tätä korottavaa vaikutusta tulee kompensoida valmisteveroa säätelemällä. Ilmastotoimien, kuten biopolttoaineiden jakeluelvoitteen noston tarkoitus tulee olla päästöjen vähentäminen ja polttoaineiden hinnan nousua tulee ajatella epätoivottuna haittana, joka ei saa päätyä kuluttajien maksettavaksi.

Polttoaineiden korkeaa verotusta perustellaan mm. päästöillä. Päästöjen vähentyessä, myös veron tasoa tulee tarkistaa alaspäin, jotta polttoaineiden litrahinnat pysyvät kohtuullisina. Kansalaisiin kohdistuvat kustannusvaikutukset kompensoimalla päästövähennyksiin pyrkiminen säilyy mielekkäänä.

Säädettävän lain on tarkoitus turvata kohtuulliset liikkumisen kustannukset omiin tarpeisiin vastaavalla liikkumismuodolla, estää rahtikustannusten nousun korottava vaikutus tuotteiden ja palveluiden hintoihin, välttää haitallinen vaikutus suomalaisten yritysten kilpailukykyyn sekä estää lisääntyvien liikkumiskustannusten heikentävä vaikutus sosiaaliseen pääomaan.

Vastuuhenkilöt

Jaska Ilvesluoto

Leevi Ruotsalainen

Klaus Kannistola

Tomi Piminäinen

Jani Hellman