

Vastaus kirjalliseen kysymykseen meripelastusseuran toiminnan turvaamisesta ja vesiliikenteen turvallisuuden edistämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Sari Sarkomaa /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 70/2019 vp:

Mihin toimiin hallitus ryhtyy Suomen meripelastusseuran toiminnan turvaamiseksi,

miten hallitusohjelmassa luvatus liikenneturvallisuusstrategian valmistelussa otetaan huomioon vesiliikenteen turvallisuustoimet ja

mitä toimia hallitus aikoo tehdä vesiliikenteen turvallisuuden edistämiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Meripelastus on viranomaistoimintaa. Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen, jonka toimintaa tukevat muut meripelastusviranomaiset sekä vapaaehtoiset yhdistykset sekä muut yhteisöt. Meripelastuslain 6 §:n nojalla Rajavartiolaitos voi käyttää apunaan meripelastustoimessa vapaaehtoisia yhdistyksiä ja yhteisöjä sekä antaa meripelastustoimen alaan kuuluvia tehtäviä sekä koulutus- ja valistustehtäviä vapaaehtoisten yhdistysten sekä muiden yhteisöjen suorittavaksi (ml. Suomen meripelastusseura, SMPS). Meripelastuslain 21 §:n nojalla Rajavartiolaitos myös maksaa vapaaehtoiselle yhdistykselle tai muulle yhteisölle kohtuullisen palkkion ja kustannusten korvauksen tälle antamistaan tehtävistä. Lisäksi sisäministeriö maksaa meripelastusseuroille yleisavustusta, josta iso osa maksetaan Suomen meripelastusseuralle. Sisäministeriö esitti tämän vuoden kesäkuussa budjettiesityksessään yleisavustusten korotusta 250.000 euroon. Vaikka päävastuu meripelastuksesta on viranomaisella, on Suomen meripelastusseuran toiminta ensiarvoisen tärkeää lakisääteisen meripelastuksen ja ylipäänsä meriturvallisuuden ylläpidon tukemisessa.

Kuluvalla hallituskaudella laaditaan hallitusohjelman mukaisesti liikenneturvallisuusstrategia liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Strategian avulla liikenneturvallisuuden parantaminen tuodaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen laajasti. Valmisteltavan strategia koskee yhtälailla kaikkia eri liikennemuotoja ja tapoja liikkua, jolloin myös vesiliikenteen turvallisuudesta kokonaisuutena on mahdollista käydä perusteellinen keskustelu. Valmistelun yhteydessä on myös mahdollista paneutua siihen, onko olemassa sellaisia lainsäädännöllisiä keinoja, joiden avulla vesiliikenteen turvallisuutta voitaisiin edelleen parantaa ja onnettomuuksia ehkäistä tehokkaammin.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 70/2019 vp

Vesillä liikkujan käyttäytymisen periaatteet ja yleiset säännöt on kirjattu vesiliikennelakiin (463/1996). Nykyinen vesiliikennelaki kuitenkin uudistuu ja uusi, aiempaa lakia kattavampi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020. Myös rajavartiolaitos osallistui uuden vesiliikennelain-säädännön valmisteluun. Uudistuksen tavoitteena on vesiliikenteen turvallisuuden ja vastuullisen veneilyn lisääminen, vesiliikenteen käyttäytymistä koskevan sääntelyn ajanmukaistaminen sekä viranomaisten roolien ja tehtävien selkeyttäminen.

Uusi vesiliikennelaki ajanmukaistaa ja kokoaa yhteen vesiliikenteen liikennesäännöt ja liikenne-merkit, tarkentaa huviveneitä koskevaa vastuusääntelyä, helpottaa vuokraveneilyä ja uudistaa vesillä liikkumista koskevaa sanktiojärjestelmää.

Turvallisuutta edistävän uuden lainsäädännön lisäksi venealan yhdistykset järjestävät koulutusta turvallisesta vesillä liikkumisesta. Myös viranomaiset antavat veneilijöille informaatio-ohjausta. Uuden turvallisuutta edistävän lainsäädännön lisäksi meripelastuksen osalta Rajavartiolaitos on valmistelemassa hallitusohjelmaan kirjattuja kalustohankkeita, joiden tavoitteena on merenkulun turvallisuuden, viranomaistoiminnan kattavuuden ja näkyvyyden sekä viranomaisten suorituskyvyn lisääminen.

Helsingissä 5.9.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin

LVM/1314/01/2019