

LIIKENNEVALIOKUNNAN LAUSUNTO 2/2000 vp

Valtioneuvoston selvitys komission tiedonannosta tavanomaisten rautatiejärjestelmien yhdentämisestä sekä ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta

Suurelle valiokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Suuri valiokunta on 18 päivänä helmikuuta 2000 lähettänyt valtioneuvoston selvityksen komission tiedonannosta tavanomaisten rautatiejärjestelmien yhdentämisestä sekä ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (E 6/2000 vp) liikennevaliokunnalle mahdollisia toimenpiteitä varten.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Jaakko Pohjola ja ylitarkastaja Timo Järvelä, liikenneministeriö
- teknisen yksikön johtaja Markku Nummelin, Ratahallintokeskus
- pääjohtaja Henri Kuitunen, VR-yhtymä.

VALTIONEUVOSTON SELVITYS

Ehdotus

Euroopassa rautatiet ovat perinteisesti kehittyneet kansallisten rajojen mukaan. Eri rautatiet ovat omaksuneet erilaisia teknisiä järjestelmiä, jotka estävät ja hidastavat kansainvälistä liikennettä. Lisäksi hallinnolliset ja organisatoriset esteet rajoittavat kansainvälisen rautatieliikenteen kehitystä. Komission tiedoksianto ja direktiiviehdotus pyrkivät näiden esteiden vähentämiseen ja rautateiden toimintaedellytysten parantamiseen. Tiedonanto ja direktiiviehdotus ovat osa komission strategiaa yhteisön rautateiden tehokkuuden ja laadun parantamiseksi.

Direktiiviehdotus on ns. kehysdirektiivi ja varsinainen sisältö tullaan luomaan teknisten normien valmistelun yhteydessä sekä komiteatyöskentelyssä. Soveltamisala olisi Euroopan laajuinen tavanomainen rautatieverkko, joka kattaa Suomessa suurimman osan rataverkosta. Direktiivi kattaisi laitteiden parantamisen ja rakentamisen sekä niiden uudistamisen. Ehdotus ei loisi velvoitteita saattaa nykyinen infrastruktuuri ja liikkuva kalusto teknisten eritelmien mukaisiksi.

Ehdotuksen mukaan komissio ja direktiivin sääntelykomitea laatisivat työohjelman, jossa

määritellään prioriteetit työskentelylle. Direktiiviehdotus luo toimintakehikon ja antaa mandaatin teknisten osajärjestelmien harmonisoinnille. Varsinainen standardien luominen tulisi tapahtumaan tulevien vuosien aikana yhteisessä asiantuntijaelimessä.

Valtioneuvoston kanta

Suomi suhtautuu positiivisesti ehdotukseen rautateiden yhteentoimivuuden lisäämiseksi.

Suomen rataverkon tekniset ominaispiirteet sekä rautatieliikenne eroavat monin tavoin Keski-Euroopan tilanteesta. Merkittävin ero on Suomen eri raideleveys, joka on sama Venäjän kanssa. Suomen kannalta on tärkeää varmistaa tehokas ja häiriötön rautatieyhteys Venäjän kanssa.

Suomella tulee olla mahdollisuus olla soveltamatta teknisiä eritelmiä, mikäli ne eivät olisi yhteensopivia Venäjän liikenteessä nykyisin käytössä olevien normien kanssa.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Liikenneministeriön muistion ja asiantuntijoilta saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää Suomen kantaa perusteltuna.

Lausunto

Lausuntonaan liikennevaliokunta kunnioittavasti ilmoittaa,

että valiokunta yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan.

Helsingissä 4 päivänä huhtikuuta 2000

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Erkki Pulliainen /vihr	Pauli Saapunki /kesk
vpj.	Annika Lapintie /vas	Ismo Seivästö /skl
jäs.	Klaus Bremer /r	Timo Seppälä /kok
	Jyri Häkämies /kok	Lasse Virén /kok
	Saara Karhu /sd	Raimo Vistbacka /ps
	Marjukka Karttunen-Raiskio /kok	Matti Vähänäkki /sd
	Kari Myllyniemi /kesk	Harry Wallin /sd
	Raimo Mähönen /sd	vjäs. Olli Nepponen /kok.
	Tero Mölsä /kesk	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Vesa Makkonen.